

OFFROAD

4x4
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR



euro 4x4parts

**TOUTES LES PIÈCES QU'IL TE FAUT.
Y'A PLUS QU'À T'Y METTRE.**

05 59 45 1144

euro4x4parts.com

Encore une mauvaise idée européenne !

Pour être tout à fait honnête avec vous, j'avais prévu un édito sur un thème complètement différent, beaucoup plus « feel good » pour ce numéro. Seulement voilà, sous prétexte de vouloir réduire de moitié le nombre de tués et de blessés graves sur les routes d'ici à 2030, la Commission européenne a annoncé le jeudi 24 avril être en train de plancher sur un projet de loi. Ce texte imposerait un contrôle technique annuel obligatoire pour les véhicules de plus de 10 ans. Oui, vous avez bien lu ! Si cette mesure venait à être adoptée par le Parlement européen puis les Assemblées nationales des différents pays membres, vous devriez passer devant le contrôleur technique tous les ans si votre partenaire mécanique a plus de dix ans. Et aucune exception ne sera faite car ces contrôles annuels s'appliqueront aussi bien aux véhicules particuliers qu'aux utilitaires. Je vous laisse imaginer le nombre de 4x4 et de vans offroad qui seront concernés par cette mesure.

Entre nous, cette distinction d'âge me semble complètement aberrante en soi. Prenons le cas d'un possesseur de Land Rover Defender Td4. S'il a acheté l'un des derniers exemplaires produits en juin 2015 et janvier 2016, il échappera dans un premier temps à cette contrainte alors que tous les autres y auraient droit. Et, comme une mauvaise idée n'arrive jamais seule, l'instance européenne a laissé entendre au passage qu'elle désirait développer de nouvelles méthodes pour contrôler les émissions d'oxyde d'azote et de particules fines afin de mieux détecter les véhicules polluants. Je ne suis pas complotiste... mais, entre nous, je commence à me poser de sérieuses questions ! Ces contrôles techniques annuels auront-ils vraiment pour but de réduire le nombre de morts sur les routes ? Ou seront-ils mis en place pour nous forcer à changer de voitures pour accélérer notre passage aux véhicules électriques ? Je me questionne d'autant plus... surtout quand on sait que les ventes des constructeurs automobiles sont en berne depuis deux ans. D'après les chiffres de l'Association des constructeurs européens (ACEA), en 2024, il s'en serait vendu 853 000 voitures neuves de moins en Europe. Pire, l'ACEA considère que la demande

pour les voitures électriques reste très insuffisante, malgré une offre désormais importante. Les autos à recharger sur une borne ne représentant que 15 % du plateau automobile européen alors qu'elles devraient avoisiner les 25 % des véhicules en circulation.

C'est dans ce contexte morose pour les constructeurs automobiles que la Commission européenne sort de son chapeau cette proposition de loi pour un contrôle technique annuel. Je dis ça, je dis rien ! Entre nous, il existerait des mesures plus directes et surtout moins discriminatoires envers les automobilistes pour diminuer le nombre de morts sur les routes. En tout cas, je le pense ! Harmonisation des panneaux routiers et homogénéisation des limitations de vitesse entre les pays, bridage des performances des autos pour les jeunes conducteurs...

Quoi qu'il en soit, restons sur nos gardes vis-à-vis de cette nouvelle proposition de loi européenne. De notre côté, nous vous tiendrons au courant de son avancement.

En attendant, place au nouveau numéro d'Offroad 4x4 magazine et bonne lecture !

Mathieu Dadillon



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**

DE L'AIR EN PLUS POUR VOS AVENTURES

Avec les compresseurs brushless ARB



ARB

4X4 ACCESSORIES

ARBEUROPE.COM |



Sommaire

5

News 4x4

6

Actualité

Le Kia Tasman Weekender Concept

10

Nouveauté

Le Ram 1500 RamCharger 2025

12

Le Ford Ranger Super Duty 2026

16

Concept-car

Les concept-cars Jeep / Mopar du Moab Easter Safari 2025

22

Préparation Vintage

Le Suzuki Samurai 413 de Cyril Valle

32

Agenda 4x4

40

Compétition

Le Rallye du Labourd 2025

44

Le Rock Trophy 2025

48

Meeting

Le Camper-X Day 2025

56

Tribune de la FVLTT

62



Exercice de style réussi !



Les choses s'accroissent pour le RamCharger



Le Ford Ranger de tous les superlatifs



Mopar sublime sept Wrangler et Gladiator



Un véritable jouet TT pour passionné



Barthe et Fauconnet poursuivent leur moisson !



Une première édition plus que réussie !



Nouvelle épreuve pour les amateurs de TT hard !

Si vous rêvez de participer à un rallye-aventure extrême où le franchissement hard et le travail sont à l'honneur, bonne nouvelle alors ! Alexander Kovatchev, le boss de RBI Sport, vient de lancer une épreuve réservée à l'élite des amateurs de Rallye. Son nom : le Rock Trophy. Une appellation qui résonne à elle seule l'esprit de cette nouvelle course organisée en Roumanie. Retour sur la première édition qui s'est tenue du 8 au 11 avril dernier.

Offroad 4x4 Magazine est édité par

Webpresse Sarl

Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :

Matthieu Dadiillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :

Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :

Dominique Marreau
Marcel Thébault
Eric Paigneau
Mark McRight
RBI Sport
Olivier Guerin
Lionel Montmain
Jean-Pascal Launay

Service publicité :

Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine
tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réserve les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit être l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

VOS FUTURS TRIANGLES INFÉRIEURS DE SUSPENSION CHEZ EURO4X4PARTS



Les triangles inférieurs de suspension jouent un rôle essentiel dans la stabilité et la maniabilité de votre 4x4. Ces pièces relient les roues au châssis et assurent l'absorption des chocs et des vibrations lors de la conduite, notamment sur terrains accidentés. Avec le temps, l'usure due aux contraintes mécaniques, à la corrosion et aux chocs répétés peut compromettre leur...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com

UN INEOS GRENADIER POUR LE RAID SORTANT DE CHEZ RLC DIFFUSION

Depuis quelques années maintenant, les locaux de RLC Diffusion renferment également un atelier de montage pour les clients achetant les accessoires de l'enseigne angevine. En février, c'est un Ineos Grenadier qui y a effectué un petit séjour. Présentation de ce véhicule qui en est ressorti métamorphosé en parfait véhicule de raid. Listes des équipements montés dessus : 4 barres de toit, tente de toit James Baroud 160x220 avec...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)



Contact : RLC Diffusion - 02 41 79 83 80 - www.rlc-diffusion.fr

SALON DU TOUT-TERRAIN DE VALLOIRE : LES DATES CHANGENT



Avis aux habitués du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire : pour l'édition 2025, petit changement dans les dates du plus grand salon offroad de France. En effet, à cause de la rentrée scolaire française qui tombe cette année le lundi 1^{er} septembre, conjointement avec l'office de tourisme et la mairie de Valloire, JB Organisation a décidé de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

DREAM TEAM CAR LANCE SON NOUVEAU SITE INTERNET



Besoin d'équiper votre 4x4 en vue de vos prochaines virées offroad ? Si votre réponse est oui, rendez-vous sur le nouveau site internet de Dream Team Car. Vous y retrouverez les plus grandes marques d'équipements 4x4 ainsi que les dernières nouveautés. Le tout réparti en...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Dream Team Car - 04 42 06 04 04 - www.dreamteamcar.com

LE HARD-TOP ROCKALU V3 POUR VOTRE PICK-UP

Que vous soyez professionnel ou passionné de 4x4, le hard-top Rockalu V3 en aluminium haute résistance combine robustesse, légèreté et durabilité. Ce hard-top se distingue par ses rails aéro externes sur le toit, idéals pour transporter une tente de toit, des portes-jerrycan, des échelles ou tout autre équipement de votre choix. À l'intérieur, les rails aéro intégrés sur les portes latérales vous permettent d'ajouter facilement des accessoires et d'organiser...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)



Contact : Rockalu - 01 39 09 19 19 - www.rockalu.com

OPTEZ POUR LES JANTES DAKAR EVO DE CHEZ PROMYGES 4X4



À la recherche de jantes renforcées pour équiper votre 4x4 ? Si oui, sachez que Promyges 4x4 vous propose les Dakar Evo, désormais disponibles en Bronze mat. Ces jantes allient un design robuste à des matériaux ultrarésistants pour vous offrir les meilleures performances en toute aventure. Premier avantage des Dakar Evo, elles sont fabriquées en alliage léger avec une technologie de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Promyges 4x4 – 07 65 77 38 82 - www.promyges4X4.fr

ARB LANCE LE PARE-CHOCS ZENITH POUR LES FORD RANGER



Avis aux possesseurs et futurs propriétaires de Ford Ranger ! ARB 4x4 Accessories vient de lancer un nouveau modèle de pare-chocs métallique pour le pick-up Ford (année-modèle 2022 et postérieur). Alliant fonctionnalité et style, ce bumper fabriqué en acier de 3 mm a la particularité d'avoir une forme très axée offroad en dégagant au maximum le devant des roues et en réduisant le plus possible le porte-a-faux...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : ARB Europe - www.arbeurope.com - sales@arbeurope.com (mail en français possible)

LES SALONS 2025 OÙ VOUS RETROUVEREZ HAPPY TRAILS CONCEPT

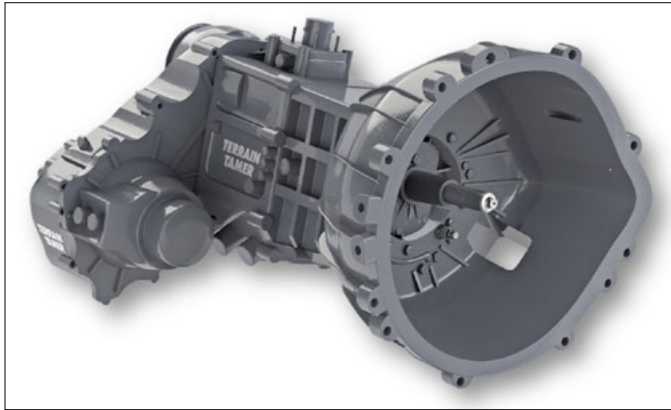


Cette année encore, Jean-Louis Goy va sillonner quasiment tous les salons offroad et vanlife de France pour représenter sa société Happy Trails Concept ainsi que les nombreux partenaires avec lesquels il travaille de concert. Voici la liste des événements où notre auvergnat aura un stand. Alors, si vous y êtes, n'hésitez pas à venir échanger avec lui sur vos...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Happy Trails Concept - 06 63 71 69 13 - www.trails-concept.fr

LES NOUVEAUTÉS TERRAIN TAMER D'AVRIL 2025



Afin de mieux répondre aux demandes de ses clients, Terrain Tamer ne cesse d'élargir son offre de produits. En ce mois d'avril 2025, voici les dernières nouveautés de l'équipementier australien. Au programme : boîtes de vitesses neuves et arbres de transmission renforcés pour Toyota, nouveaux kits « filtres » pour Ford Ranger et VW Amarok et Toyota Land Cruiser, un couvre-roue de secours en quatre tailles, un kit bavettes souples anti-projection et enfin des extensions d'aile en...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Terrain Tamer France - www.terrintamer.com - 04 42 21 03 54 - europe@donkyatt.com.au

PROTÉGEZ VOTRE DUSTER 3 AVEC N4 OFFROAD

Lancé en juin 2024, le Dacia Duster de 3^{ème} génération est déjà un best-seller des ventes. D'autant plus dans sa déclinaison 4-roues motrices, il peut se métamorphoser en un excellent tout-chemin. Lui manque juste les protections adéquates. Heureusement, N4 Offroad a développé une gamme complète de blindages pour remédier à ce...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)



Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com

LE NOUVEAU CATALOGUE D'EQUIP'RAID EST EN LIGNE !



Si vous êtes à la recherche d'accessoires pour équiper votre 4x4, bonne nouvelle : Equip'Raid vient de mettre en ligne l'édition 2025/2026 de sa « Bible du Baroudeur ». Véritable concentré de passion, d'expertise et de matos sélectionné avec soin pour tous les mordus de 4x4, de grands espaces et de liberté, vous y retrouverez

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Equip'Raid - 03 89 61 90 88 – www.equip-raid.fr

LOCATION DE TENTE DE TOIT CHEZ TIPTOY



Envie d'évasion, d'un road-trip en pleine nature ou simplement de tester une tente de toit avant d'acheter ? Le garage TipToy vous propose un service de location de tente de toit disponible toute l'année. Que ce soit pour un week-end, une semaine ou plus, l'enseigne haute savoyarde...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : TipToy - 04 50 51 86 20 – www.tiptoy74.com



ACCESSOIRES

Djebel Xtreme

**4x4 - VAN - ACCESSOIRES BIVOUAC -
PIECES DETACHEES - ATELIER DE PREPARATION**



WWW.RLC-DIFFUSION.FR



REVENDEUR OFFICIEL

AFN
4x4 accessories



ACCESSOIRES
Djebel Xtreme



RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE 49750 CHANZEUX - 02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR

Vous avez un rêve ?

**Votre aventure
devient notre objectif**

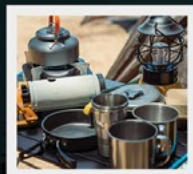
Réalisation markto-design.fr



**HTC EST UN MAÎTRE D'OEUVRE
POUR VOUS ACCOMPAGNER ET VOUS CONSEILLER**



AMÉNAGEMENTS



ÉQUIPEMENTS
ACCESSOIRES



FORMATIONS

06 63 71 69 13

**contact.htc.jlg@gmail.com
trails-concept.fr**



Les kits de freinage renforcés **POWERBRAKE** sont conçus et fabriqués spécifiquement pour l'utilisation 4x4 hors route!

- * TRAVERSÉE DU FLUIDE INTERNE
- * JOINTS INTERNES ANTI-POUSSIÈRE
- * AILETTES DE REFROIDISSEMENT DIRECTIONNELLES COURBÉES
- * PLAQUETTES DE FREIN HAUTE PERFORMANCE

salesint@powerbrake.ch

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61566985597428>



Exercice de style réussi !

Présumé le 29 octobre 2024 au Salon International de l'Automobile de Djeddah en Arabie Saoudite, le Kia Tasman est le tout premier pick-up fabriqué par le constructeur automobile sud-coréen Kia Motors. Produit depuis le début de l'année dans son pays natal, ce modèle à benne n'est pour l'instant commercialisé que sur son marché intérieur ainsi qu'en Afrique, en Australie et au Moyen-Orient. Mais, aux dires des responsables de la marque, le Tasman dont le nom fait référence à la Tasmanie (territoire d'Australie) a vocation à arriver prochainement sur d'autres marchés mondiaux. Quoi

qu'il en soit, Kia fonde de grands espoirs dans ce modèle qui existe en simple ou double cabine et qui, selon les pays, est proposé soit avec un 4-cylindres essence ou diesel, respectivement de 277 et 207 chevaux.

Preuve que Kia Motors mise grand sur son premier pick-up, au Salon de la Mobilité de Séoul début avril, le constructeur sud-coréen exhibait un superbe show-car sur base de son Tasman. Baptisé Weekender, celui-ci arborait des lignes de caisse plus « racées » que le modèle de série. Pour cela, ses ailes avant et arrière

LE KIA TASMAN WEEKENDER CONCEPT



s'avéraient plus larges grâce à des élargisseurs plus conséquents et désormais assortis à la couleur de la carrosserie. Ce qui améliore considérablement le profil du véhicule. En sus, histoire de lui donner une stature plus massive, ce Tasman d'exposition gagnait quelques précieux centimètres en hauteur grâce à une rehausse de suspension. En complément, le Weekender Concept se voyait chausser de gros BF Goodrich Mud Terrain en 35 pouces sur des jantes noires en alliage. Autre amélioration esthétique, afin d'offrir un meilleur angle d'approche, les designers en charge de sa conception lui avaient raccourci son pare-chocs avant tout en lui « rabotant » les moustaches. Dans leur lancée, ils avaient repeint le centre du bumper dans la teinte de la carrosserie et logé deux gros crochets de remorquage ainsi qu'un treuil à l'avant. Ensuite, ils avaient eu la

bonne idée d'habiller l'arrière de la cabine avec un immense coffre de rangement en hauteur, d'ajouter des rails d'arrimage sur le pourtour supérieur de la benne (fermée par un tonneau cover électrique s'il vous plaît) et de loger une barre leds slim au-dessus du pare-brise dans une casquette épousant les lignes du toit. Ne lui manque qu'un snorkel pour qu'il ait le look d'un grand baroudeur.

Avec cette refonte esthétique, le look du Kia Tasman est complètement métamorphosé. Fini le pick-up sud-coréen un peu trop sage ! Le Weekender Concept possède des lignes de caisse qui le mettraient presque en concurrence avec le Ford Ranger Raptor. Dommage que, sous son capot, il soit motorisé par le 4-cylindres de 207 chevaux. Il aurait vraiment mérité un bloc plus puissant ! ■

Nouveauté



**Les choses s'accélèrent
pour le RamCharger**



Imaginez un pick-up 4 roues motrices animé par deux moteurs électriques... mais n'ayant pas « besoin d'une borne électrique pour recharger sa batterie » car équipé d'un moteur thermique officiant comme un générateur embarqué. Voilà ce que promet le futur RamCharger qui arrivera dans les concessions américaines au cours du second semestre 2025. Découverte de ce modèle qui bénéficiera aussi d'un mode « zéro émission » offrant une autonomie de 230 kilomètres.

Dans un premier temps, Ram avait prévu de commercialiser au second semestre 2025 la version électrique de son pick-up King Size, alias le Ram 1500 REV. Quelques mois plus tard, il aurait dû être rejoint par le RamCharger qui dispose d'un moteur thermique servant à prolonger son autonomie. Mais, ce plan marketing vient tout juste de voler en éclats. Le constructeur d'Auburn Hills ayant décidé d'inverser l'ordre de ses priorités pour que le RamCharger devienne le premier pick-up électrifié de sa gamme.

DEUX MOTEURS POUR 680 CHEVAUX

Dans son communiqué, Ram présente son RamCharger comme un véhicule hybride. Mais, il serait plus juste de dire que ce futur modèle sera un pick-up électrique bénéficiant d'un prolongateur d'autonomie. Je m'explique : le RamCharger sera équipé d'une batterie au lithium-ion de 91,8 kWh qui fournira l'énergie à deux moteurs électriques. Un logé à l'avant qui développera 340 chevaux, et un second placé à l'arrière qui offrira 337 chevaux. Le RamCharger distillera donc une puissance combinée de 677 chevaux pour un couple instantané de 830 Nm. Bien que la puissance ne sera pas envoyée aux 4 roues via des arbres de transmission, grâce à son électronique embarquée, le RamCharger sera bel et bien un 4-roues motrices permanent. Niveau performances, le constructeur à la tête de bélier annonce le 0 à 96 km/h en 4,5 secondes et une vitesse maximale de 183 km/h.

PLUS DE 1 000 KM D'AUTONOMIE

Particularité première de ce futur pick-up, en plus de ses deux groupes propulseurs électriques, il embarquera un V6 essence de 3,6 litres. Le même Pentastar que les Jeep Wrangler. Seule différence notable, ce dernier ne sera pas

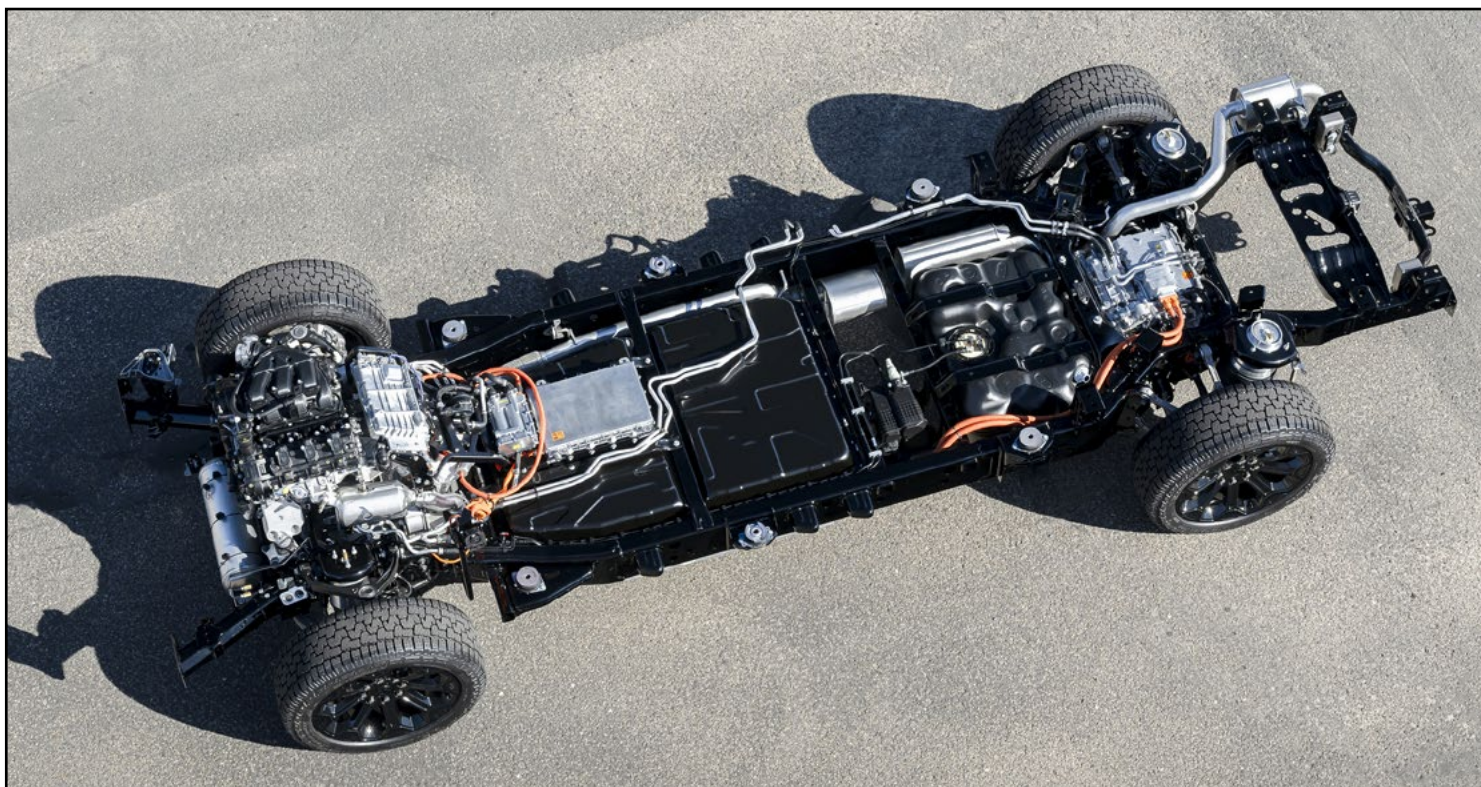
relié à la chaîne cinématique du véhicule, n'entraînera pas directement les roues... Il officiera comme générateur embarqué, transformant l'énergie mécanique en électricité pour recharger la batterie de 91,8 kWh ou pour fournir un surplus d'énergie aux moteurs en cas de besoin. Pour l'alimenter, le RamCharger se verra donc équipé d'un réservoir d'essence de 102 litres. Ce qui lui offrirait une autonomie totale de plus de 1 100 km.

PLUSIEURS MODES DE PROPULSION

En sus, aux dires des responsables de la marque, le RamCharger bénéficiera d'un mode 100 % électrique. Mieux, en sélectionnant le mode de propulsion ELECTRIC +, le RamCharger pourrait parcourir jusqu'à 230 kilomètres sans avoir recours à son moteur thermique. Les ingénieurs ont même ajouté que cette fonction n'utiliserait en aucun cas le V6 Pentastar... même pas pour chauffer ou climatiser l'habitacle ! Ils ont également précisé que le RamCharger proposerait deux autres modes de propulsion. Le E-SAVE permettra au conducteur de conserver un niveau d'énergie minimal pour rouler sur batterie ultérieurement. Quant au mode ECO. Il sert à privilégier l'usage du moteur thermique / générateur pour économiser l'électricité emmagasinée dans la batterie. Côté recharge, il sera possible de brancher la batterie du RamCharger sur une borne de recharge rapide à 350 kW. Dans ce cas, sa capacité passera de 20 à 80 % en seulement 45 minutes. Un temps d'attente qui devrait atteindre 8 heures en utilisant une borne de 240 V pour recharger complètement le camion.

DES APTITUDES XXL

Autre info technique que Ram a donné sur son futur RamCharger, ce futur pick-up utilisera une suspension





indépendante pneumatique aux 4 roues ainsi que des moyeux de roues à 8 écrous, les mêmes que ceux employés sur les Ram 2500 Heavy Duty. Et ce ne sera pas superflu puisque le RamCharger affichera un poids total de 3405 kg. Ce qui le placera au-dessus d'un Ford F-150 Lightning 2025 (3130 kg). Un embonpoint qui trouve son origine dans l'installation de la batterie « grande capacité » au centre du châssis et dans la présence du V6 essence et de son réservoir associé. Par contre, gros point positif pour ce futur pick-up, il offrira une capacité de remorquage totale de 6350 kg. Ultimes données techniques connues, ce pick-up bénéficiera de 6 modes de conduite spécifiques (Auto, Sport, Tow, Snow, Off

Road High Et Off Road Low) qui adapteront l'accélération, le couple et la sensibilité du freinage aux conditions de roulage.

Et le prix dans tout cela ? Ram n'a toujours pas communiqué dessus... Mais, un haut responsable de la marque a laissé entendre que le prix du RamCharger pourrait tourner aux alentours de 69 999 \$ aux États-Unis. Une info qui devrait être confirmée assez rapidement puisque la commercialisation du RamCharger débutera dans la deuxième moitié de l'année. Affaire à suivre donc... ■

Texte : Dominique Marreau - Photos : Ram USA



Nouveauté



Le Ford Ranger de tous les superlatifs



Dans le numéro précédent, nous avons annoncé que Ford aller lancer en 2026 une version Super Duty de son Ranger. Depuis le 4 avril dernier, on en sait beaucoup plus sur ce futur pick-up. En effet, c'est via un communiqué publié sur son site média australien que le constructeur américain a dévoilé les principales caractéristiques de son midsize aux aptitudes renforcées. Découverte de ce modèle qui fera sans conteste le bonheur des travailleurs ainsi que des raiders.

Depuis l'annonce de son lancement en mars dernier, on savait que le futur Ranger Super Duty offrirait des prédispositions techniques jamais vues sur un pick-up midsize, histoire de seconder les travailleurs dans leurs tâches quotidiennes. Chaîne cinématique renforcée, suspension optimisée, PTAC de 4500 kg (contre 3200 kg), PTRA de 8 000 kg (au lieu de 5 950 kg), charge utile doublée pour avoisiner les deux tonnes, capacité de tracter une remorque freinée de 4 500 kg (contre 3 500 kg pour un Ranger classique)...

QUATRE DÉCLINAISONS POSSIBLES

Commercialisé d'abord en Australie et en Thaïlande au cours du premier trimestre 2026, avant d'arriver sur d'autres marchés automobiles par la suite, le Ranger Super Duty sera proposé en trois versions dès son lancement. À savoir : Simple, Xtra et Double Cabine. Quelques mois plus tard, le catalogue du constructeur américain s'enrichira de trois autres déclinaisons « châssis-cabine » pour les travailleurs à la recherche d'un véhicule pouvant être équipé d'une benne basculante ou d'un plateau à l'australienne. Une offre qui comptera aussi deux niveaux de finition : le Ranger Super Duty dit « classique » et le Ranger Super Duty XLT (disponible à partir de la mi-2026). Ce dernier offrira notamment une plus grande autonomie en carburant. Un modèle qui sera, à n'en pas douter, plébiscité par les Australiens qui traversent le bush où les stations-service se font rares.

UNE IDENTITÉ PROPRE

Parmi les signes distinctifs de ce Ranger Super Duty, à l'image d'un Raptor, ses voies seront élargies pour augmenter sa stabilité et améliorer sa tenue de route. Il gagnera aussi quelques précieux centimètres en hauteur de caisse grâce à une suspension sur-mesure. Un gain qui permettra, en Australie comme en Thaïlande, de le chausser de série avec des pneus General Grabber en 33 pouces montés sur des jantes renforcées en 18 pouces. À noter que le Super Duty arborera aussi des élargisseurs d'ailes spécifiques, plus larges pour bien coiffer ses

gommes à la bande de roulement plus imposante. Autre indice qui permettra de le reconnaître à coup sûr, la face avant de son capot portera l'inscription emboutie SUPER DUTY. Les responsables de Ford ont bien précisé qu'il ne s'agissait aucunement de sticker ! À signaler aussi que le capot du Super Duty aura une forme plus bombée que sur les Ranger Standards afin de libérer de la place pour le moteur. Autres indices esthétiques qui permettront de le reconnaître, étant destiné à tracter, il adoptera des rétroviseurs extérieurs plus larges, garantissant ainsi au conducteur une meilleure visibilité vers l'arrière même avec une remorque attelée. La calandre présente quant à elle un design différent également. Elle se révélera plus ajourée afin de faciliter la circulation de l'air et, par conséquent, optimiser la ventilation et le refroidissement du moteur. Une bonne chose compte tenu des contraintes supplémentaires imposées au groupe motopropulseur lorsqu'il tractera de lourdes charges. Enfin, sa benne reposera sur une armature renforcée et sera habillée de panneaux de carrosserie plus robustes.

VÉHICULE TRÈS OFFROAD DANS L'ÂME

Toutefois, le Super Duty se différenciera aussi de ses congénères actuellement disponibles en concession par son équipement de base. Déjà, il arrivera dans les concessions australiennes et thaïlandaises pré-équipé d'un snorkel, d'un réservoir de 130 litres (qui s'étendra presque jusqu'à l'essieu arrière) ainsi que d'une paire de marchepieds latéraux en fonte et d'un jeu de pare-chocs métalliques. Des bumpers aux formes très offroad et surtout prépercés pour accueillir une barre leds, des supports d'antenne VHF et/ou CB et même un pare-buffle. En sus, en prévision d'un usage sur les pistes les plus reculées du monde, tout le dessous de ce pick-up Ford s'habillera de blindages en acier haute-résistance qui mettront à l'abri le bas moteur, les boîtes ainsi que le réservoir. On note aussi que les reniflards de différentiel, de transmission, de carburant et de boîte de transfert seront repositionnés et remontés le plus haut possible afin d'augmenter au maximum sa capacité de passage à gué. Côté châssis, le Super Duty reposera sur un assemblage





de poutres et longerons plus épais. De plus, ses ancrages de suspension, ses supports de caisse et ceux de sa barre de remorquage seront renforcés. Toujours dans le but d'augmenter sa capacité de remorquage, il sera équipé d'arbres de transmission plus colossaux et d'un nouvel essieu arrière renfermant un différentiel plus grand et plus robuste (provenant d'un Ford F-150 s'il vous plaît). À l'avant, origine différente. Il disposera d'une version modifiée du différentiel du Bronco Raptor. Toujours en vue d'une utilisation offroad hard, la répartition du couple entre les roues d'un même essieu pourrait être verrouillée grâce à des blocages de différentiel avant et arrière. Enfin, ses moyeux de roue seront de surdimensionnés modèles 8-goujons avec des boulons plus gros.

V6 ET TRANSMISSION DIFFÉRENTE

En termes de mécanique, Ford a indiqué que son futur pick-up accueillera un V6 turbodiesel de 3 litres de cylindrée... sans toutefois préciser ni la puissance ni le couple.

On sait juste qu'il bénéficiera d'un refroidissement amélioré avec notamment l'adoption d'un radiateur plus volumineux et d'une hélice de ventilateur plus grande. Mais, il y a mieux ! Le Ranger Super Duty offrira aux clients la possibilité de retarder la régénération automatique de son filtre à particules diesel, puis de lancer manuellement le nettoyage à un moment qui leur conviendra mieux. Une fonctionnalité très utile pour les possesseurs opérant dans un environnement à haut risque d'incendie ! En sortie du V6 turbodiesel, le Super Duty réutilisera la même boîte de vitesses automatique à 10 rapports que le reste de la gamme Ranger. Son pilote pourra donc choisir entre six modes de conduite (Normal, Éco, Remorquage/Transport, Boue/Ornières, Sable et Rochers). Des modes qui adaptent différents réglages du véhicule, de la réponse de l'accélérateur et de la transmission au contrôle de stabilité, en fonction du terrain sur lequel évolue le pick-up. À la suite de cette BVA, petite révolution technique. Le futur pick-up Ford se verra équipé d'un inédit transfert. Ce dernier intégrera une gamme courte « tirant plus court que sur le reste de la gamme Ranger » et une position de roulage

4A pour 4-roues motrices automatique. Autre divergence, cette cascade de pignons renfermera des composants plus grands et plus robustes pour une durabilité accrue. Enfin, destiné à tracter de lourdes charges, le Super Duty recevra des freins plus performants aux dires des ingénieurs Ford.

REMORQUAGE FACILITÉ

Niveau aides à la conduite, toutes les technologies d'assistance à la conduite disponibles sur le Ranger standard viendront équiper le Super Duty... y compris sur les modèles châssis-cabine grâce à l'ajout d'une barre anti-encastrement / pare-chocs arrière qui incorporera les capteurs et les caméras nécessaires à leur fonctionnement. Petit plus, il se verra doté d'un contrôleur de frein de remorque intégré ainsi que d'un système baptisé Pro Trailer Backup Assist qui simplifiera les manœuvres en marche arrière. Cette assistance (qui pourra être paramétrée jusqu'à 10 remorques différentes) utilisera un capteur de vitesse de lacet pour gérer automatiquement l'angle de la remorque. Autre aide à la conduite appréciable avec une remorque, le système Smart Hitch (qui sera inauguré sur le Super Duty) informera le conducteur quand le poids de la remorque dépassera la capacité de remorquage en lui indiquant le poids supporté par la boule d'attelage. En plus, cette aide à la conduite lui annoncera si le chargement de la remorque est correctement réparti. Ce qui évitera de sous-charger ou de surcharger la boule d'attelage. Enfin, à l'instar des F-150, grâce à des capteurs intégrés aux suspensions avant et arrière, le Super Duty estimera le poids du chargement installé dans la benne du véhicule. Une info qui empêchera de dépasser la charge utile du véhicule et qui apparaîtra via l'écran du système SYNC du pick-up.

Reste maintenant deux questions en suspens. À quel tarif sera commercialisé ce Super Duty et sera-t-il proposé en Europe ? Sur ce dernier point, Ford reste assez évasif. On sait juste que ce Ranger est présenté comme un modèle à vocation « mondiale ». Alors qui sait ! ■

Texte: Marcel Thébault - Photos : Ford Australie



Du 1^{er} février au 31 mai 2025

VIVEMENT L'ÉTÉ !

LA HOUSSE DE PROTECTION OFFERTE

Pour l'achat d'un réfrigérateur-congélateur ENGEL



ENGEL

*Offre valable sur le site dreamteamcar.com, du 01/02/2025 au 31/05/2025. Pour l'achat d'un réfrigérateur Engel MT35F, MT35V, MT45F ou MT45V, la housse de protection est offerte, dans la limite des stocks disponibles.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, CONSOMMEZ AVEC MODÉRATION.



Source: Dream Team Car sur le site de 2500000 - PDS 102728101 - 10/2024 - Référence: 046190101 - 10/2024 - Photo non contractuelle © Dream Team Car 01/2025



NOUVEAU AUVENT 450

- LED INTÉGRÉ
- TOILE ROBUSTE
- ALUMINIUM NOIR
- GRANDE SURFACE 12M2
- STRUCTURE AUTO-PORTANTE



ROCK YOUR TRUCK

ROCKALU.COM

R I E N .
C ' E S T
L E M E N U
D U J O U R
P O U R
D E S M I L L I O N S
D E F R A N Ç A I S .



POUR AIDER LES PLUS
VULNÉRABLES À SORTIR
DE LA PAUVRETÉ
FAITES UN DON SUR
RESTOSDUCOEUR.ORG



Mopar sublime sept Wrangler et Gladiator



LES CONCEPT-CARS JEEP DU MOAB EASTER SAFARI 2025

C'est désormais une tradition : depuis plus de deux décennies, à l'occasion du week-end Pascal, Mopar a pris l'habitude de dévoiler plusieurs concept-cars « officiels Jeep » à l'ouverture du Moab Easter Safari organisé par le club Red Rock 4-Wheelers. Et la 59^{ème} édition n'a pas fait exception à la règle puisque, le 12 avril dernier à leur arrivée sur place, les quelque 20 000 passionnés venus s'amuser sur les célèbrissimes Moab Trails ont pu découvrir sept magnifiques Jeep revisitées. Embarquement immédiat pour l'Utah afin de les décortiquer.





Un adage populaire veut qu'en tout-terrain, le poids soit l'ennemi de l'efficacité. Un précepte compréhensif, car plus un véhicule s'avère lourd sur la balance, plus vous devez solliciter sa mécanique en franchissement. Partant de ce postulat, les ingénieurs Mopar / Jeep Performance Parts ont essayé d'alléger au maximum une Wrangler JLU Rubicon 4xe. Le résultat de leurs réflexions répond au nom de Bug Out 4xe concept. Au cours de son passage dans les ateliers Mopar, ses portières avant furent échangées contre des demi-portes Mopar. Ensuite, les flancs de sa benne furent remis en forme afin de la convertir en 2-portes, en supprimant les portes latérales arrière. Au passage, deux coffres de rangement furent intégrés à la caisse, devant les passages de roues arrière. Ces derniers accueillent deux batteries nomades. Suite à quoi, les ailes arrière de cette Wrangler furent rallongées de 30 cm tandis que sa porte d'accès au coffre céda sa place à une ridelle basculante façon pick-up. Sur ce, histoire de gagner en espace intérieur, le toit de cette Wrangler (un modèle fait sur mesure et reposant sur d'imposants piliers ajourés) fut relevé de 10 cm en comparaison avec une JLU standard. Un changement qui s'accompagna d'une inclinaison supplémentaire de 7° du pare-brise pour des raisons d'aérodynamisme. Suite à quoi, cette wrangler fut habillée d'un nouveau pare-chocs métallique Mopar à l'avant et d'un bumper tubulaire à l'arrière. Autres changements esthétiques, la Bug Out Concept arbore un capot inédit ainsi que des élargisseurs d'aile XXL « hauts » qui libèrent de la place aux roues en 37 pouces (constituées de jantes Forgeline en 9x18 et de pneus BFGoodrich KM3 en 37 x 12,5 R18). Niveau mécanique, cette Wrangler reste quasiment de série puisqu'elle repose juste sur un kit suspension OME + 2 pouces. À bord, les changements sont relativement minimes aussi. Les sièges avant sont remplacés par des modèles étanches faits sur mesure et, suite à la disparition de la banquette arrière, les ingénieurs Mopar ont confectionné un immense plancher plat courant des places avant jusqu'à la ridelle arrière. On remarque aussi plusieurs plaques Molle pour d'éventuels accessoires embarqués et un rack destiné à embarquer une petite trottinette électrique Jeep offrant jusqu'à 40 minutes d'autonomie continue. Enfin, quatre points d'ancrage font leur apparition sur les montants de la baie de pare-brise et les piliers arrière du toit. Ainsi, une fois les dossiers des sièges avant rabattus, il serait possible d'y accrocher un hamac pour dormir à bord de cette Wrangler. À essayer ! ■





Deuxième show-car présenté à Moab cette année, fabriqué sur la base mécanique d'un Gladiator JT 2025 animé par le V6 Pentastar, le Convoy Concept se veut un hommage aux pick-up Jeep civils et militaires dans les années 60 et 70. À savoir la première génération du Gladiator, alias le SJ lancé en 1962 et sa déclinaison militaire baptisée M715. Pour cela, le Convoy Concept affiche une toute nouvelle face avant confectionnée entièrement en fibre de carbone. La calandre, les ailes ainsi que le capot reprennent clairement les lignes de caisse du Gladiator SJ originel. Seules concessions à la modernité, cette nouvelle face avant incorpore la désormais traditionnelle calandre à sept fentes des Jeep modernes et, à l'instar des antibrouillards logés dans le pare-chocs avant Mopar, les optiques avant encadrant la calandre sont de récents Baja Design LP6 à leds jaune. À noter aussi qu'en prévision du pire, un treuil Warn Zeon offrant une force de traction de 5 400 kg pose ses valises dans le pare-chocs avant. Pour le look, afin d'asseoir la stature de ce pick-up, le Convoy Concept se voit équipé d'élargisseurs d'ailes « hauts et larges » tandis qu'un snorkel Mopar vient surélever sa prise d'air moteur. Ensuite, à l'image de certains véhicules militaires, les designers Mopar lui ont troqué ses portières pour des demi-portes en tissus couleur chocolat. Même coloris pour les deux soft top prenant place au-dessus de la cabine et au-dessus de la benne. Enfin, en prévision d'une utilisation offroad, les feux arrière se cachent derrière des grilles métalliques, et une paire de feux de travail à leds est intégrée au pare-chocs arrière. Niveau mécanique, la préparation de ce Gladiator reste relativement basique. Il gagne juste 50 mm de hauteur de caisse via un kit suspension JPP. Un gain suffisant pour le chausser de jantes Warn en 17 pouces coiffées de pneus BFGoodrich Mud Terrain T/A KM3 en 39 x 13.50 R17. À bord, idem. On note juste des sièges à dossier bas en cuir marron vieilli, un plancher et la partie inférieure du tableau de bord peints dans une teinte turquoise, similaire à celle utilisée dans les cockpits des avions de chasse russes MiG. ■





Avec la Wrangler Rewind Concept, les responsables de JPP / Mopar replongent les passionnés de Jeep en plein dans les années 80/90, à une époque où le kitsch et les couleurs flashy étaient à la mode. Et c'est peu dire car, avec sa robe violette « Purple Grimace » auréolée de décalcomanies fluo au design très typée 80's, cette JL 2-portes finition Rubicon aurait largement eu sa place dans la trilogie « Retour vers le futur » avec Marty McFly à son volant. L'exercice de style est tellement réussi qu'on aurait presque l'impression d'être face à une CJ ou une YJ d'alors. Animé par le moteur 2L turbocompressé essence, mécaniquement, ce show-car a juste subi une petite refonte de suspension avec un kit + 2 pouces JPP se composant de nouveaux ressorts hélicoïdaux associés à quatre amortisseurs Bilstein à bonbonne séparée. Une rehausse suffisante pour chausser ce concept-car de pneus BFGoodrich KM3 en 37 pouces montés sur d'inédites jantes AEV (dont le design se veut un clin d'œil à celles de la Lamborghini Countach). En corrélation avec sa nouvelle monte pneumatique, cette Wrangler reçoit des élargisseurs d'aile « hauts » JPP qui libèrent de la place dans les passages de roues avant et arrière. Côté esthétique, à l'image d'une CJ des années 80, cette Wrangler perd ses portières et son toit. En lieu et place de ce dernier, les places avant sont protégées du soleil par un bikini en maille ajourée. Autre changement extérieur, cette Wrangler s'habille d'un pare-chocs avant métallique made in AEV, sur lequel prend place un jeu de phares Leds KC Hilites (la version moderne de ceux installés sur le Tacoma de Marty McFly dans le premier volet de la trilogie). À l'arrière, exit également le pare-chocs d'origine, remplacé par un AEV métallique intégrant un porte-roue indépendant. À bord, les designers se sont aussi lâchés en recouvrant la planche de bord et les sièges d'un revêtement confectionné à partir d'une combinaison de ski d'époque mêlant couleurs vives et formes géométriques. Autres clin d'œil aux années 80/90, en bas de la console centrale, le Rewind Concept embarque un faux téléphone de voiture et un walkman Sony posé juste à côté du levier de vitesses. À noter aussi que, dans l'esprit des CJ d'antan, ce show-car perd sa banquette arrière et reçoit un bedliner en caoutchouc dur qui intègre plusieurs compartiments de rangements pour accessoires. ■





Cette année, les responsables de Mopar ont décidé d'upgrader un concept-car de 2024. En effet, le Gladiator High Top Honcho Concept repose sur la base mécanique du JT High Top Concept présenté en mars 2024 à Moab. Il en reprend d'ailleurs les principales caractéristiques techniques. Ce pick-up Jeep repose donc sur deux Dana 60 intégrant des différentiels verrouillables et des couples coniques en 5,38 : 1. Sa suspension est toujours assurée par un kit « boudins pneumatiques » de chez AccuAir Suspension. Son pilote peut par conséquent faire varier la hauteur de caisse à sa convenance. Niveau pneumatique, ce JT animé par le V6 Pentastar conserve ses pneus BFGoodrich All-Terrain T/A KO3 en 40 x 13.5 R18. Une monte pneumatique XXL rendue possible suite au montage d'extensions d'aile « hautes » JPP pour éviter que les BFGoodrich ne frottent dans les passages de roue et le changement des barres de direction et d'accouplement par des modèles renforcés. Autres accessoires déjà présents sur le High Top Concept de 2024, on retrouve les quatre demi-portes Mopar ainsi que le pare-chocs avant AEV qui accueille un treuil Warn et une grande barre 15-leds en partie basse. Enfin, son accès à bord est toujours facilité par des bas de caisse intégrant un mini marchepied électrique de chez Rock Slide Engineering. Côté divergence, histoire de lui donner un look plus « rétro » rappelant celui des Jeep J-10 commercialisés entre 1976 et 1982, ce show-car adopte une décoration directement inspirée du package « Honcho » commercialisé dans les années 1970. En sus, il repose sur des jantes en acier entièrement blanches. Enfin, il se pare d'un toit rigide, d'un arceau de benne tubulaire aux formes néo-rétro et d'un système de tiroir de benne Decked. À bord, peu de changement à signaler si ce n'est des sièges avant en cuir Alea beige et noir, un pédalier en aluminium et des tapis de sol toutes saisons Mopar. ■





Stellantis connaît actuellement un petit passage à vide en termes de ventes et cela s'est un peu ressenti au Easter Safari 2025. En effet, après le Gladiator High Top Honcho Concept, les responsables de Mopar ont recyclé un autre de leurs anciens show-cars avec la Wrangler J6 Honcho Concept. Cette dernière avait été présentée pour la première fois au grand public lors du même événement en 2019 et, bien qu'elle se nomme désormais la J6 Honcho Concept, elle en reprend exactement la même préparation. Conçue à partir d'une Wrangler Rubicon 4-portes, cette JLU a été convertie en pick-up 2-portes. Un peu à l'image de la JK8 Indépendance dévoilée en 2011 sauf que, dans le cas de la J6, une véritable benne habille l'arrière du véhicule. Il ne s'agit nullement d'un kit « carrosserie » qu'on vient apposer sur la caisse existante. D'ailleurs, il suffit de regarder la ridelle arrière pour s'en convaincre. Celle-ci est plus large que la porte des JLU. Idem pour la trappe à essence qui est avancée. Avantage de cette conversion, comparée à un Gladiator standard, la Jeep J6 Honcho Concept offre une benne plus longue de 30 cm pour une longueur totale moindre de 510 cm. À titre de comparaison, un Gladiator se révèle 50 cm plus long. Niveau équipement, se voulant un hommage aux J10 des années 70/80, la J6 Honcho Concept se pare d'un arceau de benne « old school » en tubes, servant de support à deux feux de travail Tyri orientés vers l'arrière et à quatre longue-portées 4-leds de même marque dirigées vers l'avant. Un arsenal lumineux complété par deux longue-portées 4-leds sur le tablier et quatre autres apposées sur le mini A-bar avant, juste au-dessus de l'écubier du treuil Warn. Dans le même style « old school », la roue de secours prend place sur un support tubulaire fixé dans la benne. Niveau mécanique, cette Unlimited 2-portes repose sur un kit suspension +2 pouces Jeep Performance Parts et sur des BFGoodrich Mud Terrain en 37 pouces. Autre petite amélioration, pour en protéger les bas de caisse, elle s'habille de rocksliders Mopar inédits sur lesquels fut ajouté un tube cintré de deux pouces pour une meilleure efficacité. En fait, comparé au show-car dévoilé en 2019, on note juste deux petites différences. Déjà, la couleur de sa robe est passée d'un bleu intégral à un blanc immaculé rehaussé de bandes de couleur bleue. Ensuite, les designers ont changé ses jantes pour des modèles en alliage couleur bronze. Pour le reste, c'est vraiment bonnet blanc et blanc bonnet ! ■





Comme à chaque édition, les responsables de Jeep Performance Parts / Mopar ont profité du Easter Safari pour présenter deux véhicules « vitrine » équipés des toutes dernières nouveautés « accessoires » de leur catalogue. Le premier show-car en question se prénomme cette année la Wrangler 4xe Blueprint Concept et se voit équipée avec pas moins 35 équipements estampillés JPP, reconnaissables immédiatement à leurs couleurs bleues. Déjà, comparé à une JLU standard, ce véhicule « vitrine » gagne 5 cm de hauteur de caisse via un kit suspension JPP comprenant ressorts, amortisseurs à bonbonne séparée, tirants avant et amortisseur de direction. Niveau esthétique, cette JLU arbore des élargisseurs d'ailes « hauts » JPP avant et arrière, des demi-portes tubulaires (avec ou sans habillage) ainsi qu'un jeu de pare-chocs métalliques modèle Rubicon. Au centre du bumper avant, prend place un treuil Warn et une paire de longue-portées à leds Tyri pose ses valises sur un mini A-bar devant la calandre. On remarque aussi une paire de protections de bas de caisse et pas moins de trois types de jantes. Un modèle beadlock côté conducteur, un modèle « classique » côté passager et un autre beadlock en guise de roue de secours. À noter que la roue de rechange est montée sur un support renforcé venant en lieu et place des charnières de la porte arrière. Autre accessoire mis en avant, l'aspiration moteur est surélevée via un snorkel Mopar et une paire de longue-portées Tyri est ajoutée sur les supports Mopar sur le tablier de cette Jeep. À bord, quelques changements aussi à signaler. Les sièges sont désormais protégés par des housses en cuir Katzkin, un rail multiaccessoire fait son apparition sur le dessus de la planche de bord, le pédalier est maintenant en aluminium. L'accès à bord est facilité par des poignées souples se fixant à l'arceau de sécurité. Enfin, une tablette basculante prend place sur la porte arrière, les moquettes se cachent derrière des tapis de sol JPP et un bikini vient protéger les occupants du soleil. ■





Présentée comme le véhicule d'overlanding ultime qui permet de transporter tout le nécessaire pour une journée inoubliable en offroad, la Wrangler 4xe Rubicon Sunchaser se fait d'abord remarquer par sa robe bicolore jaune et noir satiné. Puis par ses nombreux accessoires inédits. Déjà, elle repose sur un kit suspension + 2 pouces signé JPP. À l'image de la Blueprint Concept, elle arbore des extensions d'ailer « hautes » en acier. Seule différence, ces dernières intègrent en leur centre une prise d'air, histoire de maximiser la circulation d'air dans les passages de roue et optimiser le refroidissement des étriers et disques de frein. Avantage supplémentaire de ses nouveaux élargisseurs d'ailer, ils libèrent de la place pour les BFGoodrich KM3 en 37 pouces. Niveau carrosserie, cette Wrangler se voit équipée d'un jeu de pare-chocs métalliques, d'un treuil Warn ainsi que d'inédites protections de bas de caisse rectangulaires. Pour sa part, la roue de secours prend place sur un support renforcé JPP. Côté éclairage additionnel, la baie de pare-brise de la Sunchaser est surplombée par une rampe Mopar Illuminat3. Particularité de celle-ci, les longue-portées montées à chaque extrémité sont fixées sur un bras pivotant. Il est donc possible de les orienter jusqu'à 90° sur le côté du véhicule comme un phare de travail. Toutefois, l'attrait premier de cette Wrangler est ailleurs. En plus de sa galerie de toit qui embarque un jeu de plaques de désensablage, trois cantines plastiques et un cric Hi-Lift, elle inaugure un tout nouveau système de coffres de rangement latéraux venant en lieu et place des vitrages du hard-top. Ces derniers renferment des panneaux Molle pour qu'on puisse facilement y ranger tout ce qu'on veut. À bord, les designers Mopar ont également apporté quelques modifications. Déjà, les sièges sont recouverts de cuir bicolore. On retrouve le même habillage sur la console centrale, la planche de bord et le cubby box central. Enfin, un rail multiaccessoire coiffe la planche de bord. ■



NOUVEAUTÉ Adu-Cab ModCAP

UN CANOPY MODULABLE AU GRÉ DE VOS ENVIES !

EQUIP'RAID

LE CANOPY MODULABLE MODCAP C'EST :

- UN CANOPY CAMPER TRANSFORMABLE EN HARD TOP
- DES PANNEAUX LATÉRAUX PLEINS OU AVEC FENÊTRES D'ORIGINE
- UNE FINITION LISSE ET EMBOUTI COMME LE RESTE DE LA GAMME
- LARGE GAMME D'ACCESSOIRES COMPATIBLES
- COMPATIBLE DOUBLE ET EXTRA CABINE

EN SAVOIR PLUS



TOIT RELEVABLE 2 PLACES



TOIT PLAT



TOIT RELEVABLE 4 PLACES



FINITION SPÉCIFIQUE



PANNEAUX LATÉRAUX NON VITRÉS



PANNEAUX LATÉRAUX VITRÉS



KIT FILTRES TERRAIN TAMER

Lorsque vous roulez loin de toute assistance, un filtre usé ne doit jamais être la cause d'une panne moteur !

Les filtres Terrain Tamer sont conçus pour offrir une protection maximale et une durabilité exceptionnelle, même dans les conditions les plus extrêmes.

Chaque filtre est équipé d'un média filtrant haute capacité, conçu pour une longue durée de vie et rigoureusement testé après production.

Les filtres à huile sont renforcés avec une plaque en acier robuste, réduisant la fatigue du métal, les variations de pression et la surchauffe.

Peu importe la distance ou la difficulté du terrain, faites confiance à Terrain Tamer pour protéger votre moteur.

Pour plus d'informations, allez sur terraintamer.com ou appelez au 04 42 21 03 54.





Un véritable jouet TT pour passionné



Mon premier prend la forme d'un petit Suzuki 413 de 1999, mon second est un girondein féru de franchissement ayant fait un break de cinq ans, mon troisième dirige le garage Sud-ouest 4x4 à Biganos et mon tout est... le Samuraï de Cyril Valle préparé par Christophe Sagnes. Avec ses pneus en 31 pouces, son arceau 6-points, son transfert court et son treuil avant, aucun doute, ce Suz est taillé pour le franchissement. La preuve en images !

Durant des années, Cyril Valle n'a vécu le 4x4 qu'en mode « Toyota ». Pour le franchissement, notre Girondin disposait d'un LJ 70 bâché ultra préparé et, pour l'Afrique, d'un KZJ 90 aménagé. Malheureusement, fin 2005, suite à des soucis personnels, notre homme s'est vu contraint de se séparer de ses deux Land Cruiser. S'ensuivit une longue période d'abstinence TT... jusqu'à l'été dernier, en tout cas ! Passionné de sport nautique, en juillet 2010, il avait besoin d'un véhicule pour tracter et mettre à l'eau son jet ski. Au vu son passé, il s'orienta naturellement vers un 4-roues motrices.

SENSATION DE MANQUE TROP INTENSE

Cependant, ne voulant pas casser sa tirelire, il jeta son dévolu sur les Samurai, ces modèles étant relativement abordables en occasion et correspondant parfaitement à ses attentes. Par chance, via Internet, il dénicha « LA » bonne affaire : un petit 413 injection de 1999 en parfait état pour seulement 5300 euros. Esthétiquement propre et mécaniquement encore d'origine en plus, ce Suz disposait d'un carnet d'entretien parfaitement à jour. Notre passionné s'en porta, donc, acquéreur sans hésiter. Seulement voilà, dès qu'il se glissa derrière le volant, Cyril ressentit le manque. Depuis cinq ans, il n'avait pas mis les roues dans la boue et l'envie de tâter du terrain se révéla trop forte ! Résultat, trois jours après l'avoir acheté, notre homme et sa nouvelle acquisition étaient déjà en vadrouille dans les chemins girondins.

REHAUSSE DE 13 CM

Malheureusement, notre Girondin ressortit frustré de

cette première virée hors asphalte. Comparé à son ancien LJ 70, le Samurai se révéla plutôt « limité ». Intolérable pour notre passionné ! Connaissant bien Christophe Sagnes, il lui amena donc son 413 afin que le boss de Sud-ouest 4x4 le prépare convenablement. Premier chantier, la suspension. Cyril souhaitant chausser son nouveau jouet de « vrais » pneus TT, mais ne voulant pas investir dans un kit onéreux, le préparateur de Biganos lui proposa une solution techniquement simple, donc peu coûteuse, mais qui avait fait ses preuves. Avant toute chose, il glissa une Add-lift sous les quatre lames d'origine. Résultat, pour moins de 250 euros, ce Suzuki grandit de 3 cm. Après quoi, Christophe remplaça les jumelles par des modèles rallongés + 5 cm. En association, il monta quatre amortisseurs OME. Malgré ces 8 cm gagnés, la rehausse s'avéra insuffisante au goût de Cyril, notre Girondin désirant équiper son nouveau jouet de gommages en 31 pouces. Du coup, le boss de Sud-ouest 4x4 intercala un body lift Zanfi de 5 cm entre la caisse et le châssis. Ces entretoises en place et après avoir installé des élargisseurs de voies de 30 mm, il n'eut aucun mal à chausser ce Samurai de jantes Modular Black en 8 x15 et de Blackstar Mud Max en 31 x 10,5 x 15.

SUR UN FILET DE GAZ

Souci, avec une telle monte pneumatique, le 1300 cm³ à injection aurait peiné. Il fallait faire quelque chose ! Cependant, afin de préserver sa fiabilité, nos deux amis se contentèrent de changer la boîte à air par un modèle cylindrique en carbone et un filtre « performance » afin qu'il respire mieux. Puis, ils substituèrent à la ligne



DÉTAILS TECHNIQUES



100 % stock ! En dehors de la pose d'élargisseurs de voies de 30 mm et comme la réduction du transfert avait été augmentée, les ponts de ce Suzuki n'ont subi aucune modification.



Made in Australia ! Désormais, ce Samurai repose sur quatre amortisseurs OME + 5 cm.



Grip assuré ! A moins d'un déluge antédiluvien, avec ces Blackstar Mud Max en 31 x 10,5 x 15, ce 413 trouvera toujours de l'adhérence.



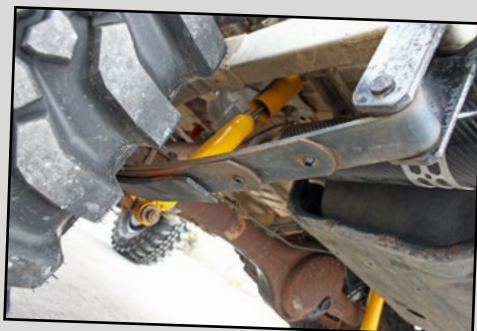
Obligatoire avec les pneus en 31 pouces ! Pour éviter que les nouvelles gommés ne frottent dans les passages de roue, un body lift surélève de 5 cm la caisse de ce Samurai.



Simple et efficace ! Grâce à ses jumelles rallongées, ce 413 a gagné 5 cm supplémentaires tout en conservant ses lames d'origine.



100 % d'origine ! Cyril préférant augmenter la réduction de la chaîne cinématique, le 1300 cm³ à injection n'a pas été touché.



3 cm gagnés à pas cher ! Ne voulant pas casser sa tirelire, une Add-Lift prend place sous chacune des lames de ressort.



Plus que doublé ! Bien que rien ne le signale extérieurement, ce Suzuki voit la réduction de son transfert augmentée de 18% en gamme longue et de 127 % en courte.



Superbe sonorité ! Grâce à la ligne Zanfi 4 en 1 Inox se terminant par ce silencieux carbone, désormais, le 1,3 litres injection rugit tel un fauve prêt à l'attaque.



Pour une meilleure aspiration ! A la place de celle d'origine en plastique, notre girondin a monté une boîte à air « carbone » et un filtre « performance ».



De quoi voir venir ! Avec ce snorkel Airflow, le 1300 cm³ n'est pas prêt de boire la tasse.

d'échappement d'origine une Zanfi 4 en 1 en Inox avec silencieux carbone pour assurer une meilleure évacuation des gaz brûlés. Et c'est tout ! En prévision des Mud Max, ils préféreront jouer sur la réduction de la chaîne cinématique. D'ailleurs, ils ne feront pas les choses à moitié ! Pour preuve, désormais, les rapports de vitesses longues sont réduits de 18 % supplémentaires et ceux des courtes de... 127 %. Qui dit mieux ? Pour arriver à un tel résultat, Christophe démontra la boîte du transfert et l'envoya chez Zanfi. Là-bas, à Bibbiano en Italie, elle sera entièrement reconditionnée, une mise à l'air libre sera ajoutée et, surtout, la pignonnerie sera remplacée par leur kit « Rockcrawler » offrant un ratio de 5,10 : 1 en courtes contre 2,26 : 1 sur un 413 standard. À son retour à Biganos, cette nouvelle réduction se révéla si conséquente qu'après essai, Cyril demanda à Christophe de ne pas toucher aux ponts de son Samurai. Même avec les 31 pouces, son petit Suz se montrait plus nerveux qu'avec des pneus « normaux ». Pas besoin de couples coniques en plus !

LOOK SOIGNÉ

Par conséquent et comme notre girondin ne voulait pas de différentiels à blocage, l'installation de ce nouveau transfert marqua la fin de la préparation mécanique de ce Suz. Pas de sa transformation ! En effet, en prévision d'éventuels passages à gué, Christophe coiffa l'aile avant droite d'un snorkel Airflow. Ensuite, suite à l'ajout du body lift, un espace disgracieux était apparu entre la caisse et les pare-chocs. Pour le faire disparaître, le boss de Sud-ouest 4x4 remettra

Modifications

- Boîte à air carbone
- Batterie Optima
- Ligne d'échappement inox 4 en 1 Zanfi
- Transfert « court » Zanfi offrant une réduction de 5,10 : 1 en gamme courte
- Silentblochs de BT réglables en hauteur
- Amortisseurs OME + 5 cm
- Jumelles de lames rallongées de 5 cm
- Lames de ressort additionnelles Add-Lift
- Élargisseurs de voie + 30 mm
- Jantes Modular en 8 x 15
- Pneus Blackstar Mud Max en 31 x 10,5 x 15
- Body Lift + 50 mm Zanfi
- Arceau de sécurité 6 points Raptor 4x4
- Snorkel Airflow
- Pare-chocs avant Raptor 4x4
- Treuil ShootFox 5 tonnes
- Sièges baquets Ektor
- Volant Ektor

en forme le bumper arrière de sorte à pouvoir le recoller à la benne. À l'avant, par contre, il le changea carrément par un modèle tubulaire signé Raptor 4x4. Avantage, une fois la calandre découpée, ce dernier accueillit un winch made in Germany, en l'occurrence un ShootFox 5 tonnes.

SÉCURITÉ OBLIGE

Sitôt les modifications achevées, Christophe se penchera sur l'habitacle. Cyril aimant se lancer dans les zones hard, pour la sécurité, notre préparateur





En provenance d'Italie ! Désirant un treuil à l'avant, notre girondin a finalement opté pour un pare-chocs Raptor 4x4.



Pour voir la nuit comme en plein jour, quatre phares longue portée prennent place sur la calandre.



Pour le fun ! Etant tombé amoureux de cette marmotte chantante en vacances à Megève, Cyril a trouvé amusant de la fixer sur la calandre.



12 ans et pas une ride ! En dehors du volant Ektor, la planche de bord n'a subi aucune modification et Cyril est tellement méticuleux qu'elle semble neuve.



Maintien optimum ! Désormais, Cyril et son passager prennent place dans deux baquet Ektor et sont sanglés dedans via des harnais 4-points.



Afin de parer au pire, un arceau 6-points Raptor 4x4 protège les places avant.



Intégration propre ! A l'avant, pour faire passer les jambes de l'arceau Raptor 4x4, la planche de bord a été découpée, puis fermée avec une plaque d'aluminium strié.



En prévision de balades au road-book, un terra trip 202+ prend place sur le pare-brise via un support à ventouse.



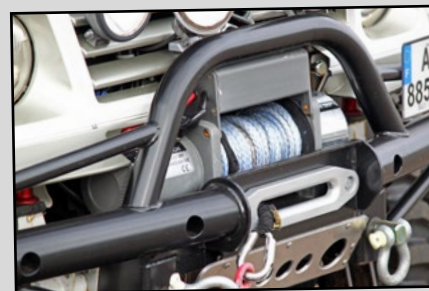
Mieux caché ! Au moment de mettre en place le transfert Zanfi, Christophe a utilisé des silentblocks réglables en hauteur de même marque afin de le remonter entre les longerons et aussi incliner correctement les arbres de transmission.



Pour ne rien perdre ! Dans la benne de ce Suzuki, une immense cantine métallique servant de rangement à tout le matériel 4x4 est boulonnée au plancher.



Décalé vers le haut ! Suite à la pose du body lift de 5 cm, Christophe Sagnes a remis en forme le pare-chocs arrière du 413 afin de le remonter au ras de la caisse.



Revers de la médaille ! Le pare-chocs Raptor 4x4 est conçu pour accueillir un treuil. Mais, afin que ce dernier n'ampute pas l'angle d'attaque, il faut l'intégrer à la calandre.

gironde intègre un arceau 6 points Raptor 4x4 à bord, après avoir découpé proprement la planche de bord. En complément, les sièges d'origine disparaissent au profit de deux baquets Ektor avec harnais 4 points. Ainsi, même en cas de figure acrobatique, Cyril et son copilote sont bien sanglés dans leur siège respectif. Ensuite, pour suivre les road-book et garder le contact avec d'autres lors de balades, un Terratrip a posé ses valises sur le pare-brise via un support à ventouse et une petite CB a été branchée sous la planche de bord.

Ainsi préparé, ce 413 est méconnaissable ! Déjà, avec sa nouvelle ligne d'échappement, le petit 4-cylindres essence rugit tel un fauve prêt à l'attaque à la moindre accélération. Un vrai régal pour les oreilles ! Cependant, ce Samurai n'est pas qu'agréable à écouter

et à regarder. Il est surtout diaboliquement efficace en TT ! En effet, entre sa rehausse de suspension de 8 cm, l'ajout du body lift de 5 cm et ses pneus en 31 pouces, il présente des angles d'attaque et de fuite bien plus conséquents qu'à l'origine. Du coup, les zones trialisantes s'abordent sans crainte. Il faut juste composer avec la présence des lames de ressorts. Toutefois, le plus impressionnant réside dans la nouvelle réduction du transfert. Avec des rapports courts plus que doublés, ce Suz se pilote sur le couple. Pas besoin d'accélérer pour qu'il motrice ! La réduction est telle que l'absence de différentiel à blocage ne pose d'ailleurs aucun souci. Que du bonheur, en un mot ! ■

Texte : Matthieu Dadillon



NOUVEAUX AUVENTS AUTOPORTANTS

Batwing 270
autoportant

Les nouveaux auvents autoportants Rhino-Rack offrent jusqu'à 11 m² de protection contre le soleil (UV50+) et la pluie. Conçu en polycoton waterproof robuste pour une résistance extrême sous tous les climats, chaque modèle intègre désormais le système STOW IT pour un montage et un rangement ultrarapide.

PRECOMMANDEZ EN APPELANT
AU **04 42 06 04 04**



Fixation Stowit® sur galerie

 **RHINO-RACK®**



Dream Team Car essai au capital de 250000€ - RCS 452 538 514 (Lyon-Provence) - Crédit photo: Rhino-Rack tous droits réservés. Photos non contractuelles © Dream Team Car (01/2025)

Nouveaux
accessoires



Sunseeker autoportant
à ouverture automatique



Batwing 180 autoportant

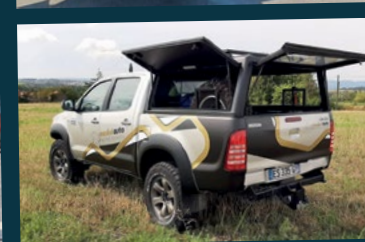


modulauto

SPÉCIALISTE 4x4

ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES 4X4

CONCEPTION ET RÉALISATION SUR MESURE DE VOTRE PROJET



BÉNÉFICIEZ DE NOTRE EXPÉRIENCE DE TERRAIN
NOMBREUX ACCESSOIRES TESTÉS SUR LES PISTES DU MONDE
EN RAID ET RALLYE-RAID

04 75 67 44 44

WWW.MODULAUTO.COM



Nord Sud Evasion

Raid Himbas Dunes Special

Du 01 au 21 mai 2025
Pays : Namibie

Raid Arenal

Du 20 mai au 3 juin 2025
Pays : Costa Rica

Raid Artica

Du 02 au 24 juillet 2025
Pays : Norvège, Finlande

Raid Hekla

Du 22 juillet au 09 août 2025
Pays : Islande

Raid Askja

Du 05 au 23 août 2025
Pays : Islande

Raid Baltica

Du 31 août au 20 septembre 2025
Pays : Pologne, Pays Baltes, Finlande et Suède

Méga-raïd Le Cap - Zanzibar

Du 24 septembre au 31 octobre 2025

Raid Himbas- Etosha

Du 04 octobre au 20 novembre 2025
Pays : Namibie

Raid Okavango

Du 18 octobre au 03 novembre 2025
Pays : Botswana

Raid Atacama

Du 01 au 19 décembre 2025
Pays : Bolivie

Rallyes Tout-terrain FFSA 2025

Rallye Terre du Gâtinais : 25 au 27 avril

Rallye Jean de la Fontaine : 16 au 18 mai

Rallye Barétous : 06 au 08 juin

Rallye Terres d'Armagnac : 11 au 13 juillet

Rallye Orthez Béarn : 08 au 10 août

Rallye Cîmes : 05 au 07 septembre

Rallye Dunes & Marais : 10 au 12 octobre

Rallye 7 Vallées d'Artois : 31 octobre au 02 novembre

Rallye Plaines et Vallées : 28 au 30 novembre

VOS DATES DANS LES PAGES AGENDA,
ENVOYEZ-LES NOUS EN CLIQUANT ICI !



Raid spécial SSV / 4x4 Maroc

Du 03 au 10 mai 2025
Pays : Maroc

Raid «De dunes en dunes»

Du 18 au 29 octobre 2025
Pays : Tunisie

Raid «De dunes en dunes»

Du 18 octobre au 01 novembre 2025
Pays : Tunisie

Raid «Sur les traces des balises Berliet»

Du 29 octobre au 19 novembre 2025
Pays : Algérie

Salons / Rassemblements 2025

Vide garage Land Rover de la Touche : 26 et 27 avril

9^{ème} Rallye Historique TT du Bugey : 10 et 11 mai

Salon des Aventuriers de Lanton : 16 au 18 mai

Vanlife Expo Grenoble : 17 et 18 mai

Les 20 ans du club TLC Serie4 France : 29 mai au 1^{er} juin

20 ans du French Pirate Jeep Club : 29 mai au 01 juin

Salon de l'Aventurier de Besançon : 07 au 09 juin

Salon du Baroudeur de Mazan : 14 au 15 juin

Camp Charente FVLTT : 14 et 15 juin

Salon Bad Kissingen : 19 au 22 juin

SVA Auvergne : 27 juin au 29 juin

Sprinter 4x4 Meeting : 27 au 29 juin

Toyota Family Festival : 27 au 29 juin

Rassemblement L'Esprit Suz : 28 au 29 juin

Provence Overland Festival : 28 Au 29 Juin

Salon du Tout-Terrain de Valloire : 26 au 30 août

Festi'Zuk : 29 au 31 août

Camp FVLTT Occitanie : 6 et 7 septembre

SVA Provence : 26 au 28 septembre Camp

Mud Rock & Vine : 1^{er} et 2 novembre

Trophée France Truck Trial 2025

Sauclières : 24 mai au 25 mai

Montboucher-sur-Jabron : 21 juin au 22 juin

Privas : 26 juillet au 27 juillet

Saint-Paulet : 20 au 21 septembre

SALON



DE L'AVENTURIER

ROAD TRIP

VANLIFE

BIVOUACS

RANDO VÉLO

EQUIPEMENTS

4X4 MOTOS

ESPACE
DU MARAIS

SAÔNE



7- 8- 9 JUIN 2025

www.salon-aventurier.fr

Rallyes non FIA 2025 / 2026

Babyboomer's Adventure Maroc : 29 avril au 07 mai
Morocco Sand Express : 04 au 09 mai
Loasis Loriginal : 04 au 09 mai
Baja Europe : 01 au 05 mai
Rallye Breslau : 22 au 27 juin
Baja Morocco : 02 au 06 octobre
Ecole du Rallye Raid : 26 au 31 octobre
Rallye des Pionniers Classic : 02 au 08 octobre
Fenix Rally : 29 octobre au 06 novembre
Africa Eco Race : 24 janvier au 07 février 2026
M'hamid Express : 25 au 30 janvier 2026

Rallye-raids WR2C 2025 / 2026

South African Safari Rally : 18 au 24 mai
BP Ultimate Rally Raid : 22 au 28 septembre
Rallye du Maroc : 5 au 11 octobre
Dakar Rallye 2026 : 2 au 16 hjanvier 2026

Challenge Franco-Suisse de trial 4x4 2024

Montriond-Arden : 24 au 25 mai
Sixt-Fer-à-Cheval : 07 au 08 juin
Bioge : 14 au 15 juin
Sillingy : 28 au 29 juin
Les Gets : 26 au 27 juillet
Monthey (Suisse) : 16 au 17 août
Les Fourgs : 30 au 31 août
Morillon : 20 au 21 septembre

Endurance 4x4 FFSA 2025

Endurance TT de Santerre : 09 au 11 mai
Endurance TT de l'Orléanais : 27 au 29 juin
24 heures TT de France : 13 au 14 septembre
Endurance TT d'Ile de France : 13 au 14 septembre

Rallyes Féminins 2025

Rallye des Aventurières Solidaires : 26 sept au 03 octobre
Rebelle Rally : 08 au 18 octobre
Rallye Roses des Sables : 16 au 26 octobre
Coeur d'Argan : 02 au 08 novembre

Land Life Events organise le
26 & 27 AVRIL 2025
VIDE GARAGE LAND ROVER
26160 "LA TOUCHE"
44°30'48.6"N - 4°53'30.2"E
Exposants
Réservation
Obligatoire **landlifeevents@gmail.com**
- 06 20 51 33 35
- 06 86 34 33 71

Tombola
Nombreux lots

Entrée Gratuite

Bivouac limité
Sur Réservation

Sur place
Buvette
Restauration Rapide

SAUCLIÈRES (12)

24 ET 25 MAI 2025

TROPHÉE FRANCE TRUCK TRIAL 1ERE MANCHE

TARIFS SPECTATEUR
(à partir de 15 ans)
✦ 8€ LA JOURNÉE
✦ 12€ LE WEEKEND

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

INFOS & RÉSERVATIONS : 06.24.34.65.11
landdouze@gmail.com

POINT GPS

**FUBLAINES 77
PAYS DE MEAUX**

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE TRUCK TRIAL

7 ET 8 JUIN 2025



Informations : BARDY Jean-Pierre - 06 03 00 85 44



Barthe et Fauconnet poursuivent leur moisson !

Et de six pour Stéphane Barthe et Tom Fauconnet qui poursuivent leur moisson de victoires. Le week-end du 4 au 6 avril dernier, au terme de la 47^{ème} édition du Rallye du Labourd, le pilote basque et son copilote furent une nouvelle fois intraitables avec la concurrence. Derrière nos vainqueurs, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau ont su repousser les attaques de François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola (troisième sur le podium). En 2RM, Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg signent leur toute première victoire tandis qu'en SSV, c'est Patxi Errandonea et Romain Fichaut qui créent la surprise en s'imposant pour la première fois. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant et Chris Hammond ont mis à profit leur grande expérience de la discipline pour aller chercher la victoire avec leur Land Rover.



Comme on pouvait s'y attendre, au départ du 47^{ème} Rallye du Labourd, Stéphane Barthe s'élance dans la première ES tambour battant. Mais, dès la deuxième spéciale, Pierre Dartau-Lacrouts crée la surprise en signant le meilleur temps. Ce n'était pas un simple coup d'éclat ! il récidivera dans la cinquième spéciale. Chapeau à ce pilote qui n'a pas mis longtemps à dompter son Caze Kawasaki ! Malheureusement, ce superbe début de course prend fin prématurément pour Pierre et son copilote Julien Lapeyre, victimes d'un souci mécanique dans la spéciale d'Uzkain, dommage. Cette spéciale se révèle également fatale pour le revenant Benoît Bersans, pourtant auteur de

deux excellents deuxièmes temps au volant de son Fouquet Nissan.

ET DE SIX POUR BARTHE ET FAUCONNET

La suite de la course voit Stéphane Barthe gérer parfaitement son avance, repoussant les assauts de ses poursuivants. Il rentre à Ibarron avec une victoire amplement méritée. Associé à son copilote Tom Fauconnet, il n'a jamais relâché la pression pour décrocher un sixième succès consécutif avec son Fouquet Nissan. À la deuxième place, on retrouve un Vincent Poincelet rapide et constant, qui a maintenu la pression tout au long du week-end. Pour leur part, Jérôme et Tom Hélin, longtemps troisièmes, rétrogradent de deux places dans la dernière spéciale à cause d'une crevaison. Ils remportent toutefois la classe T1A1 avec leur Rivet Suzuki. La troisième place revient finalement à François Hirigoyen et Stéphane Olaizola, auteurs d'une course solide au volant de leur Fouquet Nissan. Un très beau retour sur le devant de la scène pour ce duo ! Comme à Arzacq, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin signent une belle quatrième place finale avec leur Fouquet Nissan, au terme d'un rallye disputé sur un rythme soutenu. La sixième place revient à Pierre-Jean Viart et Guillaume Ipharraguerre, qui ont assuré le spectacle avec leur Fouquet. Ils devancent largement le Rivet Kawasaki de Lionel Babaquy et Ambre Pelerin, qui atteignent leur objectif avec une belle deuxième place dans la petite classe. La lutte fut intense avec Nicolas Dubernet et Céline Fouquet, auteurs d'une prestation solide avec leur Fouquet Suzuki. Malchanceux en début d'épreuve, Chris Bird a su remonter au classement avec son Rivet Mitsubishi. Avec son copilote, il remporte la classe T1A2 et devance le Fouquet Nissan de Jean-Philippe Pelieu et Jérôme Garicoix, qui complètent le top 10.

PODIUM 2RM EN 23 SECONDES

La bagarre fut somptueuse en 2-roues motrices, avec une succession de leaders tout au long du week-end : Christian Esteinou, Mikel Hirigoyen, Jon Juanicotena et, enfin, Éric Berrouet. À l'arrivée, c'est finalement le basque qui tire les marrons du feu et décroche sa toute première victoire dans la catégorie. Une superbe récompense pour ce pilote attachant, souvent placé mais jamais encore vainqueur. C'est désormais chose faite, avec Matthieu-Brice Lardieg à ses côtés. Félicitations à eux ! La deuxième place revient à Grégory Goni et Xavier Amezttoy, auteurs d'une belle prestation avec leur Rivet Suzuki. Ils échouent à seulement 13 secondes du vainqueur, malgré une attaque de tous les instants. Il fallait au moins ça pour contenir le bouillant Jon Juanicotena, qui n'a rien lâché jusqu'au bout. Avec Vincent Etcheverry, ils

terminent à moins de 10 secondes de la deuxième place. Chapeau à ce duo combatif ! À la quatrième place, on retrouve le quadiste Antoine Sanchez, impressionnant pour ses débuts au volant de son Cledze. Bien épaulé par Lucie Terrier, il signe un résultat remarquable en devançant le Phil's Car des frères Amestoy, Peio au volant et Patxi aux notes.

PREMIERE VICTOIRE EN SSV

Du côté des SSV, coup de théâtre dans l'ES6 avec la sortie de route de Valentin Giraud. Il faut dire que la pression exercée par Patxi Errandonea était intense ! Le pilote local s'est montré incisif et déterminé au volant de son Can-Am, décrochant une magnifique première victoire aux côtés de Romain Fichaut. Bravo à ce duo prometteur ! À plus de deux minutes, Kevin Bigeard et Nicolas Adiasse s'adjugent une belle deuxième place, confirmant leur belle pointe de vitesse avec leur Can-Am. Ils devancent un autre équipage Can-Am, celui de Benat Errandonea et Antoine Fichaut, qui complètent ce podium 100 % Can-Am.

INTOUCHABLES DE BOUT EN BOUT

Dans le Trophée des 4x4, les Britanniques Andrew Sargeant et Chris Hammond n'ont pas fait dans la demi-mesure avec leur Defender. Impressionnants tout au long du week-end, ils rejoignent le parc fermé avec plus de six minutes d'avance sur leurs poursuivants. Félicitations à ce duo expérimenté ! De leur côté, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque avaient pour objectif principal de rallier l'arrivée afin de marquer de précieux points dans la course au titre. Mission accomplie puisqu'ils s'imposent dans leur classe et terminent devant Pierre et Eric Monplaisi, brillants vainqueurs de la classe T2B1 avec leur Land Rover.

Maintenant, rendez-vous le week-end du 25 au 27 avril pour la 19^{ème} édition du Rallye Terre du Gâtinais, troisième date du Championnat 2025. ■

Texte : FFSA

Photo : Jean-Pascal Launay

LE TOP 30 DU RALLYE DU LABOURD 2025

Cl	N°	Equipe	Voiture	Cat	Temps
1	1	Stephan Barthe / Tom Fauconnet	Fouquet Nissan	T1A3	1:28:05.4
2	2	Vincent Poincelet / Cédric Nicolau	Fouquet Bmw	T1A3	1:29:18.7
3	16	François Hirigoyen / Stéphane Olaizola	Fouquet Nissan	T1A3	1:31:36.3
4	26	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	T1A3	1:31:43.9
5	33	Jérôme Helin / Tom Helin	Rivet Hayabusa	T1A1	1:31:44.8
6	84	Pierre-Jean Viart / Guillaume Ipharaguerre	Fouquet Nissan	T1A3	1:31:46.9
7	106	Lionel Babaquy / Ambre Pelerin	Rivet Kawasaki	T1A1	1:33:31.1
8	40	Nicolas Dubernet / Céline Fouquet	Fouquet Suzuki	T1A1	1:34:23.0
9	175	Chris Bird / Philippa Tennant	Rivet Mitsubishi Evo	T1A2	1:35:08.1
10	77	Jean-Philippe Pelieu / Jérôme Garicoix	Fouquet Nissan	T1A3	1:35:18.1
11	98	Damien Legagnoa / Stephan Legagnoa	Fouquet Nissan	T1A3	1:35:29.9
12	112	Sébastien Colome / Lilou Colome	Caze Tomahawk Kawazaki	T1A1	1:35:32.1
13	61	Pierre Serviere / Thomas Ithurralde	Caze Tomahawk Kawazaki	T1A1	1:35:49.0
14	52	Frédéric Calvo / Andoni Calvo	Fouquet Honda	T1A2	1:36:21.0
15	72	Joël Darboure / Guillaume Vallet	Rivet Nissan	T1A3	1:36:33.3
16	236	Eric Berrouet / Matthieu-Brice Lardieg	Cledze Suzuki	T1B1	1:36:46.6
17	252	Grégory Goni / Xavier Amestoy	Rivet Suzuki	T1B1	1:36:59.6
18	565	Daniel Biscaycaco / Mathias Barcos	Can-Am Maverick Xrs Rotax	T3S	1:37:08.0
19	254	Jon Juanicotena / Vincent Etcheverry	Rivet Suzuki	T1B1	1:37:08.9
20	31	Arnaud Lopes / Vincent Claverie	Fouquet Nissan	T1A3	1:37:37.1
21	448	Patxi Errandonea / Romain Fichaut	Can-Am Maverick Xrs Rotax	SSV2	1:37:46.9
22	234	Antoine Sanchez / Lucie Terrier	Cledze Suzuki	T1B1	1:37:49.2
23	247	Peio Amestoy / Patxi Amestoy	Phil's Car Suzuki	T1B1	1:38:14.3
24	66	Vincent Veillat / Nicolas Poeydessu	Bmc Honda	T1A2	1:38:14.6
25	108	Rémi Chaldu / Lorea Chaldu	Bmc Suzuki	T1A1	1:38:56.0
26	238	Jean-Alfred Marques E Cunha / Alexandre Rived	Cledze Hayabusa	T1B1	1:39:24.6
27	89	Panpi Daguerre / Vincent Chapelet	Caze Daguerre Kawasaki	T1A1	1:39:25.9
28	105	José Amorintiago A / Morin—Iturzaeta	Fouquet Nissan	T1A2	1:39:39.1
29	407	Kévin Bigeard / Nicolas Adiasse	Can-Am Maverick Xrs Rotax	SSV2	1:40:19.8
30	95	Patrick Fordin / Joël Bourgeois	Rivet Kawasaki	T1A1	1:40:23.8

50 RALLYE JEAN DE LA FONTAINE

3 FOIS
VAINQUEUR
B. PINCELET

4 FOIS
VAINQUEUR

4 FOIS
VAINQUEUR
G. NANTET



Création graphique: axe studio / Crédits photo: PixiOffRoad by Pat's Do / Ne pas jeter sur la voie publique

#Rallye TT
Jean de la fontaine f | @
sites.google.com/torasso.fr/rallyejeandelafontaine.fr

16 - 17 - 18 MAI 2025





Nouvelle épreuve pour les amateurs de TT hard !



Si vous rêvez de participer à un rallye-aventure extrême où le franchissement hard et le treuillage sont à l'honneur, bonne nouvelle alors ! Alexander Kovatchev, le boss de RBI Sport, vient de lancer une épreuve reprenant la philosophie des premiers Breslau Rallye. Son nom : le Rock Trophy. Une appellation qui résume à elle seule l'esprit de cette nouvelle course organisée en Roumanie. Retour sur la première édition qui s'est tenue du 6 au 11 avril dernier.

Dans le milieu des rallyes extrêmes, le nom d'Alexander Kovatchev est connu de tous. Et pour cause, depuis 2011, le boss de RBI sport a repris les rênes de l'émblématique Rallye Breslau. On lui doit aussi la mise en place du Fenix Rally en Tunisie ou encore de feu le Balkan Offroad qui se courait en Roumanie. Seulement voilà, ces dernières années, Alexander et son équipe avaient eu la mauvaise idée de mélanger les genres sur leurs épreuves. Je m'explique : que ce soit au Rallye Breslau ou au Balkan Offroad, RBI Sport ouvrait ses portes aussi bien aux protos de franchissements extrêmes qu'aux autos de cross-country. Certes, les deux types de véhicules s'élançaient sur des tracés différents de spéciales, mais ce mélange des genres faisait quand même beaucoup jaser. Les aficionados de bourbiers et de passages trialisants se plaignant que leur discipline était sacrifiée sur l'hôtel du pilotage rapide et de la vitesse.

DEUX DATES BIEN DISTINCTES

Une critique de plus en plus virulente ces deux dernières années. En réponse, Alexander Kovatchev et son équipe ont décidé de repenser en partie le calendrier 2025 des épreuves RBI sport. Fini le Balkan Offroad qui mixait les deux disciplines. En lieu et place, l'organisation bulgare attend désormais les pilotes aimant la vitesse début mai à Zagan (en Pologne) pour la Baja Europe. Comme son nom le suggère, à l'instar de ses homonymiques inscrites au calendrier FIA, cette nouvelle épreuve se courra sur trois jours. Vérifications techniques et prologue le vendredi, suivis de deux spéciales le samedi et le dimanche. En parallèle, pour les aficionados de franchissements hard, RBI Sport a lancé une toute nouvelle épreuve, baptisée le Rock Trophy et dont la première édition s'est courue du 6 au 11 avril 2025 dans les paysages sauvages de la Roumanie avec, comme unique camp de base, la station thermale de Geoagiu Băi. Au programme de cette nouvelle course extrême (soutenue par la Fédération automobile de Roumanie s'il vous plaît!) : plus de 500 km à couvrir, un prologue spectaculaire organisé dans une carrière de pierres, une étape façon Ultra4 sur un circuit d'une vingtaine de kilomètres, une nocturne et quatre journées à évoluer à flanc de montagnes, au cœur de forêts majestueuses, dans des bourbiers ou à remonter des lits de rivière...

QUATRE CLASSES EN COURSE

Pour sa nouvelle date, Alexander Kovatchev a décidé de répartir les concurrents en quatre catégories selon les caractéristiques techniques de leurs véhicules. La classe « Legends » se veut la plus accessible car réservée aux véhicules de compétition construits à partir de modèles de série (fabriqués à au moins 1 000 exemplaires). Seuls les 4x4 homologués pour la route, immatriculés et assurés y sont autorisés. Bien que certaines modifications soient autorisées, ces autos doivent conserver leur apparence d'origine. Un cran au-dessus, les « Challenger » sont



obligatoirement chaussés de roues n'excédant pas 92 cm de diamètre. Autre restriction de cette catégorie, les essieux portiques y sont interdits et le véhicule doit reposer sur deux essieux maximum. Considérée comme la catégorie reine, la classe « Extrême » offre le plus de liberté en termes de modifications techniques. Les protos inscrits dans cette classe peuvent disposer jusqu'à trois essieux et tous types de ponts sont admis. Idem concernant la monte pneumatique, il n'y a aucune restriction. Même pas besoin d'une immatriculation ! Enfin, dans son règlement, RBI Sport avait prévu une classe SSV. Mais, pour cette première édition, aucun concurrent n'a eu le courage de s'y inscrire.

DE GRANDS NOMS DE LA DISCIPLINE

Parmi la trentaine d'équipages à s'être inscrits à cette



première édition du Rock Trophy, vous retrouviez énormément d'habitues des épreuves RBI sport. À commencer par d'anciens vainqueurs du Breslau Rallye et du Balkan Offroad comme l'estonien Hardo Mere ou le couple français Franck Daurelle / Françoise Hollender. Côté représentants tricolores, la start list comptait sept autres équipages. Ce qui en faisait la plus grosse délégation au départ ! En classe « Extreme », au volant chacun d'un proto aux faux airs de Suzuki Samurai, Loïc Mauro / Julien Laudet (#328) et Damien Mauro / Alain Reby (#329) escomptaient bien tout donner au cours de la semaine pour rafler une place sur le podium final. Sur les neuf partants de la catégorie « Challenger », en plus de Franck Daurelle / Françoise Hollender (LR Defender Trux4me #301), cinq venaient de France. Benjamin Pierre / Romain Pierre (Nissan Patrol #305), Thomas Gallet / Charly Pochez (proto Suzuki #306), Benjamin Dusanter / Maxime Dromard

(Proto Jeep Cj7 #307), Rodolphe Wetzler / Romain Hedin (Toyota KZJ 73 #309) et, enfin, Loïc Berthault / Johann Delautier (LR Defender #316).

DE SUITE LES CHOSES SÉRIEUSES

Tout ce petit monde s'est d'abord affronté le dimanche 6 avril sur un prologue qui restera dans les annales RBI. Se déroulant dans une ancienne carrière de granit située à deux pas du camp de base, les binômes y ont mis à l'épreuve leur sens de la trajectoire et leur talent de pilotage au travers de zones plus exigeantes les unes que les autres. Montées abruptes avec marches, passages étroits entre deux parois rocheuses, montées vertigineuses où l'usage du treuil s'imposait... Surprise supplémentaire de cet « échauffement », les concurrents durent composer avec un froid polaire accompagné d'une soudaine tempête de neige. Une

première journée qui donna le ton de la semaine ! Les deux journées suivantes, les équipages ont plongé au cœur des paysages sauvages et indomptables de la Roumanie, avec un Stage 1 de 130 kilomètres pour la catégorie Extreme (159 kilomètres pour les Challenger), suivi le lendemain d'une spéciale de 84 km pour les Extreme (78 km pour les Challenger). Deux tracés ultra techniques qui mirent en sus les nerfs des navigateurs à rude épreuve car la moindre erreur pouvait entraîner une perte de temps et de position coûteuse. Pour leur part, les participants de la classe Legends se sont lancés sur des itinéraires spécialement conçus pour eux, s'aventurant au cœur de forêts denses et de vallées reculées.

À LA FAÇON D'UN KING OF

Après deux premiers Stages déjà éprouvants pour les hommes et les machines, le mercredi 9 avril se révéla une journée redoutable. Et pour cause, les équipages s'y affrontèrent au cours de la Circle Race. En clair, ils devaient parcourir le plus rapidement possible un circuit d'une vingtaine de kilomètres où se succédaient virages serrés, lignes droites rapides, sections boueuses, montées et descentes ultra techniques... et ce à cinq reprises et par groupe de sept ! De leur côté, les équipes Legends relèvent un défi d'un autre genre, en suivant un itinéraire qui les mène du camp isolé de Costești à Geoagiu Bai. Mais, à l'inverse des jours précédents, la journée se poursuit le soir jusqu'à tard dans la nuit avec la très redoutée « Étape nocturne » longue de 24 kilomètres. Un format d'épreuve où, avec une visibilité réduite à la seule lueur des phares, les concurrents ont dû se fier à leur instinct et à leur expérience pour rallier l'arrivée.

EXIGEANT JUSQU'À LA FIN

Après cette éprouvante troisième journée de course, les concurrents du Rock Trophy 2025 sont repartis sillonner les pistes impitoyables de la région de Costești avec une spéciale ultra hard de 113 km pour la catégorie Extreme (138 km pour les Challenger). De leur côté, les équipages engagés en Legends partirent pour un voyage inoubliable à travers les majestueuses montagnes des districts de Hunedoara et d'Alba. Toutefois, ce Stage 4 restera dans les mémoires pour une tout autre raison. En effet, comme si le terrain n'était pas déjà assez exigeant, Mère Nature décida d'ajouter une difficulté supplémentaire avec de fortes chutes de neige qui balayèrent les sections montagneuses des trois catégories, transformant la troisième étape en un véritable enfer blanc. Pour leur ultime journée, les concurrents qui pensaient pouvoir lever le pied avaient tout faux. Avec 89 km pour la catégorie Extrême et 70 km pour les Challenger, cette dernière étape offrit un parcours inédit, riche en défis et en obstacles inattendus. Un tracé où la moindre erreur de pilotage ou de navigation pouvait compromettre sa place au classement.



UN FRANÇAIS SUR LE PODIUM

Au terme de ces six jours de course, en classe Extreme, l'Estonien Hardo Mere, navigué par le Roumain Marius Pop, n'a laissé aucune chance à ses adversaires en empochant le prologue et trois spéciales. Preuve supplémentaire de sa suprématie, la deuxième place de la classe est revenue au duo polonais Remigiusz Wutkowski et Piotr Kujawski... relégués à plus d'une heure et 41 minutes. Un podium de classe complété par les Lettons Ints Freibergs et Ints Marcinkevics qui finirent à 4 minutes de la deuxième marche. En catégorie Challenger, la coupe fut soulevée par un équipage roumain. En l'occurrence, le binôme Ionel Stan / Bogdan Pascu au volant de leur puissant Nissan Patrol. Avec quatre victoires d'étape à leur compte,



ils devançaient de 29 minutes leurs compatriotes Nicolae Burada et Traian Maracineanu, également au volant d'un Nissan Patrol. L'honneur tricolore fut sauvé par l'équipage français Thomas Gallet / Charly Pochez qui rafla la troisième marche du podium après une semaine où ils furent plutôt épargnés par les soucis mécaniques. On ne peut pas en dire autant de tous les concurrents tricolores.

FORTUNES DIVERSES EN EXTREME

Commençons par les plus malchanceux. Engagés en classe « Challenger », Franck Daurelle et Françoise Hollender empochèrent le prologue de leur classe. Malheureusement, le soir même, la direction de course les reclassa en Extreme car leur monte pneumatique excédait de quelques millimètres le diamètre maximal autorisé. Pire, le lendemain, leur élan fut définitivement

brisé par un problème de surchauffe moteur combiné à un souci d'électronique qui mit en carafe le moteur BMW M57 de leur Defender. Dans l'impossibilité de réparer sur place, les anciens vainqueurs du Balkan Offroad durent jeter l'éponge. D'où leur dernière place au classement de classe. Toujours en catégorie Extreme, au volant de leur Proto Suzuki #328, Loïc Mauro / Julien Laudet connurent aussi une semaine mouvementée. Tirants arrière pliés lors du prologue, casse d'un arbre de roue arrière dans le stage 1, souci de boîte le lendemain, panne d'alternateur le mercredi. Par chance, les deux dernières journées de course leur permirent d'attaquer et de remonter à la 8^{ème} place de leur classe. Pour leur part, également engagés en classe Extreme, Damien Mauro / Alain Reby furent ralentis en début de semaine par un souci moteur lors du stage 1 et 2 puis un problème de transmission lors de la Circle Race. Et les choses ne s'arrangèrent pas

lors de la spéciale 4 quand ils cassèrent un pivot de roue en descendant un lit de rivière. Dans l'impossibilité de réparer, ils durent abandonner. Ce qui explique leur 14^{ème} et avant-dernière place des Extreme.

SEMAINE COMPLIQUÉE POUR LES CHALLENGER AUSSI

En classe Challenger, les équipages tricolores conquirent aussi des fortunes diverses. Derrière la paire Thomas Gallet / Charly Pochez (troisième), on retrouvait le binôme Benjamin Pierre / Romain Pierre au volant d'un Nissan Patrol, auteur d'une bonne fin de semaine avec deux troisièmes places. Vint ensuite le duo Benjamin Dusanter / Maxime Dromard sur un proto

sur base de Jeep Cj7 (#307). Manque de chance pour les vainqueurs du stage 3, la veille de l'arrivée, alors qu'ils luttèrent pour intégrer le top 3, à cause de Bump stop mal réglées, le carter moteur de leur auto vint taper contre le pont avant et se fissura. Sans huile, ils durent sortir de la spéciale à 6 km de l'arrivée. Rageant ! Sixième des Challenger, Rodolphe Wetzler, associé à Romain Hedin à bord de leur Toyota KZJ 73, précéda un autre équipage français, en l'occurrence Loïc Berthault / Johann Delautier au volant d'un Defender pick-up. À leur décharge, ces derniers n'ont roulé que les deux derniers jours de la course suite à un problème de surchauffe qui les immobilisa au camp de base en début de semaine. ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : RBI Sport



CLASSEMENT DE LA CLASSE EXTREME

Pos	N°	Equipage	Véhicule	temps	Ecart avec le 1 ^{er}
1	302	Hardo Mere / Marius Pop	Hm7 Proto	12:21:30.97	00:00:00.00
2	319	Remigius Zwutkowski / Piotr Kujawski	Nissan Patrol	14:02:48.89	01:41:18.00
3	325	Ints Freibergs / Ints Marcinkevics	Silverbeast 3	14:07:20.70	01:45:50.00
4	314	Jork Neese / Torsten Mueller	Cartec Projekt 2	17:24:25.92	05:02:55.00
5	315	Thomas Jolliffe / Mark Foster	Jft Land Rover Defender	18:17:28.23	05:55:58.00
6	311	Luke Wakelen / James Watts	Land Rove Rdefender	19:13:10.19	06:51:40.00
7	321	Samuel Webster / Henry Siebert	Cameirao 4x4 Td5 Defender	19:23:36.35	07:02:06.00
8	328	Loic Mauro / Julien Laudet	Suzuki Samurai	20:46:15.81	08:24:45.00
9	317	Mark Dean / Matthew Howard	Ora Offender	39:38:59.41	27:17:29.00
10	334	Cristea Cristian / Comanescu Adrian	Larrys Garage Toothless Buggy	44:00:48.11	31:39:18.00
11	323	Dean Porter / Lawrence Bostridge	Jft Land Rover Td5	44:15:51.89	31:54:21.00
12	310	Vasilios Paradelis / Dimitri Sgalanakis	Assassin Greece	44:39:10.17	32:17:40.00
13	308	Raivo Pihelgas / Lauri Didrichson	Custom Made	47:05:46.90	34:44:16.00
14	329	Damien Mauro / Alain Reby	Suzuki Samurai	56:41:12.00	44:19:42.00
15	301	Franck Daurelle / Francoise Hollender	Land Rover Defender	73:13:00.00	60:51:30.00

CLASSEMENT DE LA CLASSE CHALLENGER

Pos	N°	Equipage	Véhicule	temps	Ecart avec le 1 ^{er}
1	350	Ionel Stan / Bogdan Pascu	Nissan Patrol	14:12:41.80	00:00:00.00
2	341	Nicolae Burada / Traian Maracineanu	Nissan Patrol	14:42:37.48	00:29:56.00
3	306	Thomas Gallet / Charly Pochez	Suzuki 419 Proto	19:14:40.80	04:32:03.00
4	305	Benjamin Pierre / Romain Pierre	Nissan Patrol	30:24:12.83	11:09:32.00
5	307	Benjamin Dusanter / Maxime Dromard	Jeep Proto Jeep Cj7	34:10:37.38	03:46:25.00
6	309	Rodolphe Wetzler / Romain Hedin	Toyota Kzj 73	40:20:50.84	06:10:13.00
7	316	Loic Berthault / Johann Delautier	Land Rover 103	55:15:06.70	14:54:16.00
8	318	Jegor Ivanov / Matej Drapak	Samurai G	76:00:00.00	20:44:54.00

CLASSEMENT DE LA CLASSE LEGENDS

Pos	N°	Equipage	Véhicule	temps	Ecart avec le 1 ^{er}
1	338	Sorin Parvulescu / Maurilio Zani	Steyr Daimler Puch230 Ge	14:21:52.85	00:00:00.00
2	339	Vilnis Zitans /Aizups Kesus	Toyota Lc120	15:00:03.48	00:38:11.00
3	312	Peter Lippert /Joerg Karpa	Steyr Daimle Rpuch712 Fal	17:29:42.90	03:07:50.00
4	320	Per Bertelsen / Jesper Madsen	Suzuki Jimny	31:17:13.90	16:55:21.00
5	322	Ewald Holler / Markus Bodzenta	Volvo C303	32:13:37.00	17:51:45.00





**Une première édition plus
que réussie !**



Samedi 5 avril, Domaine des Séquoias à Ruy-Montceau, petite commune d'Isère. À l'initiative de Mikel Cecen, plus de 300 passionnés de voyages offroad se sont retrouvés pour partager ensemble une journée placée sous le signe de l'échange et de la bonne humeur. L'occasion aussi pour le boss français de la marque Camper-X de leur présenter les trois nouveautés qui viennent d'enrichir son catalogue. À savoir une nouvelle cellule amovible et deux modèles de remorques TT.

En à peine deux petites années, la marque Camper-X est passée du statut de « nouvelle venue inconnue au bataillon » à celui d'acteur incontournable du milieu des cellules amovibles pour pick-up et des remorques offroad. Plusieurs raisons à ce succès. Primo, les produits de la marque étant mis au point en France. Mikel Cecen et son équipe les font évoluer au fur et à mesure des retours des utilisateurs. La preuve, la cellule Xplorer en est déjà à sa deuxième génération. Deuzio, le constructeur français s'est positionné sur un segment technique très particulier. En effet, ses cellules et remorques sont conçues en aluminium, ce qui leur garantit légèreté et robustesse. Seuls des équipementiers australiens proposent des produits plus ou moins similaires. Enfin, l'ami Mikel a pris le parti de jouer à fond la carte du prix... mais sans rechigner sur l'équipement embarqué.

TARIF SERRÉ MAIS ULTRA ÉQUIPÉE

Prenons pour exemple la cellule Xplorer, vendue actuellement au tarif de 14 990 euros. Pour ce prix, vous disposez d'une cellule pré-équipée d'une réserve d'eau de 45 litres, d'un évier intérieur et d'une sortie de douche extérieure. De plus, la Xplorer est livrée pré-cablée avec deux prises 220V et des entrées USB, un panneau de contrôle, un éclairage intérieur et une prise extérieure de raccordement au 220 volts. Autres équipements standards, la best-seller de Camper-X dispose d'office d'une isolation thermique et sonore mixant Armaflex et liège, d'un sol en PVC, de stockage latéral en hauteur et d'espaces de rangement sous ses banquettes. En cas de mauvais temps, une table rabattable permet de manger à bord. Toutefois, sa principale caractéristique réside dans son toit Pop-Top se relevant à l'horizontale et abritant un couchage de 200 x 170 cm. À noter que la toile de ce toit relevable est « percée » par quatre grandes fenêtres, histoire de profiter du panorama en bivouac. Enfin, un grand coffre de rangement extérieur prend place sur le côté droit de la cellule. Un équipement de série qui peut être complété en option avec un pack panneaux solaires et batteries, un chauffage autonome, un auvent de 3 mètres, une cabine de douche extérieure, un réfrigérateur de 40L ou encore deux grands coffres arrières venant se fixer sur la face arrière de la cellule, de part et d'autre de la porte d'accès.

UNE COMMUNAUTÉ DE PASSIONNÉS

Mais, il n'y a pas que le tarif et la qualité des produits qui expliquent la notoriété acquise par la marque Camper-X en si peu de temps. En effet, afin de mieux les connaître, Mikel et son équipe ont pris l'habitude d'organiser régulièrement des événements avec leurs clients. Des « base camps », des balades et, désormais, il y aura le Camper-X Day dont la première édition s'est déroulée le samedi 5 avril. Pour cette « journée », Mikel avait réservé le Domaine des Séquoias à Ruy-



LA CELLULE X-MOD



Montceau (38) à une cinquantaine de kilomètres à l'est de Lyon. Le but de la journée : réunir les possesseurs de ses cellules et remorques ainsi que les potentiels futurs détenteurs afin qu'ils puissent se rencontrer et échanger sur leurs expériences respectives. Et tout ce qu'on peut dire, c'est que l'équipe dirigeante de Camper-X avait vraiment mis les petits plats dans les grands pour l'occasion : déjeuner avec service à table, concert, brasero et feu d'artifice pour clôturer la journée. Et pour ne rien gâcher, afin que les personnes présentes puissent profiter pleinement de leur soirée jusque tard dans la nuit, il était même possible de bivouaquer sur place.



TROIS NOUVEAUTÉS CAMPER-X

Pour Mikel Cecen, cette journée fut également l'occasion de présenter trois nouveautés qui viennent d'apparaître au catalogue Camper-X. Commençons par la cellule X-mod qui s'inspire de l'architecture inaugurée par l'Xplorer avec son toit Pop-Top qui intègre un couchage en partie haute de 200 cm x 150 cm. Mais ce modèle en

aluminium (qui ne pèse que 190 kilos sur la balance) se veut « plus compact » et son design s'avère plus simple. Toutefois, sa principale singularité se situe à l'intérieur puisqu'elle sera vendue sans meubles ni équipements préinstallés. Son futur possesseur pourra donc y créer un aménagement à sa convenance. Deuxième nouveauté présentée le 5 avril, la remorque Camper XP-2. Pesant 690 kilos et chaussée de BFGoodrich 245 / 75 R16, ce nouveau modèle renferme un lit intérieur de 200 x 210 cm,

une cuisine extérieure avec évier ainsi qu'un réservoir d'eau de 80 litres. En sus, elle est coiffée d'une galerie de toit (pour une éventuelle tente ou des accessoires additionnels) et elle se voit équipée de plusieurs plaques Molle intérieures et extérieures ainsi que d'un éclairage led intérieur / extérieur et de plusieurs prises électriques. Troisième et dernière nouveauté dévoilée par l'ami Mikel au cours de la journée, l'évolution de sa remorque XP-3 qui se distingue de sa devancière par son nouveau look extérieur, la multiplication de ses rangements et surtout son toit désormais de type Top Pop.

UN INVITÉ DE MARQUE

Autre petite surprise de la journée, les participants à ce premier Camper-X Day ont pu découvrir un exemplaire du pick-up électrique eTerra9 de chez Maxus, Mike étant en train de développer une cellule pour ce modèle. Ils purent aussi admirer plusieurs exemplaires d'Isuzu N60 flambant neufs prêtés par le concessionnaire local. De même, quatre revendeurs

Camper-X avaient fait le déplacement spécialement pour l'occasion à l'image d'Abian Pays basque, Baze House, Sifa 4x4 ou encore BivouacCamper.

Suite au succès de cette première édition, Mikel Cecen a déjà donné rendez-vous à tous pour l'année prochaine. Mais il procédera à quelques changements. Déjà, le Camper-X Day 2026 aura lieu ailleurs car il souhaite que son événement devienne itinérant. Ensuite, sa forme évoluera. En effet, afin de renforcer la convivialité entre les participants, le boss de la marque française aimerait que son événement prenne la forme d'un immense base camp, d'un gigantesque bivouac sur un terrain plus offroad. Ainsi, en plus de « passer la soirée au coin du feu », les possesseurs de pick-up pourront « rouler » un peu au cours de la journée. Affaire à suivre donc... ■

Texte : Matthieu Dadillon

Photos : Camper-X

LA REMORQUE XP-2





J.B ORGANISATION

ÉVÉNEMENTIEL



contact@jborganisation.fr



SALON DU 23^{EME} EDITION TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE ENTREE GRATUITE



DU 26 AU 30 VALLOIRE AOUT 2025

EXPOSITIONS - ANIMATIONS - CONFERENCES
DEMONSTRATIONS - PROJECTIONS DE FILMS
ZONES D'ESSAIS - RANDONNEES - BIVOUACS



Ne pas jeter sur la voie publique - Création & impression : Graphics - Bourg-Argental



CDR VISUALS

C'est la reprise pour la FVLTT et les passionnés d'offroad

Avril et la saison est déjà lancée ! En effet, la première randonnée 2025 placée sous l'égide de la FVLTT a eu lieu en Auvergne, le week-end du 1^{er} et 2 mars, à l'initiative de Damien Barda (Dam's Offroad) qui agissait en tant que votre nouveau Référent Fédéral pour le Nord-Est de la France (joignable au 06 51 52 82 53). Pour l'occasion, une quinzaine de véhicules se sont retrouvés pour 2 jours de roulage à la découverte des montagnes d'Auvergne. Deux journées placées sous le signe de la convivialité et la bonne humeur, malgré la fraîcheur de la météo.

NOTRE PROCHAIN RDV

Pour la suite, la FVLTT vous donne rendez-vous à son FVLTT Camp Millevaches dans le Limousin. Ce week-end entre passionnés se déroulera du 25 au 27 avril au départ de Treignac en Haute Corrèze. Au programme de ces deux jours : visites gastronomiques et découverte de cette belle région par des pistes que seule les « Grognos

do Limozi » connaissent ! Il est encore temps de vous inscrire, il reste de la place. Plus d'infos sur www.fvltt.com



UN AUTRE NOUVEAU RÉFÉRENT

En plus de Damien Barda qui nous a rejoints pour la partie Nord-Est de la France, la FVLTT compte désormais un nouveau membre en la personne de Guy Battesti, votre nouveau Référent Fédéral pour la Corse. Depuis très longtemps passionné de 4x4, respectueux de l'esprit Tout-Terrain, il a fondé son club en 2005, alias le Corsica Jeepers. Bonavinita à lui dans nos rangs !



aux élus, et soutenu activement la pétition visant à réviser ces dispositions. Mais rien n'est encore gagné !

Nous devons nous regrouper, nous serrer les coudes, l'union fait la force. Les écolos l'ont bien compris, alors plus que jamais, faites vôtre de notre slogan : **je pratique, j'adhère !**

Aidez-nous, aidez-vous à maintenir notre liberté de circuler en vous regroupant autour de la Fédération des Véhicules de Loisirs Tout-Terrain.

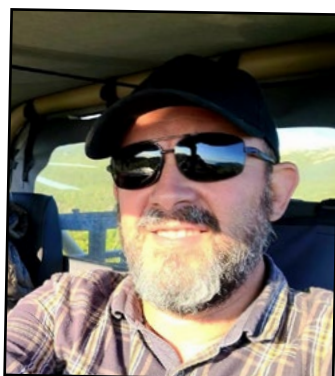
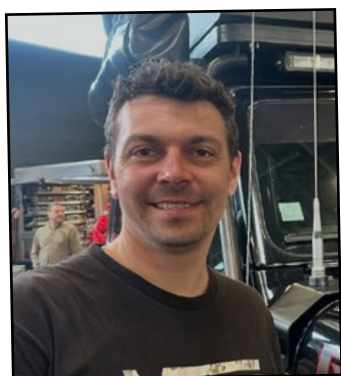
Je pratique, j'adhère ! Venez partager votre enthousiasme et votre passion. Votre adhésion n'est pas obligatoire, mais indispensable pour que tous les loisirs Tout-Terrain puissent toujours exister et se développer dans le respect de nos droits et devoirs de citoyens.

Olivier Guérin - contact@fvltt.com - 06 35 36 48 37

Comme chaque année, en plus de ses Camps organisés en région et destinés à rassembler les passionnés d'Offroad de France, la FVLTT sera présente lors de nombreux salons. Voici les dates où vous pourrez nous retrouver.

18 au 21 avril : SVA Original à Fouras-les-Bains
26 et 27 avril : Camp Millevaches dans le Limousin
16 au 18 mai : Salon des Aventuriers à Arcachon
7 au 9 juin : Salon de l'Aventurier à Besançon
14 et 15 juin : Camp « Aventures en Charente » aux portes du Sud-Ouest
28 et 29 juin : Provence Overland Festival à Marignane
4 au 6 juillet : Landrauvergne à Saint-Nectaire
26 au 31 août : Salon du Tout-Terrain et de Valloire
6 et 7 sept : Camp « au cœur de l'Occitanie » près de Carcassonne

Vous voulez participer à notre prochain camp ? Nous retrouver sur un salon ? Rendez-vous sur la page [Calendrier — FVLTT](#)



NOTRE LIBERTÉ ENCORE MENACÉE

Malheureusement, en ce début d'année, il y a aussi des nouvelles moins bonnes dans la vie Tout-Terrain française. En effet, nous avons encore dû défendre notre liberté de circuler. Cette fois-ci, c'est le Parc Naturel Régional du Livradois-Forez qui menace de fermer ses chemins à la circulation. Nous avons donc adressé une « lettre ouverte »



DU NOUVEAU POUR L'ÉCOLE DE CONDUITE !

Afin de mieux répondre aux besoins de nos adhérents, la FVLTT a abaissé le seuil du nombre de participants pour valider une date d'un stage : désormais, nous assurerons les stages à partir de 3 personnes.

De plus, tous les stages « perfectionnement » seront assurés par des moniteurs BPJEPS, la qualité de l'enseignement sera donc bien au rendez-vous.

Pour ce faire, la Fédération recherche encore des partenaires BPJEPS dans quelques régions. Alors si vous êtes un professionnel de la conduite diplômé, rejoignez-nous et pilotez notre enseignement. Pour plus d'infos, contactez Didier par mail à formation@fvltt.com.

Préparation Dacia

Dacia Duster 3 Adventure 2025	108
Dacia Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Dacia Duster 1 by Outback Import	43
Dacia Bigster Concept	58
Dacia Manifesto Concept	79



Préparation Ford

Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Ford Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Ford Bronco Concept-cars de Holly	53
Ford Bronco DR	68
Ford Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Ford Bronco Overland Concept	55
Ford Bronco R-Race	44
Ford Bronco Riptide Project	65
Ford Expedition Off-Grid Concept	70
Ford F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
Ford F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
Ford F-150 Lightning Police Responder	77
Ford F-150 Lightning Supertruck	99
Ford F-150 Lightning Switchgear	94
Ford Ranger « Expédition » d'ARB 4x4 Europe	34
Ford Ranger « Expédition » d'Outback Import	44
Ford Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ford Ranger « raid » d'ARB 4x4 Europe	67
Ford Ranger « vitrine » d'Adventech 4x4	38
Ford Ranger Raptor « vitrine » d'Equip'Raid	94
Ford Ranger Raptor « show-car » de Rockalu	104
Ford Ranger Raptor Baja 1000	80
Ford Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ford Ranger Raptor T1+ du team NWM Ford Castrol	72
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Promyges 4x4	108
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Rockalu	84
Ford Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ford Ranger Tactical Force	99
Ford Ranger V6 « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	92

Préparation Ineos Automotive

Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Ineos Quartermaster Kaiju Concept	107



Préparation Isuzu

Isuzu D-max « raid » de Modul Auto	81
Isuzu D-max « raid » de William Chaussemy	21

Isuzu D-max « vitrine » d'Abian Pays Basque	87
Isuzu D-max AT35 2021	61
Isuzu D-max AT37 2025	99
Isuzu D-max « vitrine » d'Euro4x4parts	62
Isuzu D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
Isuzu D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28
Isuzu D-max et Mu-X Concept X	34
Isuzu D-Max GO2 OffRoader	51
Isuzu D-max Mudmaster	105
Isuzu D-max N60F d'Abian Pays basque	74
Isuzu D-max T2 de Marion Andrieu	3



Préparation Jeep

Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Jeep Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Jeep Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Jeep Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
Jeep CJ Surge Concept	80
Jeep CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Jeep Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Jeep Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Jeep Gladiator « vitrine » de Rockalu	108
Jeep Gladiator « vitrine » de Trans 4 Equipement	106
Jeep Gladiator 6x6 Next Level	62
Jeep Gladiator by Mopar	37
Jeep Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Jeep Gladiator Farout Concept	53
Jeep Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Jeep TJ « Outback Challenge » de Jérôme Montador	88
Jeep TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Jeep Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1
Jeep Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Jeep Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Jeep Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Jeep Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiacars	19
Jeep Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Jeep Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Jeep Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Jeep Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Jeep Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Jeep Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Jeep Wrangler JLU Feet Run	83
Jeep Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Jeep Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Jeep Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3



Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy 7



Préparation Land Rover

LR Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
LR Defender « raid » by Sud-ouest 4x4	4
LR Defender « raid » d'Aménagement 4x4	14
LR Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
LR Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
LR Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
LR Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
LR Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
LR Defender 110 des Messagers autour du monde	84
LR Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
LR Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
LR Defender 130 d'Adventech 4x4	25
LR Defender 130 de Service 4x4	24
LR Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
LR Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
LR Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
LR Defender Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
LR Defender Hommage II by Chelsea Truck Company	39
LR Defender Kahn «The End Edition»	17
LR Defender Project Viper	21
LR Defender Rancho de Nova Offroad	9
LR Defender Tray-back de Christian Simon	1
LR Defender W2RC 2026	107
LR Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
LR Discovery 300Tdi de Sébastien Bierne	5
LR Discovery 5 by ReulParts	43
LR Discovery 5 Project Hero	17
LR Discovery 5 Trek Edition	50
LR Discovery bobtail de Yannick Croutch	106
LR Discovery I V8 T2 de Pascal Leboucher	60
LR Discovery Series II de Benjamin Ould	103
LR Discovery tray-back de Fabrice Faurie	6
LR Discovery tray-back du team EPC Bat	3
LR RoverLand de Françoise Hollender et Franck Daurelle	101
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99

Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4 ²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4 ² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Mercedes Class-G « trial » de Michel Allart	7
Mercedes Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Developpement	64
Mercedes Class-G 580 du Pape François 1er	105
Mercedes G63 AMG 6x6	51
Mercedes Maybach G 650 Landulet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18

Préparation Mitsubishi

Mitsubishi Baja Raider	58
Mitsubishi Geoseek Concept	5
Mitsubishi Jeep J3 « collector »	41
Mitsubishi L200 Fast & Furious Live	30
Mitsubishi L200 Monster Concept	39
Mitsubishi L200 Triton Survivor	38
Mitsubishi Mi-Tech Concept	44
Mitsubishi New L200 AXCR	89
Mitsubishi Outlander PHEV Baja Race	57
Mitsubishi Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	88
Mitsubishi Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Mitsubishi Pajero Adventure Concept	39
Mitsubishi Pajero d'assistance de MMSP	29
Mitsubishi Pajero Offroad Edition de Mitsubishi Poland	62
Mitsubishi Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68
Mitsubishi Triton L200 Sport Duaron	52



Préparation Nissan

Nissan 370 Zki	28
Nissan Altima-te AWD Concept	39
Nissan Ariya EV Pôle To Pôle	83
Nissan Armada Mountain Patrol	46
Nissan Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Nissan Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Nissan Desert Runner Concept	44
Nissan Destination Frontier Concept	53
Nissan Ebro Patrol « raid » de la famille Lecq	7
Nissan Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Nissan Frontier Tarmac Concept	104
Nissan Frontier Trailgater Project	104
Nissan Frontier V8 Concept	80
Nissan Juke Hybrid Rally Tribute	74
Nissan Navara D23 de RLC Diffusion	83
Nissan Navara Dark Sky Concept	35
Nissan Navara EnGuard Concept	12
Nissan Navara Off-Roader AT32	30
Nissan Navara Pro-4X Warrior	86
Nissan Navara Sentinel Concept	37
Nissan NV Cargo X	18
Nissan Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Nissan Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Nissan Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Sussillon	67

Les articles parus dans le magazine

Nissan Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Nissan Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Nissan Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Nissan Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Nissan Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Nissan Patrol Y60 du team LC / DC	15
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Nissan Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Nissan Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Nissan Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Nissan Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Nissan Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Nissan Surf-Out Concept	69
Nissan Titan Red Cross	36
Nissan Titan Ultimate Parks	57
Nissan Titan XD Surfcamp	33
Nissan Titan XD Warrior	4
Nissan Winter Warriors	17
Nissan X-Trail Mountain Rescue	94

Suzuki Samuraï tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Suzuki Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



Préparation Toyota

Toyota 4Runner Tonka	3
Toyota 4Runner TRD Surf Concept	104
Toyota Baja Cruiser Concept	104
Toyota FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
Toyota FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Toyota FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Toyota GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Toyota HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Toyota HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Toyota HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Toyota HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Toyota HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Toyota HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Toyota HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Toyota Hilux « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Toyota Hilux « raid » de Synchro Aventure	2
Toyota Hilux d'Eurojapan Car & Parts	46
Toyota Hilux Invincible de RLC Diffusion	95
Toyota Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Toyota Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Toyota Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Toyota Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Toyota Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Toyota Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Toyota Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Toyota Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubaï	38
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Toyota Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Toyota Hilux Revo de Rockalu	75
Toyota Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Toyota Hilux Revo Tonka	18
Toyota Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Toyota Hilux Tamiya Bruiser	32
Toyota Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Toyota Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Toyota Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Toyota Hilux Worker by Autoaventure et Modul'Auto	36
Toyota Hilux Xtra Cab by Modul Auto	45
Toyota Hilux Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Toyota Hilux Xtreme Concept	33
Toyota HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Toyota HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Toyota HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Toyota HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Toyota KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3



Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97



Préparation Suzuki

Suzuki Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
Suzuki New Jimny d'ARB Europe	42
Suzuki New Jimny Jbox by ARB	39
Suzuki Samuraï « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Suzuki Samuraï « trial » de Dominique Lecourbe	1
Suzuki Samuraï « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Suzuki Samuraï 413 « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Suzuki Samuraï d'André Carpentier	88
Suzuki Samuraï du garage 4x4 Futé 34	69

Toyota KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Toyota KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténéré	20
Toyota KDJ 120 « rallye-raïd » de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Toyota KDJ 120 de Marc Bignon	19
Toyota KDJ 120 de Simon Audouin	98
Toyota KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Toyota KZJ 77 de Louis Graciet	97
Toyota KZJ 95 « rallye féminin » de Josiane Arénales	37
Toyota KZJ 95 « rallye-raïd » de Bruno et Babeth Vetter	24
Toyota Land Speed Cruiser	13
Toyota Prado 250 « ARB Signature »	105
Toyota Prado 250 AT37	107
Toyota Prado 250 ROX Concept	104
Toyota Rav-X Concept	104
Toyota Tacoma Back to the Future	2
Toyota Tacoma Overland-Ready	57
Toyota Tacoma TRD ProRunner #84	104
Toyota Tundra de Kevin Costner	38
Toyota Tundra Trailhunter Concept	80
Toyota VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Toyota VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107



Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OverlandX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56

Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36



Véhicule de Rallye / Rallye-raïd / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Drone	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78

Les articles parus dans le magazine

Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto « Winch Challenge » de Nicolas Pareau	22
Proto d'Ultra4 du Team AJ5 Sport	63
Proto de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto de winch-challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto LR « winch challenge » de Xavier Bonnette	16
Proto LR « winch challenge » du team JFM Off-road	22
Proto Mercedes 2WAB de Tony Baskill et David Needham	47
proto Suzuki du team HD Xtrem	82
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42



Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39

Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93
Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95
Ford Ranger PHEV 2025	102
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	108
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Quartermaster	89
Ineos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2025	96
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Recon 2025	107
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96

Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota LC Prado 250 2024	89
Toyota LC Prado J250 2024	97
Toyota Tacoma 2024	87

Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures - l'Albanie	30
Aurore d'Aventures - l'Islande	36
Aurore d'Aventures - La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures - la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83



Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90
Cellule Xplo Camper Mark	16
Cellule Alu-Cab Khaya	50
Comburateur Ecopra	20
Dossier : améliorer le freinage de son 4x4	47
Hard-top Djebel Xtreme	85
Nettoyage TechniFap des filtres à particules	31
Remorque No Mad Xtrail	8
Tente de toit ARB Altitude	97
Tiroir de benne Rockalu	82
Tiroirs de benne Decked	67
Truckbed Camper de Modul Auto	91

Compétitions

24 Heures TT de France 2022	78
24 Heures TT de France 2023	90
24 Heures TT de France 2024	102
6 heures TT de l'Orléanais 2023	89
6 heures TT de Santerre 2023	86
9 heures TT de l'Orléanais 2024	101

9 heures TT de Santerre 2024	98
Abu Dhabi Desert Challenge 2023	84
Abu Dhabi Desert Challenge 2024	96
Abu Dhabi Desert Challenge 2025	108
Africa Eco Race 2022	80
Africa Eco Race 2024	94
Africa Eco Race 2025	106
Andalucia Rally 2022	80
Balkan Offroad Rallye 2022	79
BP Ultimate Rally Raid 2024	97
Dakar Classic 2023	83
Dakar Classic 2025	107
Dakar Rallye 2023	82
Dakar Rallye 2025	106
Dakar Rallye Classic 2024	95
Desafio Ruta 40 2023	90
Desafio Ruta 40 2024	99
Dubaï International Baja 2023	92
Europa Truck Trial - saison 2022	78
Europa Truck Trial Fublaines 2023	89
Expo Dakar au Salon Rétromobile 2024	95
Fenix Rally 2023	85
Fenix Rally 2024	99
Le Carta Rallye de Rodolphe Mauduit et Cynthia Mahe	87
Rallye Breslau 2023	89
Rallye du Maroc 2022	79
Rallye du Maroc 2023	91
Rallye du Maroc 2024	103
Sonora Rally 2023	86



Evénements

Fête du 4x4 2024 by Euro4x4parts	97
Foire du tout-terrain de Valloire 2022	78
Mondial de l'Auto de Paris 2024	103
Mondial de l'Auto de Paris 2022	79
Montalieu Truck Trial 2023	91
Offroad Days 2024 d'Equip'Raid	96
Offroad Days 2025 d'Equip'Raid	108
Rétromobile 2023	83
Salon de l'Aventure de Lanton 2023	86
Salon de l'Aventurier de Saône 2024	99
Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire 2023	90
Salon du tout-terrain et du Voyage de Valloire 2024	102
Salon Rétromobile 2025	107
Sema Show 2022	80
Sema Show 2023	92
The Progressive King of the Hammers 2023	83

Retrouvez tous ces articles sans inscription et en téléchargement gratuit sur le site du magazine à l'adresse suivante
www.offroadmag.fr

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR