

# OFFROAD

4x4  
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

[WWW.OFFROADMAG.FR](http://WWW.OFFROADMAG.FR)





GOVERNEMENT

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**Airbags  
défectueux  
= danger**



**RAPPEL CONSO**

**1** Je vérifie si mon véhicule est concerné

**2** Je prends rendez-vous chez un réparateur/garagiste de la marque pour remplacer rapidement et gratuitement mes airbags



PLUS D'INFORMATIONS SUR  
[ecologie.gouv.fr/rappel-airbag-takata](https://ecologie.gouv.fr/rappel-airbag-takata)

## Une nouvelle aventure débute !!!

Dans le numéro précédent, nous fêtons les dix ans d'Offroad 4x4 Magazine, votre mensuel digital gratuit et du site [www.offroadmag.fr](http://www.offroadmag.fr). Normalement, suite à cet anniversaire, la rédaction aurait pu prendre quelques jours de repos. Eh bien, ce fut tout le contraire puisqu'au cours du mois écoulé, nous avons mis les bouchées doubles pour finaliser un tout nouveau site internet. En effet, depuis plusieurs mois, la rédaction recevait régulièrement des mails nous demandant si nous ne connaissions pas l'adresse d'un bon préparateur ou d'un accessoiriste dans telle ou telle région, si nous savions où il est possible d'acheter des pièces d'occasion... À force, il fallut bien se rendre à l'évidence : il y avait une réelle demande pour un site internet recensant l'ensemble des professionnels du milieu offroad en France et en Europe. Voilà comment est née l'idée de [www.annuaireoffroad.fr](http://www.annuaireoffroad.fr) qui se veut un « gigantesque pages jaunes de l'offroad » !

500 professionnels, notre nouveau site a connu des débuts tonitruants. Et c'est peu dire ! En seulement dix jours de présence sur le net, [www.annuaireoffroad.fr](http://www.annuaireoffroad.fr) a enregistré déjà plus de 11 000 recherches. Un engouement qui ne semble pas fléchir au fil des jours. Bien au contraire ! Si nous avions un doute à son lancement, maintenant, c'est confirmé : vous adhérez complètement au concept et le site répond bien à un réel besoin.

Merci à vous pour votre fidélité et je vous donne rendez-vous dans dix ans pour un double anniversaire...

**En attendant, place à ce nouveau numéro et bonne lecture !**

*Matthieu Dadillon*

Mis en ligne le 15 novembre et référencant déjà plus de

## Lancement du site

# www.annuaireoffroad.fr

### QUI RECENSE TOUTES LES ADRESSES OFFROAD EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

GARAGES 4X4 ET SSV, VENDEURS D'ACCESSOIRES ET DE VÉHICULES, FABRICANTS DE CELLULE, IMPORTATEURS, PNEUMATICIENS, CLUBS ET TERRAINS 4X4...



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

**Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine**

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur [www.offroadmag.fr](http://www.offroadmag.fr)**

# LE PÈRE OFF-ROAD EN ROUE LIBRE !

UN NOËL AUSTRALIEN DU 8 AU 25 DÉCEMBRE 2025

**1 COMMANDE**  
SUR DREAMTEAMCAR.COM  
**= 1 CADEAU !**

CADEAU SURPRISE D'UNE VALEUR ALLANT JUSQU'À 46% DU MONTANT ACHETÉ !\*

\*Modalités de l'offre sur <https://www.dreamteamcar.com/noel-australien>.

Pour l'achat de produits des marques : **RHINO-RACK** **MAXTRAX** **TRED**

Visuels non contractuels.



*Dream  
Team  
car*

Offroad 4x4 Magazine est édité par

**Webpresse Sarl**

Sarl au capital de 4 000 euros  
RCS : Dax 813 518 230  
Code NAF : 5814Z  
N°intracommunautaire : FR 73813518230

Adresse de correspondance  
**2 rue des corsiers  
40530 Labenne**

Téléphone  
**06 13 03 98 04**

**Directeur de la rédaction :**  
Matthieu Dadillon  
redaction@offroadmag.fr

**Secrétaire de rédaction :**  
Dany Galigazon

**Ont collaboré à ce numéro :**  
Dominique Marreau  
Marcel Thébault  
Eric Paigneau  
Mark McRight  
Lionel Montmain

**Service publicité :**  
Dany Galigazon  
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réserve les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.



Un nouveau Land Cruiser dans la famille Toyota

**Sommaire**

**5**



Voilà l'Hitler de troisième génération!

**Les news 4x4**

**6**

**Actualité**

Le Toyota Land Cruiser FJ 2026

**8**

**Nouveauté**

Le Toyota New Hilux 2026

**12**

Le Jeep Recon 2026

**18**



L'esprit des Wrangler mais 100% électrique

**Concept-Car**

Le Toyota Scion 01 Concept

**24**

Le Toyota Tacoma H2 Overlander

**28**

Le Nissan Dune Patrol Concept

**30**

Le Nissan Patrol Forsberg Racing Concept

**34**

Le Nissan Frontier Rapid Runner Concept

**35**



Toyota veut révolutionner le monde du SSV

**Préparation Rallye-Raid**

Le Defender Dakar DTX-R

**36**

**Préparation Raid Balade**

Le LR Defender 110 TD5 des Land Rêveurs

**40**



Nissan mise sur les Patrol au Sema Show

**Agenda 4x4**

**52**

**Compétition**

Le Rallye des 7 Vallées d'Artois 2025

**54**

Le Rallye TT Dunes et Marais 2025

**58**



La victoire au Dakar en ligne de mire

**Tribune de la FVLTT**

**62**



La maison de Paul et Jade pour un an!



Chris Bird et Denis Podevin au bout du suspense!



Edito de novembre 2025

## ENTRETENEZ VOTRE D-MAX AVEC EURO4X4PARTS



Vous possédez un Isuzu D-Max 1, 2 ou 3 et vous avez parfois du mal à trouver certaines pièces ? Sachez alors que, chez Euro4x4parts, vous avez plus de 25 000 pièces en stock, couvrant les éléments essentiels de votre véhicule : freinage, suspension, moteur, éclairage, carrosserie... Des pièces en qualité origine, générique ou performance, prêtes à être expédiées chez vous. Exemples de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - [www.euro4x4parts.com](http://www.euro4x4parts.com)

## RÉPAREZ VOS PNEUS PARTOUT AVEC RLC DIFFUSION

Parce qu'une crevaison peut arriver plus vite qu'on ne le croit, RLC Diffusion vous propose le coffret de réparation de pneumatiques Djebel Xtreme 93 pièces. Ce coffret est l'outil indispensable pour tous les conducteurs, qu'ils soient amateurs de tout-terrain, de road trip, ou simplement soucieux d'être prêts à toute éventualité. Avec ses 93 pièces, ce kit professionnel permet d'effectuer des réparations d'urgence sur...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : RLC Diffusion - 02 41 79 83 80 - [www.rlc-diffusion.fr](http://www.rlc-diffusion.fr)



## HAPPY TRAILS CONCEPT : DES PRODUITS HYGIÈNE POUR LES RAIDERS



Avis à tous les raiders ! Happy Trails Concept vous propose désormais toute une gamme de produits d'hygiène destinés à vous suivre dans vos périples. Cette gamme comprend notamment des savons solides pratiques à emmener en voyage. Parfaits pour votre hygiène corporelle ou pour laver votre linge et...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Happy Trails Concept - 06 63 71 69 13 - [www.trails-concept.fr](http://www.trails-concept.fr)

## AMÉLIOREZ VOTRE FREINAGE AVEC TERRAIN TAMER



Si vous trouvez que votre 4x4 ou pick-up manque un peu de mordant au freinage, bonne nouvelle ! Terrain Tamer vous propose une gamme complète de plaquettes et disques haute performance ou d'origine, freins avant gros diamètre, Mastervac HD...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Terrain Tamer Europe - 04 42 21 03 54 - [www.terrintamer.com](http://www.terrintamer.com)

## LA CLASSIC 9 : NOUVEAUTÉ DES 24 HEURES TT DE FRANCE 2026



À peine le drapeau à damiers abaissé des 24 Heures Tout-Terrain de France 2025, l'ASA 91 planche déjà sur la prochaine édition qui aura lieu du 11 au 13 septembre 2026, toujours sur le circuit éphémère de Fontaine-Fourches (77). Et ce qu'on peut déjà vous annoncer, c'est qu'il y aura une grosse nouveauté l'année prochaine. En effet, Jean-Louis et Leslie Dronde y lanceront une nouvelle épreuve d'Endurance 4x4, alias la « Classic 9 ». À l'instar des 6 Heures Tout-Terrain d'Île-de-France, le départ de la Classic 9 sera commun à ...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

## PROMO EXCEPTIONNELLE SUR LES AUVENTS ROCKALU



À la recherche d'un auvent autoportant pour vos prochaines virées ? Bonne nouvelle alors, Rockalu vous propose une remise immédiate de 30 % (soit 300 euros) sur son auvent 360. Une offre valable jusqu'au 15 décembre 2025 et ce dans...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Rockalu - 01 39 09 19 19 - [www.rockalu.com](http://www.rockalu.com)

## ABIAN PAYS BASQUE, DISTRIBUTEUR ORMO CAMPER



Depuis le début du mois de septembre, Abian Pays Basque est devenu distributeur officiel des cellules Ormo Camper France pour le Sud-Ouest de la France. Si vous souhaitez découvrir ces cellules « grand luxe » à tarif ultra abordable, n'hésitez pas à vous rendre à Anglet. Abian Pays Basque en expose un exemplaire dans son...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Abian Pays Basque – 05 59 63 99 82 – [www.abianpaysbasque.fr](http://www.abianpaysbasque.fr)

## DES PHARES DANS LA CALANDRE DE VOTRE RANGER AVEC ARB 4X4



Avis aux possesseurs de Ford Ranger V6 (produits après 2022) ! ARB 4x4 Accessories, au travers de sa marque Bushranger, vous propose deux kits d'intégration de phares « derrière la calandre » pour votre pick-up. Ces kits respectifs vous permettront d'installer une paire de feux de route Night Hawk 7" ou une paire de barres Night Hawk 13". Tous deux offrant une illumination exceptionnelle et une intégration élégante derrière la grille du véhicule. Les feux de route Night Hawk 7" offrent jusqu'à 8 fois la puissance des phares de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : ARB Europe - [www.arbeurope.com](http://www.arbeurope.com) - [sales@arbeurope.com](mailto:sales@arbeurope.com)



# **Un nouveau Land Cruiser dans la famille Toyota**



***Jusqu'à présent, la gamme Land Cruiser de Toyota s'articulait autour de trois modèles. Le Station Wagon (en occurrence le 300 commercialisé depuis 2021) se présente comme le haut de gamme équipé des dernières technologies. À l'opposé, le Heavy-Duty (qui regroupe toutes les Série 7 depuis 1984) se veut « la bête de somme » à la mécanique robuste et facile à entretenir. Entre les deux, le Prado (renouvelé avec le 250) se révèle un mixe entre les deux. Plus confortable et plus civilisé que le LC Heavy Duty tout en étant moins imposant et moins luxueux que le Station Wagon. Désormais, il faut ajouter un nouveau modèle à cette famille avec le Land Cruiser FJ 2026.***

**E**n amont du Japan Mobility Show 2025 de Tokyo, Toyota a surpris tout le monde en dévoilant un nouveau 4x4 qui arrivera dans les concessions japonaises dans la première moitié de l'année prochaine, avant une commercialisation dans le reste du monde au cours du second semestre 2026. Son nom ? Le Land Cruiser FJ. Visuellement, ce nouveau modèle reprend un peu le style du concept-car « Compact Cruiser EV » présenté en 2021. Mais en plus grand et sans sa mécanique électrique !

## GABARIT PROCHE D'UN PRADO 250

Dessiné par le bureau de design californien de Toyota USA, le Land Cruiser FJ 2026 joue quasiment dans la même cours qu'un LC Prado 250 en termes de gabarit. Le nouveau 4x4 de Toyota mesurant 4 575 mm de long par 1 855 mm de large et 1 960 mm de haut, le tout pour un empattement de 2 580 mm. À titre de comparaison, un Prado 250 le dépasse de seulement 34 cm en longueur et 12 cm en largeur pour une hauteur quasi identique. On est loin des dimensions ultra réduites du Compact Cruiser EV ! Niveau lignes de caisse, comme son nom le suggère, ce nouveau LC s'inscrit clairement dans la continuité du FJ Cruiser des années 2000 avec ses formes assez cubiques, son capot plat, sa roue de secours sur la porte arrière et sa ceinture de caisse basse surplombée de grands vitrages (gage de bonne visibilité en offroad). On remarque aussi ses phares ronds qui rappellent immanquablement les Land Cruiser des années 70 et 80.

## UN 4X4 À L'ANCIENNE

Penchons-nous maintenant sur la mécanique de ce Land Cruiser FJ. Déjà, il est construit avec la plate-forme IMV de Toyota. C'est dire qu'il partage le même châssis échelle que certains 4x4 et pick-up de la marque. À l'image des Hilux Vigo et Revo ou encore du Fortuner. En conséquence, le Land Cruiser FJ 2026 repose sur une suspension indépendante à double triangulation à l'avant et un essieu rigide à l'arrière. Sous le capot, point de motorisation hybride ou électrique. Toyota a choisi de

l'équiper d'un 4-cylindres essence de 2,7L. Un groupe propulseur connu sous l'appellation 2TR-FE en interne et qui développe 163 ch pour un couple de 246 Nm. Cette cavalerie est envoyée aux quatre roues via une boîte de vitesses automatique à six rapports et une transmission intégrale à temps partiel.

## PENSÉ POUR LE TOUT-TERRAIN

Selon Toyota, ce modèle est doté de différentes protections de carrosserie et de soubassement en prévision d'une utilisation offroad. De même, ses boucliers avant et arrière sont amovibles et segmentés en trois parties distinctes. Il sera donc facile de les remplacer en cas de choc. Autre preuve que le Land Cruiser FJ a vocation à s'aventurer hors route, toute une gamme d'accessoires offroad a déjà été développée pour lui. Snorkel, rocksliders, panneaux Molle extérieurs à fixer à la carrosserie, galerie de toit...

## DANS L'AIR DU TEMPS QUAND MÊME

À bord, l'habitacle du Land Cruiser FJ se veut robuste et fonctionnel tout en étant moderne avec son tableau de bord numérique et son écran central tactile dédié à l'Infodivertissement. Son volant comprend de nombreux boutons pour que le pilote puisse « tout contrôler sans tendre le bras ». Bien sûr, la sécurité active n'est pas en reste. Le Land Cruiser FJ 2026 bénéficie du système Toyota Safety Sense, intégrant le freinage d'urgence automatique, l'alerte de collision, le régulateur adaptatif...

Annoncé pour la mi-2026 au Japon, avec sa motorisation thermique, le Land Cruiser FJ 2026 a vraiment peu de chances d'arriver dans les concessions européennes. Et on le regrette vraiment ! Toutefois, il se murmure que Toyota a prévu de produire un 4x4 électrique à partir de 2028 dans son usine tchèque de Kolin. Un modèle qui, si l'on en croit certaines rumeurs, pourrait se rapprocher du concept Compact Cruiser EV. Affaire à suivre... ■

Texte : Dominique Marreau - Photos : Toyota





**Nouveauté**



**Voici l'Hilux de  
neuvième génération !**



***Avec plus de 21 millions d'exemplaires vendus dans le monde depuis son lancement en mars 1968, le Toyota Hilux est incontestablement l'un des pick-up 4x4 les plus emblématiques de l'histoire automobile. Une success-story qui risque fort de continuer avec sa neuvième génération présentée en novembre dernier. Bien plus qu'un simple restylage, le AN220 fait « passer un step » au pick-up Toyota. Explications.***

Le 10 novembre 2025, simultanément en Thaïlande, en Europe et en Australie, Toyota a présenté la neuvième génération de son légendaire Hilux. Un modèle aux lignes résolument modernes qui tranche avec celles de son prédécesseur toujours disponible en concession, alias le Revo (que certains jugeaient un peu trop sage). En fait, en y regardant de près, la face avant du AN220 fait penser à celle de son cousin d'Amérique, le Tacoma. Capot aux formes travaillées et très horizontal, inscription TOYOTA en travers de sa calandre en lieu et place du traditionnel logo à triple ellipse, phares étroits et effilés, spoiler intégrant une immense ouïe centrale... Autant d'éléments stylistiques qui virilisent le New Hilux 2026 et qui pourraient faire croire que ce nouveau pick-up n'a plus rien en commun avec le Revo.

## CHÂSSIS PRESQUE COMMUN

Or, il existe bel et bien une filiation directe entre les deux générations. Et pas des moindres puisqu'elle se situe au niveau du châssis. En effet, le New Hilux repose sur une évolution du châssis échelle IMV de Toyota. Certes, il n'est pas identique en tout point car retravaillé et renforcé. Mais, il s'agit bien d'un châssis estampillé IMV. Conséquence directe, comme son aïeul, l'Hilux de neuvième génération repose sur une suspension avant à roues indépendantes et un essieu rigide équipé de lames de ressort à l'arrière. Il offre également les mêmes capacités routières. À savoir une charge utile d'une tonne et une capacité de remorquage de 3 500 kg. Dans son communiqué de presse, Toyota Europe a mis exclusivement des photos de l'Hilux 2026 en version Double-Cabine. Et c'était voulu ! Pour la simple et bonne raison qu'aucun Xtra-Cab ou Single-Cab du AN220 ne sera officiellement commercialisé sur le Vieux Continent. Un choix purement commercial car ces deux types de carrosseries existeront bel et bien dans le reste du monde.

## HABITACLE PLUS MODERNE

À l'image de l'extérieur, l'habitacle du New Hilux 2026 se modernise aussi radicalement. Déjà, sa planche de bord est entièrement redessinée et se révèle plus plate que sur la génération précédente, offrant ainsi une meilleure visibilité. Ensuite, le conducteur fait désormais face à un tableau de bord numérique de 7 ou 12,3 pouces selon les finitions, tandis qu'un nouvel écran tactile multimédia de 12,3 pouces pose ses valises au centre de la nouvelle console centrale. À signaler que cette dernière est grandement inspirée de celle du Land Cruiser Prado 250. Autre changement qui contribue à un meilleur confort à bord, le New Hilux reçoit d'inédits sièges avant et arrière. Le conducteur dispose même de huit réglages électriques avec soutien lombaire. Niveau technologie, le AN220 embarque la dernière génération du système multimédia Toyota avec Apple CarPlay sans fil et Android Auto 2, la navigation par satellite et les commandes vocales, ainsi que des fonctionnalités étendues des services connectés de l'application MyToyota. Il bénéficie même de la recharge sans fil pour smartphone à l'avant et de plusieurs ports USB à l'arrière.

## SÉCURITÉ À LA HAUTEUR

Niveau aides à la conduite, le New Hilux 2026 est à la pointe de la technologie. Freinage d'urgence autonome, alerte de pré-collision, régulateur de vitesse adaptatif, assistance au maintien dans la voie, reconnaissance automatique des panneaux de signalisation... Parmi les nouveautés, on peut également citer un système de surveillance des angles morts, une caméra de surveillance du conducteur ou encore une assistance à la sortie du véhicule sécurisée. La mise en action de certaines de ces aides à la conduite est facilitée par l'installation d'une direction à assistance électrique. Une première sur un Hilux... et une exclusivité





pour l'Europe car, dans le reste du monde, les New Hilux 2026 conservent une direction purement hydraulique.

## UNIQUEMENT HYBRIDE POUR L'EUROPE

Maintenant, intéressons-nous aux motorisations de ce nouveau pick-up. À l'exception de l'Europe de l'Ouest qui s'est engagée sur la voie de la décarbonisation de son parc automobile, le AN220 est proposé partout dans le monde avec deux motorisations thermiques. Le même bloc turbodiesel de 2,8 litres que sur le Revo actuel, connu sous l'appellation 1GD-FTV et qui développe 204 chevaux. Niveau couple, ce 4-cylindres distille 500 Nm sur les modèles équipés d'une boîte automatique 6-vitesses ou 420 Nm sur leurs homologues à 6 rapports manuels. Au côté de cette motorisation fonctionnant au gasoil, sur certains marchés, Toyota reconduit le 4-cylindres 2,7L essence de la génération actuelle, alias le 2TR-FE, qui délivre une puissance de 166 chevaux pour un couple de 245 Nm. Pour nous autres européens, l'histoire est un peu différente. Dans un premier temps, Toyota proposera le New Hilux 2026 avec le même 2,8L turbodiesel à micro hybridation que nous connaissons sur le modèle actuel. La technologie V-Active 48 volts (se composant d'un moteur-générateur électrique associé à une batterie lithium-ion d'une capacité de 4,3 Ah) permet d'ajouter jusqu'à 16 chevaux de puissance et 65 Nm de couple au pick-up Toyota quand il en a besoin, tout en abaissant jusqu'à 5 % sa consommation de carburant et ses émissions de CO<sub>2</sub>.

## BIENTÔT ÉLECTRIQUE OU À HYDROGÈNE

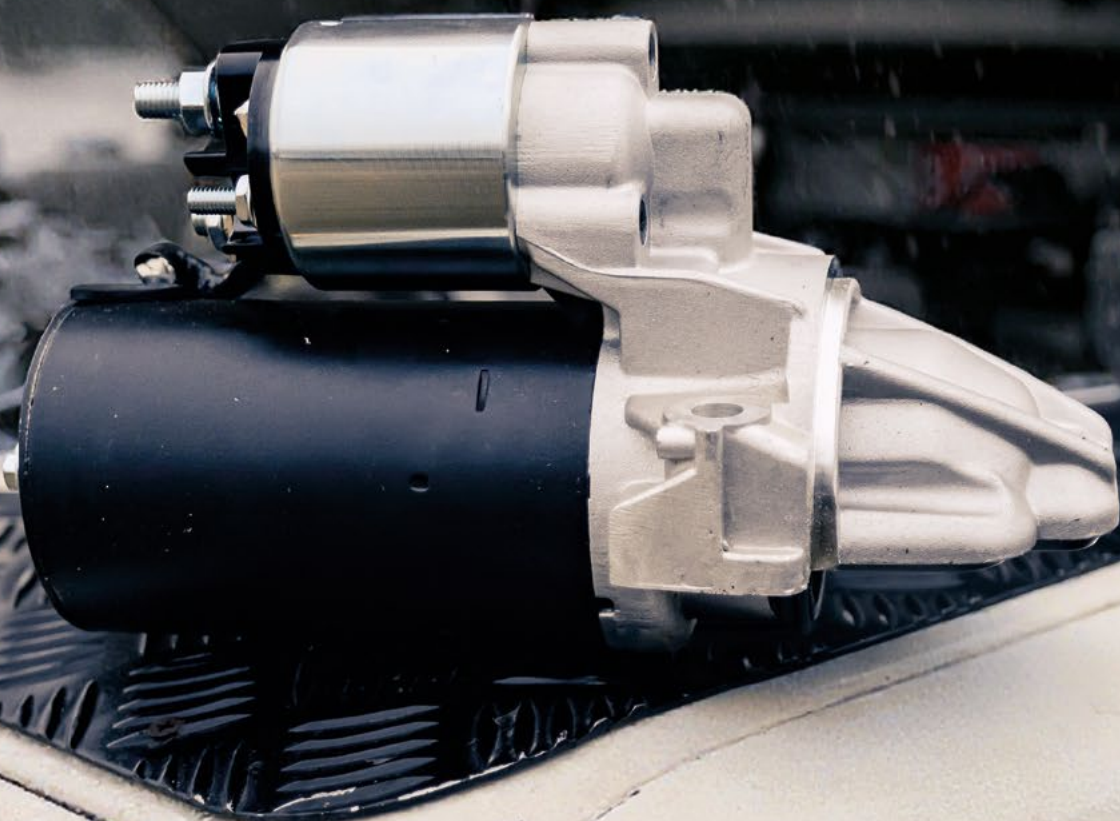
Toutefois, cette offre sera par la suite enrichie par deux autres motorisations. Déjà, Toyota a annoncé qu'un Hilux 100 % électrique arrivera courant 2026. Ce dernier se verra équipé de deux moteurs, associés à une batterie de 59,2 kWh. Ce qui lui offrira une puissance combinée de 193 chevaux pour une autonomie d'environ 240 kilomètres selon le cycle WLTP. Dans cette configuration, sa charge utile sera de 715 kg et sa capacité de remorquage de 1 600 kg. On sait aussi que le moteur avant développera un couple de 205 Nm contre 269 Nm pour son homologue monté sur le train arrière. Deux ans plus tard, soit en 2028, le constructeur japonais ajoutera une déclinaison à pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène (FCEV).

En leur temps, ces deux modèles « zéro émission » devraient séduire un certain nombre d'entreprises et de collectivités locales à la recherche d'un pick-up « propre ». Mais, qu'en sera-t-il des particuliers ? Pas sûr que d'ici là, vous croisiez beaucoup de New Hilux 2026 en France. Déjà car il ne sera pas possible d'en commander avec une motorisation thermique. Ensuite car seuls des modèles Double-Cabine seront proposés en concession. Or, le malus écologique qui frappe les pick-up 4-portes en France devrait considérablement limiter le nombre de ventes. Et c'est bien dommage ! ■

Texte : Marcel Thébault - Photos : Toyota



# euro 4x4parts



**TOUTES LES PIÈCES  
QU'IL TE FAUT.**

05 59 45 11 44  
bienvenue@euro4x4parts.com

Toutes vos pièces  
et accessoires sont sur  
[www.euro4x4parts.com](http://www.euro4x4parts.com)

f /Euro4x4parts  
@euro4x4parts  
euro4x4parts



# L'esprit des Wrangler mais en 100% électrique



**Depuis sa fugace apparition à la mi-temps du Super Bowl 2025 dans une pub pour la marque, on savait que le petit frère 100 % électrique de la Wrangler JLU allait très rapidement faire son apparition en concession. Désormais, c'est officiel : le Recon arrivera sur le marché nord-américain au premier trimestre 2026 et en Europe d'ici un an. Mieux, Jeep a enfin dévoilé ses principales caractéristiques techniques. Et tout ce que l'on peut dire, c'est que le constructeur de Toledo a surpris tous les passionnés. Explications.**

Depuis le temps que les responsables de Jeep nous parlent de leur « future Wrangler 100 % électrique », on commençait à croire à une arlésienne automobile. Et pour cause ! C'est en mars 2021, lors du Moab Easter Jeep Safari, que Mopar a présenté la Wrangler Magneto Concept. Réalisé à partir d'une Wrangler JL, ce show-car reposait sur le châssis à échelle d'une Rubicon 2-portes, mais se distinguait par sa motorisation électrique associée à une boîte manuelle à six rapports, via un système d'embrayage similaire à celui d'une motorisation thermique. Selon les responsables du projet, cet inédit groupe propulseur offrait les mêmes performances que le V6 3,6L Pentastar. À savoir une puissance de 285 chevaux pour un couple de 370 Nm. Côté autonomie, aucun chiffre n'était annoncé. On savait juste que ce moteur était alimenté par quatre packs batteries lithium-ion d'une capacité totale de 70 kWh, positionnés tout autour du châssis afin d'optimiser la répartition des masses.

## AUTRES CONCEPT-CARS PROMETTEURS

Un an plus tard, toujours sur les pistes de l'Utah, Mopar dévoilait une nouvelle version de sa Magneto Concept. La capacité totale des quatre batteries réparties dans le châssis restait de 70 kWh. On retrouvait aussi la même transmission intégrale mécanique avec boîte manuelle et essieux rigides. Seule divergence, mais de taille, la Magneto 2.0 accueillait un inédit moteur à flux axial qui développait... 625 chevaux pour un couple à la roue de 1 152 Nm ! Une puissance tellement « démoniaque » que les ingénieurs Mopar corrigèrent leur copie sur la version 3.0 présentée l'année suivante. Cette troisième livrée reprenait le même moteur à flux axial et la même architecture mécanique... Sauf qu'elle bénéficiait d'une gestion programmable avec deux modes de puissance. Au choix, 285 ou 650 chevaux pour des couples respectifs de 370 ou 1220 Nm. Autres améliorations notables, le concept-car 2023 embarquait un nouveau système de freinage régénératif et un mode de conduite à une pédale. Il n'en fallut pas plus pour que les amoureux de la Wrangler s'enthousiasment pour ce modèle.

## ARCHITECTURE COMPLÈTEMENT DIFFÉRENTE

Seulement voilà, la réalité économique et industrielle semble avoir rattrapé Jeep entre-temps. La preuve, la version définitive du Recon n'a vraiment plus rien à voir avec les concept-cars présentés à Moab entre 2021 et 2023 et qui avaient tant galvanisé les passionnés de la marque. Première différence notable, le futur 4x4 100 % électrique de Jeep abandonne le châssis séparé de la Wrangler au profit de la plateforme Stellantis STLA Large. La même qu'inaugurait le Jeep Wagoneer S en 2024. Conséquence directe, le Recon repose sur une suspension indépendante aux quatre roues et non sur un jeu d'essieux rigides comme les JL et JLU. Autre divergence, sous son capot, point d'unique moteur à flux axial associé à une transmission mécanique. Au lieu de cela, le 4x4 électrique de Toledo se voit propulsé par deux moteurs électriques développant respectivement 250 kW, un par train roulant. Fonctionnant de concert, ils assurent ensemble la transmission intégrale du Recon et développent une puissance combinée pouvant atteindre 650 chevaux pour un couple maximal de 840 Nm. Aux dires de Jeep, ce nouveau modèle parcourrait le 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. Petite précision à apporter toutefois, le Recon se transforme en propulsion dans certaines circonstances. Exemple, à vitesse stabilisée sur autoroute, le moteur avant se désengage pour augmenter l'autonomie du véhicule.

## UNE AUTONOMIE DE 403 KM

Sur ce dernier point, la plateforme STLA Large du Recon accueille en son centre une batterie de 100,5 kWh fonctionnant sous une architecture de 400 volts et protégée des mauvaises rencontres par un blindage en acier. Selon les responsables de la marque, cet accu lui confère une autonomie de 403 km. Comparée aux 480 km du Wagoneer S lancé en 2024, c'est un peu décevant. Mais, il s'agit d'un choix assumé. Les ingénieurs Jeep ayant décidé de l'équiper de cette batterie afin de limiter le poids du véhicule en ordre de marche. Ainsi, il ne sera pas trop pénalisé en offroad. Le terme « pas trop »





s'avère important ici car le Recon pèse quand même 2 772 kilos sur la balance.

## BAROUDEUR DANS L'ÂME QUANT MÊME

À noter toutefois que, sur les premiers Recon commercialisés en Amérique du Nord, l'autonomie tombera à seulement 370 km. En effet, pour séduire les aficionados de TT, les exemplaires qui arriveront en concession en début d'année prochaine seront obligatoirement des modèles finition Moab. C'est-à-dire chaussés de Nexen Roadian ATX en 265 / 70 R18. Des gommes au profit TT (équivalentes à du 33 pouces), moins efficaces en termes de motricité sur route ! Autre spécificité de ces modèles estampillés Trail Rated, ils bénéficieront de série d'un véritable différentiel verrouillable à l'arrière. Pour le reste, preuve que le Recon ne renie rien de son héritage Jeep, il affiche de réelles aptitudes offroad sur le papier. Garde au sol de 24 cm, angles d'attaque et de fuite respectivement de 34 ° et 34,5°, empattement de 112,9 pouces (2 868 mm)... En plus, toutes les versions bénéficient d'un système Selec-Terrain avec des calibrations spécifiques pour exploiter au mieux les capacités d'un groupe motopropulseur électrique. Sur la finition Moab, en plus des 4 positions standard (Auto, Sport, Snow et Sand), le conducteur disposera d'un mode « Rock » pour les évolutions sur terrain trialisant. Autre aide à la conduite offroad bienvenue, tous les Recon se dotent d'une aide au maintien en côte ainsi que du Selec-Speed Control qui maintient une vitesse prédéfinie dans les pentes abruptes pour que le conducteur puisse se concentrer sur la direction.

## AIR DE FAMILLE INDÉNIABLE

Mécaniquement, le Recon semble donc avoir de vraies prédispositions pour l'offroad. Et cela se ressent aussi au niveau de son look. Déjà, à l'inverse des véhicules électriques traditionnels, le 4x4 à batterie imaginé par Jeep adopte des lignes de caisse assez angulaires. Pratique en TT ! En plus, à l'instar des Wrangler, il arbore l'icône calandre à sept fentes des 4x4 made in Toledo. On

retrouve aussi de proéminents pare-chocs qui protègent bien le véhicule, ainsi que des crochets de remorquage. On remarque aussi la présence d'une roue de secours sur la porte arrière, comme sur la Wrangler. Autre similitude avec une JLU, le Recon peut « perdre » ses quatre portières. Il est également possible d'enlever ses vitres latérales de coffre ainsi que sa lunette arrière. Enfin, il est coiffé par un toit ouvrant panoramique à double panneau de série ou le Sky One-Touch Power Top à ouverture électrique en option. En un mot, en quelques minutes, vous pourrez rouler les cheveux aux vents avec le Recon... comme sur les Wrangler thermiques. Enfin, côté dimensions, le Recon se rapproche vraiment du gabarit des JLU puisqu'il mesure 4,91 mètres de long pour 1,9 mètre de large et 1,87 mètre de haut.

## HABITACLE INSPIRÉ DES AUTRES JEEP

À bord, la planche de bord rappelle celle des plus récents modèles Jeep. Devant le conducteur se trouve un écran de 12,3 pouces pour l'instrumentation et, au centre, un écran de 14,5 pouces pour l'infodivertissement. On retrouve aussi plusieurs astuces Jeep à bord : poignées de maintien, ancrages pour accessoires sur le tableau de bord et rangements modulaires dans les portières et la console centrale.

Dès le lancement, le Recon sera disponible en dix coloris de carrosserie (blanc, plusieurs teintes de gris, rouge, deux bleus, brun militaire 41', orange et cuivre). Assemblé aux États-Unis dans l'usine de Toluca à partir du début de l'année 2026, il devrait arriver dans les concessions nord-américaines dans la foulée, avant un lancement mondial prévu au quatrième trimestre 2026. Et le prix dans tout cela ? Pour l'instant, aux États-Unis, ce Recon est commercialisé au tarif de 65 000 dollars (56 105€) dans sa finition Moab, la seule disponible à son lancement. Reste à savoir à quels tarifs seront proposées les autres versions et, surtout, à quel prix il sera vendu de notre côté de l'Atlantique ! Wait and see... ■

Texte : Marcel Thébault - Photos : Jeep





ACCESSOIRES



4x4 - VAN - ACCESSOIRES BIVOUAC -  
PIECES DETACHEES - ATELIER DE PREPARATION



WWW.RLC-DIFFUSION.FR



REVENDEUR OFFICIEL

AFN 4x4 accessories



RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE 49750 CHANZEAUX - 02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR



**modulauto**

PIÈCES DÉTACHÉES &  
ACCESSOIRES



PIÈCES TECHNIQUES



PIÈCES MÉCANIQUES



PIÈCES CARROSSERIE

**PIÈCES DÉTACHÉES  
D'OCCASION**

**FAITES DES ÉCONOMIES  
JUSQU'À 70% MOINS CHER QUE LE NEUF**

**ET RÉDUISEZ VOTRE  
IMPACT ÉCOLOGIQUE !**  
95% DE LA MASSE D'UN VÉHICULE REVALORISÉE

04 75 67 44 44 -  
WWW.MODULAUTO.COM

PAIEMENT SÉCURISÉ

**PIÈCES D'OCCASION  
CONTRÔLÉES ET GARANTIES\***

\* voir conditions sur notre site internet www.modulauto.com



# **Toyota veut révolutionner le monde du SSV**



**Sur le stand Toyota USA au Convention Center de Las Vegas, une très belle surprise attendait les visiteurs du Sema Show 2025. En effet y trônait un superbe SSV d'un tout nouveau genre. Développé en interne par les ingénieurs nord-américains de Toyota Racing Development, le Scion 01 Concept se veut une réinterprétation « plus extrême » de l'esprit des SSV actuels. Découverte de ce show-car qui pourrait bien préfigurer un futur modèle de série.**

**S**i je vous dis Scion, cette appellation ne vous évoque sûrement rien... à moins d'avoir vécu en Amérique du Nord au début du siècle ! En effet, entre 2003 et 2016, les Américains et Canadiens pouvaient acheter en concession des voitures badgées Scion. Principalement des coupés et des berlines au design sportif, destinés à séduire un public jeune et dynamique à la recherche de véhicules « plaisir ». Toutefois, sous le capot de ces autos, vous retrouviez une mécanique 100 % Toyota. Et pour cause, Scion était une sous-marque du géant japonais.

## SSV DE COURSE EN PUISSANCE

Au Sema Show 2025 qui s'est tenu début novembre, Toyota USA a relancé cette appellation avec un concept-car SSV baptisé « Scion 01 Concept ». Imaginé par les ingénieurs nord-américains de Toyota Racing Development, ce Side by Side Vehicle 4-portes veut « réinterpréter l'esprit des SSV actuels dans un format plus extrême, plus radical ». Une prétention déjà bien visible à la lecture de sa fiche technique. Sous sa carrosserie née dans les bureaux de CALTY Design Research en Californie (le bureau d'études de Toyota USA), se cache un châssis tubulaire intégrant une cage de sécurité complète. Particularité de cet assemblage de tubes créé de toutes pièces en interne, il est homologable FIA et Score car conforme aux règlements techniques de ces deux instances automobiles. En clair, il serait tout à fait envisageable d'engager le Scion 01 Concept à un Dakar Rallye ou une Baja 1000. Bien sûr, comme tout SSV de course qui se respecte, le Scion 01 bénéficie d'une suspension à grands débattements (bras tirés à l'arrière et double triangulation avant), d'un freinage puissant et de voies larges.

## MOTORISATION INÉDITE

Toutefois, la véritable révolution de ce concept-car

se situe derrière la deuxième rangée de sièges, en position centrale arrière. Et c'est peu de le dire car ce SSV made in Toyota reçoit un 4-cylindres I-Force Max provenant d'un Tacoma hybride 2025. En clair, il s'agit d'un 2,4L essence turbocompressé associé à un moteur électrique de 48 chevaux. Le Scion 01 Concept dispose donc d'un mode 100 % électrique grâce à une batterie de 1,8 kWh. Mais, l'intérêt principal de cette motorisation est ailleurs ! Le 2,4L turbocompressé développe surtout une puissance de plus de 300 chevaux sur une plage d'utilisation plus importante. Je vous laisse calculer le rapport poids/puissance de ce SSV sachant qu'il pèse un peu moins de 1 800 kg sur la balance. Quoi qu'il en soit, cette puissance le place d'emblée dans la catégorie des SSV hyper sportifs, aux côtés des ténors du marché. Mais, ce n'est pas tout ! La présence du moteur électrique permet d'obtenir un important couple instantané. Idéal pour les reprises ou pour se sortir de situations délicates en franchissement car cette technologie offre une réactivité que les moteurs purement thermiques peinent à égaler, tout en optimisant la consommation.

Dans son communiqué, Toyota USA a précisé que ce concept-car ne sera pas « disponible à la vente » en l'état. Mais certains responsables de la marque ont laissé entendre à nos confrères nord-américains qu'ils pourraient « être compétitifs en termes de prix de vente si le Scion devait être commercialisé » ! Quoi qu'il en soit, il est rare qu'un constructeur investisse autant dans un concept aussi abouti sans avoir une idée derrière la tête. Allez savoir si le Scion 01 Concept n'est pas destiné à voir s'il existe un éventuel engouement pour un SSV Toyota. ■

Texte : Mark McRight

Photos : Toyota USA





UN TACOMA DE RAID QUI FONCTIONNE À L'HYDROGÈNE !



**A**u côté du Scion 01 Concept et de plusieurs Land Cruiser, Toyota USA présentait un autre show-car qui a surpris plus d'un visiteur du Sema Show 2025. Son nom ? Le Tacoma H2 Overlander. Développé cette fois par les équipes de Toyota Racing Development (TRD), ce pick-up repose sur la base mécanique d'un Tacoma classique. Seule divergence, il troque son bloc thermique contre une pile à hydrogène empruntée à une Toyota Mirai. En association, il embarque une batterie lithium-ion de 24,9 kWh qui alimente deux moteurs électriques. Un de 225 kW placé sur le train avant et un second de 188 kW à l'arrière. La puissance cumulée de ces deux groupes propulseurs atteint 547 chevaux. Spécifiquement pour le H2 Overlander, ce système intègre également des différentiels avant à glissement limité et arrière verrouillable, ainsi qu'un système de freinage dérivé du Toyota Tundra pour compenser le poids du véhicule. Afin d'alimenter la pile, ce pick-up embarque trois réservoirs d'hydrogène de 700 bars qui offrent une capacité combinée de 6 kg. Autre nouveauté de ce pick-up fonctionnant à l'hydrogène, il se voit équipé d'un inédit système de

récupération d'eau à l'échappement. Dans les faits, cette technologie filtre l'eau produite par la pile à combustible pour la rendre utilisable par les raiders afin qu'ils se lavent ou fassent la vaisselle. Une autonomie en eau bienvenue car, comme son nom le suggère, ce Tacoma se veut un véhicule d'Overlanding. Déjà, sa benne est fermée par un canopy en fibre de carbone qui intègre un toit relevable avec un couchage interne. Sa préparation comprend également un kit suspension TRD (avec amortisseurs Fox 2.5 Performance Elite Series, triangles avant renforcés et tirants et barre panhard arrière en aluminium). Côté protections, il se voit équipé d'un blindage intégral, de pare-chocs avant et arrière renforcés, d'un porte-roue et d'un porte-jerrican indépendants, de crochets de remorquage ainsi que d'un treuil Warn VR Evo. Sa benne accueille un tiroir de benne avec réfrigérateur Dometic, un compresseur installé en fixe et un cric de course. Enfin, pour y voir clair la nuit, plusieurs éclairages Rigid Industries sont ajoutés. Dans le pare-chocs, dans la calandre, au-dessus de la baie de pare-brise, sur les côtés et à l'arrière du canopy. ■



# EQUIP' RAID

Equip'Raid, implanté à Mulhouse en Alsace, est spécialiste depuis plus de 30 ans en matière de **4x4**, de **tout terrain** et d'**aventure** !



Vente en ligne  
[www.equip-raid.com](http://www.equip-raid.com)



Atelier  
de préparation



Magasin  
showroom de 250m<sup>2</sup>



Equip'raid importe & homologue les légendaires **Toyota Série 7**  
**Euro 6 - TVA récupérable - Sans malus - Sans TVS**

**TOYOTA LAND CRUISER**  
*Version Afrique*



LC 78

LC 76

LC 79 DC

LC 79 SC

## DÉCOUVREZ LA GAMME



KITS DE ROULEMENTS RENFORCÉS



EMBRAYAGES FORTIFIÉS



ARBRES DE TRANSMISSION FORTIFIÉS



LAMES PARABOLIQUES



AMORTISSEURS FORTIFIÉS



KITS DE FREINAGE FORTIFIÉS

RESSORTS SMART COILS



BRIDES FORTIFIÉES



KITS DE DURITES FORTIFIÉS



COURROIES FORTIFIÉES

INSERTS DE FILTRE A AIR



ALTERNATEURS ETANCHEES



RADIATEURS RENFORCÉS

Chez Terrain Tamer, nous savons qu'un 4x4 conçu pour l'extrême exige des pièces à la hauteur. C'est pourquoi nous avons créé la **GAMME FORTIFIÉE**, spécialement développée pour offrir une résistance et une fiabilité supérieures, quelles que soient les épreuves. Testée dans des secteurs où la robustesse est indispensable – mines, services d'urgence, agriculture – nos pièces sont le choix de ceux qui attendent le maximum de leur véhicule. Pour plus d'informations, allez sur [terraintamer.com](http://terraintamer.com) ou appelez au **04 42 21 03 54**.





# **Nissan mise sur les Patrol au Sema Show**



*Disponible dans les concessions depuis décembre 2024, la troisième génération du Nissan Armada peine un peu à percer sur le marché nord-américain. À croire que les compatriotes de Donald Trump ont oublié que ce modèle partage son ADN avec le Patrol Y63. Une filiation que Nissan North America a décidé de rappeler à tous à l'occasion du Sema Show 2025. Direction les States pour découvrir le Dune Patrol et son aïeul revisité, le Forsberg Racing Patrol Y60.*

**S**ur le stand de Nissan North America #21521 au Las Vegas Convention Center, lors du Sema Show 2025, les visiteurs ont pu admirer plusieurs concept-cars à vocation offroad. À commencer par le Dune Patrol. À l'origine, il s'agit d'un classique Armada finition Pro-4X. Mais, lors de son passage dans les ateliers de la filiale nord-américaine du constructeur japonais, il subit une préparation complète afin de le transformer en parfait véhicule d'assistance rapide, apte à transporter matériel, carburant et équipage en tout confort dans les dunes et les grandes étendues désertiques.

## SUSPENSION POUR LA PISTE

La principale amélioration réalisée sur cet Armada (qui est en fait le jumeau mécanique du Patrol Y63 vendu dans les Pays du Golfe et au Moyen-Orient) se situe au niveau de sa suspension. En prévision d'une utilisation piste, cet exemplaire repose sur une inédite suspension « grand débattement », œuvre de l'équipementier CJD Racing. Une refonte technologique qui a nécessité de changer tous les éléments de la triangulation avant. Au passage, les fixations des deux triangles supérieurs ont été abaissées, la barre de direction ainsi que les fusées changées, les durits de frein rallongées et tous les ancrages consolidés. Mêmes optimisations à l'arrière. En plus, les ancrages supérieurs des amortisseurs ont été déplacés pour gagner en débattements. Suite à quoi, le Dune Patrol reçoit des combinés filetés Bilstein incluant des ressorts de 25 cm et des amortisseurs bypass M9200. Résultat des opérations, cet Armada dispose d'une suspension « endurante et efficace » tout en offrant des débattements de 41 cm par roue, à l'avant comme à l'arrière. Pas mal ! Une aptitude d'autant plus appréciable qu'il est chaussé de Yokohama Geolandar

MT G003 en 37 x 12.50 R18 montés sur des jantes Beadlock en 9 x 18 signées Axis OffRoad. Ces nouveaux pneumatiques occupaient tellement de place dans les passages de roues que le Dune Patrol fut habillé d'ailes élargies avant et arrière en fibre de verre mises au point par la société FiberwerX. Ce qui augmente la stature du véhicule de plus de 10 cm en largeur.

## PRÉPA SIMPLE ET EFFICACE

Pour le reste, le Dune Patrol affiche une préparation relativement classique. Afin de protéger l'avant du véhicule tout en améliorant son angle d'attaque, il reçoit un pare-chocs métallique intégrant quatre grosses longue-portées rondes 6 pouces, un ski avant et une paire de crochets de remorquage. On remarque aussi un jeu de rocksliders et un pare-chocs arrière en acier surplombé d'un immense porte-roue indépendant (supportant un Yokohama de secours et un jeu de plaques de désensablage MaxTrax). Au-dessus de la cabine prend place une galerie de toit modulaire grâce à ses multiples cantines étanches et ses panneaux Molle descendant le long des vitres latérales arrière. Un prototype mis au point spécialement pour cet exemplaire par les ingénieurs Nismo USA. Conçu comme un véhicule d'assistance rapide, le Dune Patrol se pare aussi de plusieurs éclairages d'appoint. En plus des quatre longues-portées 6-pouces intégrées au pare-chocs avant, son pilote peut compter sur une grande barre leds 40 pouces positionnée à l'avant de la galerie et sur deux feux de route additionnels de 3 pouces montés sur les charnières du capot. Et en cas de session mécanique à proximité, quatre feux de travail rectangulaires 6-pouces et une barre 30 pouces à faisceau large font leur apparition respectivement sur





les côtés et à l'arrière de la roof rack Nismo.

## HABITACLE MODULAIRE

À l'intérieur, Nissan joue également la carte de la modularité. Plusieurs panneaux Molle posent leurs

valises derrière les sièges avant et contre les vitres latérales arrière tandis que le coffre accueille un compresseur embarqué et des cantines de rangements pour un éventuel outillage ou des pièces de rechange. ■

Texte : Mark McRight - Photos : Nissan North America

UN PATROL Y60 DE 1000 CHEVAUX



**A**u côté du Dune Patrol Concept, les visiteurs du Sema Show 2025 ont (re)découvert un modèle peu courant aux States. À savoir un authentique Patrol Y60 de 1990. Seulement voilà, avant son arrivée à Las Vegas, cet exemplaire importé d'Australie (d'où sa conduite à droite) a effectué un petit séjour dans les ateliers du préparateur Forsberg Racing.

Sous le capot, son 6-cylindres en ligne de 4,8 litres de cylindrée, connu sous l'appellation TB48, n'a plus rien d'origine. Et c'est peu de le dire ! Pistons et bielles forgés, turbocompresseur Garrett « Performance », Wastegate Garrett Motion GVW-60, calculateur de gestion moteur « maison », bougies NGK, intercooler PWR « gros volume », radiateur double passage PWR avec ventilateurs électriques, collecteur d'admission usiné, filtre d'admission K&N... Autant de modifications qui boostent sa puissance à plus de 1000 chevaux. Oui vous avez bien lu : le Patrol Forsberg Racing Concept distille plus de 1000 pur-sang !

Pour le reste, la préparation mécanique de ce Nissan reste très sommaire puisqu'il repose sur un kit suspension Nismo Off Road avec amortisseurs à réservoir séparé et se chausse de pneumatiques Yokohama Geolandar en 35 pouces sur des jantes Beadlock en 9 x 17.

Côté look, en dehors de sa robe façon « véhicule de course », peu de changement à signaler aussi. Ce 3-portes perd son pare-chocs avant et ses vitrages latéraux arrière (au profit de panneaux pleins en aluminium). Et c'est tout ! Seules autres améliorations mineures à signaler, il adopte des phares intégrant des leds. Un arsenal lumineux complété par quatre longue-portées 6 pouces sur le tube avant servant de bumper. À bord, même philosophie. L'habitacle demeure strictement de série à l'exception du remplacement des sièges par des baquets Recaro Sportster et du volant par un Grip Royal en cuir. ■



UN FRONTIER POUR LES SPORTS EN EAUX VIVES



Le troisième concept-car présenté par Nissan North America au Sema Show 2025 répond au nom de Rapid Runner. Il prend pour base mécanique un pick-up Frontier finition Pro-4X. Sous son capot, il conserve donc le V6 3,8L essence VQ38DD. Ce dernier reste strictement d'origine à l'exception de son admission d'air rehaussée par un snorkel Nismo. À l'inverse, gros changement concernant les trains roulants. Pour gagner en stabilité et augmenter la largeur de voie arrière, l'essieu rigide du Frontier disparaît au profit d'un pont provenant d'un Nissan Titan. À l'avant, tous les triangles de suspension sont également changés par des pièces prélevées d'un Titan. En association, le Rapid Runner reçoit des combines Bilstein offrant une plus grande plage de course pour gagner en débattements. Sa carrosserie est encore plus surélevée via un bodylift de 2 pouces. Ce qui a permis de le chausser de pneus Yokohama Geolander X-MT de 37 × 12,50 R17.

Pour lui donner un look plus fun, ce Frontier abandonne ses portes pleines au profit de modèles tubulaires. Après quoi, destiné à séduire les passionnés de sport en eaux vives, son toit accueille une galerie Nismo et sa benne est surplombée d'un rack Nismo. Tous deux conçus pour transporter ensemble jusqu'à quatre kayakers. Cet arceau de benne est également coiffé d'un panneau solaire pour alimenter une batterie nomade. Enfin, le plancher de sa benne est occupé par des tiroirs Decked où peuvent être

rangées combinaisons et pagaies. Au-dessus prend place un grand plateau coulissant où sont sanglées deux grandes cantines étanches. Enfin, pour se laver ou nettoyer son équipement après une séance de sport, un réservoir d'eau avec pompe intégrée fait son apparition sur le côté droit de l'arceau de benne.

L'habitacle du Rapid Runner est également pensé pour la pratique des sports en milieu humide puisque les sièges sont protégés par des housses imperméables Covercraft et les planchers se cachent sous d'épais tapis en caoutchouc. À noter qu'un compresseur est installé en fixe derrière la banquette. Esthétiquement, le Rapid Runner se distingue par ses pare-chocs avant et arrière à fort dégagement, ses élargisseurs d'ailerons XL et ses divers éclairages leds additionnels... sans oublier sa robe flashy. ■





# **La victoire au Dakar en ligne de mire**



**Lors du prochain Dakar Rally qui débutera le 3 janvier prochain, la catégorie T1 Ultimate ne focalisera pas toute l'attention. En effet, grâce à un tout nouveau règlement technique, ASO et la FIA espèrent bien relancer la classe « Stock ». Un pari déjà gagné sur le papier ! Puisque, face aux deux Land Cruiser « officiels » du team Toyota Auto Body, pour son retour en compétition, Land Rover y engagera pas moins de trois Defender Dakar D7X-R. Mieux, à leur volant respectif, vous retrouverez « Monsieur » Stéphane Peterhansel et les très prometteurs Rokas Baciūška et Sara Price.**

À un peu plus d'un mois du coup d'envoi du Dakar 2026, le Team Defender Rally vient officiellement de présenter son Dakar D7X-R. Trois exemplaires de ce dernier seront alignés face aux deux Toyota Land Cruiser 300 GR Sport « officiels » du Team Toyota Auto Body (victorieux des douze dernières éditions s'il vous plaît) dans la catégorie « stock ». Mais vous retrouverez aussi deux exemplaires de cette auto sur toutes les manches du Championnat du monde W2RC 2026. Conçu sur la base d'un Defender 110 OCTA de série, comme l'exige le nouveau règlement technique édité par la FIA, ce New Defender de course conserve sa carrosserie 5-portes et son architecture autoporteuse D7X ainsi que sa boîte de vitesses automatique à huit rapports, le reste de sa chaîne cinématique et son moteur V8 biturbo de 4,4 litres. Ce dernier a juste subi une petite reprogrammation pour fonctionner avec un carburant durable, ses prises d'air frais ont été surélevées via deux snorkel latéraux et son circuit d'air reçoit une bride à l'admission conformément à la réglementation FIA de la catégorie.

## TAILLÉ POUR LA COURSE

Au rayon « modifications autorisées par le règlement », le Dakar D7X-R repose sur des voies élargies de 60 mm pour une meilleure tenue de route et gagne en garde au sol via une monte pneumatique en 35 pouces. Il offre aussi de meilleurs débattements grâce à une inédite suspension signée Bilstein (qui comprend un jeu de combinés filetés à l'avant et des doubles amortisseurs montés en parallèle à l'arrière). En sus, il bénéficie d'un refroidissement amélioré en prévision des températures extrêmes régnant dans l'Empty Quarter saoudien. Pour

cela, un immense radiateur pose ses valises derrière sa calandre en remplacement des trois modèles normalement montés sur « les OCTA du commerce ». En complément, la circulation de l'air à travers ce radiateur est renforcée par quatre ventilateurs électriques. Des modifications apportées au capot améliorent également le flux de l'air dans le compartiment moteur.

## FREINAGE PLUS EFFICIENT

Autres divergences, histoire de disposer de relances plus franches, les ingénieurs en charge de son développement ont changé les couples coniques des ponts par des modèles offrant un ratio plus court. Bien sûr, comme tout véhicule de rallye-raid qui se respecte, le système de freinage du D7X-R est optimisé avec des disques ventilés « gros diamètre » pincés par des étriers 6-pistons à l'avant et 4-pistons à l'arrière. Pour limiter les risques de panne, son électronique est désormais gérée par un seul boîtier dédié. Au passage, ce New Defender reçoit un inédit « Mode Vol » qui ajuste automatiquement la répartition du couple moteur aux roues dès que le D7X-R décolle, garantissant ainsi un atterrissage en douceur et protégeant la transmission.

## STATURE PLUS TRAPUE

Extérieurement, toujours conformément au règlement technique FIA, ce Defender de course reste proche d'un modèle de série. On remarque juste que ses pare-chocs avant et arrière sont retravaillés afin de gagner quelques précieux degrés en angles d'attaque et de fuite. Autre modification esthétique, pour faire de la place aux pneus





en 35 pouces dans les passages de roue, le D7X-R s'habille d'ailes élargies. Les panneaux de porte ont également été redessinés et de nouveaux bas de caisse intègrent une protection de soubassement renforcée, afin de résister aux impacts extrêmes attendus en compétition. Enfin, son toit se pare d'un jeu de phares additionnels à leds ainsi que de prises d'air pour créer une surpression dans l'habitacle en course et ainsi limiter l'entrée de poussière à bord.

## HABITACLE QUASI DE SÉRIE

Classe « stock » oblige, l'habitacle de ce Defender demeure quasi inchangé. Exit quand même les moquettes et garnitures de portes. Sur sa planche de bord, face au copilote, prend place un système de navigation homologué FIA. Pour sa part, Stéphane Peterhansel et consorts bénéficieront d'un affichage tête haute indiquant la vitesse et le cap ainsi qu'un tableau de bord « compétition » personnalisable derrière le volant. Pour des raisons évidentes de sécurité, un arceau de

sécurité pose ses valises à bord et les sièges avant ont disparu pour des baquets homologués 6-points. Autres équipements installés en fixe, le Dakar DX7-R embarque un réservoir d'eau de 8 litres, un rack 3-roues de secours, une trousse à outils, un compresseur et plusieurs cantines destinées aux pièces de rechange essentielles. Enfin, pour prévenir toute panne sèche dans le désert, un réservoir de carburant de 550 litres fait son apparition à l'arrière.

Comme dit précédemment, trois Dakar DX7-R prendront le départ du Dakar Rally en janvier pour deux semaines de course. Au volant du Defender #500, vous retrouverez la légende Stéphane Peterhansel, associé pour l'occasion à Mika Metge. Ils feront équipe avec Rokas Baciūška / Oriol Vidal qui porteront le dossard #502 et la paire Sara Price / Sean Berriman avec le numéro de course #504. Retenez bien ces noms, vous risquez d'en entendre parler en janvier prochain ! ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : Land Rover



**La maison de Paul et Jade  
pour un an !**



***C'est à l'occasion du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire que nous avons croisé la route de Paul Jacquemin et Jade Douinot ainsi que de leur border Collie Unik, sur le stand d'Equip'Raid. À l'époque, les Land Rêveurs venaient tout juste de finir la préparation de leur Defender 110 Td5. Un Land Rover qui leur servira de « home sweet home » durant l'année à venir pour leur grand tour de l'Europe qui les emmènera jusqu'en Turquie, avant de remonter jusqu'au Cap Nord en passant par les Pays baltes. Découverte de ce couple d'aventuriers et de leur cube d'aluminium.***

**I**l était une fois un jeune breton répondant au nom de Paul Jacquemin qui suivait des études en ingénierie industrielle. Alors qu'il venait tout juste de souffler sa 22<sup>ème</sup> bougie, il y a deux ans de cela, sa route croisa celle de Jade Douinot. La jeune femme (de deux ans sa cadette) effectuait alors son apprentissage en carrosserie automobile chez un ami de Paul. Très vite, tous deux sympathisèrent et je vous laisse deviner la suite. Un an plus tard, notre jeune couple se fit une promesse : sitôt leur diplôme respectif en poche, ils prendraient une année sabbatique pour « explorer le monde » avant de rentrer définitivement dans la vie active.

## UN RAID QUI CHANGEA TOUT

Au départ, ils s'imaginaient partir en van aménagé... Jusqu'au jour où un ami landiste emmena Paul sur les pistes du désert des Bardenas. Au cours de ce petit séjour en terre espagnole, notre futur ingénieur prit conscience du potentiel d'un Defender 110 préparé. Comparé à un van, le 4x4 anglais se révélait aussi confortable sur route. Mais, de par ses aptitudes TT, il permettait d'accéder à des endroits plus reculés, donc plus magiques. De plus, sa conception « basique » le rendait facile à réparer en cas de problème et le prix des pièces détachées s'avérait plutôt raisonnable en termes de tarif... surtout comparé à d'autres marques de 4x4 ! Pour ne rien gâcher, sa déclinaison 5-portes offrait un vaste espace intérieur pour y concevoir un aménagement complet. Enfin, ultime argument qui fit pencher la balance en faveur du 4x4 de Solihull, il existe une multitude d'équipements pour l'optimiser.

## LA BONNE AFFAIRE

Par chance, après de longues recherches, Paul et Jade dénichèrent un Defender 110 Td5 de 2003 qui

correspondait parfaitement à leurs attentes. Comparé aux Land Rover qu'ils avaient pu voir avant, cet exemplaire, qui affichait un peu moins de 150 000 km au compteur et vendu 23 000 euros, présentait un double avantage. Déjà, son châssis était exempt de rouille, sa carrosserie relativement propre et sa mécanique en bon état. Mieux, son ancien propriétaire venait de changer l'embrayage ainsi que le turbocompresseur et, pour une raison qui reste encore un mystère à ce jour, la boîte de transfert ne totalisait que 40 000 km à son actif. Deuxième particularité qui charma notre couple, ce Defender était encore 100 % d'origine. Aucune modification n'avait été apportée à son bloc moteur, ses trains roulants ou sa suspension, et son faisceau électrique n'avait pas été bidouillé. Pour ne rien gâcher, cet exemplaire était dépourvu d'ABS et d'antipatinage électronique. Autant de sources de pannes potentielles en moins ! Ainsi, avec cet exemplaire, Paul et Jade étaient sûrs de partir sur une base saine de chez saine.

## PETITE OPTIMISATION MÉCANIQUE

Sitôt la carte grise à jour, les choses sérieuses commencèrent. Nos deux apprentis voyageurs se penchèrent d'abord sur le 5-cylindres en ligne. Pour des raisons évidentes de fiabilité à long terme, ils supprimèrent la vanne EGR et rehaussèrent la prise d'air moteur via un snorkel équipé d'une tête cyclonique. Puis, en prévision de surpoids inhérent à leur futur aménagement intérieur, l'ECU de gestion moteur fut reprogrammé, histoire que le Td5 développe 180 chevaux. En association, le silencieux central de la ligne d'échappement disparut pour une tubulure inox et un filtre lavable fit son apparition dans la boîte à air. Un temps, ils se questionnèrent sur l'utilité d'un pré-filtre à gazoil. Mais, leur périple se limitant à un tour d'Europe (où le carburant est plutôt de bonne qualité), ils





*Pour une question de fiabilité, le TD5 n'a pas subi une grosse optimisation. Après avoir perdu sa vanne EGR, il a juste été boosté à 180 chevaux via une reprogrammation de sa gestion moteur.*



*Pour que le TD5 respire mieux, le silencieux central de sa ligne d'échappement fut changé par cette tubulure en Inox.*



*Au moment de notre shooting photo, ce Defender reposait sur un kit Terrain Tamer + 50 mm. Depuis, les Land Rêveurs ont changé les amortisseurs pour des Koni Heavy Track Raid.*



*Pour préserver le moteur de la poussière sur la piste ainsi que de l'eau lors de passages à gué, ce snorkel en surélève l'admission.*



*Paul ayant constaté du jeu dans les main-meneuses, il les changea pour des renforcées Raptor 4x4.*



*À l'image de la barre de direction, celle d'accouplement des roues est désormais un modèle renforcé.*



*Depuis notre reportage, ce 110 a gagné une coquille soudée, histoire de mettre le nez de pont à l'abri des mauvaises rencontres.*



*À l'instar du pont avant, à l'exception des main-meneuses renforcées, le coeur de l'essieu arrière reste strictement d'origine.*



*Au moment de notre reportage, ce Land était chaussé de Michelin Latitude Cross sur des jantes en tôle. Depuis, il est passé sur des Toyo Open Country A/T et des jantes Evo Corse.*



*Histoire de protéger la barre et l'amortisseur de direction, un ski plein en aluminium prend la suite du pare-chocs avant.*



*Exit les phares d'origine. En lieu et place, ce Land se pare de nouvelles optiques avant à leds.*

rejetèrent l'idée après réflexion. De même, les stations-service étaient nombreuses dans les pays qu'ils allaient visiter, afin d'augmenter l'autonomie en carburant de leur partenaire mécanique, ils se contentèrent d'installer un second réservoir de 40 litres dans l'aile arrière gauche. Ce qui porte quand même l'autonomie totale de leur Land à 115 litres !

## TRAINS ROULANTS PRESQUE D'ORIGINE

Pour le reste de la mécanique, notre couple prit le parti de rester le plus d'origine possible. Ainsi, en cas de nécessité, ils n'auront qu'à pousser la porte d'une concession locale pour se procurer de la pièce de rechange. Paul a juste changé les quatre main-meneuses par des renforcées Raptor 4x4 car celles installées sur son Defender commençaient à avoir un peu de jeu. Niveau suspension, on note aussi un petit upgrade. Histoire de gagner en hauteur et toujours en prévision du poids de l'aménagement intérieur, ils changèrent ressorts et amortisseurs par un kit Terrain Tamer +50 mm. Même provenance pour le nouvel amortisseur de direction. Au passage, par acquit de conscience, nos futurs globe-trotteurs montèrent des silentblochs de suspension neufs ainsi qu'un jeu de barres de direction et d'accouplement renforcés. Côté pneumatiques, lors de notre rencontre à Valloire, leur Land était chaussé de Michelin Latitude Cross en 235 / 85 R16 montés sur des jantes tôles. Depuis lors, il y eut du changement puisque leur Defender repose désormais sur des Toyo Open Country A/T en 235 / 85 R16 et des jantes Evo Corse.

## PAS DE SUPERFLU

Extérieurement, la préparation de ce Land reste aussi relativement basique. À l'avant, notre jeune couple changea

le pare-chocs d'origine par un modèle Heavy Duty qu'ils trouvèrent sur une brocante Land Rover. En son centre, prit place un treuil Warn EVO 10S offrant une force de traction de 4,5 tonnes. Ensuite, les bas de caisse de ce 110 furent protégés par de gros marchepieds tubulaires repris sur le châssis tandis que les dessus des ailes avant et les coins des ailes arrière se cachèrent derrière des habillages en aluminium strié. Enfin, histoire de préserver les charnières de la porte, la roue de secours migra sur un porte-roue indépendant (acheté là encore sur une brocante). Côté éclairage, point de barre ou de feux supplémentaires. Paul et Jade ont juste changé les phares avant par des modèles à leds.

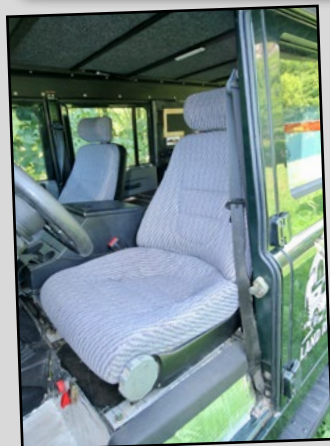
## EN PRÉVISION DES PAYS FROIDS

Après quoi, Jade fit parler ses talents de carrossière. Déjà, elle changea les vitrages latéraux par deux grands panneaux d'aluminium Dibond. Dans celui de droite, elle intégra un hublot de bateau, histoire d'apporter un peu de luminosité à bord. Dans son homologue de gauche, elle encastra un lanterneau de van s'ouvrant à 90°. Puis, leur projet prévoyant de traverser des pays froids, notre couple isola l'intérieur de leur Land Rover avec de l'Armaflex. Pour les portières, ils utilisèrent du liège projeté et limitèrent les déperditions thermiques via le plancher en y posant du liège en rouleau.

## AMÉNAGEMENT « MAISON »

Sur ce, ils se penchèrent ensuite sur l'aménagement intérieur qu'ils conçurent en mixant des contreplaqués de 15 mm et de 10 mm. Après réflexion, ce dernier prit la forme d'une grande banquette intégrant trois immenses coffres de rangement sur le côté droit du véhicule. En vis-à-vis, le côté gauche du Land accueille une « armoire / garde-manger » percée d'une alcôve en son centre





En remplacement de ceux d'origine, pour plus de confort, Paul et Jade ont opté pour des sièges de Citroën BX car leur assise se retire facilement.



Aucun changement à signaler sur la planche de bord. On remarque juste l'intégration d'un autoradio multimédia 7-pouces au centre de la planche.



Ayant prévu de visiter des pays froids, tout l'intérieur du véhicule est isolé avec de l'Armaflex.



Entre les deux sièges avant prend place un cubby-box. À signaler que celui-ci a été rehaussé pour glisser dessous un chauffage autonome Autoterm dans un caisson en aluminium.



Derrière le siège conducteur, le local électrique de ce land. En effet, nos Land Rêveurs y ont groupé une batterie lithium 280 ampères, un convertisseur 12/220 volts et un régulateur de charge.



Pour garder le bon cap, un GPS Garmin Tread 2 pose ses valises sur un support à ventouse au centre du véhicule.



Au côté du local électrique, nos apprentis globe-trotteurs disposent d'un compresseur T-max installé en fixe pour regonfler les pneumatiques ou souffler leur filtre à air lavable.



Derrière le siège passager, dans la banquette faisant la largeur du véhicule, vous retrouvez tout le circuit d'eau embarqué.



Afin de disposer d'une eau potable tout le temps, notre couple breton a choisi la solution du jerrican filtrant avec ce Lifesaver de 18,5 litres.



Juste à côté du jerrican filtrant, pour les denrées périssables, les maîtres d'Unik ont installé un réfrigérateur Engel de 40 litres.



Pour ne jamais manquer d'eau, sur le plancher derrière le siège passager, notre couple a logé un réservoir de 80 litres.

qui s'ouvre sur le lanterneau. Pratique pour poser un ordinateur par exemple. À l'avant, derrière les sièges, une seconde banquette en contreplaqué vint occuper toute la largeur du véhicule. Cette dernière accueille une partie de l'équipement embarqué. Derrière le siège passager, posé au sol, vous trouvez un réservoir d'eau de 80 litres accolé à un chauffe-eau de 9 litres (fonctionnant sur le 12 volts ou grâce au chauffage autonome Autoterm caché sous le cubby-box). De l'autre côté, derrière le siège conducteur, se cache le local électrique avec une batterie Lithium 280 ampères, un convertisseur 1000 watts ainsi qu'un régulateur de charge qui sélectionne la meilleure source d'électricité pour recharger la batterie auxiliaire (alternateur ou panneau solaire). Juste à côté, un compresseur T-max est installé en fixe. Enfin, au-dessus de ce local technique, accessible depuis la porte latérale arrière, Paul et Jade ont sanglé un réfrigérateur Engel de 40 litres ainsi qu'un jerrican filtrant Lifesaver de 18,5 litres.

## TOIT RELEVABLE QUI A FAIT SES PREUVES

À ce stade, restait encore le problème du couchage. Partant à trois avec leur chien Unik, Paul et Jade se voyaient mal dormir à l'arrière de leur Land. D'autant plus que leur aménagement n'avait pas été conçu dans cette optique. Certes, le plus simple aurait consisté à installer une tente de toit. Sauf qu'en cas de mauvais temps, il leur aurait fallu

sortir du véhicule pour accéder au couchage. En plus, avec une tente de toit, toujours en cas de pluie, ils auraient été « pliés en deux » à bord pour cuisiner et se changer. Voilà pourquoi notre couple s'orienta assez rapidement vers la solution du toit relevable. Dans un premier temps, Jade ayant toutes les compétences techniques pour le réaliser, ils décidèrent de fabriquer leur propre toit relevable avec des profilés en aluminium. Le chantier avança tellement qu'ils faillirent partir avec. Mais un coup de téléphone changea la donne. Au bout du fil, rien d'autre que monsieur Jacky Lechleiter qui voulait leur donner un coup de main à réaliser leur rêve. Pour cela, le boss d'Equip'Raid leur proposa à un prix très attractif un toit relevable Icarus de chez Alu-Cab. Un modèle fiable qui a fait ses preuves depuis le temps qu'il est commercialisé et qui présente plusieurs avantages. Primo, il se monte en lieu et place du toit d'origine en réutilisant les points de fixation de ce dernier. Cette conversion est donc réversible en cas de revente du véhicule. Mais il y a mieux ! Une fois en place, l'Icarus n'augmente la hauteur du véhicule que de 18 cm. Soit moins qu'une tente de toit installée sur un jeu de barres. De plus, ce toit relevable est confectionné en aluminium de 2 mm d'épaisseur, ne pèse que 130 kg et sa coque intérieure est doublée d'une mousse polyuréthane de 25 mm offrant une excellente isolation thermique et acoustique. Autres spécificités qui séduisirent notre couple, il est possible de « charger » le dessus de sa coque et





À l'arrière, nos futurs voyageurs ont fabriqué un aménagement « maison » en contreplaqué qui leur permet de vivre à bord en cas de mauvais temps.



Sur le côté gauche du coffre, l'aménagement imaginé par Jade et Paul prend la forme d'une « armoire / garde-manger / placard à cuisine » sur toute la hauteur.



Afin de limiter les ponts thermiques, du liège en rouleau a été ajouté sous le panneau de contreplaqué servant de plancher.



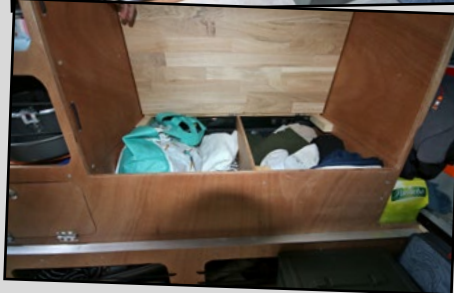
Après en avoir isolé l'intérieur avec du liège, notre couple breton a créé un habillage en bois intégrant une tablette basculante sur la porte arrière.



Particularité de l'armoire installée sur le côté gauche du coffre, une alcôve la perce en son centre et s'ouvre sur le lanterneau.



Pour cuisiner n'importe où, Paul et Jade n'ont qu'à poser simplement ce réchaud Coleman sur la tablette basculante habillant la porte arrière.



Avantage de l'alcôve, son plan horizontal pallie l'absence de table à bord tandis qu'il intègre un grand coffre de rangement dessous.



Sur le côté droit du coffre prend place une grande banquette qui se divise en trois grands coffres de rangement.



Espace optimisé ! Notre jeune couple a conçu son aménagement intérieur de sorte à disposer d'un maximum de rangements à bord.



Pour apporter un peu de luminosité à bord, Jade a intégré un hublot de bateau dans le panneau de Dibond qui remplace le vitrage latéral arrière droit.

son sommier offre un couchage de 2370 x 1250 mm. À noter que ce dernier est divisé en deux sections et que l'on peut toutes les deux les « coller » au toit. Résultat, il est possible de se tenir debout à bord et, en cas de pluie, en ne relevant que la partie arrière du sommier, vous disposez d'un accès direct au couchage par l'intérieur du véhicule. Autant de points forts qui conquièrent notre couple. Résultat, leur toit relevable « maison » finit chez l'un de leurs amis, sur un autre Defender 110. En plus de l'Icarus, lors de leur passage à Mulhouse, nos futurs baroudeurs équipèrent aussi leur Land d'une cabine de douche ainsi qu'un auvent 270°, provenant également du catalogue Alu-Cab.

## UNE TOUCHE DE MODERNITÉ À BORD

Sur ce, la préparation du Land touchait presque à sa fin. À bord, pour plus de confort, Paul et Jade récupérèrent à la casse deux sièges de Citroën BX. Particularité de ceux-ci, leurs assises s'enlèvent facilement. Pratique pour accéder au compartiment à batterie caché sous le siège conducteur sur un Defender. Puis, pour ne pas se perdre durant leur périple, ils ajoutèrent un GPS Garmin Tread 2 au-dessus de la planche de bord sur un support à ventouse. Enfin, ils incrustèrent un poste multimédia avec écran 7 pouces et Android Auto au centre de la planche de bord.

Depuis notre reportage, leur Defender a connu quelques

évolutions. Comme nous l'avons déjà évoqué, sa monte pneumatique a changé. Mais ce n'est pas tout ! S'étant rendu compte qu'ils n'en avaient pas vraiment d'utilité, notre couple breton a déposé l'immense galerie qui coiffait le toit Icarus. Désormais, en lieu et place, une mini galerie « maison » pose ses valises en partie avant, au-dessus des places avant. À sa suite, prend place un grand panneau solaire de 300 watts, suivi par des supports pour plaques de désensablage. Autre changement notable, pour protéger la face avant du véhicule, notre couple de globe-trotteurs a installé un gigantesque pare-buffle monté sur charnières. Une armature tubulaire qui revient presque jusqu'à la baie de pare-brise. De par sa forme, elle fait littéralement office de galerie de capot. La preuve, Paul et Jade y fixent dessus un cric Hi-lift ainsi qu'une pelle et y sanglent un grand sac étanche dans lequel ils stockent les croquettes de leur chien Unik. Enfin, après plusieurs mois de roulage, nos globe-trotteurs en herbe se sont rendu compte que les amortisseurs du kit Terrain Tamer qu'ils avaient choisi n'étaient pas adaptés au poids du véhicule en ordre de marche. Voilà pourquoi ils en changèrent pour des Koni Heavy Track Raid. C'est dans cette ultime configuration que Paul et Jade ont pris le départ de leur grand tour d'Europe fin novembre. Si vous voulez les suivre, rendez-vous dès maintenant sur [leur page Facebook Land Rêveurs](#) et sur [leur compte Instagram](#). ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon





*Histoire de se protéger du soleil et de la pluie, ce Land est équipé d'un auvent 270° Alu-Cab.*



*Toujours en prévision de leur périple en pays froid, un chauffe-eau Pundmann de 9 litres prend place à côté du réservoir d'eau de 80 litres.*



*Bien qu'ils disposent d'une caméra de recul Garmin pour les marches arrière, en préventif, Paul et Jade ont quand même habillé les coins des ailes arrière avec ces protections en aluminium strié.*



*À l'instar des ailes arrière, les dessus des ailes avant s'habillent de protections en aluminium strié.*



*En lieu et place du vitrage latéral gauche, ce 110 s'habille d'un panneau en aluminium Dibond dans lequel est intégré un lanterneau de van s'ouvrant à 90°.*



*Principal changement subi par ce Land, son toit fixe a disparu au profit de cet Icarus abritant un couchage de 237 x 125 cm.*



*Autre particularité du toit Icarus, vu que son sommier peut être « collé au toit », il est possible de se tenir debout à bord.*



*Au moment de notre shooting photo, le toit Icarus était surplombé par cette grande galerie. Depuis, une mini-galerie et un panneau solaire de 300 watts ont pris sa place.*



*Désormais, la roue de secours trouve place sur un porte-roue indépendant.*



*Pour un peu d'intimité au moment de se laver, Paul et Jade peuvent compter sur cette cabine de douche Alu-Cab.*



*Exit le pare-chocs d'origine ! En lieu et place, ce Defender reçoit un modèle Heavy Duty.*



*Pour la douche, ça se passe à l'extérieur, sur le côté droit du Land.*

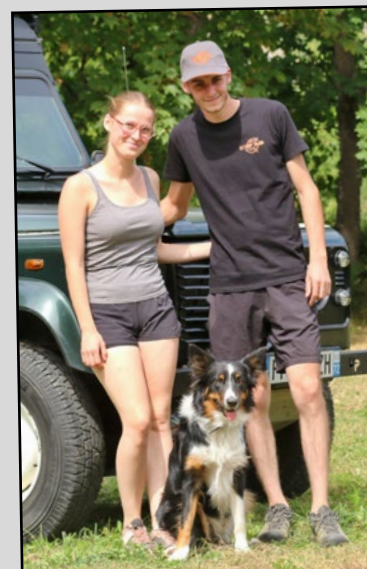


*Pour éviter les mauvaises odeurs à bord, Paul et Jade disposent de ce sac de roue de secours pour stocker leurs poubelles et déchets alimentaires.*

*Afin de facilement ouvrir le toit Icarus depuis l'extérieur, deux petits marchepieds ont fait leur apparition sur la traverse arrière, de part et d'autre de la porte d'accès au coffre.*



*En cas de plantage sévère, Paul et Jade disposent de ce treuil Warn Evo 10S dont le guide écubier se cache derrière la plaque d'immatriculation.*



*Petit plus du toit Icarus, au-dessus des places avant, Paul et Jade disposent maintenant d'une étagère s'étirant sur toute la largeur du véhicule.*

*Dans leur tour d'Europe, Jade et Paul seront accompagnés d'Unik, leur border collie. Bon voyage à eux trois !*

*En plus de faciliter l'accès à bord, ces gros marchepieds protègent les bas de caisse de toute mauvaise rencontre.*

## Modifications

- Reprogrammation du Td5 à 180 chevaux
- Silencieux central d'échappement remplacé par un tube en Inox
- Filtre à air lavable
- Snorkel avec tête cyclonique
- Réservoir additionnel à gasoil de 40 litres dans l'aile arrière gauche
- 4 main-meneuses renforcées Raptor 4x4
- Ressorts + 50 mm Terrain Tamer
- Amortisseurs Koni Heavy Track Raid
- Silentblocs de suspension neufs
- Pneus Toyo Open Country A/T en 235 / 85 R16
- Jantes Evo Corse
- Ski avant en aluminium
- Barres de direction et d'accouplement renforcées
- Pare-chocs avant « Heavy Duty »
- Treuil Warn Evo 10S
- Phares à leds
- Pare-buffle basculant
- Dessus d'ailes avant et coins d'ailes arrière en aluminium strié
- Marchepieds
- Porte-roue indépendant
- Panneaux en aluminium Dibond à la place des vitrages arrière avec hublot de bateau à droite et lanterneau de van à gauche
- Toit relevable Alu-Cab Icarus
- Mini galerie « maison »
- Auvent de douche Alu-Cab
- Auvent 270° Alu-Cab
- Sièges de Citroën BX
- GPS Garmin Tread 2
- Aménagement « maison » en contreplaqués de 10 et 15 mm
- Isolation avec de l'Armaflex et du liège
- Réfrigérateur Engel de 40 litres
- Jerrican filtrant Lifesaver de 18,5 litres
- Réservoir d'eau de 80 litres
- Chauffe-eau Pundmann de 9 litres
- Chauffage Autoterm sous le cubby-box
- Batterie lithium 280 ampères
- Panneau solaire de 300 watts
- Convertisseur de 1000 watts
- Compresseur T-max installé en fixe



**ROCKALU**  
ROCK YOUR TRUCK

**TIROIR DE RANGEMENT V2**  
POUR CABINE DOUBLE / EXTRA CAB

**CAPACITÉ DE CHARGE : 120 KG**  
**COMPATIBLE RIDEAU DE BENNE**

  
[WWW.ROCKALU.COM](http://WWW.ROCKALU.COM)

**OLD MAN  
EMU** 

**ARB**



**DOMINEZ LES TERRAINS DIFFICILES  
AVEC PRÉCISION ET CONTRÔLE.**



**Optimisez la géométrie de votre  
suspension grâce aux bras supérieurs  
de contrôle OME.**

Résultat : plus de débattement, une  
stabilité renforcée et une conduite  
plus sûre sur tous les terrains -  
même les plus exigeants.

  
[WWW.PROMYGES4X4.FR](http://WWW.PROMYGES4X4.FR)

**03 67 34 19 27**  
[info@promyges4x4.fr](mailto:info@promyges4x4.fr)  
Entrepôt: TOULOUSE



**Amonzevo**  
**Motrix**

## Raid Sultanat d'Oman

Du 23 janvier au 7 février 2026  
Pays : Oman

## Raid Horizon Dune - Algérie

Du 21 février au 16 mars 2026  
Pays : Algérie

## Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 5 au 18 avril 2026  
Pays : Maroc

## Tras Montes Portugal

Du 1<sup>er</sup> au 8 mai 2026  
Pays : Portugal

## Transsierras Andalouse

Du 9 au 16 mai 2026  
Pays : Espagne

## Raid Sardaigne

Du 23 au 31 mai 2026  
Pays : Sardaigne

## Raid Corse

Du 31 mai au 7 juin 2026  
Département : 20

## Raid Crète

Du 12 au 20 juin 2026  
Pays : Crète

## Raid Alpissimo

Du 4 au 11 juillet 2026  
Département : 73

## Raid Alpissimo

Du 12 au 19 juillet 2026  
Département : 06

## Tras Montes Portugal session Bivouac

Du 05 au 15 août 2026  
Pays : Portugal

## Tras Montes Portugal

Du 16 au 23 août 2026  
Pays : Portugal

## Raid Sardaigne

Du 11 au 20 septembre 2026  
Pays : Sardaigne

## Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 04 au 16 octobre 2026  
Pays : Maroc

## Rallyes W2RC 2026

Dakar Rally : 3 au 17 janvier 2026

BP Ultimate Rally Raid : 17 au 22 mars 2026

Desafío Ruta 40 : 24 au 29 mai 2026

Rallye du Maroc : 28 sept au 03 octobre 2026

Abu Dhabi Desert Challenge : 22 au 27 nov 2026

## Rallyes non FIA 2026

Destination Dakar : 18 au 31 janvier 2026

Africa Eco Race : 24 janvier au 7 février 2026

M'Hamid Express : 25 au 30 janvier 2026

Carta Rallye : 18 au 24 avril 2026

Rock Trophy : 26 avril au 1 mai 2026

Baja Europe : 14 au 16 mai 2026

Rallye Breslau : 28 juin au 3 juillet 2026

Fenix Rally : 21 au 29 octobre 2026

## Salons / Rassemblements 2026

Vanlife Expo Rennes : 11 au 12 avril 2026

Vanlife Expo Grenoble : 9 au 10 mai 2026

Xtrem Sud Ouest Lacarre : 22 au 24 mai 2026

**Augmentez  
votre visibilité**  
en devenant  
partenaire de

**OFFROAD**  
4x4  
**MAGAZINE**



PLUS D'INFOS PAR MAIL À  
[PUB@OFFROADMAG.FR](mailto:PUB@OFFROADMAG.FR)

“Les pauvres sont des gens comme *NOUS*, sauf qu'ils n'ont pas d'argent.”

*Cherhe*

DEPUIS 1985, DES MILLIONS DE MAINS SE TENDENT. FAITES UN DON SUR [RESTOSDUCOEUR.ORG](http://RESTOSDUCOEUR.ORG)



**tip toy**  
4x4

GARAGE SPÉCIALISTE 4X4 EN HAUTE-SAVOIE



PRÉPARATION TOUT TYPES DE VÉHICULE  
RAID / LOISIR / COMPÉTITION

**CONTACTEZ-NOUS**

04 50 51 86 20

[CONTACT@TIPTOY74.COM](mailto:CONTACT@TIPTOY74.COM)

[TIPTOY74.COM](http://TIPTOY74.COM)

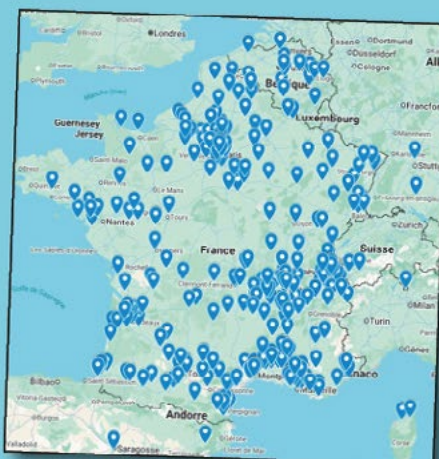
# NOUVEAUTÉ 2026

Lancement du site

[www.annuaireoffroad.fr](http://www.annuaireoffroad.fr)

QUI RECENSE TOUTES LES ADRESSES OFFROAD  
EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

GARAGES 4X4 ET SSV, VENDEURS D'ACCESSOIRES ET DE VÉHICULES, FABRICANTS DE CELLULE,  
IMPORTATEURS, PNEUMATICIENS, CLUBS ET TERRAINS 4X4...





## Chris Bird s'impose et la lutte pour le titre s'intensifie

*La 11<sup>ème</sup> édition du Rallye des 7 Vallées d'Artois a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses, avec un beau plateau et des conditions de course redoutables. Sur un terrain glissant et exigeant, Chris Bird a confirmé sa grande forme du moment en s'imposant face à Stéphane Barthe au terme d'un duel d'anthologie, qui a tenu le public en haleine jusqu'à la dernière spéciale. Derrière, Jérôme Bricheux complète le podium après une superbe remontée avec son Fouquet Nissan. En 2-RM, Michaël Jonnaux signe enfin sa première victoire, tandis que Guillaume Noirot s'offre un nouveau succès en SSV, synonyme de titre. Dans le Trophée des 4x4, les Britanniques Mark Thomas et Phil Mackay ont survolé les débats avec leur Defender, confirmant la dimension internationale de cette édition !*



**C**omme chaque année, les organisateurs du Rallye des 7 Vallées d'Artois avaient mis les petits plats dans les grands ! Podium en plein cœur du centre-ville de Fruges, ambiance conviviale et soirées festives ont une nouvelle fois fait le succès de cette épreuve incontournable. Côté sportif, le plateau était particulièrement relevé avec 85 équipages engagés, dont 30 % venus de l'étranger. Une belle récompense pour toute l'équipe organisatrice.

## LE TITRE N'EST PAS ENCORE JOUÉ

Sur le terrain, le duel Bird / Barthe a encore tenu toutes ses promesses ! Et comme à Royan, c'est finalement

le Gallois Chris Bird qui a eu le dernier mot. Avec son fidèle copilote Anthony Brinkmann, il s'impose au terme d'une course maîtrisée de bout en bout avec son Rivet Mitsubishi. Cerise sur le gâteau : un meilleur temps dans la dernière spéciale et le point bonus qui va avec ! Grâce à ce nouveau succès, Bird revient à seulement cinq points du leader Stéphane Barthe avant le grand rendez-vous final de la saison à Saint-André de l'Eure ! De son côté, Stéphane Barthe n'a rien lâché mais quelques petites erreurs lui ont coûté la victoire. Le basque se contente de la deuxième place, mais garde la tête du Championnat. La décision se jouera donc à Plaines & Vallées, pour un final qui s'annonce explosif ! Superbe performance également pour Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre, auteurs d'une remontée impressionnante après un début d'épreuve compliqué. Leur ténacité leur offre une belle troisième place au général, au détriment du Britannique Aston Cox, longtemps sur le podium avant de rétrograder au quatrième rang avec sa copilote Marion Andrieu. Toujours réguliers, Gregory Vincent et Sébastien Méquignon complètent le top 5 avec leur Fouquet Nissan, juste devant les spectaculaires Jordan Oldbury et Mason Kershaw, qui ont enflammé le public avec leur Lofthouse Mercedes. Derrière, d'autres Britanniques ont animé les débats à l'image d'Adrian Marfell et Paul Bartleman avec leur Fouquet Nissan, Richard Mann et Peter Wilson avec leur RM Offroad et Rob Bool et Philippa Tennant à bord de leur Lofthouse BMW. À noter la victoire en T1A1 et le top 10 d'Olivier Caron, copiloté pour la première fois par son fils Joshua avec leur Fouquet Honda.

## BELLE BAGARRE EN 2-RM

Dans la catégorie 2-roues motrices, la bagarre a été somptueuse du début à la fin. Florent Déléans prend rapidement les commandes, talonné de près par un Maxime Capel particulièrement inspiré. Malheureusement, ces deux hommes forts doivent rendre leur carnet le dimanche matin, laissant le champ libre à un trio en pleine forme : Sébastien Lafleur, Michaël Jonnaux et Julien Virieux, regroupés en une seconde à deux spéciales de la fin ! Au terme d'une lutte haletante, c'est finalement Michaël Jonnaux et Stéphane Le Gosles qui s'imposent après une fin de course menée tambour battant. Une première victoire pleine d'émotions pour ce duo du Cledze Suzuki, qui attendait ce moment depuis longtemps. Juste derrière, Julien Virieux et Julien Serain ont tout donné. Constamment dans le bon rythme malgré des conditions piégeuses, ils décrochent une superbe deuxième place, récompense d'une régularité exemplaire. Le podium est complété par Sébastien Lafleur et Séverin Buttiaux, auteurs d'une belle fin de course conclue par un meilleur temps dans la dernière spéciale. Une prestation solide qui confirme la pointe de vitesse du Tomahawk Suzuki.

Enfin, Quentin Lapersonne et Anthony Vassard signent leur première victoire en classe T1B2 avec leur Phil's Car Honda, devant Sébastien Moison et Morgane Le Goff, toujours aussi souriants et efficaces.

## UNE DE PLUS POUR NOIROT ET HAUTERRE

Auteur d'une course exemplaire, Guillaume Noirot, associé à Eléanore Hauterre, s'offre une nouvelle victoire éclatante avec son Can-Am. Un succès qui lui permet de décrocher un nouveau titre dans le Challenge SSV, après une saison tout simplement exceptionnelle : six victoires sur sept rallyes disputés... excusez du peu ! Félicitations à ce duo qui a survolé la catégorie toute l'année. Derrière, Cédric Lafontan et Samuel Gauduin confirment leur belle montée en puissance. Toujours plus rapides, ils signent deux meilleurs temps et arrachent la seconde place dans la dernière spéciale, pour une seule petite seconde devant Olivier Ortholan et Julie Rançon. Ces derniers, longtemps dans le coup pour le podium, voient leurs espoirs s'envoler à cause d'une pénalité de 1'40" — dommage, mais leur performance reste solide.

## VICTOIRE BRITANNIQUE

Mark Thomas et Phil Mackay s'offrent une magnifique victoire sur cette manche du Trophée des 4x4 avec leur redoutable Land Rover Defender. Les Britanniques ont littéralement survolé les débats, signant une large victoire au terme d'une course parfaitement maîtrisée. Derrière eux, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque ont préféré assurer une solide deuxième place, conscients que chaque point compte dans la lutte pour le titre. Une course intelligente et sans faute pour le duo de la Jeep. Enfin, Alain Coquelle, de retour avec son Land Rover « ancienne génération », a prouvé qu'il n'avait rien perdu de son talent. Associé à Louis Boilly, il complète avec panache le tiercé gagnant de cette épreuve.

Maintenant, rendez-vous le week-end du 28 au 30 novembre pour l'édition 2025 du Rallye TT Plaines et Vallées, dernière manche du championnat 2025. ■

Texte : FFSA

Photo : Lionel Montmain

## LE TOP 29 DU RALLYE DES 7 VALLÉES D'ARTOIS 2025

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	175	Chris Bird / Anthony Brinkmann	Rivet Mitsubishi Evo10	1:31:27.0	T1A
2	1	Stéphan Barthe / Tom Fauconnet	Fouquet Nissan	1:31:33.7	T1A
3	9	Jérôme Bricheux / Sabrina Sevestre	Fouquet Nissan	1:32:54.0	T1A
4	176	Aston Cox / Marion Andrieu	Rivet V8 Rpe	1:33:02.0	T1A
5	37	Grégory Vincent / Sébastien Mequinon	Fouquet Nissan	1:34:08.8	T1A
6	195	Jordan Oldbury / Mason Kershaw	Lofthouse Mercedes	1:36:16.0	T1A
7	178	Adrian Marfell / Paul Bartleman	Fouquet Nissan	1:38:16.7	T1A
8	177	Richard Mann / Peter Wilson	Rm Jaguar	1:39:42.4	T1A
9	198	Rob Bool / Philippa Tennant	Lofthouse Bmw	1:40:13.5	T1A
10	58	Olivier Caron / Joshua Caron	Fouquet Honda	1:40:46.4	T1A
11	79	Antoine Voisin / Antony Levray	Voisin Bmw	1:41:36.3	T1A
12	194	Hayon Scott Whitmore / Tim Farndon	Rivet Nissan	1:41:38.3	T1A
13	402	Guillaume Noirot / Eleanore Hauterre	Can Am Maverick Xrs	1:42:23.3	SSV
14	189	Simon Adams / Richard Rawlinson	Lofthouse Nissan	1:43:07.4	T1A
15	43	Alexandre Boree / Léa Boree	Rivet Honda	1:43:51.6	T1A
16	193	Martin Cox / Simon Kerfout	Gsr Radical V8	1:44:23.8	T1A
17	114	Arnaud Barbier / Alexandre Pauchet	Gembo Mazda	1:45:56.3	T1A
18	436	Cédric Lafontan / Samuel Gauduin	Can Am Maverick Xrs	1:46:19.6	SSV
19	416	Olivier Ortholan / Julie Rançon	Can Am Maverick Xrc	1:46:20.6	SSV
20	476	Mickaël Pincon / Mickaël Riva	Can Am Maverick Xrs	1:46:28.1	SSV
21	202	Michaël Jonnaux / Stéphane Le Gosles	Crđ Suzuki	1:46:41.7	T1B
22	210	Julien Virieux / Julien Serain	Crđ Suzuki	1:46:46.2	T1B
23	217	Sébastien Lafleur / Severin Buttiaux	Caze Kawasaki	1:46:52.5	T1B
24	406	Antonio Valente / Guillaume Tetard	Can Am Maverick Xrs	1:48:18.8	SSV
25	464	Lauriane Sarrat / Laurence Sarrat	Can Am Maverick Xrs	1:51:13.1	SSV
26	222	Quentin Lapersonne / Anthony Vassard	Phil's Car Honda	1:52:10.8	T1B
27	89	Julien Cochois / Tatiana Riviere	Fouquet Nissan	1:52:27.5	T1A
28	529	Lilian Vialle / Agathe Louchart	Can Am Maverick Xrs	1:53:16.3	T3
29	71	Benoît Genre / Mathieu Langlet	Caze Kawasaki	1:54:30.6	T1A

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



**FFSA**



28, 29, ET 30 NOVEMBRE 2025

# PLAINES & VALLÉES



**SAINT-ANDRÉ DE L'EURE • EZY SUR EURE • LA COUTURE BOUSSEY**

[WWW.PLAINES-ET-VALLEES.FR](http://WWW.PLAINES-ET-VALLEES.FR)





## Chris Bird et Denis Podevin au bout du suspense !

**Au terme du 48<sup>ème</sup> Rallye Dunes & Marais, le Championnat de France est loin d'être joué. En effet, grâce à sa victoire, Chris Bird maintient la pression sur Stéphane Barthe en lui grappillant 3 petits points. Une performance qui permet à Tom Fauconnet, son fidèle copilote, de décrocher son premier titre de Champion de France des copilotes. Pour sa part, l'actuel leader du Championnat n'est pas passé loin du succès, mais il doit se contenter de la deuxième place. Le podium du week-end est complété par les Britanniques Aston Cox et Simon Kerfout, impressionnants d'aisance au volant de leur Rivet V8 RPE. En 2RM, la victoire revient à l'équipage local Sébastien et Florine Dubois, auteurs d'une course exemplaire de maîtrise. De leur côté, Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg ont assuré les points nécessaires pour décrocher leur premier titre dans le Challenge 2RM 2025. Côté SSV, première victoire pour Olivier Ortholan et Julie Rançon sur leur Can-am. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Benoît et Angélique Demanneville triomphent avec leur Mitsubishi Pajero.**



**C**haque Rallye TT Dunes & Marais attire toujours les foules ! Et la 48<sup>ème</sup> édition qui s'est tenue le week-end du 10 au 12 octobre n'a pas fait exception. Près de 140 équipages étaient au départ de la neuvième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025. Sous un soleil radieux, le public a également répondu présent dès le vendredi pour les vérifications techniques et le parc fermé de Royan, dans une ambiance estivale et conviviale. Pour les ténors de la discipline, cette épreuve n'a pourtant rien d'une balade au bord de l'océan. À ce stade du championnat, chaque seconde compte et chaque erreur peut coûter cher dans la course au titre !

## JUSQU'À L'ULTIME SPÉCIALE

Dès le samedi matin, Chris Bird signe le premier temps de référence avant que Stéphane Barthe ne réplique aussitôt.

Jérôme Bricheux, en grande forme, s'invite dans la bagarre et crée la surprise en bouclant la première journée en tête, devant Chris Bird, Aston Cox et Stéphane Barthe (ce dernier relégué à 13 secondes). Le dimanche, la tension monte encore d'un cran. Jérôme Bricheux est contraint à l'abandon dans la spéciale de Maubeuge, laissant Chris Bird prendre les commandes. Derrière, Stéphane Barthe se lance dans une remontée effrénée, grappillant seconde après seconde, jusqu'à revenir à seulement sept dixièmes du Gallois avant l'ultime chrono. Malheureusement, une petite erreur dans la dernière spéciale lui coûte 3"2 et la victoire. Au terme d'un duel haletant, c'est donc Chris Bird associé à Denis Podevin qui soulève la coupe. Un premier succès pour Denis, qui gardera longtemps en mémoire cette émotion intense ! Stéphane Barthe, deuxième de la feuille de chronométrage final, signe malgré tout un nouveau succès de classe et permet à son copilote Tom Fauconnet de décrocher le titre de Champion de France des copilotes 2025. Une superbe récompense pour ce copilote talentueux ! Sur la troisième marche du podium, les Britanniques Aston Cox et Simon Kerfout impressionnent avec leur Rivet V8 RPE rugissant. Vivien Grivet et Damien Laplanche terminent au pied du podium après une belle prestation avec leur Rivet, tandis que Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin arrachent la cinquième place pour seulement 5 dixièmes d'avance sur le Fouquet Alpine de Jean Garicoix et Thomas Garispe ! Pour leur part, Nicolas Cassiède et Cédric Chatris décrochent la septième place avec un rallye solide, devant le Caze Nissan de Julien Ermano et Julien Noé. Adrian Marfell et Thomas Lefebvre suivent avec leur Fouquet Nissan, tandis que Jérôme et Tom Hélin complètent le top 10 et s'imposent dans la classe T1A1 avec leur Rivet Suzuki.

## TROISIÈMES... MAIS SACRÉS EN 2RM

Dans la catégorie 2-Roues Motrices, nous avons assisté à une véritable démonstration de l'équipage local Sébastien et Florine Dubois. Toujours dans le bon rythme, les Charentais ont parfaitement géré leur course pour aller chercher leur toute première victoire dans la catégorie. Un succès amplement mérité, conquis avec sang-froid malgré la pression constante de leurs poursuivants. Derrière eux, les bouillants Jérôme et Stéphanie Duparcq ont réalisé une fin de rallye exceptionnelle, arrachant la deuxième place dans la dernière spéciale pour seulement 1"9 d'avance ! Ils devancent ainsi Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg, troisièmes de l'épreuve mais sacrés vainqueurs du Challenge 2RM 2025 après une saison exceptionnelle ponctuée de plusieurs victoires. Un immense bravo à ce duo pour ce premier titre, largement mérité ! Toujours plus à l'aise, Romain Dupouts continue sa progression fulgurante. Avec Mélanie Baechle dans le baquet de droite, il termine au pied du podium. Un résultat très prometteur pour

le Palois qui a su hausser son niveau tout au long de la saison. Il fallait d'ailleurs tout donner pour résister au duo Patxi et Peio Amestoy, toujours aussi rapides et spectaculaires, qui complète le top 5.

## UNE LUTTE DE HAUT VOL EN SSV

La première journée de course a offert un spectacle palpitant dans la catégorie SSV, avec pas moins de cinq vainqueurs de spéciales différents ! Mais la sélection s'est rapidement faite sur la durée. Après les abandons de Guillaume Noirot et Antoine Bardaud, la voie s'est dégagée pour Olivier Ortholan et Julie Rançon. Réguliers, efficaces et inspirés, ils prennent les commandes le samedi après-midi et s'imposent finalement le dimanche au terme d'un week-end parfaitement maîtrisé. Derrière eux, Kevin Bigeard et Nicolas Adiasse signent une très belle deuxième place, en maintenant la pression sur les vainqueurs jusqu'au bout. À un peu plus de deux minutes, le Can-am d'Antonio Valente et Guillaume Tétard complète ce podium de haut niveau, récompensant un équipage solide et constant.

## EN TROPHÉE DES 4X4

Comme l'an passé, Guillaume Rivière part le couteau

entre les dents et signe un excellent début de course avant de devoir rendre son carnet dans l'ES6, dommage. Finalement, c'est le duo Benoît et Angélique Demanneville, irrésistibles tout au long du week-end, qui s'imposent avec panache ! Ils signent ainsi leur deuxième victoire de la saison, confirmant leur statut de favoris depuis qu'ils évoluent avec cette monture. De son côté ; Bruno Bartolin était bien parti pour décrocher la médaille d'argent avec son Nissan. Mais il renonce dans la dernière ES à cause d'un problème mécanique. Du coup, c'est Hervé Dulondel et Laurent Biblocque qui décrochent une superbe deuxième place avec leur Jeep Grand Cherokee, au terme d'une course solide et sans faute. Sur la troisième marche du podium, Mathieu et Jean-François Latger assurent l'essentiel : une nouvelle arrivée dans le top 3 qui leur permet de conserver la tête du Trophée des 4x4 2025 avec leur fidèle Mitsubishi Pajero.

Maintenant, rendez-vous le week-end du 31 octobre au 2 novembre pour l'édition 2025 du Rallye TT des 7 Vallées d'Artois, avant-dernière manche du championnat de France. ■

Texte : FFSA

Photo : Lionel Montmain

## LE TOP 26.7 DU RALLYE TT DUNES ET MARAIS 2025

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	175	Chris Bird / Denis Podevin	Rivet Mitsubishi	1:11:00.9	T1A
2	1	Stephan Barthe / Tom Fauconnet	Fouquet Nissan	1:11:04.8	T1A
3	176	Aston Cox / Simon Kerfout	Rivet V8 Rpe	1:12:04.2	T1A
4	19	Vivien Grivet / Damien Laplanche	Rivet Nissan	1:13:14.8	T1A
5	26	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:13:33.5	T1A
6	38	Jean Garicoix / Thomas Garispe	Fouquet Alpine	1:13:34.0	T1A
7	111	Nicolas Cassiede / Cédric Chatris	Fouquet Nissan	1:13:59.1	T1A
8	81	Julien Ermano / Julien Noë	Caze Nissan	1:14:13.4	T1A
9	178	Adrian Marfell / Thomas Lefebvre	Fouquet Nissan	1:14:20.9	T1A
10	33	Jérôme Helin / Tom Helin	Rivet Suzuki	1:14:31.7	T1A
11	6	Vincent Foucart / Léo Foucart	Rivet Mazda	1:15:14.7	T1A
12	177	Richard Mann / Peter Wilson	Rmoffroad Jaguar	1:15:31.2	T1A
13	22	Fabrice Rivet / Morgane Rivet	Rivet Bmw	1:15:54.8	T1A
14	16	Jean-Philippe Durandet / Stéphane Olaizola	Fouquet Nissan	1:16:17.8	T1A
15	40	Nicolas Dubernet / Céline Fouquet	Fouquet Suzuki	1:17:03.8	T1A
16	194	Haydn Scott Whitmore / Tim Farndon	Rivet Nissan	1:18:30.1	T1A
17	14	Pascal Bidart / Bruno Roy	Fouquet Nissan	1:18:42.0	T1A
18	8	Xavier Gaudemer / Fiona Gaudemer	Caze Kawasaki	1:19:09.5	T1A
19	95	Patrick Fordin / Romain Etchart	Rivet Kawasaki	1:19:18.7	T1A
20	216	Sébastien Dubois / Florine Dubois	Crđ Suzuki	1:19:23.3	T1B
21	218	Jérôme Duparcq / Stéphanie Duparcq	Cledze Suzuki	1:19:44.3	T1B
22	236	Eric Berrouet / Matthieu-Brice Lardieg	Crđ Suzuki	1:19:46.2	T1B
23	215	Romain Dupouts / Mélanie Baechle	Crđ Cledze	1:19:59.5	T1B
24	58	Olivier Caron / Sébastien Anselme	Fouquet Honda	1:20:21.5	T1A
25	247	Patxi Amestoy / Peio Amestoy	Phil'car Suzuki	1:20:22.5	T1B
26	221	Rémy Lacoste / Julie Fresnel	Caze Suzuki	1:20:30.8	T1B

AFM TÉLÉTHON



# JE VEUX GUÉRIR, C'EST QUAND MON TOUR ?

AVEC VOUS, NOUS FAISONS BOUGER LES LIGNES

Faites un don

[telethon.fr](https://www.telethon.fr)

**3637** service  
gratuit  
+ prix appel

france.tv

**5-6 DÉC**  
2025





## Édito de novembre 2025

### VALLOIRE, ENCORE UN GRAND MILLÉSIME

Fin août, comme chaque année, la FVLTT était présente à la 23<sup>ème</sup> édition du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire. Vous pouviez une fois encore nous retrouver dans la partie haute de la rue de la Vallée d'Or. « Moins de monde... mais plus de qualité ». Voilà en quelques mots ce que nous avons entendu de la bouche des exposants et cela résume parfaitement ce que nous avons pu constater par nous-même. Les membres du bureau de la Fédération étant venus pour renseigner les adhérents et le grand public sur la bonne pratique, les formations, les camps, les assurances que propose la FVLTT. Or, à l'instar des autres exposants, nous avons constaté une petite baisse de nombre de demandes de renseignements. Mais, toutes les questions auxquelles nous avons dû répondre montraient un réel intérêt pour la pratique offroad.

Le Salon de Valloire, c'est aussi un moment spécial pour nous car il coïncide avec notre rendez-vous avec le Foyer Saint-Martin, une association qui s'occupe de personnes handicapées. Pour l'occasion, durant une journée, nous organisons un baptême 4x4 et une randonnée dans les chemins de montagne pour un groupe de membres du Foyer. Toujours un grand

moment pour ces jeunes à qui nous apportons en collaboration avec JBO une bonne rasade de sourires !

### CAMPS FVLTT : RDV INCONTOURNABLE POUR LES AMOUREUX DE BALADES

Une semaine après Valloire, le week-end du 6 et 7 septembre, nous avons mis le cap sur l'Occitanie pour notre Camp FVLTT d'automne. Direction : Castelnaudary, la capitale du célèbre Cassoulet ! Pour l'occasion, le club des « Crapauteurs 4x4 » et Jean-Paul Bernier nous ont concocté un week-end de randonnée dans leur magnifique région. Le samedi matin, après une nuit venteuse et un briefing rapide, les trois groupes constitués ont rejoint leur guide respectif pour une grande boucle dans la célèbre « Montagne noire ». Pique-nique cool le midi, puis retour l'après-midi par les chemins entourant le canal du Midi.

Puis vint le moment attendu de l'apéritif festif, suivi d'un bon repas avant une nuit bien méritée. Malheureusement, le vent s'invita à la fête comme la veille. Résultat, le dimanche matin, c'est les yeux fatigués que les trois groupes partirent au road-book découvrir le Lauragais, la région du « partage des eaux ».

Retour sur ce week-end en photos.

Olivier Guérin - [contact@fvltt.com](mailto:contact@fvltt.com)



**JE PRATIQUE, J'ADHÈRE !**  
Venez partager votre enthousiasme et votre passion. Votre adhésion n'est pas obligatoire, mais indispensable pour que tous les loisirs Tout-Terrain puissent toujours exister et se développer dans le respect de nos droits et devoirs de citoyens.

**Renseignements & Adhésion :**  
[contact@fvltt.com](mailto:contact@fvltt.com)  
**Adhésion — FVLTT**

## Préparation Dacia

Dacia Duster 3 Adventure 2025	108
Dacia Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Dacia Duster 1 by Outback Import	43
Dacia Bigster Concept	58
Dacia Manifesto Concept	79



Isuzu D-max et Mu-X Concept X	34
Isuzu D-Max GO2 OffRoader	51
Isuzu D-max Mudmaster	105
Isuzu D-max N60F d'Abian Pays basque	74
Isuzu D-max T2 de Marion Andrieu	3



## Préparation Ford

Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Ford Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Ford Bronco Concept-cars de Holly	53
Ford Bronco DR	68
Ford Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Ford Bronco Off-Road Cliffhanger Project	113
Ford Bronco Overland Concept	55
Ford Bronco R-Race	44
Ford Bronco Riptide Project	65
Ford Expedition Off-Grid Concept	70
Ford F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
Ford F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
Ford F-150 Lightning Police Responder	77
Ford F-150 Lightning Supertruck	99
Ford F-150 Lightning Switchgear	94
Ford Ranger « Expédition » d'ARB 4x4 Europe	34
Ford Ranger « Expédition » d'Outback Import	44
Ford Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ford Ranger « raid » d'ARB 4x4 Europe	67
Ford Ranger « vitrine » d'Adventech 4x4	38
Ford Ranger Raptor « vitrine » d'Equip'Raid	94
Ford Ranger Raptor « show-car » de Rockalu	104
Ford Ranger Raptor Baja 1000	80
Ford Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ford Ranger Raptor T1+ du team NWM Ford Castrol	72
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Promyges 4x4	108
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Rockalu	84
Ford Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ford Ranger Tactical Force	99
Ford Ranger V6 « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	92

## Préparation Ineos Automotive

Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Ineos Grenadier et Quartermaster Trialmaster X Letech	113
Ineos Quartermaster Kaiju Concept	107

## Préparation Isuzu

Isuzu D-max « raid » de Modul Auto	81
Isuzu D-max « raid » de William Chaussemy	21
Isuzu D-max « vitrine » d'Abian Pays Basque	87
Isuzu D-max AT35 2021	61
Isuzu D-max AT37 2025	99
Isuzu D-max « vitrine » d'Euro4x4parts	62
Isuzu D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
Isuzu D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28

## Préparation Jeep

Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Jeep Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Jeep Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Jeep Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
Jeep CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
Jeep CJ Surge Concept	80
Jeep CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Jeep Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Jeep Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Jeep Gladiator « vitrine » de Rockalu	108
Jeep Gladiator « vitrine » de Trans 4 Equipement	106
Jeep Gladiator 6x6 Next Level	62
Jeep Gladiator by Mopar	37
Jeep Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Jeep Gladiator Farout Concept	53
Jeep Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Jeep TJ « Outback Challenge » de Jérôme Montador	88
Jeep TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Jeep WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Jeep Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Jeep Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1
Jeep Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Jeep Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Jeep Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Jeep Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiacars	19
Jeep Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Jeep Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Jeep Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Jeep Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Jeep Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Jeep Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Jeep Wrangler JLU Feet Run	83
Jeep Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Jeep Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Jeep Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3



## Préparation Land Rover

LR Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
LR Defender « raid » by Sud-ouest 4x4	4
LR Defender « raid » d'Aménagement 4x4	14
LR Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
LR Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
LR Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
LR Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
LR Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
LR Defender 110 des Messagers autour du monde	84
LR Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
LR Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
LR Defender 130 d'Adventech 4x4	25
LR Defender 130 de Service 4x4	24
LR Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
LR Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
LR Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
LR Defender Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
LR Defender Hommage II by Chelsea Truck Company	39
LR Defender Kahn «The End Edition»	17
LR Defender Project Viper	21
LR Defender Rancho de Nova Offroad	9
LR Defender Tray-back de Christian Simon	1
LR Defender W2RC 2026	107
LR Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
LR Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
LR Discovery 300Tdi de Sébastien Bierne	5
LR Discovery 5 by ReulParts	43
LR Discovery 5 Project Hero	17
LR Discovery 5 Trek Edition	50
LR Discovery bobtail de Yannick Crouch	106
LR Discovery I V8 T2 de Pascal Leboucher	60
LR Discovery Series II de Benjamin Ould	103
LR Discovery tray-back de Fabrice Faurie	6
LR Discovery tray-back du team EPC Bat	3
LR RoverLand de Françoise Hollender et Franck Daurelle	101
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99

## Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4 <sup>2</sup>	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4 <sup>2</sup> Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Mercedes Class-G « trial » de Michel Allart	7
Mercedes Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Développement	64
Mercedes Class-G 580 du Pape François 1er	105
Mercedes G63 AMG 6x6	51

Mercedes Maybach G 650 Landulet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7



## Préparation Mitsubishi

Mitsubishi Baja Raider	58
Mitsubishi Geoseek Concept	5
Mitsubishi Jeep J3 « collector »	41
Mitsubishi L200 Fast & Furious Live	30
Mitsubishi L200 Monster Concept	39
Mitsubishi L200 Triton Survivor	38
Mitsubishi Mi-Tech Concept	44
Mitsubishi New L200 AXCR	89
Mitsubishi Outlander PHEV Baja Race	57
Mitsubishi Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Mitsubishi Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	88
Mitsubishi Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Mitsubishi Pajero Adventure Concept	39
Mitsubishi Pajero d'assistance de MMSP	29
Mitsubishi Pajero Offroad Edition de Mitsubishi Poland	62
Mitsubishi Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68
Mitsubishi Triton L200 Sport Duaron	52



## Préparation Nissan

Nissan 370 Zki	28
Nissan Altima-te AWD Concept	39
Nissan Ariya EV Pôle To Pôle	83
Nissan Armada Mountain Patrol	46
Nissan Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Nissan Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Nissan Desert Runner Concept	44
Nissan Destination Frontier Concept	53
Nissan Ebro Patrol « raid » de la famille Lecq	7
Nissan Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Nissan Frontier Tarmac Concept	104
Nissan Frontier Trailgater Project	104
Nissan Frontier V8 Concept	80
Nissan Juke Hybrid Rally Tribute	74
Nissan Navara D23 de RLC Diffusion	83
Nissan Navara Dark Sky Concept	35
Nissan Navara EnGuard Concept	12
Nissan Navara Off-Roader AT32	30
Nissan Navara Pro-4X Warrior	86
Nissan Navara Sentinel Concept	37
Nissan NV Cargo X	18

# Les articles parus dans le magazine

Nissan Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Nissan Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Nissan Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Suscillon	67
Nissan Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Nissan Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Nissan Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Nissan Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Nissan Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Nissan Patrol Y60 du team LC / DC	15
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Nissan Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Nissan Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Nissan Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Nissan Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Nissan Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Nissan Surf-Out Concept	69
Nissan Titan Red Cross	36
Nissan Titan Ultimate Parks	57
Nissan Titan XD Surfcamp	33
Nissan Titan XD Warrior	4
Nissan Winter Warriors	17
Nissan X-Trail Mountain Rescue	94

Suzuki Samuraï 413 de Stéphane Pontet	112
Suzuki Samuraï 413 « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Suzuki Samuraï 413 de Cyril Valle	10
Suzuki Samuraï d'André Carpentier	88
Suzuki Samuraï du garage 4x4 Futé 34	69
Suzuki Samuraï tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Suzuki Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



## Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97



## Préparation Suzuki

Suzuki Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
Suzuki New Jimny d'ARB Europe	42
Suzuki New Jimny Jbox by ARB	39
Suzuki Samuraï « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Suzuki Samuraï « trial » de Dominique Lecourbe	1
Suzuki Samuraï « winch challenge » d'Eddy Lion	14



## Préparation Toyota

Toyota 4Runner Tonka	3
Toyota 4Runner TRD Surf Concept	104
Toyota Baja Cruiser Concept	104
Toyota FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
Toyota FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Toyota FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Toyota GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Toyota HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Toyota HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Toyota HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Toyota HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Toyota HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Toyota HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Toyota HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Toyota HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Toyota Hilux « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Toyota Hilux « raid » de Synchro Aventure	2
Toyota Hilux d'Eurojapan Car & Parts	46
Toyota Hilux Invincible de RLC Diffusion	95
Toyota Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Toyota Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Toyota Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Toyota Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Toyota Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Toyota Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Toyota Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Toyota Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubaï	38
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Toyota Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Toyota Hilux Revo de Rockalu	75
Toyota Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Toyota Hilux Revo Tonka	18
Toyota Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Toyota Hilux Tamiya Bruiser	32
Toyota Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Toyota Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Toyota Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Toyota Hilux Worker by Autoaventure et Modul'Auto	36
Toyota Hilux Xtra Cab by Modul Auto	45
Toyota Hilux Xtra Cab de SDO Expéditions	47

Toyota Hilux Xtreme Concept	33
Toyota HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Toyota HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Toyota HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Toyota HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Toyota KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Toyota KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Toyota KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténéré	20
Toyota KDJ 120 « rallye-raïd » de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Toyota KDJ 120 de Marc Bignon	19
Toyota KDJ 120 de Simon Audouin	98
Toyota KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Toyota KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Toyota KZJ 77 de Louis Graciet	97
Toyota KZJ 95 « rallye féminin » de Josiane Arénales	37
Toyota KZJ 95 « rallye-raïd » de Bruno et Babeth Vetter	24
Toyota Land Speed Cruiser	13
Toyota Prado 250 « ARB Signature »	105
Toyota Prado 250 AT37	107
Toyota Prado 250 ROX Concept	104
Toyota Rav-X Concept	104
Toyota Tacoma Back to the Future	2
Toyota Tacoma Overland-Ready	57
Toyota Tacoma TRD ProRunner #84	104
Toyota Tundra de Kevin Costner	38
Toyota Tundra Trailhunter Concept	80
Toyota VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Toyota VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107
Toyota VDJ 79 double-cabine de Tom Lechleiter	113



## Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OvrlandX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41

Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36



## Véhicule de Rallye / Rallye-raïd / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65

# Les articles parus dans le magazine

Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Dronde	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



## Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto « Winch Challenge » de Nicolas Pareau	22
Proto d'Ultra4 du Team AJ5 Sport	63
Proto de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto de winch-challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto LR « winch challenge » de Xavier Bonnette	16
Proto LR « winch challenge » du team JFM Off-road	22
Proto Mercedes 2WAB de Tony Baskill et David Needham	47
proto Nissan Samuraï de Vincent Furet	112
proto Suzuki du team HD Xtrem	82
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42

## Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98

Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93
Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95
Ford Ranger PHEV 2025	113
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Quartermaster	89
Ineos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2026	11
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Recon 2025	107
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
Ram 1500 V8 Hemi 2026	1111
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79

Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota LC Prado 250 2024	89
Toyota LC Prado J250 2024	97
Toyota Tacoma 2024	87

## Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures – l'Albanie	30
Aurore d'Aventures – l'Islande	36
Aurore d'Aventures – La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures – la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

## Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83



## Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseurs Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90
Cellule Xplo Camper Mark III	16
Cellule Alu-Cab Khaya	50
Comburateur Ecopra	20
Dossier : améliorer le freinage de son 4x4	47
Hard-top Djebel Xtreme	85
Nettoyage TechniFap des filtres à particules	31
Remorque No Mad Xtrail	8
Tente de toit ARB Altitude	97
Tiroir de benne Rockalu	82
Tiroirs de benne Decked	67

Truckbed Camper de Modul Auto	91
-------------------------------	----

## Compétitions

24 Heures TT de France 2023	90
24 Heures TT de France 2024	102
24 heures TT de France 2025	114
Africa Eco Race 2022	80
Africa Eco Race 2024	94
Africa Eco Race 2025	106
Balkan Offroad Rallye 2022	79
BP Ultimate Rallye Raid 2024	97
Dakar Classic 2023	83
Dakar Classic 2025	107
Dakar Rallye 2023	82
Dakar Rallye 2025	106
Dakar Rallye Classic 2024	95
Desafio Ruta 40 2024	99
Europa Truck Trial – saison 2022	78
Europa Truck Trial Fublaines 2023	89
Europa Truck Trial Île-de-France 2025	111
Expo Dakar au Salon Rétromobile 2024	95
Fenix Rally 2023	85
Fenix Rally 2024	99
Rallye Breslau 2023	89
Rallye Breslau 2025	113
Rallye du Maroc 2023	91
Rallye du Maroc 2024	103
Rock Trophy 2025	109
South African Safari Rally 2025	111
Sonora Rally 2023	86
Xtrem Sud-Ouest Lacarre 2025	111



## Evénements

Camper-X Day 2025	109
Defender Trophy 2026	111
Fête du 4x4 2024 by Euro4x4parts	97
Foire du tout-terrain de Valloire 2022	78
Mondial de l'Auto de Paris 2024	103
Mondial de l'Auto de Paris 2022	79
Montalieu Truck Trial 2023	91
Offroad Days 2024 d'Equip'Raid	96
Offroad Days 2025 d'Equip'Raid	108
Rétromobile 2023	83
Salon de l'Aventure de Lanton 2023	86
Salon de l'Aventurier de Saône 2024	99
Salon de l'Aventurier de Saône 2025	111
Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire 2023	90
Salon du tout-terrain et du Voyage de Valloire 2024	102
Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire 2025	114
Salon Rétromobile 2025	107
Sema Show 2022	80
Sema Show 2023	92
The Progressive King of the Hammers 2023	83

# OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR  
WWW.OFFROADMAG.FR