

OFFROAD

4x4
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR

NUMÉRO SPÉCIAL

**24 HEURES DE FRANCE
SALON TT DE VALLOIRE**





GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

**Airbags
défectueux
= danger**



RAPPEL CONSO

1 Je vérifie si mon véhicule est concerné

2 Je prends rendez-vous chez un réparateur/garagiste de la marque pour remplacer rapidement et gratuitement mes airbags



PLUS D'INFORMATIONS SUR
ecologie.gouv.fr/rappel-airbag-takata

Stellantis mise de nouveau sur le thermique

Ce n'est un secret pour personne : le groupe Stellantis connaît de sérieuses difficultés financières en ce moment, suite à une baisse spectaculaire de ses ventes au niveau mondial. Et cela commence à avoir un impact concret sur sa stratégie industrielle. Déjà, fin août, via un simple communiqué de presse, le groupe franco-italo-américain a annoncé « abandonner son objectif de produire d'ici 2030 uniquement des véhicules 100 % électriques pour le marché européen ». Pourtant, au départ, le consortium avait un plan ambitieux : devenir le premier constructeur à offrir une gamme de véhicules 100 % électriques sur le vieux continent. Toutefois, cette remise en cause n'a rien de vraiment surprenante, car d'autres constructeurs ont déjà fait des déclarations dans ce sens. À leur décharge, le basculement vers le 100 % électrique coûte plusieurs milliards en investissement et recherche. Or, au vu de la situation de Stellantis, ce n'est vraiment pas le moment !

Toutefois, ce repositionnement stratégique ne touche pas que le marché européen. Déjà, afin de reconquérir une partie de sa clientèle perdue, les responsables de la marque Ram ont décidé de réintroduire le moteur V8 HEMI sous le capot de leur 1500. Une motorisation thermique que l'on pourrait également retrouver sur d'autres modèles du groupe. À commencer par le Jeep Gladiator. En effet, dans une lettre adressée à ses fournisseurs, le constructeur de Toledo vient d'annoncer qu'il renonçait à produire la version hybride rechargeable 4xE de son pick-up double cabine. Dommage ! Mais, dans le même temps, le nouveau PDG de la marque, Bob Broderdorf, a laissé entendre qu'un JT animé par un V8 pourrait être envisagé sous peu. Un peu à l'instar de la Wrangler JLU Rubicon 392. Autre indice que Stellantis est en train de remettre à plat tous ses projets, même pour le marché américain, il y a une semaine, le groupe a fait savoir qu'au vu de la faible demande pour les véhicules à batteries aux États-Unis, il abandonnait le développement de son Ram 1500 BEV électrique. A la place, les bureaux d'étude de Ram vont se

concentrer sur la mise au point de son homologue à prolongateur d'autonomie, alias le 1500 Ramcharger. Un modèle dont les roues sont entraînées par deux moteurs électriques, mais qui utilise un V6 essence de 3,6 litres en guise de générateur embarqué pour recharger la batterie. Quoi qu'il en soit, ces quelques annonces prouvent bien que le vent commence à tourner chez les constructeurs automobiles. Certes, Stellantis est le premier à annoncer publiquement qu'il se détourne du 100 % électrique à cause de ses soucis financiers. Mais, je vous parie qu'il ne sera pas le dernier ! L'avenir nous le dira.

En attendant, place à ce numéro spécial. En effet, dans les pages suivantes, nous vous proposons une visite guidée complète du 23^{ème} Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire. Puis, place au sport avec la 33^{ème} édition des 24 heures TT de France remportée par l'écurie Laurent Fouquet Off Road au terme d'une bataille épique dans des conditions météorologiques dantesques. Sur ce, retour sur les Rallyes TT d'Orthez-Bearn et des Cimes avant de retrouver votre traditionnelle tribune du Codever.

Bonne lecture !

Matthieu Dadillon



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**

euro 4x4 parts



**TOUTES LES PIÈCES QU'IL TE FAUT.
Y'A PLUS QU'À T'Y METTRE.**

05 59 45 11 44

euro4x4parts.com



Edito 3

Sommaire 5

Salon
Le Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire 2025 6



Agenda 4x4 36

Compétition
Les 24 heures TT de France 2025 38

Le Rallye TT Orthez-Béarn 2025 54

Le Rallye TT des Cimes 2025 58



Tribune de Codever 62



Offroad 4x4 Magazine est édité par

Webpresse Sarl
Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire : FR 73813518230

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :
Dominique Marreau
Marcel Thébaud
Eric Paigneau
Mark McRight
Lionel Montmain

Service publicité :
Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réservent les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

NOUVEAUTÉ 2025

Lancement du site

www.agendaoffroad.fr

QUI RECENSE LES DATES OFFROAD (4X4 / SSV) EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

SALONS, MEETINGS, RAIDS, BALADES, STAGE DE PILOTAGE, COMPÉTITIONS...



Édition encore réussie... malgré la météo



Cette année, à cause de la rentrée scolaire qui avait lieu le lundi 1 septembre, Damien Bayle et Benjamin Serve, les deux têtes pensantes de JB Organisation, n'ont pas eu d'autres choix que de changer les dates du 23^{ème} Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire en les avançant d'une journée. Voilà pourquoi l'inauguration de la manifestation par Jean-Pierre Rougeaux, Monsieur le Maire de Valloire, eut lieu le mardi matin, et non le mercredi comme c'était la tradition depuis de nombreuses années. Autre incidence de ce changement de dates, le salon ferma ses portes le

samedi soir à 19 heures, histoire de laisser le temps aux visiteurs et exposants de rentrer chez eux pour pouvoir emmener leurs bambins à l'école le lundi. En dehors de ce décalage d'une journée, rien de changé ! Cette année encore, plus de 140 professionnels du milieu offroad (accessoiristes, voyageurs, préparateurs...) avaient effectué le déplacement jusqu'en Savoie. Il y en avait vraiment pour tous les goûts.

De même, encore une fois fin août, le parking de la Borgé (en haut de Valloire) accueillait « les Rencontres



Voyageurs ». Sorte de mini salon dans le salon et qui donne la parole aux aventuriers au travers de conférences, master class, ateliers pratiques... Seule la météo n'a pas été de la fête ! Et c'est peu dire. Un puissant orage s'est abattu le mercredi soir sur la station savoyarde avec de violentes bourrasques et un déluge de pluie. Un épisode météo si soudain et brusque que quelques barnums et banderoles se sont envolés. Par chance, aucun dégât ou blessé à déplorer. C'est donc avec une petite appréhension que les jours suivants, les exposants ont scruté le ciel.

Mais, en dehors de petits épisodes de crachin très intermittents, les cieux se sont montrés plus cléments par la suite. Une météo qui aurait pu dissuader les passionnés de venir. Or, il n'en fut rien ! Même les jours où les prévisions paraissaient peu encourageantes, les allées du salon furent bondées. Pour ceux qui n'ont pas pu venir, dans les pages suivantes, la rédaction vous propose une visite complète en photos. Bonne déambulation ! ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : Eric Paigneau

ARB 4x4 EUROPE



Comme à son habitude, ARB 4x4 Europe avait mis les petits plats dans les grands à l'occasion du 23^{ème} Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire. Déjà, la filiale européenne de l'équipementier australien exposait plusieurs show-cars à Valloire. À commencer par un sublime Toyota Prado GDJ 250 couleur bronze. Reposant sur une suspension OME agrémentée d'amortisseurs MT64, celui-ci était coiffé de la nouvelle version de la tente de toit Esperance, alias la V2. À noter que, pour une meilleure intégration au véhicule, la coque de cette rooftop tent arborait la même teinte que le véhicule. Niveau protections, ce Prado s'habillait d'un blindage intégral et d'un jeu de marchepieds tubulaires made in Australia. En sus, il recevait pas moins de huit feux Nacho sur le devant de sa galerie Base Rack. Juste à côté, vous pouviez admirer un Ford Transit Custom à l'aménagement intérieur ultra complet (tiroirs de coffre, Slide Kitchen, réfrigérateur...). Ce van se distinguait aussi par sa tente de toit ARB Altitude à ouverture électrique, sa galerie Base Rack, son auvent latéral et divers éclairages leds. Enfin, Romain Feuillet et son équipe exposaient un Ford Ranger avec un setup « bivouac » complet, comprenant tente de toit, auvent latéral et aménagement de benne avec Slide Kitchen. Côté « nouveautés accessoires », sur le stand #36, vous pouviez par exemple découvrir toute la gamme des nouveaux compresseurs Brushless (sans balais) lancés en décembre dernier et qui offrent un débit de 300 litres/min. Une large place était également consacrée aux suspensions OME (notamment les surdimensionnés MT64) ainsi qu'aux éclairages Intensity et Nacho. Autre nouveauté mise en avant, la batterie ultra plate Slimline 100 ampères. Enfin, un espace était dédié aux accessoires électriques Redarc (coupleurs/séparateur, module de gestion de batterie, panneaux solaires...) ainsi qu'à la gamme complète des glacières à compression ARB.



Visite en vidéo du stand



www.arbeurope.com - sales@arbeurope.com
(mail en français possible)

ACCESSOIRES OUTDOOR



Lancée au printemps 2024, Accessoires Outdoor est la filiale « offroad » de Narbonne Accessoires, le leader français de l'équipement pour camping-car depuis plus de quarante ans. Voilà pourquoi vous retrouvez sur le stand #98 un très large éventail de produits destinés au bivouac. Des tentes de toit, des glacières nomades, des solutions de chauffage, des batteries portatives...

ALLURE VOYAGES



Durant les cinq jours du salon, Alain Lugon (le boss d'Allure Voyages) a principalement communiqué sur les dates de ses prochains raids en très petit groupe à l'image de son Marokencell au Maroc, de son Alpencell dans les Alpes italiennes ou encore de ses raids Corse et Sardaigne.

ALU-CAB



En l'absence d'un exposant, Equip'Raid avait récupéré un stand dans la partie centrale de l'avenue de la Vallée d'Or. Un espace supplémentaire que Jacky Lechleiter a décidé de dédier exclusivement à la gamme des hard-tops et tentes de toit Alu-Cab.



AFRIC ALL WAYS



Sur son espace, Didier Pijolet avait mis en avant la Peugeot 203 avec laquelle il a rallié Paris au Cap en 2000. Ce voyage fut à l'origine de la création de sa société Afric All Ways qui vit le jour en 2009 et qui propose chaque année divers raids en Afrique Australe.

ALTITUDE VÉHICULES



Actualité du stand

Présentation de la version définitive du kit « toit relevable / extension de carrosserie » destiné aux Wrangler JLU.

AVENDOOR // IKAMPER



Sur le stand Avendoor, Benjamin Mirabeau avait mis le bivouac à l'honneur. La preuve, vous pouviez y découvrir les tentes de toit Ikamper et Intrepid ainsi que toute la gamme Dometic ou encore le chauffe-eau Camplux.

BIGFIG FRANCE



Actualité du stand

Lancement d'une gamme complète d'accessoires outdoor comprenant des tables, des chaises ainsi que cette cuisine portable multifonction.

ALESSANDRIA AUTOMOBILES



À la recherche d'infos sur les Ineos Grenadier et Quartermaster, les visiteurs du salon n'avaient qu'à se rendre sur le stand d'Alessandria Automobiles. En tant que concessionnaire de la marque, l'enseigne de Grenoble exposait plusieurs 4x4 made in Hambach sur son espace. Vous y trouviez aussi un magnifique Ram 1500 2025.



ALU BACKCASE



Actualité du stand

Présentation d'un aménagement modulaire destiné à prendre place à l'arrière des Ineos Grenadier.

BEFPI // MAUS



Sur le stand du Rallye Aventure Solidarité, à l'invitation d'Yves Tartarin, vous pouviez rencontrer Mehdi Lemaire de la société BEFPI. Ce dernier vous aurait présenté l'extincteur Maus Stixx 1 qui a reçu le prix de l'innovation au salon Secours Expo 2021 et 2022. Ne pesant que 480 grammes et d'un gabarit ultra réduit, cet extincteur utilise le potassium comme agent actif. Du coup, il ne génère ni dommage ni résidu lors de son déclenchement. De plus, il agit sur tous les types de feu (carburant, électrique, bois, papier, huile de cuisson...).

BFGOODRICH**Actualité du stand**

Présentation du nouveau pneumatique All Terrain de la marque américaine, alias le KO3.

CAPRACE

L'édition 2025 du Salon de Valloire fut pour Didier Gouttenoire l'occasion d'annoncer que le Caprace (son raid d'orientation) allait explorer de nouveaux terrains de jeux en 2026. Le Monténégro et l'Albanie en juillet, puis la Mauritanie en novembre.

CARAPACE AMÉNAGEMENT

Spécialisé dans l'équipement pour les véhicules de loisirs au travers de sa société Carapace Aménagement, David Congiu a profité de Valloire pour dévoiler le premier exemplaire de l'ArKan, un Sprinter 4x4 aménagé et repensé pour l'offroad. Le précurseur d'une série complète de véhicules.

CBM CENTRALE D'ACHAT

Besoin d'un chargeur intelligent, d'un coupleur/séparateur, d'un booster ou d'un module de gestion des batteries ? Vous auriez trouvé votre bonheur sur le stand CBM Centrale d'achat avec la gamme des produits Ctek.

CELLULES BAÏKAL**Actualité du stand**

Présentation de la nouvelle Baikal Cottage qui, en prévision d'une utilisation en pays froid, intègre un chauffage, un chauffe-eau, des batteries et panneaux solaires plus puissants...

CELLULE BORÉALE

Premier Valloire pour Vincent Paget et sa compagne Christine. L'occasion pour ce couple auvergnat de présenter aux passionnés leur cellule Boréale.

Un modèle compact, à toit fixe et couchage dans le sens de la longueur, qui se fixe sur un châssis intermédiaire repris en 8 points sur les traverses de la benne.

CLUB DES AIGLES

Durant les cinq jours de la Foire, Didier Laroche a détaillé aux visiteurs les différents voyages à la carte et formations que le Club des Aigles de Val d'Isère encadre dans les Alpes et en Europe.



Durant toute la semaine, en binôme avec son complice Pascal Delannoy, Didier Richard a animé les allées du salon avec ses interviews d'exposants.

DZR**Actualité du stand**

Lancement d'une nouvelle gamme complète de capotes de remplacement destinées aux Jeep Wrangler YJ, TJ, JK et JKU.

EUROPEAN PILOTAGE

Comme chaque année, Daniel Lebonnois et son équipe n'ont pas chômé durant la semaine ! Et pour cause, le boss de l'école de conduite European Pilotage était en charge des animations « croisement de ponts » et « désensablage » durant les 5 jours du salon.





Cette année encore, Mikel Cecen est arrivé en Savoie avec plusieurs nouveautés dans ses bagages. Déjà, sur le stand Baze House, vous pouviez découvrir le dernier exemplaire non vendu de la cellule Rebel X. Un modèle produit à seulement 50 unités par Camper-X (spécialement à la demande de Mikel) et qui offre une meilleure autonomie que la X-Plorer. Dévoilée sur internet le 21 août, en moins d'une semaine, 49 exemplaires de cette nouvelle cellule ont trouvé preneur et le dernier fut vendu à Valloire. Mais, bonne nouvelle, depuis lors, Mikel Cecen a persuadé Camper-X d'en produire 20 unités depuis. Mais, ce seront les dernières ! Au côté de cette cellule et d'une X-plorer, vous retrouviez la nouvelle X-Mod, une cellule tout aluminium qui présente l'avantage d'être vide à l'intérieur. Vous pourrez donc y créer l'aménagement de vos rêves à bord. Enfin, sur le stand #126, trônaient aussi les dernières versions des remorques Camper-X, alias les XP-2 et XP-3.



Tél.: 06 98 26 93 90 - www.bazehouse.com

ERM 4x4



Ayant pour projet de devenir importateur indépendant de Jimny 5-portes, Denis Devarrewaere est arrivé en Savoie avec un exemplaire modifié à la sauce ERM 4x4 avec kit suspension, transfert « court », galerie et tente de toit...

Depuis des années, Jacky Lechleiter propose également des raids aux passionnés de voyage au long cours au travers d'Equip'Raid Voyages. Des périples organisés et encadrés notamment par Stéphane Besnier et sa compagne Aurélie. Voilà pourquoi ce couple tenait le stand d'Equip'Raid Voyages.

EQUIP'RAID VOYAGES



EUROJAPAN CAR & PARTS

En tant que distributeur exclusif pour la France, la Suisse et le Benelux, Fabrice Della Barbera présentait à Valloire une cellule Revolux de chez Podlunsek. Particularité de ce modèle « grand confort », sa coque est fabriquée en fibre de carbone.

GARMIN FRANCE

Étant tous deux revendeurs officiels de la marque, Dream team Car et Equip'Raid avaient créé un espace dédié sur leur stand respectif à deux représentants de Garmin France pour qu'ils puissent présenter les dernières nouveautés GPS du fabricant américain aux passionnés de raid.

GMOVIA

Distributeur officiel des tentes de toit Wild Land pour l'Europe, les responsables de Gmovia sont arrivés à Valloire avec pas moins de cinq modèles différents. Rock Cruiser 140 Pro, Desert Cruiser 140 Pro, Wild Cruiser 250, Normandy Auto 140 Pro et Bush Cruiser 140 Pro.

**FORD - GARAGE DU LAC**

Partenaire historique du salon, la concession Ford du Garage du Lac avait réservé une belle surprise aux passionnés. En effet, en avant-première européenne, un Ranger PHEV trônait au centre du stand à côté de plusieurs congénères à moteur thermique.

GENESIS IMPORT GMBH**Nouveauté du stand**

Présentation en avant-première européenne de la Drive-Off (base de cellule) qui permet de transformer un hard-top Modcap en cellule amovible.

GNR ANTI CREVAISON // WHEELSECURE

Premier salon pour Claude Delpierre qui présentait le WheelSecure, le préventif anti-crevaision « haute vitesse » de la société GNR Anti Crevaision. Particularité de ce produit qui reste liquide en permanence, il vient tapisser l'intérieur de la bande de roulement (sans entraîner de ballant ni de vibration). Ainsi, en cas de crevaision, il bouche immédiatement le trou via une réaction de vulcanisation à froid. Cependant, en cas de grosse crevaision, il suffit d'essuyer la zone de l'intérieur du pneu pour pouvoir faire un emplâtre. Donné pour une utilisation entre - 35° et + 100°, il a été testé jusqu'à 300 km/h sur circuit et sa durée de vie est annoncé comme égale à celle du pneumatique.

GARAGE 4x4 FUTÉ 34

Changement d'emplacement pour le garage 4x4 Futé 34. Ayant un plus grand espace dans la partie basse du Salon, Loïc et Cathy Bonnaud ont joué à fond la carte des accessoires et des show-cars. Vous pouviez découvrir sur leur espace notamment un Dacia Duster préparé raid et un Jeep Gladiator équipé exclusivement avec des produits provenant de leur partenaire Trans 4 Équipement.

**GLOBATLAS ADVENTURES****Actualité du stand**

Les nouvelles destinations du catalogue Globatlas Adventures comme Madagascar et les parcours remaniés des raids 2026 au Botswana et en Islande.

GPS GLOBE**Actualité du stand**

Présentation de la nouvelle tablette GlobeXplorer X8-RS. Un modèle haute-performance à la luminosité +++ et doté d'une vraie sortie HDMI pour travailler vos traces sur grand écran ou télévision.

DREAM TEAM CAR / N4 OFFROAD



Partenaire officiel de JB Organisation depuis de nombreuses années, comme d'habitude, l'équipe de Dream Team Car / N4 offroad vous attendait sur le parking de la Brive, au pied des télécabines. Cette année encore, Sébastien Pellé avait fait les choses en grand. Déjà, plus d'une dizaine de véhicules étaient exposés sur son stand. À commencer par plusieurs Toyota Série 7 car Dream Team Car les homologue sans malus pour la France. Deux GRJ 71 dont un en version bâchée. Un GRJ 76 préparé raid avec un auvent 180° Rhino-Rack et la nouvelle tente de toit James Baroud Nova. Un GRJ 78 avec suspension OME, tente ARB Esperance V2 et auvent Rhino-Rack 270°. À leur côté, trônaient également un Toyota Revo GR V6 essence ainsi qu'un Dacia Duster 3 équipé d'une galerie et d'une tente Rhino-Rack. Un peu plus loin, vous pouviez également admirer un Land Cruiser SW 300 et un New Prado GDJ 250. Étant distributeurs James Baroud pour la France, sur le parking de la Brive, les visiteurs ont aussi pu découvrir la Family Room du fabricant portugais qui permet de disposer d'une pièce fermée en bivouac. Puis, sous le gigantesque chapiteau, c'était la foire à l'accessoire. Vous y retrouviez toute la gamme Maxtrax (plaques de désensablage, manilles, sangles...), l'ensemble des glacières à compression et du matériel de bivouac ARB 4x4, des jerricans « douche » Ontap, des galeries Rhino-Rack, de la suspension OME... sans oublier les blindages et autres accessoires N4 Offroad ! Autant de produits que vous pouviez retrouver dans « le guide des accessoires by Dream team car ». Un catalogue de plus de 250 pages tiré à 8 000 exemplaires qui est parti comme des petits pains. La preuve, à la fin de la semaine, il n'en restait plus !



CODEVER

Comme à chaque édition, le Codever avait bien sûr fait le déplacement en force à Valloire. De nombreux délégués départementaux étaient présents. Tout ce petit monde avait à cœur de renseigner les visiteurs sur les bonnes pratiques du TT et leurs droits à circuler. Conseils que l'on peut toujours retrouver dans la troisième édition du « Guide pratique » édité par le Codever et qui a six objectifs à plus ou moins long terme. Rendre aux chemins leur vocation première qui est la circulation, limiter les interdictions de circuler au strict nécessaire, protéger réellement les chemins, développer une offre loyale pour toutes les activités, imposer des dispositifs de fermeture inoffensifs, expliquer les règles du jeu.

Tél.: 09 65 04 44 76 - www.codever.fr

INOUT

Cette année, Fabien et Gwenaëlle Saulnier ont présenté la toute dernière version de leur remorque Offroad, alias la M20 fabriquée en France et qui vient de recevoir son homologation européenne type CE.

KAYMAN OFFROAD

Fin août, Bertrand et Mélody Thevenon exhibaient un très beau Nissan Patrol aux couleurs de Dobinsons Suspension sur le stand car ils viennent de récupérer la distribution des accessoires australiens pour la France. Le salon 2025 fut aussi l'occasion pour eux d'annoncer le lancement de leur nouveau site de vente en ligne.

**LAND ROVER
DISCOVER CHAMBÉRY**

Après des années d'absence, Land Rover était de nouveau exposant à Valloire par l'entremise de son concessionnaire local, Land Rover Discovery Chambéry. Pour l'occasion, sur son stand, les passionnés ont pu découvrir un Defender Octa ainsi qu'un très beau Defender 90 D200 optimisé pour le raid sortant des ateliers de Technic Auto.

L47 CONCEPT

Sur le stand de Cédric Lemoine, les passionnés ont pu découvrir deux magnifiques Jeep sortant des ateliers de L47 Concept basé à Colayrac-Saint-Cirq (47). Un WK2 préparé raid avec suspension EFS, aménagement intérieur et auvent Djebel Xtreme, tente de toit Roof Space et bumpers Westin Automotive... Une Wrangler JK avec snorkel inox « maison », amortisseurs OME BP51, tente de toit et galerie Djebel Xtreme, auvent EFS...

KYVYK

Spécialiste de la tente de toit extra-plate à coque en aluminium, le constructeur français Kyvyk exhibait trois Keeper sur son stand. Une XS avec un couchage de 130 x 210, une M avec un matelas de 150 x 210 et une XL avec un couchage de 165 x 210.

**LAZER LAMPS LTD**

En l'absence des responsables de la marque, c'est Baptiste Mourot, le boss de Trans 4 Equipement (qui en assure la distribution pour la France) qui a tenu le stand de Lazer Lamps Ltd durant les 5 jours du salon.





50 ANS DE PASSION
AU CŒUR DE VOS AVENTURES



EURO4X4PARTS



Cette année, Euro4x4parts fête ses 25 ans d'existence. Un anniversaire que Georges Graciet et Françoise Hollender, les deux fondateurs de l'enseigne landaise, ont tenu à célébrer à Valloire en organisant un immense apéritif festif le vendredi soir sur leur stand. Et, malgré une météo vraiment peu clémente, ce sont plusieurs centaines de personnes, professionnels du milieu comme clients, qui se sont retrouvées sur le stand #77 pour fêter ce quart de siècle d'existence. Indirectement, en prévision de cet événement, les responsables logistiques d'Euro4x4parts avaient pris le parti de « moins encombrer le stand qu'à l'accoutumée ». Cette année donc, vous y trouviez un peu moins d'accessoires et de pièces détachées à acheter directement sur place. Pour le reste, rien de changé ! Plusieurs show-cars trônaient en plein centre du stand à l'image du Revo de l'entreprise de Sainte-Marie-de-Gosse entièrement équipé en Equip'Addict ou du Ford Ranger de leur fournisseur de blindages Almont 4wd. Vous pouviez aussi y découvrir plusieurs véhicules « clients » à l'image du Nissan Patrol Y60 de On The Road Mitsu ou du Toyota KDJ95 de Pumba Overland. Vous pouviez aussi admirer les plus beaux clichés pris par Marine & Lambert de Land Adventure lors de leur périple au Maroc ou discuter avec Éric Massiet qui participera à l'expédition Kégresse 2026 avec son Ulysse, un Hilux déguisé en Citroën Traction. Côté pièces détachées, vous pouviez quand même découvrir la très large gamme des pièces de rechange « Premium » de la marque Akisung ainsi que les kits suspension Tough Dog dont Euro4x4parts assure la distribution en France. Étant distributeur officiel U-pol, vous retrouviez aussi les responsables de Raptor sur le stand #77. Enfin, pour célébrer les 25 ans de l'entreprise, Euro4x4parts organisait un grand jeu-concours où vous pouviez gagner 5 ans de pièces d'entretien courant. Un jeu-concours qui se poursuit actuellement sur la page Facebook de l'enseigne landaise.

Tél.: 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com



ÉCOLE DE PILOTAGE 321 4x4



Fin août, Vincent Remblier a profité de l'affluence dans les allées du salon de Valloire pour faire connaître au plus grand nombre ses nouvelles formations certifiantes « Conduite tout-terrain hors routes et en milieux déstructurés ». Des formations qui se déroulent sur 4 journées et qui sont reconnues par l'État et inscrites au Répertoire Spécifique géré par France Compétences fiche RS6789. Elles peuvent donc être prises en charge par votre compte personnel de formation (CPF) et/ou vos OPCO ainsi que différents mécanismes de financement. Une certification qui vous amènera à maîtriser pleinement les différentes techniques de conduite tout-terrain et vous permettra de renforcer votre attractivité sur le marché du travail car gage de sécurité pour vos futurs employeurs si votre métier vous amène à conduire un véhicule tout-terrain. Un peu à l'image du TOEIC en anglais qui certifie d'une certaine maîtrise de la langue de Shakespeare ! En parallèle, le boss de l'école de pilotage 321 4x4 et son équipe ont également beaucoup communiqué auprès des possesseurs de fourgons 4x4 et de pick-up équipés de cellule sur les différents stages de pilotage qu'ils proposent tout au long de l'année sur un terrain de 500 hectares situé à Availles-Limouzine dans la Vienne. Sans oublier sur leurs raids-aventures et leurs stages de préparation au rallye-raid féminin qu'ils organisent en France et au Maroc.

Tél.: 05 49 41 81 85 - www.3214x4.com



LE CARRÉ DES AS



Sa société « Le Carré des As » ayant désormais le statut d'agence de Voyages, Jérôme Lafitte propose désormais des raids en quads Polaris (avec ou sans machine) aux quatre coins du monde (Europe, Islande, États-Unis, Emirats arabes unis...).

LE PACHA



Pour la troisième année consécutive, Youssef Dakhamat (le patron de l'hôtel Le Pacha à Zagora) avait ouvert un restaurant marocain « éphémère » sous une immense tente berbère à la zone de la Brive.

LF37



Pour sa première participation au Salon de Valloire, Francois Lioux avait décidé de montrer son savoir-faire en mettant au centre de son stand un proto de winch-challenge qu'il a créé de A à Z. Chassis tubulaire made in LF37, moteur BMW M57 associé à une transmission et des ponts de Patrol Y60, amortisseurs Triple Bypass STR, treuils Goodwinch, pneus Maxxis en 40 pouces...

LIGHTMOTIVE//VISION X



Actualité du stand

Présentation de la gamme des éclairages Explora de chez Vision X et de la gamme Rayzor de chez LumiDrive.



MAXUS FRANCE



Sur le stand de Maxus France, vous pouviez découvrir deux pick-up que l'on a encore peu l'habitude de voir en France. D'un côté, un eTerra9 (à deux moteurs électriques) qui offre une autonomie de 430 km. De l'autre, un T60 Max qui arrivera en France en octobre et bénéficie d'une motorisation Diesel 2L de 215 chevaux.



LPTENT



Autre partenaire historique de JB Organisation, les représentants de LPTENT attendaient le chaland pour lui présenter leur très large gamme de barnum et tentes pliantes « made in France ».

GLOBE CAMPER



Cette année, première nouveauté pour David Billaud, Globe Camper est devenu « partenaire officiel » du Salon Tout-terrain de Valloire. Pour le reste, rien de changé. Encore une fois, pour montrer son savoir-faire, le boss de l'enseigne de Montredon-des-Corbières a joué à fond la carte des véhicules de démo. Sur son stand, comme il propose désormais une gamme complète de Land Cruiser Série 7 équipés de ses cellules, trônaient plusieurs GRJ sortant de ses ateliers. Un 79 simple cabine avec une cellule Globe 360. Un GRJ 79 double cabine avec une XP 200 Doka. Un 78 « modified » avec un toit relevable Alu-Cab et bénéficiant d'un aménagement intérieur made in Montredon-des-Corbières avec chauffage, réserve d'eau, batterie lithium... Bien sûr, vous retrouviez aussi les best-sellers de l'enseigne, Un Sprinter 4x4 avec une cellule 360 et un MAM coiffé d'une cellule Globe Explorer 500. Enfin, les visiteurs ont pu découvrir un second sprinter. Baptisé « modified », celui-ci ne recevait pas de cellule mais renfermait un aménagement intérieur ultra complet avec couchage, coin cuisine, salle de bain intégrée...

Tél.: 04 34 27 30 86 - www.globecamper.com



OFF-THE-ROAD ADVENTURE



Pour son premier Valloire, afin de faire connaître son activité d'importateur indépendant de pick-up électrique, Jonathan Martin exposait un magnifique Rivian R1T. Étant distributeur aussi de la marque pour la France, ce dernier était équipé d'accessoires Go Overland dont une tente de toit.





Comme à l'accoutumée, Jacky Lechleiter exposait plusieurs véhicules made in Equip'Raid à Valloire. À commencer par un Land Cruiser 250 entièrement équipé de produits Rhino-Rack ainsi qu'un Ford Ranger Raptor équipé d'un tout nouveau hard-top ModCap Family de chez Alu-Cab et bénéficiant d'un aménagement Tailgate Gear. Vous pouviez aussi admirer le Toyota VDJ78 personnel de Jacky. Un Série 7 que vous avez pu découvrir en détail dans le numéro 107. Seule amélioration depuis, il repose désormais sur une suspension hélicoïdale à l'arrière grâce à un kit de conversion JMACX et il freine beaucoup mieux depuis qu'il a reçu un kit Powerbrake « gros étriers » à l'avant. Juste à côté trônait le nouveau VDJ 76 de Norbert Lechleiter. Un Land Cruiser dont vous ferez la connaissance prochainement dans le magazine. Autre véhicule mis en avant sur le stand, vous retrouviez le Ford Ranger Raptor de Bertrand Lechleiter, le chef d'atelier de l'enseigne alsacienne. Niveau « nouveautés accessoires », sur le stand de l'enseigne alsacienne, les visiteurs ont pu découvrir en avant-première la nouvelle tente RT-4S Family d'Alu-Cab ainsi que le ModCap Compact, sans oublier un jerrican « next generation » avec robinet ou encore toute la gamme des réfrigérateurs à compression Iceco.



Visite en vidéo du stand



Tél.: 03 89 61 90 88 – www.equip-raid.fr

FVLT



Cette année encore, vous retrouviez quasiment tous les membres de la Fédération des Véhicules de Loisirs Tout-Terrain dans la partie haute de la Rue de la Vallée d'Or. À commencer par Didier Poelaert, son nouveau président. Bien sûr, son prédécesseur Olivier Guérin était aussi de la fête... sans oublier tous les autres membres du bureau. Durant les 5 jours du salon, tous se sont fait un plaisir de répondre à toutes les interrogations des visiteurs sur les prochains Camps organisés en Lorraine et dans le limousin en 2026, les avantages à devenir adhérent, l'assurance incluse dans l'inscription ou encore les stages de pilotage.

Tél.: 06 35 36 48 37 - www.fvltt.com

HAPPY-TRAILS CONCEPT



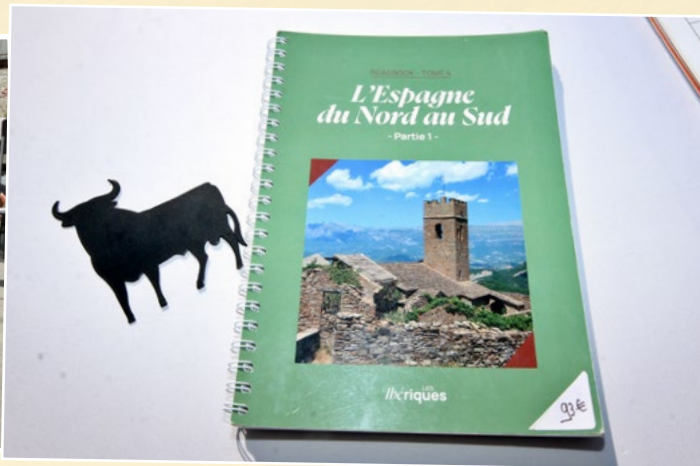
Cette année, sur le stand #119, en haut du pré à proximité de l'aire de jeux, Jean-Louis et Véronique Goy ont mis les produits de conception et fabrication française à l'honneur. En effet, en plus de leur habituel très large panel d'accessoires de bivouac, le couple auvergnat vous proposera une gamme complète de produits d'hygiène « made in France » pour vous accompagner sur vos roadtrips. À commencer par des savons solides made in Auvergne confectionnés à partir de bière ou encore des produits de filtration d'eau pour gourde. Autre produit français valorisé : l'Ecopra qui est un comburateur qui améliore la combustion de votre moteur en « préparant l'air entrant » avant son entrée dans les cylindres. Un système qui abaisse la consommation et offre une meilleure souplesse de conduite. Autres produits mis en avant cette année : un très large éventail de lampes torches et d'éclairages « performance » était proposé sur le stand Happy Trails Concept.

Vous y retrouviez aussi Franck Bavay qui vient de reprendre la distribution des mini caravanes LifeStyle Camper pour la France. Pour l'occasion, il exposait un exemplaire de cette caravane ukrainienne sur l'espace HTC. Enfin, en sa qualité de maître d'œuvre, Jean-Louis attendait les passionnés pour les accompagner dans la conception et la réalisation de vos projets offroad.

Tél.: 06 63 71 69 13 – www.trails-concept.fr



LES IBÉRIQUES ROADBOOKS



L'année dernière en Savoie, Pascal et Martine Grannec présentaient leurs trois premiers guides de voyage dédiés à l'Espagne. Des road-book d'au moins 700 km à chaque fois, avec environ 75 % de pistes. Autre particularité supplémentaire de leur Iberique Road-book, ils contiennent de très nombreuses informations touristiques annexes pour satisfaire les raiders qui veulent vraiment découvrir l'Espagne (châteaux, monastères, villages chargés d'histoire, curiosités géologiques...). Vous y trouvez aussi tout un tas d'infos pratiques comme la localisation des stations-service, des garages ou des médecins à proximité du parcours. Le tome 1 est consacré à la découverte du désert de Monegros et des sierras pré-pyrénéennes, le tome 2 prend la forme d'une longue promenade dans la zone sauvage du centre de l'Espagne tandis que le tome 3 propose un tour complet du désert des Bardenas, des steppes de la vallée de l'Ebre et des forêts profondes du piémont pyrénéen. À Valloire, notre couple était de retour avec le tome 4 de leur collection. Un road-book qui s'intitule « L'Espagne du Nord au Sud - Partie 1 ». Comme son nom l'indique, il s'agit de la première partie de la descente nord-sud de l'Espagne qui démarre à Ainsa au cœur des Pyrénées espagnoles et qui s'achèvera dans le futur à Alméria. Décliné en trois tomes différents, le parcours intégral dépassera les 2200 Kms avec 75% de pistes. Niveau parcours, le tracé de ce tome 4 s'avère particulièrement varié : démarrant dans les sierras pré-pyrénéennes, il propose dans un premier temps des pistes irrégulières menant à des miradors grandioses sans oublier quelques villages typiques. La descente se poursuit ensuite à travers les steppes de la vallée de l'Ebre où vous découvrirez de spectaculaires zones désertiques avant d'attaquer les modestes sierras de la cordillère Ibérique avec là encore quelques panoramas impressionnants. La dernière partie menant à Teruel se déroulera dans des zones très isolées où l'on ne voit jamais personne et où vous aurez du mal à trouver le moindre commerce dans les rares villages traversés. La suite est prévue pour la fin 2026 et le troisième volume de cette descente Nord / Sud devrait voir le jour en 2027.

www.roadbook-iberique.com



MOBHO



Arthur, William et David Brenot aménagent des Sprinter 4x4 depuis 5 ans au travers de leur société Mobho. Un savoir-faire qu'ils ont montré à Valloire au travers de ce magnifique exemplaire fraîchement sorti de leur atelier de Saint Apollinaire (21). L'occasion aussi de communiquer sur le lancement de leur boutique en ligne.

NORD-SUD ÉVASION



Pour Thierry Philippe, le Salon de Valloire 2025 fut surtout l'occasion d'annoncer qu'il allait bientôt mettre fin à son méga raid africain ralliant Le Cap à Zanzibar depuis 1999. L'édition 2026 (du 23 septembre au 30 octobre) sera donc la dernière de Nord Sud Évasion. Bonne nouvelle par contre, au printemps 2026, notre voyageur réintroduira la Libye à son programme.

PREDACOLOR // GATOR



Première participation remarquable pour la société française PredaColor qui présentait son Gator. Un revêtement polyuréthane haute résistance qui intègre d'office un anticorrosion, empêche tout phénomène de marbrage à son application et résiste au décapant peinture. En un mot, idéal pour protéger la caisse d'un 4x4 ou l'extérieur d'une cellule !

OUTBACK IMPORT

Outback Import faisant désormais partie du Groupe Dream Team Car, vous retrouvez une multitude de véhicules nés dans les ateliers de Martigues (13) sur le stand #78. À commencer par un Toyota GDJ 250 recevant entre autres des blindages N4 Offroad et une suspension OME. En sus, ce New Prado était coiffé d'une galerie, d'une cabine de douche, d'un auvent et d'une tente de toit Rhino-Rack. Juste à côté trônait une Wrangler Rubicon 392, là encore équipée entièrement avec des accessoires Rhino Rack (galerie, tente et auvent). Puis, prenait place un Ineos Grenadier habillé de blindages N4 offroad. Il arborait aussi des pare-chocs avant (avec treuil) et arrière ainsi que des bas de caisse made in Martigues. Autre véhicule mis en valeur sur le stand Outback Import, Dream Team Car les important officiellement en France, les passionnés de Nissan ont pu contempler un magnifique Patrol pick-up 4,8 litres préparé entièrement en ARB. Au fond du stand, Dream Team Car en assurant aussi la distribution pour le marché français, trônait également l'ancien Toyota Hilux « Show-car » d'ARB 4x4 Europe. Un Revo bénéficiant d'un setup complet pour le bivouac avec tente de toit, tiroirs de benne, Slide Kitchen, auvent... À quelques mètres, vous pouviez admirer un Mercedes Vito préparé Vanlife avec un aménagement intérieur ARB et une tente de toit Esperance. Sa mécanique étant protégée par un blindage N4 offroad. Enfin, les visiteurs ont pu se familiariser avec toute la gamme des tentes de toit James Baroud ainsi qu'avec la Family Room qui était en exposition sur un Mercedes Classe-G.

Tél.: 04 75 85 10 48 - www.outback-import.fr

**PAVIOT CAMPER**

En plein lancement de leur société Paviot Camper, Tom Luce et Anthony Mellier ont profité du salon pour présenter deux cellules sur-mesure qu'ils ont conçues au printemps. Un bon moyen d'avoir les premiers retours sur leurs créations !





Sur le stand de Modul Auto, les visiteurs ont pu découvrir plusieurs nouveautés « accessoires ». À commencer par le tout nouveau hard-top en aluminium de l'accessoiriste Rival. Ce dernier se distingue de ses concurrents par son étanchéité renforcée, son isolation thermique de série, ses ouvrants ultra rigides et son système d'ouverture manuel par l'intérieur. Une caractéristique que devraient beaucoup apprécier les raiders qui dorment dans la benne de leur pick-up. À noter aussi que la fermeture à distance des ouvrants de ce hard-top est jumelée à celle de la voiture. Étant revendeur des deux marques, Christophe Girard exhibait aussi une tente de toit Snug Jura ainsi qu'un large éventail d'éclairage LumiDrive, dont les nouveaux Rayzor (homologués pour une utilisation sur route). Vous pouviez aussi découvrir une batterie nomade « grande capacité ». En l'occurrence une Eversol 1200 Watts qui offre une capacité de 992Wh.. Juste à côté, plusieurs modèles de cordes cinétiques étaient à la vente dont un modèle 40 tonnes en 10 mètres. Bien sûr, notre Ardéchois mettait aussi en avant le cœur premier de son métier : la pièce de réemploi.



Visite en vidéo du stand



Tél.: 04 75 67 44 44 - www.modulauto.com

OFFROAD DEVELOPMENT // AXT OFFROAD // VICIOUS OFFROAD



Premier Valloire pour Kenzo Deraeve et Christophe Porquet. Pour l'occasion, nos deux Belges exposaient plusieurs remorques offroad AXT ainsi qu'un new Defender équipé de leurs accessoires Offroad Development et un Volkswagen Amarok sortant de leurs ateliers de préparation Vicious Offroad.



RLC DIFFUSION // DJEBEL XTREME



Cette année encore, sur le stand RLC Diffusion en plein centre de l'avenue de la Vallée d'or, près du chapiteau de l'organisation, de multiples nouveautés vous attendaient. Par exemple, Richard Aubron et son équipe y présentaient plusieurs tentes de toit Djebel Xtreme. À commencer par un modèle à coque hybride se déclinant en deux tailles. La première offre un couchage de 210 x 210 cm tandis que la seconde renferme un matelas de 210 x 160 cm. À leurs côtés, vous pouviez apercevoir la nouvelle version de la tente souple Djebel Xtreme ainsi qu'un modèle ultra slim à coque en aluminium. De même, aux auvents traditionnels, le boss de RLC Diffusion vous proposait un modèle latéral Djebel Xtreme à ouverture automatique assistée par 2 vérins. Un auvent pouvant se monter aussi bien à droite qu'à gauche pour créer une zone ombragée de 230 x 230 cm sur le côté du véhicule. Autres nouveautés de l'enseigne de Chanzeaux (49), Richard présentait le nouveau hard-top Djebel Xtreme (un modèle tout en aluminium qui peut recevoir des ouvrants avec fenêtres) ainsi qu'une cabine de douche avec bras déporté. Autre avant-première dévoilée à Valloire, un compresseur bicylindre offrant un débit de 300L/minute. Bien sûr, comme à l'accoutumée, plusieurs show-cars étaient exhibés sur le stand #76. À commencer par le Toyota Revo « show-car » de RLC Diffusion. Mais, cette année, vous pouviez également admirer un magnifique Toyota KDJ 120 entièrement équipé d'accessoires Djebel Xtreme et reposant sur une suspension EFS MRP (que nous vous présenterons en détail dans un prochain numéro). Enfin, développant une gamme complète d'accessoires pour vans, vous pouviez aussi apercevoir un Peugeot Expert « bivouac » sur le stand de l'enseigne angevine.



Tél.: 02 41 79 83 80 - www.rlc-diffusion.fr



Sur le stand du garage TipToy basé à Doussard (près d'Annecy), les passionnés de Toyota pouvaient admirer trois magnifiques Toyota. En effet, Thomas Rivollet et Sonia Novel exposaient de nouveau à Valloire leur très beau GRJ 79 personnel. Un Série 7 double cabine préparé à l'australienne avec canopy SmartCap en lieu et place de la benne, tente de toit James Baroud, pare-chocs N4 Offroad, éclairage Vision X, suspension OME... ainsi qu'un capot à double bombage qui a



servi de gabarit pour lancer une production de capots en fibre destinés à tous les Série 7 produits après 2007. Le second Toyota exhibé sur le stand du Garage TipToy prenait la forme d'un GRJ 76 préparé Raid avec kit suspensions OME BP51, pare-chocs avant et arrière AFN, jantes Braid, arceau Safety Devices, réservoir supplémentaire... Toutefois, le véhicule qui fut plébiscité par tous était un magnifique HDJ80. Un Série 8 entièrement restauré, du châssis à la caisse en passant par le moteur. Un véhicule que nous décortiquerons en détail dans un prochain numéro. Ils proposaient aussi à la vente un large choix d'accessoires. Des chaises, des tables, des compresseurs et bien d'autres. Enfin, étant revendeur officiel LumiDrive, vous pouviez découvrir sur le stand #28 la nouvelle gamme des éclairages Rayzor.



Garage TipToy au salon de Valloire 2025



Tél.: 04 50 51 86 20 - www.tiptoy74.com

ORMO CAMPER FRANCE



Semaine chargée pour Tony Vega, le boss d'Ormo Camper France. En effet, les possesseurs de pick-up se sont succédés sur son stand afin de découvrir l'Ormo One. Un modèle « grand luxe » à prix ultra serré... mais à l'équipement de série très complet ! Couchage de 170 x 200 cm, réserve d'eau de 90 litres, chauffe-eau de 6 litres, chauffage autonome, panneau solaire de 175 Watts, batterie AGM, éclairage et douche extérieurs...

PLANET AVENTURE



Depuis quelques années, Stéphane Laurent s'est spécialisé dans la conception de cellules sur gros porteur, genre Man TGM 4x4. En parallèle, le boss de Planet Adventure vient de lancer un site de vente en ligne où vous pouvez acheter tout le matériel nécessaire pour concevoir, modifier ou aménager vous-même votre cellule.

EURO 4x4 PARTS VÊTEMENTS



Envie ou besoin de vêtements adaptés à la pratique du TT ? Alors, un arrêt à la boutique d'Euro4x4parts Vêtements en face de la rue de la traverse s'imposait. Vous y auriez trouvé toute une gamme de vestes polaires, bermudas, tee-shirts, casquettes, coupe-vents, gants techniques...

PRAPEAK

Spécialistes de la plume et du duvet de canard, Hervé et Véronique Cambier présentaient à Valloire leurs couettes de voyage ainsi que leurs vestes de montagne Prapeak. Des produits fabriqués en France, dans les Pyrénées-Atlantiques pour être précis.

PROCESS RATO MIMIE KAKET**Actualité du stand**

Création sur-mesure de road-books numérisés ou papier pour des rallies, raids ou événements au Maroc ainsi que de voyages à la demande pour des comités d'entreprises, séminaires, clubs 4x4...

PSI AZALAÏ / GAZELL

Sur le stand PSI Azalaï, Teddy Henrot avait mis en avant trois modèles différents de cellules made in Martigues (13). Une Azalaï sur un Hilux simple cabine et une Grande Azalaï sur un Defender 130 simple cabine. Particularité de ces deux modèles venant remplacer la benne, ils sont fixés directement au châssis. À leurs côtés, vous pouviez aussi découvrir deux cellules amovibles. En l'occurrence, deux Gazell sur des Hilux Xtra Cab.

**RALLYE AVENTURE SOLIDARITÉ**

Le départ de la quatrième édition de son Rallye Aventure Solidarité étant prévu pour la fin septembre, Yves Tartarin a surtout communiqué sur la cinquième édition de son raid solidaire qui se déroulera début octobre 2026. Particularité de cette épreuve mixte, tous les bénéfices sont reversés à la lutte contre le cancer !

RALLYE ROSES DES SABLES

Suite au rachat de l'épreuve par Boucou Compétiton, le Trophée Roses des sables fut rebaptisé le Rallye Roses des sables. Autre changement de taille, désormais, sa destinée est présidée par Aurélia Roquesalane en tant que directrice des opérations (ici accompagnée de Faustine Cazerès).

RETRO MOBILITY**Actualité du stand**

Exhibition de plusieurs Toyota Series 7 que la société allemande homologue pour l'Europe et dont la distribution en France est assurée par Equip'Raid.

RMG BEADLOCK EUROPE

Premier Salon de Valloire pour Ivan Corti qui importe en Europe les jantes beadlock du fabricant chinois Ningbo RMC industrial co, via sa société RMC Racing implantée à Vercurago en Italie. Il distribue aussi les pièces et ponts renforcés Whitelk ainsi que les treuils de compétition TracTec TT90.

REULSPORT**Actualité du stand**

Présentation d'un Defender Classic 110 SW bâché qui reçoit un moteur 3,2L TDCi de 200 ch provenant d'un Ford Ranger.

ROOF SPACE

Cette année, les raiders ont pu découvrir trois nouveautés sur le stand Roof Space. Déjà la nouvelle version de la Space 2. Puis sa grande sœur, la Space 4, qui peut accueillir jusqu'à 4 adultes grâce à son couchage de 205 x 200 cm. Enfin, la Family base, une annexe gonflable de 3 x 3 mètres qui permet de disposer en bivouac d'une pièce protégée des intempéries.



Sur le stand de Sylvain Eugène, les visiteurs du 23^{ème} Salon de Valloire ont pu (re)découvrir le Jeep Gladiator qui sert de show-car au fabricant français Rockalu sur les salons depuis le début de l'année. Un véhicule qui présente les toutes dernières nouveautés de l'équipementier de Saint-Ouen-l'Aumône (95). À savoir la 3^{ème} génération de son hard-top en aluminium qui bénéficie de la fermeture à distance centralisée. Ce Jeep à benne arbore aussi la nouvelle version de l'auvent autoportant 450° (équipé de leds intégrés dans ses bras et d'une toile renforcée) ainsi qu'une cabine de douche pliable, alias la Nuba. À l'arrière, vous pourrez enfin découvrir la dernière évolution du tiroir de benne de la marque française qui supporte une charge de 120 kilos et qui peut se superposer pour créer un double tiroir. Importateur historique de la marque en France, Sylvain présentait aussi le nouveau treuil Warn Zeon XP-10S qui peut être contrôlé via votre smartphone et bénéficie d'un système de leds indiquant le niveau de charge.



Tél.: 01 39 09 19 19 - www.rockalu.com

SAHARA BOUARIF VOYAGES



Sur le stand de Process Raid Mimie Kaket, les visiteurs du salon pouvaient également faire la connaissance de Chokri Bouarif, le directeur de l'agence de voyages tunisienne Sahara Bouarif Voyages.

Actualité du stand

Présentation d'un bras pivotant se fixant sur la boule d'attelage, pouvant supporter jusqu'à 80 kilos et sur lequel il est possible de monter un porte-vélos ou un porte-caisse.

SKEP



RRG OFFROAD

Fin août, RRC Offroad exposait plusieurs véhicules sortant de son atelier de Genay (69). Vous pouviez par exemple admirer un magnifique GRJ 78 préparé Raid, mais aussi plusieurs Defender « plus accessibles en terme de tarifs » comme ce 110 équipé d'un toit relevable, d'un auvent et d'un aménagement intérieur complet.

**SEABEST****Actualité du stand**

Présentation d'une gamme complète de tentes Pop-Up à ouverture/fermeture ultra rapide.

THE FRENCH CRUISER

Premier salon de Valloire pour les frères Hapanthatirige ! Pour l'occasion, étant spécialisés dans la restauration des Land Cruiser, ils exposaient un superbe Toyota VDJ 200 préparé raid sortant de leurs ateliers. Double particularité mécanique de celui-ci, il reposait sur une suspension Nimbus et il avait perdu sa boîte automatique au profit d'une gearbox mécanique.

STARTERRE

Cette année, aux côtés de plusieurs modèles thermiques, la principale attraction du stand Starterre restera sans conteste la présentation en avant-première européenne du D-max EV. Mieux, si vous en faisiez la demande, il était même possible d'aller essayer ce pick-up 100 % électrique sur les routes du col du Télégraphe.

SUZUKI SAVOIE MOTORS

Autre partenaire de longue date de JB Organisation, appartenant également au groupe Maurin, la concession Savoie Motors avait encore une fois fait les choses en grand en exposant pas moins d'une dizaine de Jimny 2025 à Valloire.

TAGOULMOUST AVENTURE

Fin août, Pascal Roux a surtout communiqué sur les trois raids Tagoulmoust qu'il organisera en libye en 2026. Trois voyages (de 22 à 32 jours) sur des parcours à chaque fois différents et dont deux éditions seront ouvertes aux véhicules équipés de cellules et aux fourgons 4x4.

SP FORMATION CONSEIL

Nouveauté de l'année 2025, en plus de ses stages de formation à la conduite offroad (pour 4x4, poids lourds et van), Christophe Arnaud vient de lancer des « box Cadeau ». L'Xtrem Box pour s'initier à la conduite d'un 4x4 de winch challenge et le Provence Bivouac pour passer la nuit à la belle étoile sur terrain privé.

TLC POWER

Première présence à Valloire également pour Christophe Sarda. Le boss de TLC Power a la particularité de fabriquer lui-même des batteries lithium sur mesure en Suisse. Des modèles ultra plats de 100 à 400 ampères et prochainement même de 770 ampères.

TOM'S WORLD CRUISER

Préparateur reconnu de tous en Allemagne, Tom Ramming est arrivé en Savoie avec trois Toyota Série 7 dont ce magnifique GRJ 78 coiffé d'un toit relevable made in Tom's Fahrzeugtechnik et entièrement équipé pour le raid.





ACCESSOIRES

Djebel Xtreme

**4x4 - VAN - ACCESSOIRES BIVOUAC -
PIECES DETACHEES - ATELIER DE PREPARATION**



WWW.RLC-DIFFUSION.FR



REVENDEUR OFFICIEL

AFN
4x4 accessories



ACCESSOIRES
Djebel Xtreme

**FRONT
RUNNER**



RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE 49750 CHANZEAX - 02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR



modulauto

PIÈCES DÉTACHÉES &
ACCESSOIRES



PIÈCES TECHNIQUES



PIÈCES MÉCANIQUES



PIÈCES CARROSSERIE

**PIÈCES DÉTACHÉES
D'OCCASION**

**FAITES DES ÉCONOMIES
JUSQU'À 70% MOINS CHER QUE LE NEUF**

**ET RÉDUISEZ VOTRE
IMPACT ÉCOLOGIQUE !
95% DE LA MASSE D'UN VÉHICULE REVALORISÉE**

**04 75 67 44 44 -
WWW.MODULAUTO.COM**

PAIEMENT SÉCURISÉ

**PIÈCES D'OCCASION
CONTRÔLÉES ET GARANTIES***

* voir conditions sur notre site internet www.modulauto.com

TERRAIN TAMER FRANCE



Sur le stand de Terrain Tamer France, les pièces « Performance » étaient cette année à l'honneur. Déjà, vous pouviez découvrir les tout nouveaux amortisseurs de l'équipementier australien, alias les fortifiés. Des monotubes taille XL spécialement conçus pour les 4x4 et pick-up lourdement chargés avec leur piston de 60 mm monté sur une tige de 22 mm. Autre produit mis en avant par Matthieu Pluchot et son équipe, les plaquettes « haute performance » de chez Terrain Tamer développées pour offrir une réponse immédiate et un freinage constant jusqu'à 600 °C. Leur composition en fibre de carbone semi-métallique réduit aussi la poussière, élimine les vibrations et le bruit tout en prolongeant la durée de vie des disques. En association, les visiteurs ont pu découvrir les disques de freins « haute performance » Terrain Tamer. Pointés et rainurés pour un meilleur refroidissement, ils réduisent les risques de points chauds et de fading tout en augmentant le pouvoir de friction pour un freinage plus précis, plus constant, plus sûr. Aux côtés de ces nouveautés, vous pouviez bien sûr (re)découvrir la très large gamme de pièces de remplacement que propose l'équipementier australien. Turbo, cardan, joint homocinétique, couples coniques, radiateur, embrayage... sans oublier leurs kits de réfection de boîte, de transfert et de ponts. La marque appartenant à Terrain Tamer, vous retrouviez aussi toute la gamme des lubrifiants, additifs et graisse Flashlube. Toujours sur le même stand, les possesseurs de pick-up auraient pu améliorer le freinage de leur partenaire avec leur kit de conversion arrière (qui remplace les tambours par des freins à disque) ou leur kit « gros freinage » avant (qui permet de monter des étriers 6-pistons).



Tél.: 04 42 21 03 54 - www.terrintamer.com

PROFORCE EXPÉDITION



Spécialement pour Valloire, Javier Gutierrez était venu de Barcelone pour présenter les cellules pour pick-up qu'il propose au travers de sa société Proforce Expedition. Pour l'occasion, les visiteurs ont pu découvrir une cellule à toit fixe sur un Toyota Hilux et un modèle à toit relevable sur un Isuzu D-max.



LES RENCONTRES VOYAGEURS



Encore un franc succès pour les rencontres Voyageurs organisées par Frédéric Prieto. Durant les cinq jours du salon, le fondateur de Campers Lab a vu défiler plusieurs milliers de visiteurs sur l'espace de la Borgé (tout en haut du salon de Valloire). Il faut dire que le programme de « ce salon dans le salon » avait de quoi séduire. Tous les jours, conférences, animations, masterclass et ateliers afin que les amoureux de grands espaces, qu'ils circulent en moto, vélo, 4x4 ou truck, puissent échanger leurs expériences. Et les thèmes abordés étaient très variés : techniques photo et vidéo, premiers secours, bien-être, zéro déchet, blogging, mécanique, école en voyage...

TEPI 4x4



Actualité du stand

Présentation de la nouvelle version de la cellule « Grand Voyage » qui intègre une douche intérieure.

TRIP AND FISH



Actualité du stand

Présentation de la version définitive de la cellule amovible Trip & Fish pour pick-up à cabine approfondie.

VOYAGES NATURE D-DAY



Sur le stand du Garage 4x4 Futé 34 (qui a eu recours à leurs services pour son jeu-concours), vous pouviez faire connaissance avec Manon Flandre et Simon Ruet de Voyages Nature D-Day, un voyageur spécialisé en autres sur les périple en Namibie, mais pas que...

TOYOTA - JEAN LAIN MOBILITES



Sur le stand Toyota – Jean Lain Mobilités, au côté de plusieurs Hilux Revo, les visiteurs ont découvert un magnifique Tundra à la robe rouge et motorisé par un V6 essence 3.5L Hybride développant 437 chevaux.

TRANSFENNEC



Christophe Girard louant des SSV de course au travers de Modul Auto Racing, il avait ouvert son stand à Audrey Salvetti afin qu'elle puisse faire la promotion de la prochaine édition du rallye Transfennec qui se déroulera en novembre prochain.

VIBRACTION



Actualité du stand

Lancement de deux nouveaux road-books. Le RB39 (Terevel / Saragosse en Espagne) et le RB 40 (Agadir / Merzouga au Maroc).

VICKYWOOD



Nouvel exposant à Valloire ! Marc Fromont (le responsable vente export de Winch Industry) est arrivé en Savoie avec un Mercedes Class-V entièrement préparé Vanlife avec des accessoires VickyWood. Auvent autoportant, tente de toit et matériel de camping...

WILD CAMPERVAN



Distributeur exclusif de la marque pour la France, la Suisse et la Belgique, Wild CamperVan (basé à Toulouse) présentait un Norantz sur son stand. Il s'agit en fait d'un Mercedes sprinter revisité, préparé et aménagé par un constructeur indépendant basé au Pays basque espagnol.

ÉTAIENT ÉGALEMENT PRÉSENTS

ACACIA AVENTURE



ADVENTURE 4X4/EQUIPMENT



AMADA AVENTURE



AVENTURA GPS//LOWRANCE



BROD PACA



G2XPLORE



ESPRIT/MOTO QUAD



CASAMBU



CELLULES/BILLYS



CELLULES/TOUAREG



CHAPELLERIE WESTERN CLASSIC



CORDAGES GAUTIER



COSTA A COSTA TOUR



DAM'S OFFROAD



DREAM SPORTS ADVENTURE



FONTBRUNE/EXPÉDITION



FOR ONE FRANCE



FRONT-RUNNER OUTFITTERS



GEKO EXPÉDITIONS



GLÉNAN CONCEPT CARS



HOTOMOBIL CAMPER FRANCE



JEEP OUTFITTER



JHKONCEPT



KONI FRANCE



L'ATELIER AUBERT



L'ATELIER D'EULALIE



LA CAS'A RHUM



LA FERME DU PETIT BORGÉ



LE BAROUDEUR BBQ



LE MONDE POUR PASSAGER



M & COMPANY ATELIER



MARLYSES JEEP SHOP



MASTERFOREST



MES CHAUSSETTES MONGOLES



Océan COQUILLAGES & CRUSTACÉS



OFF ROAD ACCESSOIRES



ROUQUIER OPTIQUE



RSC4x4



SDO RAIDS



ÉTAIENT ÉGALEMENT PRÉSENTS

SKPADE



SNACK «LES PIEDS SOUS LA TABLE»



SOS 4x4



TECHNIC EVASTON



WALLABY STORE



WSR OFF ROAD



XIMOTOR



ZZ KUSTOM



DÉAMBULATION DANS LES ALLÉES DU SALON



Join our **facebook** Group

Plus de photos,
Plus de vidéos,
Plus d'infos...



RDV dans le groupe FB du mag !

EQUIP'RAID

TENTE DE TOIT RT-4S Family **Alu-Cab**TM

EN SAVOIR +



Couchage 2235 x 2050mm pour 4 adultes

Matelas confort 70mm

Pochettes de rangement

Skylight en PVC marin

Echelle télescopique incluse

Montage à droite ou à gauche

Lampes LED et ports de charge USB

Tissu Riptech double couche

Précablage pour panneau solaire <600W

Livraison : fin 2025

TERRAIN TAMER LAMES PARABOLIQUES

Les lames paraboliques Terrain Tamer sont conçues pour un confort de conduite maximal.

Grâce à une nouvelle conception s'appuyant sur une technologie déjà bien rôdée, les lames paraboliques offrent une conduite confortable quelle que soit la charge du véhicule.

Elles présentent plusieurs avantages :

- elles sont plus légères, car elles emploient moins de lames

- elles limitent considérablement l'effet de choc sur le différentiel
- elles sont plus silencieuses et plus résistantes dans le temps, car elles ne sont pas en contact les unes contre les autres (moins de friction)
- elles sont plus confortables que les lames classiques, car elles présentent une meilleure flexibilité.



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Terrain Tamer : terraintamer.com/suspension, ou appelez-nous au **04.42.21.03.54**



Ecole de pilotage



Ecole de pilotage
321 4x4

Formations certifiantes

Du 14 au 17 octobre 2025
Du 3 au 6 novembre 2025
Du 15 au 18 décembre 2025
Département : 86

Stage de pilotage "Rallye Féminin" au Maroc

Du 16 au 21 novembre 2025
Du 23 au 28 novembre 2025
Du 07 au 12 février 2026
Du 14 au 19 février 2025
Pays : Maroc

Raid Aventure Réveillon 2025 "les 2 ergs"

Du 26 décembre 2025 au 03 janvier 2026
Pays : Maroc

Stage préparation rallye féminin

10 et 11 janvier 2026
17 et 18 janvier 2026
7 et 8 mars 2026
Département : 86

Raid Aventure Maroc Tizi N'Test

Du 21 au 28 février 2026
Pays : Maroc

Raid Aventure Printemps

Du 09 au 16 mai 2026.
Pays : Maroc

Raid Aventure 4x4 au Costa Rica

Du 20 avril au 1er mai 2026
Pays : Costa Rica

Rallyes non FIA 2025 / 2026

Ecole du Rallye Raid 2025 : 26 au 31 octobre

Fenix Rally 2025 : 29 octobre au 06 novembre

Fenek Rallye Maroc 2025 : 14 au 23 novembre

Destination Dakar 2026 : 18 au 31 janvier

Africa Eco Race 2026 : 24 janvier au 07 février

M'hamid Express 2026 : 25 au 30 janvier

The Rock Trophy 2026 : 26 avril au 1^{er} mai

Baja Europe 2026 : 14 au 16 mai

Breslau Rallye 2026 : 28 juin au 3 juillet

Rallyes Féminins 2025

Rebelle Rally : 08 au 18 octobre

Rallye Roses des Sables : 16 au 26 octobre

Coeur d'Argan : 02 au 08 novembre



Amonzevo
Motrix

Raid Sultanat d'Oman

Du 23 janvier au 07 février 2026
Pays : Oman

Raid Horizon Dune - Algérie

Du 21 février au 16 mars 2026
Pays : Algérie

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 05 au 18 avril 2026
Pays : Maroc

Tras Montes Portugal

Du 01 au 08 mai 2026
Pays : Portugal

Transsierras Andalouse

Du 09 au 16 mai 2026
Pays : Espagne

Raid Sardaigne

Du 23 au 31 mai 2026
Pays : Sardaigne

Raid Corse

Du 31 mai au 07 juin 2026
Département : 20

Raid Crète

Du 12 au 20 juin 2026
Pays : Crète

Raid Alpissimo

Du 04 au 11 juillet 2026
Département : 73

Raid Alpissimo

Du 12 au 19 juillet 2026
Département : 06

Tras Montes Portugal session Bivouac

Du 05 au 15 août 2026
Pays : Portugal

Tras Montes Portugal

Du 16 au 23 août 2026
Pays : Portugal

Raid Sardaigne

Du 11 au 20 septembre 2026
Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 04 au 16 octobre 2026
Pays : Maroc



Raid «De dunes en dunes»

Du 18 au 29 octobre 2025

Pays : Tunisie

Raid «De dunes en dunes»

Du 18 octobre au 01 novembre 2025

Pays : Tunisie

Raid «Sur les traces des balises Berliet»

Du 29 octobre au 19 novembre 2025

Pays : Algérie

Rallyes Tout-terrain FFSA 2025

Rallye Dunes & Marais : 10 au 12 octobre

Rallye 7 Vallées d'Artois : 31 octobre au 02 novembre

Rallye Plaines et Vallées : 28 au 30 novembre

Salons / Rassemblements 2025

Mud Rock & Vine : 1^{er} et 2 novembre

4x4 en Cévennes : 1^{er} et 2 novembre

Vanlife expo Bordeaux : 8 et 9 novembre



Du sable à la légende: votre course, votre livre photos, votre trophée...



Art Book Racing vous propose d'assurer la réalisation intégrale de votre livre photos personnalisé en édition unitaire ou limitée incluant la prise de vue, le traitement des images, la conception et la réalisation, tirage sur papier photo brillant HD avec expédition sur toute l'Europe (autres produits visibles sur le site) - N'hésitez pas à nous consulter

**Art Book Racing - Olivier MILON - rue des Mallenneries - 49190 Rochefort sur Loire
Port: 06.09.69.92.73 - artbookracing@gmail.com - https://artbookracing.piwigo.com**



**Une édition dont tout le monde
se souviendra longtemps**



La 33^{ème} édition des 24 heures Tout-Terrain de France (qui s'est courue le week-end des 13 et 14 septembre derniers) restera immanquablement dans les annales de l'Endurance TT. Et ce pour plusieurs raisons ! Primo car l'épreuve est désormais entièrement organisée par l'ASA 91. Deuzio car la course fut neutralisée durant plus de 9 heures à cause d'une météo apocalyptique, qui a littéralement transformé le circuit de Fontaine-Fourches (77) en un immense borbier. Tertio car, malgré ces conditions de roulage dantesques, deux équipages s'y sont livrés une lutte de très haut vol pour la victoire. Jusqu'à l'ultime heure de course, à moins d'être devin, personne ne fut en capacité de prédire le nom du team gagnant. C'est dire ! Récit du week-end.

Vendredi 12 septembre, circuit éphémère « Off-Road Stadium » sur les hauteurs du village de Fontaine-Fourches dans le sud de la Seine-et-Marne. C'est le regard tourné vers les cieux que soixante équipages inscrits se sont présentés aux vérifications administratives de la 33^{ème} édition des 24 heures TT de France et de la 6^{ème} édition des 6 heures TT d'Île-de-France. Tous sans exception scrutaient le ciel chargé de gros nuages gris, redoutant que la pluie ne s'invite à la fête. Une inquiétude bien compréhensible, car la moindre grosse averse pouvait transformer la piste de 6,4 kilomètres, tracée dans un champ labouré par André Bastet (le boss de la société Sofrat), en une véritable patinoire de boue et de glaise. Par chance, en ce jour de mise en place, à l'exception d'un mini déluge qui dura à peine une vingtaine de minutes, les cieux se montrèrent plutôt déments. Ce qui permit aux équipages de prendre possession de leur stand respectif en toute quiétude. Mais, ce n'était que partie remise !

UN PREMIER ROULAGE PROMETTEUR

Samedi matin, les choses sérieuses commencèrent avec une séance d'essais chronométrés entre 8h et 10h. L'occasion pour les pilotes de faire connaissance avec le nouveau tracé de la piste. Un passage obligé pour tous car le circuit créé de toutes pièces pour l'occasion change radicalement d'une édition à l'autre. Cette année, Jean-Louis Dronde et sa fille Leslie (le président de l'ASA 91 et la responsable technique de l'épreuve) avaient notamment réduit le nombre de lignes droites au bénéfice d'une multiplication d'enchaînements de virages rapides et de grandes courbes à haute vitesse. Un tracé qui ne privilégiait ni les buggys ni les SSV. La bataille entre les différents acteurs du plateau promettait donc d'être de toute beauté ! Au sortir de ce premier roulage de deux heures, après une pause de 30 minutes, chaque équipage lança son pilote le plus rapide sur la piste pour la séance d'essais qualificatifs. L'objectif : réaliser le meilleur chrono possible afin de déterminer l'ordre de la grille de départ. A ce jeu, au volant de son Fouquet Nissan #1, le team Laurent Fouquet Off Road se montra le meilleur en signant un tour en 3:45.865. À seulement 592 millièmes, vous retrouviez ensuite le Corse'R #55 aux couleurs de l'écurie DS Racing qui remettait en jeu son titre obtenu un an plus tôt. Puis, cinq T1A suivaient. Dans l'ordre, les deux buggys du team Off Road Concept. À savoir le Galland Honda #59 et le 206CC MGR Galland #26. Puis, le MMP #5 du Team Cap Off Road (pourtant victime d'une casse de turbo une heure auparavant lors des essais chronométrés) précédait le Fouquet Nissan #106 du team Les Dingos et le 207 FACC #42 de l'équipe homonymique. Le premier T3, en l'occurrence le Can-am X3 #38 de l'écurie EMC Suspensions, se contentant du 8^{ème} chrono devant le Polaris Pro R #10 du team Sofrat.

DÉPART SUR LES CHAPEAUX DE ROUE

Deux heures et demie plus tard, tout ce petit monde



#01 Aires Manuel / Warnia Jérémie / Bujon Benjamin / Pisano Mickaël



#55 Detienne Alexis / Duplé Stéphane / Duplé Cédric / Carlotti Killian / Tartarin Yves



#02 Legendre Teddy / De Soultrait Xavier / Bellinato Ludovic

se retrouva aligné deux par deux sur la grille de départ et, à 14 heures précises, les fauves furent lâchés. Dès le premier virage, le buggy #55 du team DS Racing prit l'ascendant sur le Fouquet #1 de l'écurie Laurent Fouquet Off Road... sans toutefois ne jamais réussir à vraiment le distancer. La preuve, au bout d'une heure de course, les deux autos n'étaient séparées que par deux petites minutes. Un écart qui n'augmenta que très légèrement au fil des heures et des changements de pilotes. En témoigne le pointage de minuit ! Après dix heures de course, l'écurie DS Racing ne comptait que trois petits tours d'avance sur son adversaire. Mais, le moindre incident de course ou



#44 Fournier Philippe / Fournier Antoine /
Fournier Alexandre



#38 Barré Olivier / Bauer Xavier /
Daumain Aurélien / Mosson Benjamin



#90 Crevecoeur Hervé / Crevecoeur Maxime /
Crevecoeur Valentin



#16 Delhoume Olivier / Perron Nicolas /
Warnier Robert



#97 Hutpin Dominique / Champel Christophe /
Nezondet Sébastien / Rodrigues Baeta Ludovic



#62 Coquelle Alain / Boilly Coquelle Louis /
Baudens Ludovic

souci mécanique pouvait inverser les choses. Derrière, par contre, les écarts s'étaient plus sérieusement creusés. Le Polaris Pro R #2 du team Kartshop By Rdv pointait déjà à 10 tours tandis que le MMP #5 de l'écurie Cap Off Road accusait un déficit de 13 tours tout comme le Can-am #44 aux couleurs de Cap Off Road. Un classement intermédiaire où manquaient certaines autos qui s'étaient illustrées lors des essais chronométrés. À commencer par les deux T1A du team Off Road Concept. La 206CC #26 ayant connu un souci d'étrier grippé durant la première heure de course, elle naviguait en milieu de peloton, aux alentours de la 23^{ème} place. De son côté, alors qu'elle occupait la cinquième place du général, peu avant 19 heures, la Galland Honda #59 dut s'arrêter au stand définitivement après un début

d'incendie survenu suite à un souci d'étanchéité sur son réservoir d'essence. Une décision dure à prendre mais compréhensible puisque ce buggy animé par un 2L Honda turbo était tout neuf. Cependant, ce ne furent pas les seuls à connaître des galères en cette première moitié de course. Le Nissan Overdrive #9 rentra après seulement cinquante minutes en piste, boîte de vitesses cassée. Les mécaniciens du team Sofrat passèrent alors plusieurs heures à la réparer. De son côté, le Ranger Rover ex-ETT #99 du team Sahel se retrouva sur le toit à cause d'une saignée mal placée dans un virage. Par chance, après un arrêt au stand, il put repartir... mais avec un Plexiglas en guise de pare-brise. Durant cette première partie de course, on assista aussi à une superbe lutte en catégorie T2. Après dix heures de

course, le Toyota KDJ 90 #33 du team À Donf Médoc, le Toyota KDJ 120 #93 de l'écurie Etruscan Racing Team et le ML 500 #78 du team Mercedes Dakar Racing Car se tenaient en moins de six tours. Là encore, le moindre pépin mécanique ou arrêt au stand imprévu aurait alors eu son impact sur le classement de leur catégorie.

MUD APOCALYPSE

Au vu du pointage de minuit, tout le monde dans les paddocks, comme les spectateurs venus en nombre, s'attendait à passer une nuit haletante. Seulement voilà, depuis 21 heures, la pluie s'était invitée à la fête. D'abord un petit crachin qui eut l'avantage de « coller la poussière au sol ». Mais, en moins d'une heure, l'averse prit des allures de déluge, de mousson tropicale. Des trombes d'eau se déversèrent sur les stands et surtout sur le circuit qui se transforma en une gigantesque patinoire de glaise. Comme l'ont rapporté le lendemain certains pilotes, à cause de l'adhérence réduite, « à l'entrée de virages, ils plaçaient la voiture et ils n'avaient ensuite d'autres choix que de la laisser faire. Impossible de vraiment choisir une trajectoire ». Pire, la piste de l'Off-Road Stadium étant tracée dans une cuvette entre deux collines, d'immondes borboriges firent leur apparition sur le tracé. Je vous laisse deviner l'état des pilotes de SSV quand ils rentraient aux stands. Ils arrivaient littéralement trempés de la tête aux pieds. Plus dangereux encore, vu que certains T3 ou T4 étaient habillés d'un simple grillage en guise de pare-brise, les pieds de leur pilote baignaient littéralement dans 10 à 20 cm de boue. Et que dire de la buée qui se formait sur le pare-brise des buggys et réduisait considérablement la visibilité à bord ? Toutefois, la palme d'or revenait sans conteste aux buggys 2-roues motrices. Pour continuer de rouler, certains teams prirent la radicale décision d'abaisser au maximum la pression dans leurs pneumatiques. Les mécaniciens du Team Beau Leurre dégonflèrent par exemple les pneus de l'Oryx #66 à 600 grammes. Heureusement que ce T1A était équipé de jantes Beadlock. Au vu de ces conditions de course « extrêmes », à 00h25, Sylvain Omnes (le directeur de course) prit une décision lourde de conséquences : l'épreuve fut neutralisée jusqu'au lendemain matin 9 heures. Pendant cette pause forcée, les concurrents furent mis en parc fermé aux stands et l'ASA 91 sortit les engins de chantier pour essayer de remettre en état la piste tant bien que mal. Au passage, comme plus aucun SSV n'arrivait à atteindre son sommet, une grande montée fut neutralisée via la création d'une déviation. Dans la lancée, s'étant transformé en une mare de boue géante d'une cinquantaine de centimètres de profondeur, un virage fut condamné.

COURSE POURSUITE DE TOUTE BEAUTÉ

Le lendemain matin, c'est finalement à 9h18 très précisément et dans l'ordre du classement à l'interruption



#101 Beaujon Alexandre / Gilissen Stephan / Gilissen Killian / Elahoui Zitouni Quentin



#11 Rollet Pascal / Crosse Luca / Beziat Jean-Philippe / Beziat Deramond Baptiste / Rouvière Kévin



#106 Euvrard Arnaud / Kielwasser Antoine / Clochey Gilles / Euvrard Paul

que les équipages encore en course reprisent la piste pour un tour de reconnaissance derrière le Safety Car avant un nouveau départ lancé. En tête de course, pas de changement donc. Vous retrouvez le Corse'R #55 du team DS Racing avec 3 tours d'avance sur le Fouquet Nissan #1 de l'écurie Laurent Fouquet Off Road et 10 tours d'avance sur le Polaris Pro R #2 du team Kartshop By Rdv. Une troisième place provisoire d'autant plus inattendue qu'avant l'interruption de course à minuit, Xavier de Soultrait avait effectué un relais de plus de quarante minutes sans lunettes ni pare-brise pour le protéger de la pluie battante. Mais, revenons à la



13^{ÈME}

#36 Perreau Alain / Brouard Franck /
Bleuart Francky / Pochon Pierre-Edouard /
Bonnesfis Bernard



14^{ÈME}

#05 Favre Benjamin / Favre Jedidia /
Darroux Thibaud / Poletti Laurent



15^{ÈME}

#100 Salvatore Tony / Salvatore Michel /
Martin Patrick / Naquart Jerome



16^{ÈME}

#64 Buso Jérôme / Verbiale Richard /
Buso Patrick / Soulas Benoît / Monteiro Mathieu



17^{ÈME}

#15 Lafarge Augustin / Lafarge Vincent /
Morize Yann Loïc / Morize Laure



18^{ÈME}

#66 Cossus Didier / Prot Patrick / Quinet Herve

reprise de la course. Durant une heure, on assista à un statu quo en tête du classement. Puis, coup de théâtre peu après 10 heures. Le buggy #55 du Team DS Racing rentra prématurément au stand suite à la casse d'un cardan de transmission. Le temps de changer la pièce incriminée et le Corse'R blanc et jaune reprit la piste avec un déficit de trois tours sur le Fouquet #1. Un écart qui resta plus ou moins stable jusqu'à l'arrivée. C'est dire que les pilotes de ces deux buggys n'ont pas levé le pied à l'approche du drapeau à damier. C'est même tout le contraire : ils repoussèrent leurs limites sur la piste. Le premier pour conserver son avance, le second pour combler son retard. Du bord de la piste, ce duel était hallucinant à suivre !

PANNES MÉCANIQUES EN TOUT GENRE

Pour d'autres équipages, la reprise de la course s'avéra plus compliquée. Les intempéries de la nuit et la boue encore omniprésente sur le circuit ayant fait leur travail de sape. Certains durent faire face à des problèmes plus ou moins graves de surchauffe moteur suite au colmatage de leur radiateur de refroidissement... à l'image du Can-am #38 du team EMC Suspensions, du T3 MMP #5 du team Cap Off Road, du X3 #88 des Potes du 4x4 ou encore du MMP #32 de l'écurie AABLM. Si un simple nettoyage au laveur haute pression suffit à solutionner le problème pour certains, d'autres durent s'arrêter plus longtemps au stand. Sur quelques autos de course, la boue s'infiltra



19^{ÈME}

#12 Fay Christophe / Cannet Freddy / Contreras David / Fay Antoine



20^{ÈME}

#94 Corvaja Luca / Corvaja Chiara / Laborde-Dupere Vincent / Beurois Lucas



21^{ÈME}

#10 Bastet André / Bastet Richard / Beauquesne Romain / Malapelle Vadim



22^{ÈME}

#26 Kazmierczak Estelle / Galland Oscar / Billaut Thomas



23^{ÈME}

#60 Masson Daniel / Coquereau Thierry / Laermans Jean Marie



24^{ÈME}

#33 Esquieu Emmanuel / Debuisne Pierre-Yves / Cuisinier Franck / Podevin Denis



25^{ÈME}

#06 Favre Samuel / Favre Corentin / Favre Loïc / Cerantola Robin



26^{ÈME}

#23 Delavennat Christophe / Delavennat Antoine / Lecieux Mylene



27^{ÈME}

#93 Doffin Apolline / Audas Roger / Voisin Philippe / Beurois Pascal



28^{ÈME}

#37 Vigot Alban / Vigot Patrice / Garnier Benjamin / Troutaud Loïc



29^{ÈME}

#32 Favarel Adrien / Jimenez Kevin / Micouveau Guillaume / Beni



30^{ÈME}

#89 Jiquel Olivier / Rembur Leopold / Vanlauwe Pierre

jusque dans l'alternateur, empêchant la bonne recharge de la batterie. Ce fut le cas sur le Bowler Wildcat #76 de l'écurie Auberteam, le Phil's Car #102 du team Davot racing, le Nissan Navara #91 d'AMVI Compétition, le Can-am X3 #4 de PN16 Quad Bike Évasion (victorieux de la classe SSV en 2024) ou encore le ML 500 #78 du team Mercedes Dakar Racing (qui dégringola alors à la quatrième place de la classe T2). De son côté, le team Beau Leurre Time perdit plus d'une heure aux stands car la boue s'était glissée jusque... dans l'échappement de l'électrovanne de turbo, privant leur Desert Warrior de

puissance ! Et c'est sans parler des innombrables moteurs d'essuie-glace devenus capricieux à force d'être sollicités. À cela s'ajoutaient bien sûr les habituels soucis mécaniques inhérents aux 24 heures TT. Boîte de vitesses en carafe pour le Renault Mégane #53, pont avant cassé pour le Defender #67, cardans à remplacer pour les Polaris RZR Pro XP #52 et #16, pompe à carburant capricieuse sur le 207 Facc #42, embrayage cassé dimanche matin pour le Bongarini Renault #63, problème de perte de puissance à cause d'une wastegate percée sur le Can-am Maverick #50, souci de train avant sur le Can-am #101 et le



31^{ÈME}

#98 Baudrillard Philippe / Derbecq William / Derbecq Pierre Nicolas



32^{ÈME}

#74 Guegan Corine / Brule Mélanie / Panagiotis Valérie



33^{ÈME}

#78 Baudet Jean Luc / Pionetti Didier / Guignard Louis



34^{ÈME}

#07 Lamirand Nicolas / Potiron Marc-Antoine / Lefort Tristan



35^{ÈME}

#110 Deleporte Antoine / Deleporte Noé / Lamonnier Arnaud



36^{ÈME}

#52 Vanicatte Thibaut / Woloszyn Jean-Charles / Robert Philippe / Viala Bruno



37^{ÈME}

#76 Bois Renaud / Guimont Émeric / Audran Gwenaël / Aubert William



38^{ÈME}

#70 Guillaud Jean-Philippe / Ingrand Joël / Pinaudeau Stéphane



39^{ÈME}

#95 Sellem Fabrice / Felten Hervé / Sellem Jason



40^{ÈME}

#20 Iste Nicolas / Iste Lie-Lou / Iste Manon / Nury Jason



41^{ÈME}

#50 Réal Olivier / Telycenaite Agné / Renaudin Julien / Renaudin Patrice



42^{ÈME}

#91 Sanchez José / Aguer Théo / Mazoyer Guillaume

Propulsion Springbok Evo #110, bavettes arrachées pour le Maverick X3 #94... Des pannes et soucis mécaniques plus ou moins faciles à réparer. Toutefois, dans certains cas, les mécaniciens ne pouvant réparer sur place, des équipages firent le pari de finir la course en deux-roues motrices à l'instar du Can-am #95 du team Défi 95 ou encore du Gembo Nissan #92 du team AMVI Compétition.

LES VAINQUEURS SONT...

Mais, revenons-en au classement final de ces 24 heures TT de France 2025. En franchissant la ligne d'arrivée avec 4 tours d'avance, le Fouquet Nissan #1 emmené par

Manuel Aires, Jérémie Warnia, Benjamin Bujon et Mickaël Pisano remporta l'épreuve. Sur la deuxième marche du podium, vous retrouviez le Corse'R #55 piloté par Alexis Detienne, Stéphane et Cédric Duplé, Killian Carlotti et le légendaire Yves Tartarin. La troisième place de la classe T1A revenant au Bowler Wildcat #62 d'Alain Coquelle, Louis Boilly-Coquelle et Ludovic Baudens (qui se classa 9^{ème} du général). Troisième du général et premier T4, le team Kartshop by Rdv se composait de Teddy Legendre, Xavier de Soultrait et Ludovic Bellinato au volant du Polaris #2. Ils précédaient de trois tours le vainqueur de la catégorie T3. À savoir le Can-am MMP #44 de la famille Fournier. Du côté des T2, en finissant 24^{ème}

43^{ÈME}#69 Carelle Didier / Carelle Manon /
Pariset Joël / Carelle Emilien44^{ÈME}#63 Bernard Alain / Bernard Maxence /
Vaillant Philippe45^{ÈME}#99 Panagiotis Yannick / Bedeau
Christian / Payen Baptiste46^{ÈME}#102 Davot Alan / Roy Nicolas /
Pons Romaric47^{ÈME}#92 Sanchez José / Aguer Théo /
Mazoyer Guillaume48^{ÈME}#09 Vanhaelewyn Eric / Jouve
Thomas / Hemery Aurélien49^{ÈME}#04 Noble Pierre / Moreau
Geoffrey / Caszlot Jérémy50^{ÈME}#67 Aubert Frédéric / Remoussin
Jason / Remoussin Bruno /
Bureau Kévin51^{ÈME}#88 Charroyer Jérémy / Charroyer
Mickaël / Gérard Stéphane /
Guillemard Allan52^{ÈME}#59 Moilet Hugues / Billaut Gilles /
Galland Antoine / Boutron Philippe53^{ÈME}#42 Fabre Bastien / Vanier Marc /
Piguet Laurent54^{ÈME}#53 Ducrocq Jean-Claude / Presse
Yann / Di Carlo Adrien

du général, la victoire revint au Toyota KDJ 90 #33 du team A Donf Médoc emmené par Emmanuel Esquieu, Pierre-Yves Debusne, Franck Cuisinier et Denis Podevin. Il devançait de deux tours seulement le Toyota KDJ 120 #93 d'Apolline Doffin, Roger Audas, Philippe Voisin et Pascal Beurois (alias Etruscan Racing Team) et de 14 tours le Range Rover #74 du Sahel Team. À noter qu'avec cette troisième place de classe, Corine Guegan, Mélanie Brule et Valérie Panagiotis se classèrent premier équipage 100 % féminin de l'épreuve. Bravo à elles ! Enfin, grâce à sa 23^{ème} place au général, la victoire en

challenge 2RM revint à la Cox Bugster #60 du team Auto Rétro Compétition emmené par Daniel Masson, Jean-Marie Laermans et Thierry Coquereau Thierry tandis que la coupe SSV fut soulevée par le team Clim Denfert composé par Tony et Michel Salvatore, Patrick Martin et Jérôme Naquart à bord du Can-am #100.

Mais, assez parlé. Maintenant place aux photos et au classement complet en images ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : Eric Paigneau

COURSE PLUS COURTE, MAIS TOUTE AUSSI INTENSE

En parallèle des 24 heures TT de France, se déroule une seconde épreuve d'endurance 4x4 avec les 6 Heures d'île de France. Le principe de cette épreuve est simple. Les équipages engagés prennent le même départ à 14 heures que les autres. Seule différence, au lieu de faire deux fois le tour du cadran, ils arrêtent leur sprint à 20 heures le samedi soir. Un format de course plus court qui se révèle moins exigeant pour la mécanique et les organismes... mais tout aussi passionnant à suivre. La preuve, cette année, la décision s'est faite quasiment sur la ligne d'arrivée. Au terme des 6 heures, la Monce Proto 4L #201 de Daniel et Kevin Sellier passa le drapeau à damiers avec seulement 26 secondes d'avance sur le Vwtdi Buggy #124 d'Alexy Mathot, Romain et Anaïs Montaine. Une deuxième place d'autant plus espérée que le T1A jaune s'élança bon dernier à 14 heures, suite à ses soucis de boîte lors des essais chronométrés. Derrière, avec deux tours de retard, la troisième place du podium revint au Mitsubishi T2B #336 de Luc Bretet, Lucas Real et Florent Charrier.



#201 Sellier Daniel / Sellier Kevin

#124 Montaine Romain / Montaine Anaïs / Mathot Alexy

#336 Bertet Luc / Real Lucas / Charrier Florent



#117 Bertet Alain / Amy Ludovic

#170 Euvrard Adeline / Kielwasser Céline

#318 Llassera Dominique / Gonzalez Richard / Llasera Quentin

CLASSEMENT DES 6 HEURES TT D'ÎLE-DE-FRANCE 2025

Pos	N°	Equipe	Team	Vehicule	Gr.	Nb. T.	Temps total	Ecart
1	201	Sellier Daniel / Sellier Kevin	Adventure Solidarity 4l	Monce Proto 4l	T1B	56	06:02:12.083	-
2	124	Montaine Romain / Montaine Anaïs / Mathot Alexy	Motor's Passion	Vwtdi	T1A	56	06:02:38.173	00:00:26.090
3	336	Bertet Luc / Real Lucas / Charrier Florent	Club Auto Passion #2	Mitsubishi Proto	T2B	54	06:03:21.548	2 tr.
4	117	Bertet Alain / Amy Ludovic	Club Auto Passion #1	Mitsubishi Pajero	T2B	52	06:06:35.609	4 tr.
5	170	Euvrard Adeline / Kielwasser Céline	Les Dingos	Can-Am X3 Turbo	T3	33	06:03:54.820	23 Tr.
6	318	Llassera Dominique / Gonzalez Richard / Llasera Quentin	Presqu'île 4x4	Toyota Hilux	T2B+	31	03:19:20.817	25 Tr.



CLASSEMENT «TOUTES CATÉGORIES» DES 24 HEURES TT DE FRANCE 2025

Distance du circuit : 6,4 km - Meilleur Tour : 4:42.958 (81.4 km/h) - Auteur : Patrick Martin (team N°100)

Pos	N°	Equipe	Team	Vehicule	Gr.	Nb. T.	Temps total	
1	1	Aires Manuel / Warnia Jérémie / Bujon Benjamin / Pisano Mickaël	Laurent Fouquet Off Road	Fouquet	T1A	149	24:00:21.122	-
2	55	Detienne Alexis / Duplé Stéphane / Duplé Cédric / Carlotti Killian / Tartarin Yves	Ds Racing	Corse'r Nissan	T1A	145	24:01:49.043	4 Tr.
3	2	Legendre Teddy / De Soultrait Xavier / Bellinato Ludovic	Kartshop By Rdv	Polaris Pro R	T4	139	24:05:48.536	10 Tr.
4	44	Fournier Philippe / Fournier Antoine / Fournier Alexandre	Cap Off Road #3	Can Am Mmp	T3	136	24:01:13.773	13 Tr.
5	38	Barré Olivier / Bauer Xavier / Daumain Aurélien / Mosson Benjamin	Emc Suspensions	Can Am X3	T3	136	24:04:53.461	13 Tr.
6	90	Crevecoeur Hervé / Crevecoeur Maxime / Crevecoeur Valentin	Crevecoeur Racing	Polaris Pro R	T4	134	24:05:50.017	15 Tr.
7	16	Delhoume Olivier / Perron Nicolas / Warnier Robert	Dubois Polaris	Polaris Pro R	T4	132	24:08:03.890	17 Tr.
8	97	Hutpin Dominique / Champel Christophe / Nezondet Sébastien / Rodrigues Baeta Ludovic	Bassée Méca 77	Can Am X3 Maverick	T3	130	24:01:53.542	19 Tr.
9	62	Coquelle Alain / Boilly Coquelle Louis / Baudens Ludovic	Cars Arras	Bowler Wilcat	T1A	129	24:04:41.772	20 Tr.
10	101	Beaujon Alexandre / Gilissen Stephan / Gilissen Killian / Elahoui Zitouni Quentin	As Racing	Can Am X3	T3	128	24:03:15.879	21 Tr.
11	11	Rollet Pascal / Crosse Luca / Beziat Jean-Philippe / Beziat Deramond Baptiste / Rouvière Kévin	Quad Bike Evasion #3	Can Am Maverick	T3	127	24:02:43.729	22 Tr.
12	106	Euvrard Arnaud / Kielwasser Antoine / Clochey Gilles / Euvrard Paul	Les Dingos	Fouquet Nissan	T1A	126	24:00:23.703	23 Tr.
13	36	Perreau Alain / Brouard Franck / Pochon Pierre-Edouard / Bleuart Francky / Bonnefis Bernard	Team Buggy Passion	Mmc	T1A	126	24:01:10.735	23 Tr.
14	5	Favre Benjamin / Favre Jedidia / Darroux Thibaud / Poletti Laurent	Cap Off Road #1	Mmp	T1A	125	24:00:31.713	24 Tr.
15	100	Salvatore Tony / Salvatore Michel / Martin Patrick / Naquart Jerome	Clim Denfert	Can Am X3	SSV	124	24:03:26.251	25 Tr.
16	64	Buso Jérôme / Verbiale Richard / Buso Patrick / Soulas Benoît / Monteiro Mathieu	Mpr Offroad	Brp Can Am Maverick	T3	124	24:05:13.866	25 Tr.
17	15	Lafarge Augustin / Lafarge Vincent / Morize Yann Loïc / Morize Laure	Momolaf	Can Am X3	T3	123	24:03:15.490	26 Tr.
18	66	Cossus Didier / Prot Patrick / Quinet Herve	Beau Leurre Time #3	Sadev Oryx	T1A	122	24:03:28.549	27 Tr.
19	12	Fay Christophe / Cannet Freddy / Contreras David / Fay Antoine	Team Buddies	Can Am X3	SSV	121	24:02:40.378	28 Tr.
20	94	Corvaja Luca / Corvaja Chiara / Laborde-Dupere Vincent / Beurois Lucas	Etruscan Racing Team #2	Can Am X3	T3	121	24:03:30.617	28 Tr.
21	10	Bastet André / Bastet Richard / Beauquesne Romain / Malapelle Vadim	Sofrat #1	Polaris Pro R	T4	119	24:02:08.960	30 Tr.
22	26	Kazmierczak Estelle / Galland Oscar / Billaut Thomas	Off Road Concept #2	206cc Mgr Galland	T1A	118	24:02:38.837	31 Tr.
23	60	Masson Daniel / Laermans Jean Marie / Coquereau Thierry	Auto Retro Competition	Cox Bugster	T1B	116	24:00:59.845	33 Tr.
24	33	Esquieu Emmanuel / Debuisne Pierre-Yves / Cuisinier Franck / Podevin Denis	À Donf Médoc	Toyota Kdj 90	T2B+	115	24:02:45.257	34 Tr.
25	6	Favre Samuel / Favre Corentin / Favre Loïc / Cerantola Robin	Cap Off Road #2	Can Am X3	T4	115	24:06:04.454	34 Tr.
26	23	Delavennat Christophe / Delavennat Antoine / Lecieux Mylene	Dirt	Brp Can Am X3	T3	113	24:01:05.495	36 Tr.
27	93	Doffin Apolline / Audas Roger / Voisin Philippe / Beurois Pascal	Etruscan Racing Team #1	Toyota Kdj 120	T2B+	113	24:04:06.141	36 Tr.

28	37	Vigot Alban / Vigot Patrice / Garnier Benjamin / Troutaud Loïc	Vigot Compétition	Fouquet Rs	T1A	113	24:05:31.547	36 Tr.
29	32	Favarel Adrien / Micouveau Guillaume / Jimenez Kévin / Beni	Aablm	Mmp	T1A	109	24:06:18.672	40 Tr.
30	89	Jiquel Olivier / Rembur Leopold / Vanlauwe Pierre	Beau Leurre Time #1	Rally Raid Desert Warrior	T1A	106	24:09:59.338	43 Tr.
31	98	Baudrillard Philippe / Derbecq William / Derbecq Pierre Nicolas	Beau Leurre Time #2	Land Rover	T1A	104	24:04:38.050	45 Tr.
32	74	Guegan Corine / Brule Mélanie / Panagiotis Valérie	Sahel Team #2/On-Off Road	Range Rover Rr200	T2B+	99	24:05:28.229	50 Tr.
33	78	Baudet Jean Luc / Pionetti Didier / Guignard Louis	Mercedes Dakar Racing Car	Mercedes MI 500	T2B+	99	24:05:30.911	50 Tr.
34	7	Lamirand Nicolas / Potiron Marc-Antoine / Lefort Tristan	Sofrat #3	Springbok	T1A	99	24:06:16.284	50 Tr.
35	110	Deleporte Antoine / Deleporte Noé / Lamonnier Arnaud	Lmo	Pro Pulsion Springbok Evo	T1A	95	24:00:42.975	54 Tr.
36	52	Vanicatte Thibaut / Woloszyn Jean-Charles / Robert Philippe / Viala Bruno	Opération Sport Méca	Polaris RZR Pro Xp	SSV	94	24:00:57.025	55 Tr.
37	76	Bois Renaud / Guimont Émeric / Audran Gwenaël / Aubert William	Auberteam #2	Bowler Wildcat 200	T1A	93	24:04:21.737	56 Tr.
38	70	Guillaud Jean-Philippe / Ingrand Joël / Pinaudeau Stéphane	Jpls Compétition	Can Am Xrc	T3	91	24:01:51.760	58 Tr.
39	95	Sellem Fabrice / Felten Hervé / Sellem Jason	Défi 95	Can Am X3	T3	86	24:01:08.170	63 Tr.
40	20	Iste Nicolas / Iste Lie-Lou / Iste Manon / Nury Jason	Quad Bike Evasion #1	Can Am X3	T3	81	24:05:47.344	68 Tr.
41	50	Réal Olivier / Telycenaite Agné / Renaudin Julien / Renaudin Patrice	Quad Bike Evasion #2	Can Am Maverick	T3	80	24:05:04.738	69 Tr.
42	91	Sanchez José / Aguer Théo / Mazoyer Guillaume	Amvi Compétition #1	Nissan Navara	T2B+	74	24:05:10.234	75 Tr.
43	69	Carelle Didier / Carelle Manon / Parisot Joël / Carelle Emilien	Dicarelle	Brp Maverick X3	T3	67	24:05:32.163	82 Tr.
44	63	Bernard Alain / Bernard Maxence / Vaillant Philippe	La Passion 4x4	Bongarini Renault	T1B	67	24:05:45.380	82 Tr.
45	99	Panagiotis Yannick / Bedeau Christian / Payen Baptiste	Sahel Team #1	Range Rover Rr200	T2B+	63	24:05:29.656	86 Tr.
46	102	Davot Alan / Roy Nicolas / Pons Romaric	Davot Racing	Phil's Car	T1A	61	24:04:45.860	88 Tr.
47	92	Sanchez José / Aguer Théo / Mazoyer Guillaume	Amvi Compétition #2	Gembo Nissan	T1A	51	24:05:11.350	98 Tr.
48	9	Vanhaelewyn Eric / Jouve Thomas / Hemery Aurélien	Sofrat #2	Nissan Overdrive	T1A	42	24:06:15.623	107 Tr.
49	4	Noble Pierre / Moreau Geoffrey / Caszlot Jérémy	Pn16 Quad Bike Évasion	Can Am X3	SSV	86	19:19:30.637	63 Tr.
50	67	Aubert Frédéric / Remoussin Jason / Remoussin Bruno / Bureau Kévin	Auberteam #1	Land Rover Classic	T2B	77	23:55:52.399	72 Tr.
51	88	Charroyer Jérémie / Charroyer Mickaël / Gérard Stéphane / Guillemard Allan	Les Potes Du 4x4	Can Am X3	SSV	60	19:57:49.835	89 Tr.
52	59	Moilet Hugues / Billaut Gilles / Galland Antoine / Boutron Philippe	Off Road Concept #1	Galland Honda	T1A	54	04:44:42.876	95 Tr.
53	42	Fabre Bastien / Vanier Marc / Piguët Laurent	Facc	207 Facc	T1A	48	10:07:44.989	101 Tr.
54	53	Ducrocq Jean-Claude / Presse Yann / Di Carlo Adrien	Jtt Chevannes	Renault Mégane	T1A	17	04:11:28.178	132 Tr.



PORTFOLIO DE LA 33^{ÈME} ÉDITION DES 24 HEURES TOUT-TERRAIN DE FRANCE





UNE NUIT D'ANTHOLOGIE

Aux 24 heures TT de France, il y a ce qu'il se passe sur la piste et il y a ce qu'il se passe aux stands. À l'instar des 24 heures du Mans, beaucoup de spectateurs restent tard la nuit du samedi au dimanche pour profiter de cette ambiance si particulière. En effet, particularité du circuit de Fontaines-Fourche, les badauds sont à seulement quelques mètres de la ligne droite des stands. Ils n'ont alors qu'à se tourner pour voir les paddocks. Arrêts aux stands, changement de pilotes, réparations mais aussi les « soirées » organisées sur certains stands. Or, cette année, avec la pluie qui s'est invitée, juste avant la neutralisation de la course, on a assisté à des scènes surréalistes dans les stands. Retour en photos sur cette ambiance « nuit ».





POWERBRAKE

Les kits de freinage **POWERBRAKE** sont conçus et fabriqués spécifiquement pour l'utilisation 4x4 hors route!

- alliage à haute teneur en carbone;
- enregistrement maximum de la température du système;
- plaquettes de frein à friction élevée;
- distances d'arrêt réduites.

 salesint@powerbrake.ch

 <https://www.facebook.com/profile.php?id=61566985597428>



GARAGE SPÉCIALISTE 4x4 HAUTE-SAVOIE



**PRÉPARATION TOUT VÉHICULE
RAID / LOISIR / COMPÉTITION**



TRAITEMENT CHASSIS

RÉPARATION

POSE ACCESSOIRE

ENTRETIEN

**CONTACTEZ-NOUS
04 50 51 86 20**

**CONTACT@TIPTOY74.COM
WWW.TIPTOY74.COM**



4X4 ACCESSORIES



**Réfrigérateur / congélateur
ARB 35L**

PRIX SPÉCIAL

DERNIÈRES UNITÉS



**Réfrigérateur congélateur
portable ARB Classic 35L Serie II**

03 67 34 19 27

**info @ promyges4x4.fr
Entrepôt: TOULOUSE**





Barthe et Fauconnet reprennent les commandes !

Au terme de la 24^{ème} édition du Rallye TT Orthez-Béarn, Stéphane Barthe et son copilote Tom Fauconnet s'offrent une nouvelle victoire. Par là même, l'équipage du buggy #1 reprend la tête du Championnat au volant de leur Fouquet Nissan. Pour sa part, aux commandes de son Fouquet BMW, Vincent Poincelet (épaulé par Sébastien Iriberry) décroche une superbe deuxième place, juste devant les redoutables Jean Garicoix et Thomas Garispe, qui semblent désormais exploiter pleinement le potentiel de leur Fouquet Renault. En 2RM, la logique fut respectée avec un nouveau succès pour Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg sur leur Cledze. Côté SSV, très belle performance des frères Adrien et Bastien Aramburu, qui signent leur premier succès dans le Challenge. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Mathieu et Jean-François Latger s'imposent sur le fil avec leur Mitsubishi Pajero, au terme d'une lutte intense.



Les 72 équipages engagés à la 24^{ème} édition du Rallye TT Orthez Bearn (7^{ème} manche du Championnat 2025) avaient rendez-vous vendredi après-midi à Sainte-Suzanne, site habituel des vérifications d'avant-rallye. Mais, en raison des alertes canicule et incendies qui touchaient le secteur des Landes, les organisateurs ont dû adapter le programme, réduisant la première journée de course à trois spéciales seulement.

BARTHE HAUSSE LE TON LE DIMANCHE

Dès le samedi matin, Vincent Poincelet se montre le plus réveillé, signant le premier scratch de l'épreuve avant de remettre ça dans l'ES3. Il termine la journée en

tête, avec 4"5 d'avance sur Stéphan Barthe, auteur du meilleur temps dans la spéciale de Herrère. Le podium provisoire est complété par le Rivet Mitsubishi de Chris Bird. Cependant, le dimanche, avec cinq meilleurs temps à son actif, Stéphan Barthe reprend les commandes et file droit vers sa 5^{ème} victoire de la saison sur sept rallyes disputés... excusez du peu ! Avec Tom Fauconnet à ses côtés, le duo démontre une nouvelle fois son efficacité redoutable et confirme sa domination cette année. Malgré une belle résistance, Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry s'inclinent et se contentent d'une superbe deuxième place avec leur Fouquet BMW. Très à l'aise sur ce terrain, le pilote de l'Aisne empoche de précieux points pour le Championnat, même si son absence prévue sur la prochaine manche pourrait peser lourd. Sur la troisième marche du podium, on retrouve Jean Garicoix et Thomas Garispe, auteurs d'une prestation solide avec leur Fouquet Renault. Ils coiffent sur le fil le Gallois Chris Bird dans l'ultime spéciale. Ce dernier, accompagné d'Anthony Brinkman, a dû composer avec quelques soucis techniques mais s'impose tout de même en T1A2 avec son Rivet. Le Britannique reste ainsi pleinement en lice pour le titre.

UN TOP 10 SURPRENANT

Le top 5 est complété par Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, qui devancent le vainqueur de la petite classe, Jérôme Hélin et son fils Tom, toujours aussi combatifs. En 7^{ème} position, le spectaculaire Rivet Porsche de Christophe Garcia et Jacques Angevin a offert un joli spectacle, augmentant le rythme au fil des spéciales. Derrière eux, les Fouquet Nissan de Jean-Philippe Pelieu / Bixente Castège et Pierre-Yves / Yannick Camy ont été d'une régularité exemplaire. Ces derniers retrouvant vite leurs automatismes. Enfin, le top 10 est complété par le Koxe Peugeot de Jérôme Garicoix et Julien Queheille, auteurs de chronos impressionnants avec un buggy qui n'est pas de première jeunesse !

EN CHALLENGE 2RM

En 2-roues motrices, Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg confirment leur statut en s'imposant avec leur Cledze Suzuki. Une victoire maîtrisée qui leur permet d'accentuer encore leur avance dans le Challenge 2RM 2025. Leur gestion de course, aussi efficace que prudente sur la mécanique, force le respect. Parmi leurs poursuivants, Mathieu Talazac et Rémy Lacoste ont tenté de les déstabiliser, mais ce sont finalement Sébastien et Théo Dubois qui se sont montrés les plus menaçants. Toujours dans le rythme, les Charentais décrochent une magnifique deuxième place à seulement 24 secondes des vainqueurs, avec en prime deux meilleurs temps. Une sacrée progression pour ce duo prometteur ! Le

podium est complété par un autre équipage charentais, Nicolas Méchin et Gaëtan Floriant, qui remportent la classe T1B2 avec leur Méchin Honda. La 4^{ème} place revient au Rivet Honda de Jean-François Lavigne et Guilhem Basta, juste devant Mathieu et Anaïs Talazac qui placent un autre Rivet Honda dans le top 5.

DU CÔTÉ DES SSV

En challenge SSV, Adrien et Bastien Aramburu décrochent leur première victoire, après plusieurs places d'honneur. Longtemps deuxièmes, Axel et Léna Cassagne perdent énormément de temps dans la dernière spéciale, laissant la médaille d'argent au Can-Am d'Olivier Ortholan et Julie Rançon. Ces derniers ont résisté au retour du tranchant Kevin Bigeard et de Nicolas Adiasse qui n'ont pas démérité.

UN PAJERO VICTORIEUX

Dans le Trophée des 4x4, nouvelle victoire pour Mathieu et Jean-François Latger qui n'en finissent pas d'étonner avec leur Mitsubishi Pajero. Ils accentuent leur avance dans le Trophée 2025 sur les Normands Hervé Dulondel et Laurent Biblocque qui prennent ici la deuxième place après avoir écopé d'une pénalité de 5', dommage. Le tiercé de la catégorie est complété par les réguliers Benoit Casaubon et Denis Duboy avec leur Jeep Cherokee.

Maintenant, rendez-vous au Rallye des Cimes pour la 8^{ème} manche du championnat 2025. ■

Texte : FFSA

Photo : Lionel Montmain

LE TOP 33 DU RALLYE TT ORTHEZ-BÉARN 2025

Cl	N°	Équipage	Voiture	Temps	Cat
1	1	Stéphan Barthe / Tom Fauconnet	Fouquet Nissan	1:11:14.2	T1A3
2	2	Vincent Poincelet / Sébastien Iriberry	Fouquet BMW	1:12:08.0	T1A3
3	38	Jean Garicoix / Thomas Garispe	Fouquet Renault	1:13:26.3	T1A3
4	175	Chris Bird / Anthony Brinkman	Rivet Mitsubishi Evo 10	1:13:56.0	T1A2
5	26	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:14:08.0	T1A3
6	33	Jérôme Helin / Tom Helin	Rivet Hayabusa	1:14:44.1	T1A1
7	42	Christophe Garcia / Jacques Angevin	Rivet Porsche	1:14:53.0	T1A3
8	77	Jean-Philippe Pelieu / Bixente Castege	Fouquet Nissan	1:16:28.7	T1A3
9	236	Eric Berrouet / Matthieu-Brice Lardieg	Cledze Suzuki	1:17:48.4	T1B1
10	216	Sébastien Dubois / Théo Dubois	Cledze Suzuki	1:18:12.7	T1B1
11	409	Adrien Aramburu / Bastien Aramburu	Can Am Rotax	1:18:15.7	SSV2
12	24	Pierre-Yves Camy / Yannick Camy	Fouquet Nissan	1:18:23.9	T1A3
13	165	Jérôme Garicoix / Julien Queheille	Koxe Peugeot	1:18:25.1	T1A1
14	8	Xavier Gaudemer / Antoine Lecourbe	Caze Kawasaki	1:18:28.0	T1A1
15	528	Alexandre Chahon / Francois Bidegain	Soudar Triton	1:20:03.1	T31A
16	416	Olivier Ortholan / Julie Rançon	Can Am XRS	1:20:39.1	SSV2
17	112	Lucas Darrigol / Lilou Colome	Caze Kawasaki	1:20:49.0	T1A1
18	10	Pascal Bonnaud / Coralie Serrus	Rivet BMW	1:21:04.6	T1A3
19	260	Nicolas Mechin / Gaëtan Floriant	Méchin Honda	1:21:11.9	T1B2
20	407	Kevin Bigeard / Nicolas Adiasse	Can Am XRS	1:21:25.6	SSV2
21	106	Lionel Babaquy / Ambre Pelerin	Rivet Kawazaki	1:21:28.9	T1A1
22	220	Jean-François Lavigne / Guilhem Basta	Rivet Honda	1:23:33.7	T1B2
23	464	Lauriane Sarrat / Lucy Aldous	Can Am XRS	1:24:30.1	SSV2
24	414	Robert Warnier / Maxime Forvarin	Polaris Turbo R	1:24:45.9	SSV2
25	488	Laurent Leygue / Serge Serra	Can Am XRS	1:25:33.0	SSV2
26	418	Axel Cassagne / Léna Cassagne	Can Am XRS	1:26:32.5	SSV2
27	413	Mathieu Boyer / Lou Boyer	Can Am XRS	1:27:39.9	SSV2
28	71	Benoit Genre / Laetitia Gillet	Caze Tomahawk Kawasaki	1:28:32.3	T1A1
29	463	Fabien Darracq / Robin Darracq	CanAm Maverick X3 Rotax	1:31:01.0	SSV2
30	207	Mathieu Talazac / Anaïs Talazac	Rivet Honda	1:33:30.4	T1B2
31	310	Mathieu Latger / Jean-François Latger	Mitsubishi Pajero	1:33:48.1	T2B+2
32	499	Yohan Ploquin / Hugo Darracq	CanAm Maverick XRS Rotax	1:36:27.4	SSV2
33	46	Bertrand Lagiere / Noah Lagiere	BMC Suzuki	1:36:53.0	T1A1
34	316	Hervé Dulondel / Laurent Biblocque	Jeep Grand Cherokee	1:37:20.5	T2B2



Happy Trails Concept

ouvre une gamme de produits de bien-être

SAVONNERIE

- Savons et shampoings
- Lessive et vaisselle
- Saponification à froid
- Issus de l'agriculture biologique
- Fabriqué à la main, sans colorant ou parfum de synthèse

FILTRATION

- Charbon actif français
- Filtration de l'eau pour gourdes et carafes
- Adultes et enfants
- Alternative naturelle et zéro déchet
- Un geste écologique et économique

CONTACTEZ-NOUS 06 63 71 69 13 | contact.htc.jlg@gmail.com | Pour plus d'information : www.trails-concept.fr
 boutique.htc.vero@gmail.com

Augmentez votre visibilité
 en devenant partenaire de

OFFROAD
 4x4 MAGAZINE



PLUS D'INFOS PAR MAIL À
PUB@OFFROADMAG.FR

ROCKALU
 ROCK YOUR TRUCK



TIROIR DE RANGEMENT V2
 POUR CABINE DOUBLE / EXTRA CAB

CAPACITÉ DE CHARGE : 120 KG

COMPATIBLE RIDEAU DE BENNE



WWW.ROCKALU.COM

Barthe et Fauconnet sacrés rois des Cimes !



Dans la lancée de leur début du championnat 2025, Stéphan Barthe et Tom Fauconnet ont une nouvelle fois marqué leur territoire en s'imposant sur la 69^{ème} édition du mythique Rallye TT des Cimes. Le duo du buggy Fouquet Nissan #1 devançant de plus d'une minute et 12 secondes le Rivet #175 de Chris Bird et Marion Andrieu, tandis que Pierre Dartau-Lacrouts et Loane Toulou hissaient leur Caze sur la troisième marche du podium. En 2RM, les frères Amestoy, Peio et Patxi, s'offrirent une très belle victoire avec leur Phil's Car Suzuki. Côté SSV, Guillaume Noirot et Eléanore Hauterre continuèrent leur moisson de victoires. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant et Chris Hammond se sont montrés les plus rapides et réguliers.



La 69^{ème} édition du mythique Rallye tout-terrain des Cimes (qui s'est courue le premier week-end de septembre) restera longtemps dans les mémoires : météo idéale, décor grandiose et top organisation. Tout était donc réuni pour offrir une superbe fête aux 63 équipages engagés dans le berceau de la discipline.

VICTOIRE AVEC LA MANIÈRE

Et qui mieux qu'un basque pour dompter la célébrisissime montée de la Madeleine ? Stéphan Barthe ne s'est pas fait prier ! Avec Tom Fauconnet à ses côtés, le

jeune pilote souletin a littéralement survolé ce 8^{ème} rendez-vous de la saison pour signer sa 6^{ème} victoire de l'année 2025 ! Régulier, rapide et appliqué, le duo décroche 25 points précieux et accentue son avance au championnat. Derrière, la résistance a rapidement été décimée : abandons prématurés de Jean Garicoix, Benoît Bersans, Yannick Lonneyret, Jean-Philippe Pelieu ou encore Vincent Foucart... Malgré les crevaisons à répétition, Chris Bird s'est quand même montré redoutable. Avec Marion Andrieu à ses côtés, le pilote britannique s'offre une superbe 2^{ème} place au volant de son Rivet Mitsubishi, la victoire de classe en T1A2 et le point bonus du dernier chrono. De quoi garder la pression sur ses adversaires pour la course au titre ! Sur la 3^{ème} marche du podium, vous retrouvez Pierre Dartau-Lacrouts et Loane Toulou, exemplaires de régularité au volant de leur Caze Kawasaki. Une troisième place au général qui leur permet de rafler la victoire de classe en T1A1. De quoi récompenser un week-end sans faute.

UNE RÉGULARITÉ PAYANTE

Derrière, de retour aux affaires, Patrice Couillet a fait vibrer les spectateurs avant de devoir renoncer après l'ES9. C'est finalement Daniel Elgorriague et Antton Lozano qui terminent à la 4^{ème} place, après une prestation convaincante. Ils devançant Nicolas Arhie et Marc Orgambide qui complètent le top 5 malgré une pénalité de 1'30. En constante progression avec leur Fouquet Nissan, Alexandre et Vincent Tressaricq prennent la 6^{ème} place finale en précédant Benoît Hourmilougue et Vincent Recalt, très réguliers avec leur Caze Kawasaki. Dans le top 10, vous retrouvez ensuite le Rivet BMW de Pascal Bonnaud et Coralie Serrus, le Fouquet BMW de Kevin et Nicolas Etchecopar et le Rivet Nissan de l'inusable Russel Ridley et son copilote David Hartley.

EN CHALLENGE 2-ROUES MOTRICES

Sur les pistes de l'arrière-pays basque, la bagarre a été tout aussi superbe en 2RM. Nicolas Doiteau frappe fort d'entrée, mais Laurent Garicoix et Peio Amestoy semblent plus inspirés le samedi. Ils se livrent alors un beau duel jusqu'à ce que le pilote du Rivet #214 commette une erreur dans la dernière spéciale du samedi et perde plus de 2' dans l'affaire. Peio et Patxi Amestoy ne se reposent pas sur leurs lauriers, ils restent sur un rythme élevé, sans prendre de risques inconsidérés et filent vers une première victoire sur cette épreuve avec leur Phil's Car Suzuki ! Les frères Doiteau, auteurs d'une grosse remontée, s'offrent une superbe 2^{ème} place avec leur Monce Suzuki. Laurent Garicoix et Fabien Garispe, impressionnants tout le week-end,

complètent un podium de haute volée malgré leur « petite » erreur. Derrière, Aurélien Cabe et Vincent Claverie assurent une 4^{ème} place solide, suivis par Alain Irigoyen et Florent Dault, réguliers et appliqués.

UNE LUTTE DE HAUT VOL AUSSI

Du côté des SSV, la bataille a également tenu toutes ses promesses entre Guillaume Noirot et Adrien Aramburu. Mais, à l'arrivée, c'est une nouvelle fois Guillaume Noirot, associé à Eléanore Hauterre, qui rafle la mise. Le pilote du Can-am #402 signe une 5^{ème} victoire en autant de rallyes et se rapproche dangereusement du titre ! Victimes d'une crevaison dans l'avant-dernière spéciale, Adrien et Bastien Aramburu doivent se contenter de la deuxième place, devant le binôme Régis et Paolo Naya qui montent sur

le podium grâce à leur régularité.

VICTOIRE BRITANNIQUE

Dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant et Chris Hammond ont offert à tous une véritable démonstration. Suite à la mésaventure de Jérôme Landureau, auteur d'un scratch d'anthologie avant de perdre 15 minutes sur souci mécanique, le pilote britannique a repris les commandes et n'a plus jamais été inquiété. Derrière le Defender victorieux, Pierre et Éric Monplaisi brillent avec une 2^{ème} place et la victoire en T2B1. Les normands, Thomas Chevalier et Arnaud Collin complètent le podium avec leur Mitsubishi Pajero, solide et efficace. ■

Texte : FFSA - Photo : Lionel Montmain

LE TOP 33 DU RALLYE TT DES CIMES 2025

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	1	Stéphan Barthe / Tom Fauconnet	Fouquet Nissan	1:42:23.6	T1A3
2	175	Chris Bird / Marion Andrieu	Rivet Mitsubishi	1:43:35.8	T1A2
3	41	Pierre Dartau-Lacrouts / Loane Toulou	Caze Kawasaki	1:44:13.4	T1A1
4	402	Guillaume Noirot / Eléanore Hauterre	Can Am XRS	1:47:24.2	SSV2
5	30	Daniel Elgorriague / Antton Lozano	BMC Suzuki	1:50:51.5	T1A1
6	29	Nicolas Arhie / Marc Orgambide	Fouquet Honda	1:51:38.7	T1A1
7	247	Peio Amestoy / Patxi Amestoy	Phil'S Car Suzuki	1:52:20.7	T1B1
8	409	Adrien Aramburu / Bastien Aramburu	Can Am Rotax	1:52:48.4	SSV2
9	209	Nicolas Doiteau / Maxime Doiteau	Monce Suzuki	1:53:08.1	T1B1
10	214	Laurent Garicoix / Fabien Garispe	Rivet Honda	1:53:19.0	T1B1
11	226	Aurélien Cabe / Vincent Claverie	CRD Cledze Suzuki	1:53:51.3	T1B1
12	219	Alain Irigoyen / Florent Dault	KPL Racing Suzuki	1:54:01.3	T1B1
13	419	Régis Naya / Paolo Naya	CanAm X3 XRS	1:55:43.3	SSV2
14	53	Alexandre Tressaricq / Vincent Tressaricq	Fouquet Nissan	1:57:18.0	T1A3
15	414	Robert Warnier / Catherine Warnier	Polaris Turbo R	1:58:02.7	SSV2
16	464	Lauriane Sarrat / Laurence Sarrat	Can Am XRS	1:58:26.0	SSV2
17	447	Philippe Cosson / Jacques Angevin	Can Am Rotax	1:58:33.2	SSV2
18	134	Benoit Hourmilougue / Vincent Recalt	Caze Kawasaki	1:58:46.4	T1A1
19	431	Cédric Guilharretze / Kevin Martins De Souza	Can Am XRS	1:59:06.5	SSV2
20	10	Pascal Bonnaud / Coralie Serrus	Rivet BMW	1:59:40.8	T1A3
21	68	Kevin Etchecopar / Nicolas Etchecopar	Fouquet BMW	2:00:56.9	T1A2
22	173	Russel Ridley / David Hartley	Rivet Nissan	2:06:05.0	T1A3
23	307	Andrew Sargeant / Chris Hammond	Land Rover Defender	2:12:50.6	T2B+1
24	234	Jordan Etchecopar / Frédéric Etchecopar	CRD Cledze Suzuki	2:12:56.2	T1B1
25	337	Pierre Monplaisi / Eric Monplaisi	Land Rover Defender TD5	2:16:38.8	T2B1
26	343	Thomas Chevalier / Arnaud Collin	Mitsubishi Pajero	2:20:53.5	T2B+2
27	197	Daniel Upton / Chris Brennan	Bowler Landrover	2:21:43.3	T1A4
28	304	Benoit Casaubon / Denis Duboy	Jeep Cherokee	2:27:57.0	T2B2
29	351	Jacques Vigouroux / Rudy Vigouroux	Land Rover Defender	2:33:07.6	T2B+2
30	357	Jérôme Landureau / Laetitia Pierrou	Jeep XJ	2:34:28.0	T2B+2
31	336	Patrick Ibarra / Lucas Bordes	Jeep Wrangler	2:46:05.8	T2B2
32	303	Denis Bossy / Lysa Capdeville	Suzuki Jimny	2:49:24.2	T2B1
33	142	Yan Paloque / Pierre Bidart	Fouquet VW	5:20:55.8	T1A2

48^{ème} RALLYE

DUNES ET MARAIS



ARCES S/G
BREUILLET
COZES
GREZAC
LE CHAY
MEDIS
MEURSAC
ROYAN
SAUJON
SEMUSSAC
ST-GEORGES DE D
ST-PALAIS S/M
ST SULPICE DE R



10 > 12 OCTOBRE 2025

www.dunesetmarais.com



L'ESPACE BIEN/ENUE

Gabarclos



DIMATRAP



Saint Georges de Didonne



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE



Municipales 2026 : engageons-nous pour les loisirs verts!

En mars 2026, vous élierez vos conseillers municipaux pour les six prochaines années. À cette occasion, le Codever encourage les pratiquants de loisirs verts – et notamment de randonnée motorisée – à s’impliquer activement dans la vie locale, en se portant candidats ou en soutenant des listes sensibles à ces enjeux.

Vous profitez régulièrement des chemins ruraux de votre commune ? Vous souhaitez que ces itinéraires restent accessibles et ne soient pas injustement fermés à votre pratique ?

L'un des moyens les plus efficaces pour défendre vos droits est d'intégrer le conseil municipal. Trop souvent, des interdictions sont décidées sans réelle connaissance des pratiques de terrain et de la réglementation en vigueur. La présence d'un élu informé et engagé peut suffire à éviter des décisions hâtives ou injustes.

Si vous souhaitez rejoindre une liste, ne tardez pas, car les discussions ont déjà commencé dans de nombreuses communes. Et si vous envisagez de constituer votre propre liste, vous avez encore quelques mois pour vous organiser.

APPEL À TÉMOINS

Vous êtes élu local (conseil municipal, maire...) et, à ce titre, vous êtes intervenu dans des dossiers relatifs aux sports de nature, aux sites naturels protégés ou aux chemins ruraux ?

Faites nous part de votre expérience en écrivant à : charles.peot@codever.fr

LES JDC 2026 SE PRÉPARENT



Mars 2026, ça peut paraître loin, mais un chantier se prépare à l'avance, surtout avec les élections municipales (1^{er} tour le 15 mars 2026) qui peuvent ralentir les discussions avec les communes. Aussi, nous vous invitons à rechercher d'ores

et déjà votre prochain chantier. Mettez à profit vos balades pour repérer un chemin rural embroussaillé, proposez votre aide aux communes... Pour plus d'infos, rendez-vous sur www.journeesdeschemins.fr

SALON DU TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE : ENCORE UNE TRÈS BELLE ÉDITION



Comme chaque année à Valloire, notre équipe de choc a répondu aux questions de très nombreux visiteurs. Le Codever remercie vivement

ses bénévoles pour leur dévouement, les visiteurs pour leurs encouragements et leurs adhésions, et les organisateurs du salon pour leur accueil. On ne peut que se féliciter de la qualité et de la rigueur de cette organisation, véritable vitrine de la passion qui nous anime ! Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour 2026.

UN ARRÊTÉ MUNICIPAL ANNULÉ



En mai 2023, le Président de Barbaise 4x4 découvre que tous les chemins ruraux de Mazerny (Ardennes) sont interdits à la circulation motorisée par un arrêté municipal. Pire : leur usage est strictement réservé aux habitants du village. La décision fleurant bon l'excès de pouvoir, le club demande au maire de l'abroger, avec le soutien du Codever.

Sans succès. Le club étant adhérent Codever, notre Protection Juridique prend en charge les honoraires de Me Desingly, avocat à Charleville-Mézières, qui saisit le Tribunal administratif de Châlons en Champagne.

Après quelques mémoires échangés, et beaucoup de patience, le juge administratif rend son verdict le 3 juin 2025 : la commune de Mazerny « n'établit pas que les caractéristiques de ces chemins justifieraient, par elles-mêmes, cette interdiction générale et absolue ». Le maire est donc tenu d'abroger son arrêté et la commune est condamnée à verser 1 500 euros aux requérants, en dédommagement des frais qu'ils ont engagés. Reste qu'en ce début septembre, l'arrêté est toujours affiché, et les panneaux sont toujours en place. Il va donc falloir tirer quelques oreilles pour faire appliquer la décision de justice...

ET UNE RELAXE...

En 2024, les gendarmes de l'Hérault contrôlent un randonneur 4x4 alors qu'il stationne à l'entrée d'un chemin carrossable situé dans un site classé sans signalisation d'interdiction. Condamné à 450 € d'amende par ordonnance pénale, il fait opposition avec l'aide du Codever, après avoir adhéré (et donc sans Protection Juridique). Il se défend sans avocat. Julie notre juriste le prépare pour l'audience et rédige son argumentaire en défense. Le Procureur reconnaît l'absence de signalisation et l'excès de la procédure. Le conducteur est relaxé.

Bon à savoir : le Codever a renforcé son équipe en recrutant une juriste en novembre 2024, Julie Parfait. Pour profiter de nos services juridiques, [adhérez !](#)

LA BOUTIQUE CODEVER

vous pouvez commander des vêtements siglés Codever dans notre [boutique en ligne](#).

SOUTENEZ LE CODEVER ET SAUVEZ LES CHEMINS !

En achetant nos autocollants «Sauvons les chemins». Pour tout savoir et commander : [Lire notre article](#).

Préparation Dacia

Dacia Duster 3 Adventure 2025	108
Dacia Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Dacia Duster 1 by Outback Import	43
Dacia Bigster Concept	58
Dacia Manifesto Concept	79



Préparation Ford

Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Ford Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Ford Bronco Concept-cars de Holly	53
Ford Bronco DR	68
Ford Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Ford Bronco Overland Concept	55
Ford Bronco R-Race	44
Ford Bronco Riptide Project	65
Ford Expedition Off-Grid Concept	70
Ford F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
Ford F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
Ford F-150 Lightning Police Responder	77
Ford F-150 Lightning Supertruck	99
Ford F-150 Lightning Switchgear	94
Ford Ranger « Expédition » d'ARB 4x4 Europe	34
Ford Ranger « Expédition » d'Outback Import	44
Ford Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ford Ranger « raid » d'ARB 4x4 Europe	67
Ford Ranger « vitrine » d'Adventech 4x4	38
Ford Ranger Raptor « vitrine » d'Equip'Raid	94
Ford Ranger Raptor « show-car » de Rockalu	104
Ford Ranger Raptor Baja 1000	80
Ford Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ford Ranger Raptor T1+ du team NWM Ford Castrol	72
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Promyges 4x4	108
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Rockalu	84
Ford Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ford Ranger Tactical Force	99
Ford Ranger V6 « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	92

Préparation Ineos Automotive

Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Ineos Quartermaster Kaiju Concept	107



Préparation Isuzu

Isuzu D-max « raid » de Modul Auto	81
Isuzu D-max « raid » de William Chaussemy	21

Isuzu D-max « vitrine » d'Abian Pays Basque	87
Isuzu D-max AT35 2021	61
Isuzu D-max AT37 2025	99
Isuzu D-max « vitrine » d'Euro4x4parts	62
Isuzu D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
Isuzu D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28
Isuzu D-max et Mu-X Concept X	34
Isuzu D-Max GO2 OffRoader	51
Isuzu D-max Mudmaster	105
Isuzu D-max N60F d'Abian Pays basque	74
Isuzu D-max T2 de Marion Andrieu	3



Préparation Jeep

Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Jeep Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Jeep Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Jeep Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
Jeep CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
Jeep CJ Surge Concept	80
Jeep CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Jeep Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Jeep Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Jeep Gladiator « vitrine » de Rockalu	108
Jeep Gladiator « vitrine » de Trans 4 Equipement	106
Jeep Gladiator 6x6 Next Level	62
Jeep Gladiator by Mopar	37
Jeep Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Jeep Gladiator Farout Concept	53
Jeep Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Jeep TJ « Outback Challenge » de Jérôme Montador	88
Jeep TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Jeep WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Jeep Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Jeep Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1
Jeep Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Jeep Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Jeep Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Jeep Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiacars	19
Jeep Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Jeep Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Jeep Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Jeep Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Jeep Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Jeep Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Jeep Wrangler JLU Feet Run	83
Jeep Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52

Jeep Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Jeep Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3



Préparation Land Rover

LR Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
LR Defender « raid » by Sud-ouest 4x4	4
LR Defender « raid » d'Aménagement 4x4	14
LR Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
LR Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
LR Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
LR Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
LR Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
LR Defender 110 des Messagers autour du monde	84
LR Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
LR Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
LR Defender 130 d'Adventech 4x4	25
LR Defender 130 de Service 4x4	24
LR Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
LR Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
LR Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
LR Defender Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
LR Defender Hommage II by Chelsea Truck Company	39
LR Defender Kahn «The End Edition»	17
LR Defender Project Viper	21
LR Defender Rancho de Nova Offroad	9
LR Defender Tray-back de Christian Simon	1
LR Defender W2RC 2026	107
LR Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
LR Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
LR Discovery 300Tdi de Sébastien Bierne	5
LR Discovery 5 by ReulParts	43
LR Discovery 5 Project Hero	17
LR Discovery 5 Trek Edition	50
LR Discovery bobtail de Yannick Crouch	106
LR Discovery I V8 T2 de Pascal Leboucher	60
LR Discovery Series II de Benjamin Ould	103
LR Discovery tray-back de Fabrice Faurie	6
LR Discovery tray-back du team EPC Bat	3
LR RoverLand de Françoise Hollender et Franck Daurelle	101
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99

Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74

Mercedes Class-G « trial » de Michel Allart	7
Mercedes Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Developpement	64
Mercedes Class-G 580 du Pape François 1er	105
Mercedes G63 AMG 6x6	51
Mercedes Maybach G 650 Landulet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7



Préparation Mitsubishi

Mitsubishi Baja Raider	58
Mitsubishi Geoseek Concept	5
Mitsubishi Jeep J3 « collector »	41
Mitsubishi L200 Fast & Furious Live	30
Mitsubishi L200 Monster Concept	39
Mitsubishi L200 Triton Survivor	38
Mitsubishi Mi-Tech Concept	44
Mitsubishi New L200 AXCR	89
Mitsubishi Outlander PHEV Baja Race	57
Mitsubishi Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Mitsubishi Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	88
Mitsubishi Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Mitsubishi Pajero Adventure Concept	39
Mitsubishi Pajero d'assistance de MMSP	29
Mitsubishi Pajero Offroad Edition de Mitsubishi Poland	62
Mitsubishi Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68
Mitsubishi Triton L200 Sport Daron	52



Préparation Nissan

Nissan 370 Zki	28
Nissan Altima-te AWD Concept	39
Nissan Ariya EV Pôle To Pôle	83
Nissan Armada Mountain Patrol	46
Nissan Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Nissan Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Nissan Desert Runner Concept	44
Nissan Destination Frontier Concept	53
Nissan Ebro Patrol « raid » de la famille Lecq	7
Nissan Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Nissan Frontier Tarmac Concept	104
Nissan Frontier Trailgater Project	104
Nissan Frontier V8 Concept	80
Nissan Juke Hybrid Rally Tribute	74
Nissan Navara D23 de RLC Diffusion	83
Nissan Navara Dark Sky Concept	35
Nissan Navara EnGuard Concept	12

Les articles parus dans le magazine

Nissan Navara Off-Roader AT32	30
Nissan Navara Pro-4X Warrior	86
Nissan Navara Sentinel Concept	37
Nissan NV Cargo X	18
Nissan Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Nissan Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Nissan Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Susicillon	67
Nissan Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Nissan Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Nissan Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Nissan Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Nissan Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Nissan Patrol Y60 du team LC / DC	15
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Nissan Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Nissan Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Nissan Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Nissan Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Nissan Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Nissan Surf-Out Concept	69
Nissan Titan Red Cross	36
Nissan Titan Ultimate Parks	57
Nissan Titan XD Surfcamp	33
Nissan Titan XD Warrior	4
Nissan Winter Warriors	17
Nissan X-Trail Mountain Rescue	94

Suzuki New Jimny Jbox by ARB	39
Suzuki Samuraï « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Suzuki Samuraï « trial » de Dominique Lecourbe	1
Suzuki Samuraï « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Suzuki Samuraï 413 de Stéphane Pontet	112
Suzuki Samuraï 413 « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Suzuki Samuraï 413 de Cyril Valle	10
Suzuki Samuraï d'André Carpentier	88
Suzuki Samuraï du garage 4x4 Futé 34	69
Suzuki Samuraï tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Suzuki Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97



Préparation Suzuki

Suzuki Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
Suzuki New Jimny d'ARB Europe	42



Préparation Toyota

Toyota 4Runner Tonka	3
Toyota 4Runner TRD Surf Concept	104
Toyota Baja Cruiser Concept	104
Toyota FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
Toyota FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Toyota FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Toyota GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Toyota HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Toyota HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Toyota HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Toyota HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Toyota HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Toyota HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Toyota HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Toyota HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Toyota Hilux « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Toyota Hilux « raid » de Synchro Aventure	2
Toyota Hilux d'Eurojapan Car & Parts	46
Toyota Hilux Invincible de RLC Diffusion	95
Toyota Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Toyota Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Toyota Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Toyota Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Toyota Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Toyota Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Toyota Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Toyota Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubaï	38
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Toyota Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Toyota Hilux Revo de Rockalu	75
Toyota Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Toyota Hilux Revo Tonka	18
Toyota Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Toyota Hilux Tamiya Bruiser	32
Toyota Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Toyota Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Toyota Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79

Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Toyota Hilux Worker by Autoaventure et Modul'Auto	36
Toyota Hilux Xtra Cab by Modul Auto	45
Toyota Hilux Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Toyota Hilux Xtreme Concept	33
Toyota HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Toyota HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Toyota HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Toyota HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Toyota KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Toyota KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Toyota KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténére	20
Toyota KDJ 120 « rallye-raïd » de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Toyota KDJ 120 de Marc Bignon	19
Toyota KDJ 120 de Simon Audouin	98
Toyota KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Toyota KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Toyota KZJ 77 de Louis Graciet	97
Toyota KZJ 95 « rallye féminin » de Josiane Arénales	37
Toyota KZJ 95 « rallye-raïd » de Bruno et Babeth Vetter	24
Toyota Land Speed Cruiser	13
Toyota Prado 250 « ARB Signature »	105
Toyota Prado 250 AT37	107
Toyota Prado 250 ROX Concept	104
Toyota Rav-X Concept	104
Toyota Tacoma Back to the Future	2
Toyota Tacoma Overland-Ready	57
Toyota Tacoma TRD ProRunner #84	104
Toyota Tundra de Kevin Costner	38
Toyota Tundra Trailhunter Concept	80
Toyota VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Toyota VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107



Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OvrlandX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44

Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36



Véhicule de Rallye / Rallye-raïd / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63

Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Drone	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto « Winch Challenge » de Nicolas Pareau	22
Proto d'Ultra4 du Team AJS Sport	63
Proto de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto de winch-challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto LR « winch challenge » de Xavier Bonnette	16
Proto LR « winch challenge » du team JFM Off-road	22
Proto Mercedes 2WAB de Tony Baskill et David Needham	47
proto Nissan Samuraï de Vincent Furet	112
proto Suzuki du team HD Xtrem	82
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42

Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93
Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95
Ford Ranger PHEV 2025	102
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Quartermaster	89
Ineos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2025	96
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Recon 2025	107
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98

Ram 1500 V8 Hemi 2026	1111
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota LC Prado 250 2024	89
Toyota LC Prado J250 2024	97
Toyota Tacoma 2024	87

Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures - l'Albanie	30
Aurore d'Aventures - l'Islande	36
Aurore d'Aventures - La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures - la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83



Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseurs Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90
Cellule Xplo Camper Mark III	16
Cellule Alu-Cab Khaya	50
Combusteur Ecopra	20
Dossier : améliorer le freinage de son 4x4	47
Hard-top Djebel Xtreme	85
Nettoyage TechniFap des filtres à particules	31
Remorque No Mad Xtrail	8

Tente de toit ARB Altitude	97
Tiroir de benne Rockalu	82
Tiroirs de benne Decked	67
Truckbed Camper de Modul Auto	91

Compétitions

24 Heures TT de France 2022	78
24 Heures TT de France 2023	90
24 Heures TT de France 2024	102
6 heures TT de l'Orléanais 2023	89
6 heures TT de Santerre 2023	86
9 heures TT de l'Orléanais 2024	101
9 heures TT de Santerre 2024	98
Abu Dhabi Desert Challenge 2023	84
Abu Dhabi Desert Challenge 2024	96
Abu Dhabi Desert Challenge 2025	108
Africa Eco Race 2022	80
Africa Eco Race 2024	94
Africa Eco Race 2025	106
Andalucia Rally 2022	80
Balkan Offroad Rallye 2022	79
BP Ultimate Rally Raid 2024	97
Dakar Classic 2023	83
Dakar Classic 2025	107
Dakar Rallye 2023	82
Dakar Rallye 2025	106
Dakar Rallye Classic 2024	95
Desafio Ruta 40 2023	90
Desafio Ruta 40 2024	99
Dubaï International Baja 2023	92
Europa Truck Trial - saison 2022	78
Europa Truck Trial Fublaines 2023	89
Europa Truck Trial Île-de-France 2025	111
Expo Dakar au Salon Rétromobile 2024	95
Fenix Rally 2023	85
Fenix Rally 2024	99
Le Carta Rallye de Rodolphe Mauduit et Cynthia Mahe	87
Rallye Breslau 2023	89
Rallye du Maroc 2022	79
Rallye du Maroc 2023	91
Rallye du Maroc 2024	103
Rock Trophy 2025	109
South African Safari Rally 2025	111
Sonora Rally 2023	86
Xtrem Sud-Ouest Lacarre 2025	111



Evénements

Camper-X Day 2025	109
Defender Trophy 2026	111
Fête du 4x4 2024 by Euro4x4parts	97
Foire du tout-terrain de Valloire 2022	78
Mondial de l'Auto de Paris 2024	103
Mondial de l'Auto de Paris 2022	79

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR