

OFFROAD

4x4 MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR





GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

**Airbags
défectueux
= danger**



RAPPEL CONSO

1 Je vérifie si mon véhicule est concerné

2 Je prends rendez-vous chez un réparateur/garagiste de la marque pour remplacer rapidement et gratuitement mes airbags



PLUS D'INFORMATIONS SUR
ecologie.gouv.fr/rappel-airbag-takata

En route vers une année prometteuse

Ça y est : 2025 touche à sa fin, place maintenant à 2026. Une nouvelle année qui s'annonce sous les meilleurs auspices pour l'instant. Déjà car, depuis quelques semaines, on assiste à une baisse significative des carburants à la pompe. En soi, cela reste toujours une bonne nouvelle pour les automobilistes. Espérons juste que le phénomène perdurera les 365 prochains jours.

Ensuite car 2026 rimera avec l'arrivée de nouveaux modèles 4x4 dans les concessions françaises. À commencer par les versions 100 % électriques de l'Isuzu D-max et du Toyota Hilux. À ces deux modèles, devraient s'ajouter un Duster 4x4 revisité et l'Hilux de neuvième génération. Mais, ce n'est pas tout ! Au niveau mondial, Toyota lancera aussi le Land Cruiser FJ au Japon, Jeep commercialisera le Recon en Amérique du Nord tandis que Ram proposera son Rampage dans certains pays européens... et, comme si cela ne suffisait pas, il se murmure que le Bronco pourrait recevoir un moteur hybride rechargeable.

Pour l'instant, ces quatre derniers modèles n'ont pas vocation à être importés en France. Mais qui sait ! Depuis quelques mois, on assiste à un fléchissement dans la politique Européenne. En effet, confrontés à un effondrement de la vente de leurs modèles thermiques et face à la concurrence chinoise sur le segment des voitures électriques, plusieurs constructeurs européens (notamment en Allemagne et en Italie) ont poussé la Commission Européenne à revenir sur l'interdiction de la vente des véhicules neufs thermiques à partir de 2035. Un lobbying qui commence à porter ses fruits puisque, fin décembre 2025, Bruxelles a proposé de renoncer à cette interdiction stricte, remplaçant l'objectif par une réduction de 90 % des émissions moyennes de CO₂ d'ici 2035, tout en autorisant la vente limitée de voitures thermiques neuves tant que les constructeurs compensent ces émissions par des mesures (acier bas carbone, carburants durables, etc.). Concrètement, cela signifie que les moteurs à combustion, classiques ou hybrides, ne disparaîtront pas complètement en Europe après 2035. Ils pourront représenter une part marginale du marché, avec des conditions

strictes d'émissions associées et des compensations obligatoires. Affaire à suivre donc...

Enfin, l'année 2026 risque d'être passionnante en terme sportif. En effet, le samedi 3 janvier, débutera le Dakar Rally. Une nouvelle édition qui devrait réserver son lot de rebondissements puisque, sur les pistes d'Arabie Saoudite, s'affronteront plusieurs top pilotes pour la victoire en catégorie Ultimate. Nasser Al-Attiyah, Cristina Gutierrez, Lucas Moraes et Sebastien Loeb pour Dacia. Yazeed Al-Rajhi (le tenant du titre), Henk Lategan, Seth Quintero, Saood Variawa et Toby Price défendront les couleurs de Toyota Gazoo Racing. Pour sa part, Ford alignera trois Raptor « officiels » aux mains de Carlos Sainz, Nani Roma et Mattias Ekström. Face à eux, il faudra compter aussi avec la Mini de Guillaume de Mévius, associé au « miraculé » Mathieu Baumel. Quelques privés seront aussi à surveiller. À commencer par Mathieu Serradori (Century), Romain Dumas (Ford), Jean-Luc Ceccaldi, Simon Vitse ou encore Lionel Baud (tous trois sur un MD Rallye). Pour la première fois depuis longtemps, la classe Stock sera aussi au centre de toutes les discussions avec le retour de Land Rover qui y alignera trois Defender dont un confié à Monsieur Dakar, alias Mister Stéphane Peterhansel. Ils auront face à eux les deux Land Cruiser SW « officiels » du team Toyota Auto Body. Cela promet une lutte de haut vol.

En attendant, place au nouveau numéro d'Offroad 4x4 Magazine et bonne Saint-Sylvestre à toutes et tous.

Mathieu Dadillon



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

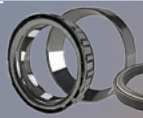
Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**

DÉCOUVREZ LA GAMME



FORTIFIED



**KITS DE
ROULEMENTS
RENFORCÉS**



**EMBRAYAGES
FORTIFIÉS**



**KITS DE
FREINAGE
FORTIFIÉS**



**AMORTISSEURS
FORTIFIÉS**



**KITS DE
DURITES
FORTIFIÉS**



**COURROJES
FORTIFIÉES**

**ALTERNATEURS
ÉTANCHES**



**INSERTS DE
FILTRE À AIR**



**LAMES
PARABOLIQUES**



**ARBRES DE
TRANSMISSION
FORTIFIÉS**



**RESSORTS
SMART COILS**



**BRIDES
FORTIFIÉES**



**RADIATEURS
RENFORCÉS**



Chez Terrain Tamer, nous savons qu'un 4x4 conçu pour l'extrême exige des pièces à la hauteur. C'est pourquoi nous avons créé la **GAMME FORTIFIÉE**, spécialement développée pour offrir une résistance et une fiabilité supérieures, quelles que soient les épreuves. Testée dans des secteurs où la robustesse est indispensable – mines, services d'urgence, agriculture – nos pièces sont le choix de ceux qui attendent le maximum de leur véhicule. Pour plus d'informations, allez sur terraintamer.com ou appelez au **04 42 21 03 54**.





Les news 4x4 **6**



Actualité
La Jeep Wrangler Whitecap Edition 2026 **8**



Concept-Car
Le Ford F-150 Raptor R Concept 2025 **10**



Préparation Professionnelle
Les Defender de reconnaissance d'ASO **12**



Préparation Vintage
Les Hummer H3 « Afrique » by Team Lardeau Compétition **14**



Préparation Professionnelle
Le Toyota Land Cruiser Prado J250 by Taubenreuther GmbH **24**



Préparation Raid / Balade
Le Toyota Land Cruiser KDJ 120 « Evo 2 » de Simon Audouin **32**

Agenda 4x4 **42**

Salon
Le salon Vanlife Expo Bordeaux 2025 **44**

Compétition
Le Rallye TT Plaines & Vallées 2025 **50**

Tribune du Codever **54**

Vos jouets **56**



Offroad 4x4 Magazine
est édité par

Webpresse Sarl
Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :
Dominique Marreau
Marcel Thébaud
Eric Paigneau
Mark McRight
Lionel Montmain

Service publicité :
Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine
tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réservent les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

UN TOYOTA HILUX REVO MADE IN RLC DIFFUSION



Pour beaucoup de passionnés, RLC Diffusion est un accessoiriste... Mais, depuis quatre ans, Richard Aubron et son équipe proposent également le montage des accessoires qu'ils vendent via leur atelier de préparation implanté dans les locaux de RLC Diffusion près d'Angers. Voici un dernier véhicule qui est passé entre leurs mains et dont l'objectif est clair : créer un pick-up capable de sillonner les pistes les...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : RLC Diffusion - 02 41 79 83 80 - www.rlc-diffusion.fr

CAISSES DE STOCKAGE OVERLAND TRED CHEZ DREAM TEAM CAR

Histoire de tout bien ranger dans votre 4x4, Dream Team Car vous propose la gamme des caisses de rangement Overland Outdoor TRED GT qui se décline en deux contenances (25L et 65L). Première particularité de ces modèles fabriqués en polypropylène de qualité automobile résistant aux UV, leur couvercle s'ouvre facilement dans les deux sens et peut se retirer complètement, offrant une extrême polyvalence et un accès pratique. Ensuite, grâce à leur...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Dream Team Car - 04 42 06 04 04 - www.dreamteamcar.com



ARB 4X4 PENSE AUX TOYOTA LAND CRUISER SÉRIE 7



Depuis deux ans, un peu partout dans le monde, les Toyota Série 7 ont le vent en poupe dans le milieu raiders. Un engouement qui n'a pas échappé à ARB 4x4 Accessories. La preuve, l'équipementier australien propose désormais à son catalogue une version de son pare-chocs Spartan en polymère pour tous les...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : ARB Europe - www.arbeurope.com - sales@arbeurope.com

LES AMORTISSEURS AKISUNG CHEZ EURO4X4PARTS



AKISUNG est une marque premium pensée pour les amateurs de 4x4 exigeants. Elle conçoit des pièces génériques spécifiquement adaptées à une large gamme de véhicules asiatiques : SUV, pick-up et 4x4 de loisirs ou d'aventure. Grâce à un catalogue complet, vous bénéficiez chez Euro4x4parts d'...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com

NOUVELLE MARQUE D'ACCESSOIRES CHEZ OUTBACK IMPORT



En cette fin d'année 2025, Outback Import enrichit son catalogue en devenant l'importateur officiel pour la France des accessoires de l'équipementier allemand Seikel. Fondée en 1949, la firme de Freigericht est devenue une référence mondiale en off-road en proposant des accessoires pour Volkswagen et Ford. Kit suspensions, snorkels, plaques de protection et solutions d'élévation. En un mot tout pour transformer utilitaires et pick-up Ford et Volkswagen de série en véritables 4x4... tout en préservant la...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Outback Import - 04 75 85 10 48

LE DIFFÉRENTIEL E-LOCKER DE CHEZ TERRAIN TAMER



Avis à tous les passionnés à la recherche d'un blocage de différentiel fiable et efficace ! Terrain Tamer vous propose le kit E-Locker spécialement conçu pour simplifier l'installation du Harrop Eaton E-Locker ! Particularité de ce système, grâce à son système électromagnétique, le verrouillage du différentiel se fait d'un simple interrupteur électrique au tableau de bord, via un câble unique. En effet, le...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Terrain Tamer Europe - 04 42 21 03 54 - europe@donkyatt.com.au

EQUIP'RAID S'IMPLANTE DANS LE SUD-OUEST



En cette fin d'année 2025, une nouvelle aventure commence dans le Sud-Ouest pour Equip'Raid. En effet, le préparateur de Mulhouse ouvre une succursale à Saint-Vincent de Tyrosse, dans les Landes, entre Dax et Bayonne. À la tête de ce nouveau centre de compétences, vous retrouvez deux passionnés. Benjamin Ould et Romain Simoes qui se...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Equip'Raid Sud-Ouest - 05 16 37 43 96 - contactsud@equip-raid.com

AFRICA ECO RACE 2026 : DATES ET PARCOURS



Pour sa 17^{ème} édition qui se courra du 24 janvier au 4 février 2025, l'Africa Eco Race 2026 proposera un tracé revisité, plus audacieux que jamais, qui emmènera les participants une fois encore au cœur du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, sur les pistes mythiques de l'aventure authentique. Cette édition marque un véritable tournant. Pour la première fois, Tanger accueillera les vérifications, suivies du départ officiel. Un moment fort, amplifié par un prologue spectaculaire couru directement sur la plage, face à...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)



Une série limitée pour le plaisir des yeux

En 2026, Jeep fêtera ses 85 ans d'existence. Un anniversaire que le constructeur américain a décidé de célébrer sur le marché nord-américain en lançant douze séries limitées de Wrangler. Une par mois à l'image de la Wrangler Whitecap Edition dévoilée le 12 décembre dernier.

Mécaniquement, ce modèle « Anniversary » ne différera aucunement des Wrangler actuellement disponibles en concession, puisqu'elle en reprendra la mécanique.

À commencer par ses deux motorisations essence proposées outre-Atlantique. Les futurs acheteurs de cette série limitée auront donc le choix entre le 4-cylindres 2L essence turbocompressé et le V6 Pentastar 3,6L. Idem côté transmission, aucun changement à signaler! En finition Sahara, la Whitecap Edition recevra au choix la boîte de transfert Command-Trac à temps partiel ou la Selec-Trac avec son mode 4-roues motrices automatique, tandis que les modèles Rubicon arriveront d'office équipés d'une Rock-Trac.



En fait, à l'instar du Ford Bronco 2026 qui proposera la même chose, la principale singularité de la Wrangler Whitecap Edition résidera dans son esthétisme qui intégrera plusieurs éléments de carrosserie de couleur blanche. À commencer par son toit rigide et le pourtour de sa calandre. En rappel, ces flancs s'orneront de bandes blanches qui suivront la ceinture de caisse du véhicule. Un design qui rappelle immédiatement la déco arborée par les mythiques Civilian Jeep (CJ) des années 60 et 70 avec leur toit blanc « White arctic ».

Selon Jeep, cet habillage « vintage » sera disponible sur toutes les Wrangler 2026, quelle que soit leur couleur de caisse d'origine. Mais, pour illustrer son communiqué, le service presse de Stellantis a dévoilé une Wrangler Whitecap Edition à la robe orange du plus bel effet. On regretterait presque qu'une telle série limitée ne soit pas proposée en Europe. Mais qui sait ! Peut-être que le constructeur de Toledo proposera dans un futur proche un pack optionnel du même acabit. On l'espère en tout cas ! ■

Un Raptor de 900 chevaux Street Legal !



À l'occasion du Sema Show 2025, Ford Performance Parts a présenté un prototype de F-150 Raptor R un peu spécial. Et c'est peu dire puisque ce dernier distille la bagatelle de 900 chevaux. Pour arriver à une telle puissance, les ingénieurs en charge du projet ont coiffé le V8 5,2L essence de ce Raptor R d'un gros compresseur Whipple de 3 litres. Un changement qui a immédiatement fait gagner 280 chevaux au 8-cylindres en V. À signaler que cette substitution pourrait être

légal dans les 50 États américains et, selon les responsables de Ford USA, elle pourrait même être couverte par une garantie Ford Performance Parts de 3 ans/36 000 miles si réalisée par un concessionnaire ou un technicien certifié.

« Nous souhaitons créer un modèle de Raptor ultime alliant une puissance immense à la robustesse légendaire que son nom suggère. Il s'adresse aux passionnés



qui regardent le F-150 Raptor R et se demandent : « Comment peut-on aller encore plus loin ? », a déclaré Matt Simpson, directeur exécutif des accessoires et de la personnalisation.

Le F-150 Raptor R Concept ne se distingue pas uniquement par l'ajout de son gros compresseur. Extérieurement, il subit aussi un bel upgrade avec un ensemble de pièces de carrosserie en fibre de carbone

(écope de capot, ouïes latérales, habillage de hayon arrière...). En sus, pour le plaisir des oreilles, son V8 rugit désormais via un échappement Borla Extreme. Enfin, il se pare d'éclairage Rigid Industries (longue-portées de capot, feux de position sous le châssis...) et repose sur des jantes Method Black. ■

Texte : Mark McRight

Photos : Ford USA

Les deux ouvriers du Dakar Rally



En ce mois de décembre, à quelques jours du coup d'envoi du Dakar Rally 2026, David Castera et les ouvriers d'ASO sont en train d'effectuer les ultimes vérifications de road-book pour finaliser le tracé 2026. Pour cela, suite à un partenariat de quatre ans avec le constructeur anglais, ils disposent de deux Defender 110 pour sillonner les pistes d'Arabie Saoudite.

Équipés du 4-cylindres 2L essence turbocompressé de 296 chevaux (alias le moteur P300), ces véhicules de reconnaissance se distinguent des Defender disponibles en concession par leur préparation offroad. Déjà, sécurité oblige, chacun de ces Land de reconnaissance reçoit un

arceau de sécurité complet. Ensuite, leurs sièges et banquettes arrière ont disparu au profit de trois baquets équipés de harnais 4-points. Ainsi, en cas de « figure », les trois occupants seront parfaitement maintenus au fond de leur siège respectif. Autre optimisation, en prévision de la poussière et des fortes chaleurs régnant dans l'Empty Quarter, l'aspiration du P300 est désormais surélevée via un snorkel coiffé d'un préfiltre cyclonique et les capacités du circuit de refroidissement sont assurées par un radiateur « gros volume » coiffé de ventilateurs électriques. Autre upgrade, à l'image des Defender engagés en janvier dans la classe Stock, ces 4x4 made in England s'habillent d'un inédit pare-



chocs avant en acier qui améliore leur angle d'attaque et d'imposants bas de caisse.

Parmi les autres modifications à signaler, on note des pneus BFGoodrich Mud Terrain montés sur des jantes de 18 pouces, des amortisseurs spécifiques, un blindage de sous-assement intégral ainsi que des points de remorquage surélevés. Pour optimiser le rangement, une galerie de toit pouvant supporter jusqu'à 132 kg complète l'espace supplémentaire libéré par la configuration à trois places. À bord, l'équipement de ces Defender comprend aussi un réservoir de carburant auxiliaire (offrant une autonomie supplémentaire

jusqu'à 700 km), une réserve d'eau de 40 litres et un réfrigérateur à compression. Enfin, en prévision d'éventuels roulages nocturnes, un jeu de barres leds fait leur apparition au-dessus de la baie de pare-brise. Un emplacement idéal pour éclairer loin dans les dunes!

Une telle préparation peut paraître un peu « trop poussée » sur des véhicules juste destinés à faire une simple reconnaissance. Mais, il faut savoir que ces deux Defender serviront également pour « ouvrir » chaque étape du Dakar Rally 2026. Un rôle primordial dans l'organisation de la course qui explique ce degré de préparation. ■



Deux Hummer H3 à la sauce africaine



Avis aux raiders qui sont lassés de ne croiser que des Land Cruiser ou des Defender en raid! En Gironde, un père et son fils se sont fait préparer deux Hummer H3 par la société Team Lardeau Compétition en vue d'une utilisation africaine. Au cours de leur séjour à Saint-Jean-d'Illiac (33), ces deux H3 ont subi une optimisation quasi similaire. Un upgrade certes simple, mais efficace pour les métamorphoser en véritables véhicules de raid. Voyez plutôt!.

Il était une fois, en Gironde, un père de 53 ans et son fils de 25 ans répondant respectivement aux prénoms de Thierry et Maxime. Tous deux, assureurs la semaine, partageaient la même passion du tout-terrain. Pour s'amuser ensemble les week-ends, ils possédaient même un vieux Nissan Baroud. Seulement voilà, depuis quelque temps, nos deux Aquitains rêvaient de s'essayer au raid. Plutôt que de s'orienter vers un Land Cruiser, un Defender ou un pick-up comme tout nouvel impétrant à l'aventure, eux firent un choix inhabituel : ils jetèrent leur dévolu sur deux Hummer H3.

IMPRESSIONS VISUELLES TROMPEUSES

Étonnant de prime abord comme choix mais compréhensible vu la fiche technique de ces 4x4 produits entre 2005 et 2010 ! Déjà, niveau gabarit, à l'inverse de ce que vous pourriez croire à cause de sa ligne très cubique et de ses vitrages « étroits », le H3 joue dans la même catégorie que l'emblématique Toyota HDJ 80. En effet, il ne lui concède que 4 cm en longueur et 2 cm en hauteur. Par contre, il se révèle 8 cm plus large. Résultante, en termes d'habitabilité, le 4x4 américain fait jeu égal avec le Land Cruiser. Mieux, une fois la banquette arrière rabattue, il offre plus d'espace intérieur, puisque son coffre passe de 835 à 1 597 litres contre 832 à 1 368 litres sur son concurrent nippon. Intéressant, non ?

ÉQUIPEMENT ULTRA COMPLET

Autre argument en faveur du H3 : son niveau d'équipement. Dans sa livrée standard, il dispose de vitres électriques, du verrouillage centralisé des portes, d'une lunette arrière dégivrante, d'une climatisation manuelle à l'avant et d'un système audio 6 haut-parleurs. Et la liste continue avec un ordinateur de bord intégrant 26 alertes, un régulateur de vitesse, trois prises allume-cigare, dont

deux à l'avant et une déportée dans le coffre, ainsi qu'un rétroviseur central électrochromatique avec boussole et affichage de la température extérieure. Côté sécurité aussi, cet Hummer ne manque de rien. Airbags frontaux et latéraux, télécommande d'ouverture avec bouton SOS, ABS, système antivol et alarme... Il incorpore également un système très pratique en Afrique : une protection contre l'épuisement de la batterie principale. Ainsi, même avec des accessoires gourmands en ampères, pas de risque de se retrouver en panne de batterie au milieu de nulle part. Enfin, tous les H3 reçoivent un jeu d'antibrouillards avant ainsi que de vrais crochets de remorquage avant et arrière. Cela fait toujours des accessoires en moins à acheter en prévision d'une utilisation « Raid » !

À L'IMAGE D'UN PICK-UP 4X4

Cependant, ces dimensions XXL et ces équipements de série n'expliquent pas à eux seuls le choix de nos deux Aquitains. Pour comprendre pleinement leurs motivations, il faut se pencher sur l'architecture même de ces 4x4. En effet, à l'inverse de ce que l'on pourrait craindre pour des véhicules sortis en 2005, le H3 ne repose pas sur une caisse autoporteuse, mais sur un solide châssis séparé. À l'avant, son train roulant est constitué de deux roues indépendantes intégrant des barres de torsion alors qu'un robuste essieu rigide suspendu par un jeu des lames de ressort prend place à l'arrière. Ce mariage de technologie n'est pas sans rappeler la conception des Toyota Hilux ou Ford Ranger, par exemple.

245 OU 304 CHEVAUX

Mais, le vrai attrait du Hummer H3 se situe dans son compartiment moteur. En effet, tandis que les blocs diesel de ses concurrents nippons flirtent péniblement avec la barre des 200 chevaux, le H3 est propulsé par





des moteurs essence beaucoup plus rageurs. Pour preuve, le « petit » 5-cylindres en ligne 3,5 litres Vortec (monté de 2005 à 2007) développe déjà 220 chevaux et 305 Nm de couple. Son successeur (à partir de 2007), alias le 3,7 litres Vortec, voit sa puissance atteindre les 245 chevaux pour un couple de 328 Nm. Pas mal, mais le V8 5,3 litres Vortec fait encore mieux ! Il distille 304 purs-sangs pour un couple de 432 Nm.

PUISSANCE CONTRÔLÉE

Argument technologique supplémentaire en faveur du H3, le 4x4 américain est disponible en boîte automatique. En option sur les 5-cylindres en ligne et de série avec le V8. Or, dans le sable, ne pas se soucier du rapport engagé et laisser la boîte gérer seule la puissance délivrée aux roues s'avère un vrai plus ! Et, comme si cela ne suffisait pas, tous les H3 disposent du Traction Control, un antipatinage agissant séparément sur chaque roue en cas de perte d'adhérence. Bénéfice de cette aide électronique, elle supplée parfaitement l'absence de blocages de différentiel. Très efficace sur pistes sablonneuses et dans les dunes ! Bien sûr, en corrélation de la puissance délivrée par les trois blocs Vortec, le freinage est assuré par quatre freins à disque... malheureusement associés à un ABS non déconnectable. Il fallait bien un point négatif au tableau !

À CHACUN SON VORTEC !

Malgré ce « défaut » conceptuel pénalisant sur piste, Thierry et Maxime n'hésitèrent pas une seconde à s'acheter chacun leur propre H3. L'aîné de nos girondins partit sur un V8, alors que son fiston opta pour un 3,7 litres BVA. Seul souci, ces 4x4 étant rarissimes dans l'Hexagone, dénicher un kit suspension ou même de simples blindages s'avérait quasi impossible pour eux.

Certes, ils auraient pu en commander chez l'Oncle Sam et leur faire traverser l'Atlantique. Mais, dans ce cas, entre le transport et les frais de douanes, les prix se seraient envolés. C'est alors que Thierry eut une idée. À quelques rues de chez lui, depuis un an et demi, Patrick Lardeau avait ouvert son propre atelier de préparation, Team Lardeau Compétition.

MOINS COMPLIQUÉ QU'IL NE LE PENSAIT

Ne sachant pas si l'ex-responsable de Toyota Compétition faisait dans la préparation « raid », notre assureur lui rendit visite sur la pointe des pieds pour savoir s'il serait susceptible de l'aider. Se prenant immédiatement au jeu, Patrick Lardeau passa quelques coups de téléphone. Et surprise, optimiser un H3 avec des produits de qualité et disponibles en France à un coût raisonnable se révélait moins compliqué qu'il ne le pensait. Exemple, en 2008, Koni avait développé un Heavy Track Raid spécifique au H3 pour la Hummer Driving Academy au Maroc. Or, la référence existait toujours au catalogue. De même, le petit Hummer étant dérivé du Chevrolet Colorado, OME avait à son catalogue un jeu de barres de torsion renforcées communes aux deux véhicules.

LAMES ADDITIONNELLES SUR-MESURE

Ne manquait plus qu'à trouver une paire de lames de ressort arrière permettant de rehausser les deux H3. Ne trouvant pas son bonheur dans les produits existants, Patrick Lardeau s'adressa aux Établissements Chassin. Après études, il apparut que la meilleure option consistait à glisser dans le paquet d'origine deux lames additionnelles : une sous-maîtresse entre la 4^{ème} et 5^{ème} lame pour rehausser le véhicule et une maîtresse pour augmenter la charge. Ainsi, à vide, par rapport à un H3 standard, les deux Hummer seraient

surélevés de 45 mm. Ensuite, jusqu'à 200 kilos de poids supplémentaire dans le coffre, l'arrière du véhicule ne se tasserait que de 2 cm. Au-delà de 300 kilos, il perdrait alors 3 cm. Cependant, transfert de masse oblige, comme l'avant s'affaissera aussi, l'assiette des Hummer resterait relativement horizontale. Dans le même temps, grâce à la lame maîtresse, ces deux 4x4 demeureraient aussi souples à vide que lourdement chargés. Que demander de plus!

FOND COMPLÈTEMENT PLAT

Ce premier problème solutionné, Patrick Lardeau se coucha sous les deux véhicules. En prévision d'une utilisation africaine, il fallait les habiller de vrais blindages pour mettre à l'abri les organes mécaniques. Souci, malgré son carnet d'adresses bien fourni, il n'en dénicha aucun en Europe. Du coup, il décida d'en faire fabriquer en aluminium de 8 mm par un petit artisan local. Une décision qui arrangea bien notre homme au demeurant car il put ainsi réutiliser les pattes de fixations et les inserts existants déjà sur le châssis, que ce soit pour le blindage central ou pour le ski avant. À noter que ce dernier diverge entre les deux Hummer car le V8 se révèle plus volumineux que le 5-cylindres en ligne et, donc, la traverse avant est légèrement différente entre les deux modèles.

GOURDES PROTÉGÉES

Pour abriter le réservoir de 87 litres logé sur le côté du châssis devant la roue arrière droite, Patrick se contenta de doubler la protection d'origine avec une plaque mise en forme d'aluminium de 8 mm. Cela évitait d'en refaire une entièrement! Par contre, le boss de Team Lardeau Compétition ne put réitérer la chose avec la bonbonne de GPL équipant le V8 de Thierry. Cela aurait été « jouer

avec le feu »! Du coup, il fit découper au laser une plaque d'aluminium qu'il plia et souda afin de la transformer en un caisson insensible aux chocs. Suite à ce dernier ajout et après avoir chaussé les deux Hummer avec des BFGoodrich All Terrain en 285 / 75 R 16, notre préparateur girondin en avait fini. Au total, il passa 19 heures sur le H3 de Maxime et 23 heures sur celui de Thierry à cause du GPL.

LOOK À LA HAUTEUR

Aussitôt mécaniquement prêts à s'aventurer en Afrique, ces deux Hummer migrèrent dans les locaux de Press-Citron à Carignan de Bordeaux. Travaillant d'ordinaire sur les 4x4 de course préparés chez Team Lardeau Compétition, Léticia Dugas dessina plusieurs ébauches de décoration afin de sublimer visuellement ces deux H3. Après conciliabule, Thierry et Maxime finirent par opter pour une déco type « course » identique sur leurs deux partenaires de jeu. Avantage de cette dernière, elle est entièrement réalisée en adhésifs. Du coup, si l'envie leur en prend, en moins d'une demi-journée, nos deux Aquitains peuvent revenir à la robe noire d'origine.

À ce stade, leurs H3 étaient mécaniquement prêts à partir. Seul manquait un aménagement intérieur. Seulement,

Modifications

- Amortisseurs Koni Heavy Track Raid
- Barres de torsion avant OME
- Lames additionnelles Chassis
- Ski avant Team Lardeau Compétition sur le 5-cylindres
- Ski avant Team Lardeau Compétition pour le V8
- Blindage central Team Lardeau Compétition
- Renforcement de la protection du réservoir
- Ski Team Lardeau Compétition pour la bonbonne GPL
- Décoration en adhésifs





Thierry et Maxime ont décidé de le concevoir eux-mêmes afin de l'adapter parfaitement à leurs attentes. Or, vu l'espace disponible, quand ce meuble sera en place, ils ne devraient manquer de rien à bord car il y a largement la place d'installer une réserve d'eau, une douchette,

une batterie supplémentaire, voire même réaliser un couchage à bord. Ça vous donne des idées? ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

Fiche technique des Hummer H3

Moteur Vortec 3700

Architecture : 5 cylindres en ligne essence
Cylindrée : 3652 cc
Puissance : 245 ch. à 5600 tr/min
Couple : 328 Nm à 4600 tr/min

Moteur Vortec 5,3L V8

Architecture : V8 essence
Cylindrée : 5328 cc
Puissance : 304 ch. à 5200 tr/min
Couple : 432 Nm à 4000 tr/min

Transmission

Type : 4 x 4 permanent avec réduction commandée électroniquement
Aide à la conduite : système de contrôle de traction (TCS), système de stabilisation Stabilitrack, ABS.

Direction et freinage

Type : assistée à pignon et crémaillère
Rayon de braquage : 11,3 m
Freins : à disque sur les quatre roues
Etriers avant : à 4 pistons
Etriers arrière : à piston unique avec dosage arrière dynamique

Suspension

Avant : roues indépendantes
Architecture : barres de torsion et amortisseurs
Arrière : suspension semi-elliptique
Architecture : lames de ressort et amortisseurs

Châssis et pneumatiques

Châssis : à échelle en acier
Jantes : en aluminium en 7,5 x 16
Taille des pneus d'origine : 265 / 75 R16
Roue de secours : en 265 / 75 R16

Dimensions extérieures

Hauteur totale : 1872 mm
Largeur totale : 1989 mm
Longueur totale : 4782 mm
Empattement : 2841 mm
Porte-à-faux avant : 803 mm
Porte-à-faux arrière : 894 mm

Capacités tout-terrain

Garde au sol : 219 mm
Angle d'attaque : 37,0°
Angle de fuite : 34,6°
Passage de gué : 610 mm



100 % d'origine ! Les H3 ayant été conçus pour recevoir le gros V8 Vortec de 304 chevaux, dès leur sortie d'usine, ils reposent sur un robuste essieu arrière. Du coup, pas besoin de les optimiser.



4,5 cm plus haut et 300 kilos en plus ! L'ajout de lames additionnelles Chassin a permis de rehausser ces Hummer et de leur garantir une meilleure résistance à la charge.



Mieux que des blocages de différentiel ! Dès le modèle de base, les H3 sont équipés d'un anti-patinage électronique freinant immédiatement la moindre roue qui perdrait de l'adhérence.



Du sur-mesure ! Ne trouvant pas de blindage central, Patrick Lardeau les a fait fabriquer spécialement par un artisan girondin.

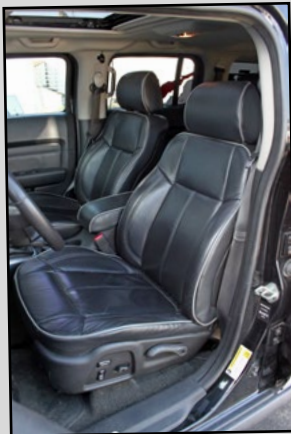
Mis au point spécialement pour les H3 ! En terme d'amortissement, ces deux Hummer reposent sur quatre Koni Heavy Track Raid.



Associés aux amortisseurs Koni Heavy Track Raid, ces Hummer se parent de barres de torsion renforcées OME à l'avant.



Un autre plus des H3 ! Associée aux puissants blocs essence, vous disposez d'une boîte automatique à 4 rapports, de série sur le V8 et en option sur les deux 5 cylindres.



Ces deux Hummer étant des finitions Luxury, Thierry et Maxime s'assoient dans des sièges en cuir électriques et chauffants.



Toujours en place ! D'origine, un H3 dispose d'un blindage se prenant sur la traverse de train avant. Patrick Lardeau l'a conservé afin d'y fixer le ski avant et le blindage central.



Simple mais efficace ! Au lieu de refaire un blindage intégral pour le réservoir, le boss de Team Lardeau Compétition s'est contenté d'ajouter une plaque d'aluminium sous la protection d'origine.



Facile à engager ! Sur ces 4x4 américains, la boîte de transfert est contrôlée électroniquement via ces trois interrupteurs.



La calandre chromée du H3 de Maxime est, en fait, une option que proposait le constructeur américain.



En prévision des pistes africaines, ces 4x4 sont chaussés de BFGoodrich All Terrain en 285 / 75 R 16 sur les jantes d'origine.



Très pratiques pour rouler la nuit en Afrique ! D'origine, les Hummer sont équipés de phares antibrouillard avant.



Pas prêts de céder ! Pour se tracter, les H3 accueillent d'origine de robustes crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière.



Patrick Lardeau s'est chargé de toute la partie mécanique de la transformation de ces Hummer.

DÉTAILS SPÉCIFIQUES DU HUMMER H3 5-CYLINDRES DE MAXIME



Pas besoin de le booster ! Comme d'origine, le 3,7 litres Vortec de son H3 développait 245 chevaux et 328 Nm, Maxime l'a laissé entièrement d'origine.



Différent du V8 ! Aussi surprenant que cela puisse paraître, le blindage avant diffère entre les deux Hummer car le 3,7 cylindres Vortec est moins volumineux que le V8. A noter que cette protection remonte derrière le pare-chocs sur les deux 4x4 américains.



Sonorité plus rauque ! Lorsque Maxime a acheté son H3, la ligne d'échappement du 5 cylindres avait déjà été changée par ce modèle en Inox.



Bon pour le portefeuille ! Afin que chaque arrêt à la pompe ne devienne pas une angoisse, le H3 de Maxime fonctionne au bioéthanol.



Sobriété et fonctionnalité avant tout ! A bord, l'habitacle du H3 de Maxime ressemble en tout point à celui de son père.



Ajout personnel ! Pour fixer une CB et d'éventuels autres accessoires, Maxime a fabriqué lui-même cette platine se fixant sur les vis d'origine de la planche de bord.



Pour sa part, le Hummer de Maxime est équipé d'un système audio Alpine se transformant

en écran de contrôle pour la caméra de recul lors des marche-arrière.

DÉTAILS SPÉCIFIQUES DU HUMMER H3 V8 DE THIERRY



Pour sa part, Thierry a opté pour un H3 V8 car son moteur 5,3 litres Vortec développe 304 chevaux pour 432 Nm.



Particularité de ce V8, il était équipé d'origine avec une caméra de recul dont l'écran de contrôle rétractable est intégré au rétroviseur central.



Pas un trou à percer ! Histoire de pouvoir utiliser les inserts et les pattes de fixation existants sur le châssis et comme la traverse avant est légèrement différente, le ski du H3 de Thierry diverge de celui de son fils.



Made in France ! A l'instar des autres blindages, la protection de la bonbonne GPL a été réalisée sur-mesure par un artisan girondin à partir d'une simple plaque d'aluminium de 8 mm.



Même pas un petit symbole ! A bord, aucun signe n'indique que le H3 de Thierry est propulsé par le gros V8 Vortec.



Identique ! Comme sur celui de son fils, Thierry a ajouté une platine sur la planche de bord pour installer CB, GPS...

HUMMER, UNE SAGA HOLLYWOODIENNE

Officiellement, la marque Hummer vit le jour en 1992. Pourtant, son histoire débuta une décennie plus tôt. En effet, à la fin des années 1970, l'US Army lança un appel d'offres aux constructeurs automobiles. L'enjeu : fournir au Pentagone une flottille de véhicules légers militaires. Lamborghini sera le premier à réagir en 1977 avec le Cheetah, un 4x4 à moteur V8 5,9 litres Chrysler en position arrière. Malheureusement, au cours des premiers essais, les militaires « détruiront » le prototype italien. Trois ans plus tard, AM Général proposera son M 998 à l'US Army. Conçu pour rouler dans les ornières des chars d'assaut et propulsé par un V8 turbo diesel en position avant, les militaires tomberont immédiatement sous le charme car son grand gabarit permettait de le convertir en véhicule de transport de troupes, en ambulance et aussi en porte-missiles... Conséquence, en juin 1981, le constructeur américain remportera le contrat de 55 000 unités à produire et à livrer à partir de 1985. La légende était en marche ! Le High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, rebaptisé Humvee chez AM Général, connaîtra son baptême du feu lors de l'invasion du Panama par les États-Unis en 1989. Puis, il deviendra le véhicule emblématique de l'US Army au cours de la première Guerre du Golfe en 1991. C'est alors que les caprices d'une star hollywoodienne influenceront sa destinée. Selon la légende, Arnold Schwarzenegger aurait été séduit par ce véhicule hors normes sur le tournage du film Predator. Résultat, en 1992, l'acteur tout en muscles demandera à AM Général de lui en fabriquer un pour son usage personnel. Le Hummer H1 était né ! Le succès sera fulgurant, les stars du show-business se l'arrachant littéralement. Pourtant, en 1998, AM Général vendra le nom et la technologie Hummer à General Motors. Ce changement de propriétaire insufflera un nouveau souffle à la marque. En effet, surfant sur la notoriété du H1, en 2003, GM lancera le H2 reposant sur une architecture dérivée du Chevrolet Tahoe. Ce sera un succès commercial et médiatique outre-Atlantique, car moins volumineux que le H1, ce modèle se révélera mieux adapté à un usage quotidien et il apparaîtra dans de nombreux clips de rap et séries télévisées. Appliquant la même recette à partir d'un Chevrolet Colorado, deux ans plus tard, en 2005, General Motors enrichira sa gamme avec le H3, un modèle clairement destiné au marché européen de par son gabarit. Malheureusement, quasiment à la même époque, les mauvaises nouvelles commenceront à faire craindre le pire. En mai 2006, General Motors annoncera l'arrêt, pour cause de non-rentabilité, de la production du H1. Puis, suite à des difficultés financières majeures, en juin 2008, le PDG du groupe, Rick Wagoner, mettra en vente la marque Hummer. Une entreprise chinoise de matériel de travaux publics, Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery, sera intéressée. Mais, le 24 février 2010, le constructeur américain signifiera l'échec des négociations. Cette annonce signait l'arrêt de mort de la marque Hummer ! Le dernier H3 sortira de l'usine de Shreveport, trois mois plus tard, le 24 mai 2010.




euro **4x4** parts

**TOUTES LES PIÈCES
QU'IL TE FAUT.**

05 59 45 11 44
bienvenue@euro4x4parts.com

Toutes vos pièces
et accessoires sont sur

www.euro4x4parts.com

 /Euro4x4parts
 @euro4x4parts
 euro4x4parts



**Juste ce qu'il faut pour
sublimer un Prado J250**



Lors du dernier salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire, les visiteurs ont pu admirer un magnifique Toyota 250 sur le stand d'Equip'Raid. Pourtant, à l'inverse de tous les véhicules exhibés à proximité, il ne sortait pas des ateliers du garage alsacien. Et pour cause, ce J250 n'est autre que le dernier show-car en date de l'équipementier allemand Taubenreuther GmbH, partenaire de longue date de l'enseigne de Mulhouse. Découverte de ce Prado qui cache bien son jeu.

Si je vous dis Taubenreuther GmbH, ce nom ne vous évoque sûrement rien. À l'inverse, outre-Rhin, la majorité des passionnés d'offroad ont déjà entendu parler de cet équipementier basé à Kulmbach, en Bavière. Déjà car c'est l'un des plus anciens vendeurs d'accessoires d'Allemagne. En effet, c'est en 1966 que Bernd Taubenreuther fonda son entreprise. Au départ, l'entrepreneur bavarois était spécialisé dans la distribution et la vente de machines de construction et agricoles. En 1975, il devint l'importateur officiel des treuils Warn pour son pays et commença à modifier des 4x4 pour des administrations, des stations de ski ou encore des sociétés de remorquage.

ACTEUR INCONTOURNABLE DANS SON PAYS

À peu près à la même époque, Herr Bernd développa ses premiers accessoires pour 4x4 sous sa marque Technik Off-road. Parmi ses plus célèbres réussites, on peut citer la platine de treuil qui a permis de monter des treuils Warn 8274 sur les Range Rover du Camel Trophy 1981 à Sumatra. Malheureusement, un an plus tard, le fondateur de Taubenreuther GmbH décéda subitement à seulement 44 ans. Par chance, ses fils Peter et Axel prirent sa succession, persévérant dans la voie ouverte de leur père. Résultat, cinq ans plus tard, l'enseigne bavaroise obtint le statut d'importateur officiel des accessoires ARB 4x4 pour l'ensemble de l'Europe, à l'exception de la France et du Royaume-Uni. Une casquette que Peter et Axel conservèrent durant presque trois décennies, jusqu'à ce que l'accessoiriste

australien ouvre sa propre succursale européenne en 2014. Durant cette même période, en parallèle, les fils de Herr Bernd continuèrent à mettre au point de nouveaux accessoires Technik Off-road. Des produits reconnus de tous pour leur qualité... au point qu'en 2006, Taubenreuther GmbH obtint même le statut de « fournisseur accrédité pour le Ranger » auprès de Ford Allemagne. En même temps, l'équipementier australien Rhino-Rack lui fit confiance pour distribuer ses accessoires dans plusieurs pays européens. Au vu de ce petit historique, vous comprenez sûrement mieux pourquoi la grande majorité des passionnés allemands d'offroad connaissent la société Taubenreuther GmbH.

UNE RELATION PRIVILÉGIÉE AVEC EQUIP'RAID

Une renommée qui n'échappa d'ailleurs pas à Jacky Lechleiter. Et pour cause, Mulhouse n'est distante que d'une quarantaine de kilomètres de la frontière allemande. Du coup, dès le début d'Equip'Raid en 1992, Jacky lia une relation privilégiée avec la famille Taubenreuther, leur achetant régulièrement des accessoires. Une accointance qui perdure toujours de nos jours. La preuve, lors de la dernière édition des Offroad Days organisés dans les locaux d'Equip'Raid en mars dernier, Peter Taubenreuther avait spécialement effectué le déplacement jusqu'en Alsace avec un magnifique Prado 250 préparé en Bavière. Une présence d'autant plus compréhensible que, depuis des années, Equip'Raid





assure officiellement la distribution des accessoires Technik Off-road en exclusivité pour la France. C'est ce même Land Cruiser que certains visiteurs du Salon de Valloire 2025 ont pu admirer sur le stand #35.

SUSPENSION MADE IN AUSTRALIA

Mécaniquement, ce J250 reste quasiment d'origine. Ni son 2,8L D-4d de 204 chevaux ni le reste de sa chaîne cinématique n'a subi le moindre upgrade. On ne peut pas en dire autant de sa suspension. Déjà, histoire de gagner un peu de hauteur de caisse, Peter Taubenreuther a changé les quatre ressorts hélicoïdaux Toyota par des OME + 50 mm tarage médium (+200 kilos). Ensuite, les amortisseurs d'origine ont cédé leur place à des OME MT64. De gros monotubes renfermant un piston de 63,5 mm monté sur une tige de 22,5 mm dans un corps en aluminium 6061 anodisé de 73 mm de diamètre. Des dimensions XXL qui leur permettent de contenir un volume d'huile presque égal à celui d'un amortisseur à bonbonne séparée. De par leur conception monotube, ils limitent aussi les phénomènes de cavitation (émulsion de l'huile) et dissipent mieux la chaleur. À noter également que ces amortisseurs made in Australia contiennent une butée hydraulique interne à l'extrémité de leur piston, leur système de clapets internes dispose de valves dégressives (pour un meilleur confort à basse vitesse) et leur tige de piston sont protégées des projections de sable et de cailloux par des pare-pierres en polyuréthane haute densité rigide. Pour mener à terme cette refonte de suspension, les durits de frein avant et arrière de ce Land Cruiser furent déplacées et les ancrages de la barre panhard arrière décalés via des supports métalliques imaginés par les ingénieurs australiens d'OME. Suite à quoi, ce New Prado perdit ses pneumatiques en 265 / 65 R18 au profit de BFGoodrich All Terrain en 285 / 70 R17. Au passage, ses jantes en alliage furent changées pour des Evo Corse Dakar Zero en 8 X 17 offrant un déport de ET40.

SKIS SIGNÉS TAUBENREUTHER GMBH

Si la préparation mécanique de ce Land Cruiser Prado reste relativement «basique», on ne peut pas en dire autant du reste. Déjà, tout le dessous du véhicule est protégé par quatre blindages en aluminium de 6 mm estampillés Technik Off-road. Skis avant, de boîte, de transfert et de réservoir. Ensemble, ils créent un véritable fond plat sous ce GRJ 250, mettant ainsi sa mécanique à l'abri de toute mauvaise rencontre. Mais, il y a mieux ! À l'avant, ce Land Cruiser embarque un très discret treuil Warn Zeon XD 10. «Discret» car ce dernier se cache littéralement dans le pare-chocs d'origine du Land Cruiser. En effet, il prend place sur une platine Technik Off-road ajoutée entre les longerons avant, positionnée légèrement en retrait par rapport à l'aplomb du radiateur. Particularité supplémentaire de ce montage, la partie centrale du spoiler Toyota a été découpée et modifiée pour la rendre amovible. Ainsi, en configuration route, le treuil est totalement invisible, en stand-by derrière cette section démontable du spoiler. À noter que l'ouïe centrale située sous la calandre a également été percée sur sa partie gauche, histoire que l'on puisse accéder facilement au levier de débrayage du tambour. Une amputation rendue invisible par l'ajout d'une plaque en plastique démontable, auréolée par le logo Taubenreuther. Autre accessoire provenant d'Allemagne, les bas de caisse de ce Land Cruiser sont désormais protégés par de robustes marchepieds tubulaires Technik Off-road repris sur le châssis.

GALERIE AÉRODYNAMIQUE

Sur ce, l'accessoiriste allemand étant l'importateur officiel de la marque outre-Rhin, ce J250 s'est vu équipé des dernières nouveautés Rhino-Rack. À commencer par une galerie Recon Low. Un modèle spécialement conçu pour le New Prado et son jumeau,

le Lexus GX 550. Fabriquée en aluminium thermolaqué pour un poids total de seulement 32 kilos, cette roof rack vient se fixer directement sur les inserts des barres de toit d'origine du Land Cruiser. Ainsi, nul besoin de percer ou d'installer des barres de toit transversales. Bénéfice indirect de cette implantation, la Reconn ne surélève la hauteur totale du véhicule que de 7 cm. Autres avantages de cette galerie composée de 7 lattes transversales, elle offre une surface de chargement mesurant 2413 x 1219mm et intègre d'office un déflecteur de vent intégré, afin d'optimiser l'aérodynamisme du véhicule pour réduire la traînée et le bruit. Histoire d'illustrer sa capacité de chargement, Peter Taubenreuther a pris l'habitude de sangler dessus une roue de secours ainsi qu'une pelle de désensablage sur le côté droit.

POUR UN COIN D'OMBRE EN RAID

Autre équipement provenant du catalogue Rhino-Rack, sur le côté gauche cette fois de la galerie Reconn, ce Land Cruiser embarque un auvent Batwing 180°. Mesurant 2,2 mètres de long en position « fermé », ce dernier se compose de quatre bras pivotants. Deux s'ouvrent à 180° vers l'avant du véhicule et deux à 180° vers l'arrière, créant ainsi une zone ombragée de 8,4 m² sur le côté du véhicule. À noter que cet auvent habillé d'une toile en Polycoton Ripstop 280 g/m² (traité PU2000 mm, résistant aux moisissures et offrant une protection UV50+) peut être monté indifféremment des deux côtés du véhicule et peut également être converti

en pièce fermée grâce à un kit parois extérieures et un tapis de sol (tous deux vendus en option).

Enfin, histoire que son conducteur puisse voir parfaitement les pièges de la piste la nuit, la calandre de ce Land Cruiser incorpore un jeu de longue-portées Osram SX 180 SP. À bord, à l'exception de l'ajout de tapis de sol caoutchouc Bushranger, aucun changement à signaler par contre. À bien y regarder, il ne manque à ce J250 qu'un aménagement intérieur pour qu'il puisse partir en raid. Mais, cela ne devrait pas tarder! ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

Modifications

- Kit suspension + 50 mm OME avec amortisseurs MT64
- Jantes Evo Corse Dakar Zero en 8 x 17
- Pneus BF Goodrich All Terrain en 285 / 70 R17
- Platine de treuil Technik Off-road
- Découpe du pare-chocs avant
- Treuil Warn Zeon 10-S
- Ski avant Technik Off-road
- Blindage de boîte de vitesses Technik Off-road
- Ski de transfert Technik Off-road
- Protection de réservoir Technik Off-road
- Marchepieds Technik Off-road
- Galerie Rhino-Rack Reconn
- Auvent Rhino-Rack 180°
- Kit d'intégration de longues portées Osram dans la calandre
- Tapis intérieur Bushranger





Sous le capot de ce New Prado, le 2,8L D-4d de 204 chevaux reste strictement d'origine.



Avantage des monotubes MT64, leurs tiges sont protégées des projections de pierres et de gravillons par une protection rigide en polyuréthane.



À l'avant comme à l'arrière, ce Land Cruiser gagne 50 mm de hauteur de caisse supplémentaire grâce à des ressorts OME tarage Médium. Ces derniers sont associés à de gros amortisseurs MT64.



À l'arrière, la rehausse de suspension et le montage des amortisseurs MT64 ont nécessité de décaler les ancrages de la barre panhard. À

noter qu'à l'avant comme à l'arrière, les fixations des durits de freins ont également été déplacées via des supports OME.



Suite à sa refonte de suspension, ce New Prado se chausse de BF Goodrich All Terrain en 285 / 70 R17 sur des jantes Evo Corse Dakar Zero en 8 x 17.



Histoire d'ajuster à la baisse rapidement la pression dans les pneumatiques, les roues de ce New Prado reçoivent des valves de dégonflage rapide RPV de chez Apex.



Dissimulé dans le pare-chocs avant, ce Land Cruiser dispose d'un treuil Warn Zeon 10-S.



Particularité du montage imaginé par Peter Taubenreuther, la partie centrale du spoiler avant a été découpée et peut désormais se retirer pour accéder au treuil Warn.



Pour l'équiper de son treuil Warn, ce J250 reçoit une platine Technik Off-road en bout de ses longerons avant.



Histoire de manipuler le levier de débrayage du treuil, l'ouïe intégrée au spoiler avant a été découpée sur sa partie gauche. Désormais, une plaque amovible en plastique comble le vide laissé.



Pour prévenir tout souci, ce bouton-poussoir de sécurité permet de couper instantanément l'alimentation du treuil.



À la suite du spoiler avant, ce Toyota s'habille d'un ski avant Technik Off-road en aluminium de 6 mm.



Désormais, les bas de caisse de ce J250 ne craignent pas les chocs suite à l'ajout de ces marchepieds tubulaires Technik Off-road.



Prenant la suite du ski avant, un blindage Technik Off-road en aluminium de 6 mm protège la boîte de vitesses de ce Toyota.



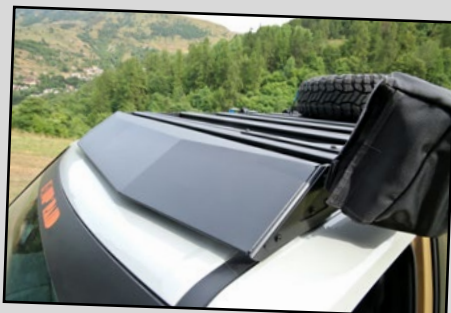
Ultime blindage habillant ce New Prado, un ski en aluminium Technik Off-road prend place sous sa boîte de transfert.



À l'instar du reste de la mécanique de ce Toyota, une protection en aluminium de 6 mm met désormais à l'abri le réservoir à carburant de ce Land Cruiser.



Fabriquée en aluminium, la galerie Recon se compose de sept lattes transversales sur lesquelles il est possible d'ajouter des crochets d'arrimage et divers supports.



L'un des avantages de la galerie Recon, elle intègre d'office un saut de vent pour améliorer l'aérodynamisme du véhicule et réduire les bruits de vent à haute vitesse.



Pour illustrer la capacité de charge et la modularité de la galerie Recon, Peter Taubenreuther y sangle une roue de secours.



Principal bénéfice de la Recon, de par sa conception, elle ne relève la hauteur du véhicule que de 70 mm.



Fixé sur la côté gauche de la galerie Recon, ce New Prado embarque un auvent Rhino-Rack 180°.



Sur le côté droit de la galerie Rhino-Rack, une pelle de désensablage prend également place.



Principal attrait de l'auvent Rhino-Rack 180°, il crée une zone d'ombre de 8,4 m² sur le côté du véhicule, tout en ne gênant pas l'ouverture du hayon arrière.



Chaque bras de l'auvent Rhino-Rack intègre d'office un pied amovible.



L'auvent Rhino-Rack intègre deux pochettes destinées aux sardines, haubans et piquets servant à sécuriser l'auvent en cas de forts vents.



Pour protéger les moquettes intérieures de la boue, un jeu de tapis de sol Bushranger prend place au pied des sièges avant et de la banquette arrière.

Histoire d'appréhender au mieux les dangers de la piste la nuit, un jeu de longue-portées Osram SX 180 SP est encastré dans la face avant de ce J250. Ce qui a nécessité de découper la calandre.



OUTBACK IMPORT IMPORTATEUR OFFICIEL FRANCE



4X4 ACCESSORIES



Partenaire historique des spécialistes 4X4, vanlife et voyage, Outback Import sélectionne et importe des marques premium, garantissant depuis plus de vingt ans, des produits fiables, et adaptés aux besoins des professionnels de l'off-road et de leurs clients.

**VOUS CHERCHEZ UN REVENDEUR
PRÈS DE CHEZ VOUS ?
CONTACTEZ NOUS AU 04 75 85 10 48**





Un KDJ 120 prêt à sillonner le Maroc



Durant les cinq jours du 23^{ème} Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire, les passionnés présents en Savoie ont pu admirer le Toyota Land Cruiser de ce reportage sur le stand de Richard Aubron. Normal car ce KDJ 120 appartenant à Simon Audouin sortait de l'atelier de montage de RLC Diffusion et était équipé quasi exclusivement d'accessoires Djebel Xtreme et EFS 4x4. Découverte de ce Land Cruiser destiné à une utilisation raid / balade.

Si vous êtes un lecteur assidu d'Offroad 4x4 Magazine, vous connaissez déjà le Toyota de ce reportage, puisqu'il s'agit du KDJ 120 de Simon Audouin, un angevin passionné et l'un des pilotes du Team Raid Endurance sur le Championnat de France d'Endurance 4x4. Nous vous l'avions présenté en détail dans le numéro 98 en mai 2024. À l'époque, il sortait tout juste de l'atelier de montage de RLC Diffusion où il avait subi une petite préparation mécanique en vue d'une utilisation raid / balade. Entre-temps, ce Land Cruiser a effectué un second séjour à Chanzeaux (49), au cours duquel son optimisation a été poussée plus avant. Voyez plutôt !

LA FIABILITÉ AVANT TOUT

Comme lors de notre premier reportage, le 4-cylindres D-4d de ce Land Cruiser reste d'origine. Les seules améliorations réalisées dessus visent à renforcer sa fiabilité à long terme. Déjà, ses injecteurs ont été changés pour prévenir le récurrent problème d'injection qui touchait certains de ses congénères à une époque. Toujours dans la même optique, un préfiltre décanteur à gasoil Djebel Xtreme Pro (équivalent au Racor FG500) se charge de purifier le carburant de toutes impuretés ou gouttelettes d'eau avant son arrivée dans les cylindres. Ce dernier prend place dans le compartiment moteur, sur un support Djebel Xtreme boulonné à l'intérieur de l'aile côté conducteur. Autre modification visant à faire durer plus longtemps le D-4d, sa vanne EGR a été démontée pour éviter que les gaz recyclés encrassent le moteur à long terme. Une suppression qui a nécessité de reprogrammer l'ECU moteur pour faire disparaître les codes «pannes» liés à cette disparition. Pour le reste, jugeant les 163 chevaux d'origine du 3 litres turbodiesel suffisant pour l'usage qu'il comptait en faire, Simon a pris le parti de ne pas procéder à une reprogrammation moteur. En plus, cela lui permettait

de conserver le reste de la chaîne cinématique de son Toyota telle que les ingénieurs japonais l'avaient conçue. D'autant plus que son KDJ 120 était équipé de série d'un différentiel verrouillable à l'arrière.

AMORTISSEURS TAILLÉS POUR LA PISTE

Si le groupe propulseur et la transmission de ce Toyota n'ont pas connu d'évolution notable, ce n'est pas le cas de sa suspension. Et pour cause, en mai 2024, notre passionné angevin étrenna un kit jusqu'alors jamais commercialisé en France ! Je m'explique : ami de longue date de Richard Aubron, le boss de RLC Diffusion lui proposa de tester en avant première les tout nouveaux amortisseurs EFS 4x4. Les MRP 2.5 qu'il venait tout juste de recevoir d'Australie. Première particularité de ces amortisseurs, leur diamètre extérieur de 63,5 mm en fait l'un des plus gros monotubes du marché. Conséquence, ils offrent une capacité d'huile XXL. Autre singularité, ils renferment des valves sensibles à la vitesse de déplacement du piston. Résultante, ils se révèlent souples sur route car peu sollicités, mais se raffermissent sur chemins et pistes au fur et à mesure que le conducteur se transforme en pilote. Mais ce n'est pas tout ! Grâce à leur bonbonne séparée, le risque d'échauffement est limité. Ce qui leur confère une meilleure endurance en usage intensif. Enfin, ce qui finit de séduire notre passionné angevin, les MRP 2.5 sont entièrement configurables en compression selon 24 possibilités et en rebond selon 36 réglages.

FREINAGE À LA HAUTEUR

En association, histoire de gagner un peu de hauteur et pouvoir chausser son Toyota de General Tire Grabber A/T 3 en 265 / 65 R17, Simon a opté pour quatre ressorts hélicoïdaux EFS 4x4 en + 50 mm. Une rehausse





de suspension complétée par le montage de triangles supérieurs de suspension EFS 4x4 à l'avant. Des modèles tubulaires en acier chromoly (donc plus robustes), intégrant une rotule graissable, dotés de silentbloks polyuréthane et surtout qui corrigent l'angle de chasse «comme à l'origine». Seul souci de cette nouvelle suspension, elle se révéla tellement performante que Simon se surprit à rouler plus vite dans les chemins. Revers de la médaille, le freinage de son Land Cruiser avait parfois un peu de mal à suivre la cadence. Pour y remédier, les disques Toyota disparurent au profit de EBC RDA rainurés / poinçonnés et les plaquettes furent remplacés par des modèles EBC offrant un meilleur coefficient de friction. Deux substitutions qui offrent à elles seules plus de mordant et une meilleure endurance au freinage, surtout en usage intensif.

UN DEMI PARE-CHOC AVANT EN ACIER

À l'époque de notre premier reportage, ce Toyota conservait encore son pare-chocs avant en plastique. Entre-temps, il y a eu du changement! Afin d'améliorer l'angle d'attaque de son Land Cruiser, sur les conseils de Richard, après avoir découpé la partie basse du spoiler en plastique, Simon monta une lame de pare-chocs AcayX. Cette dernière se compose de fixations au châssis en acier de 8 mm, d'une platine de treuil en 5 mm et d'un habillage en 3 mm. Le tout complété par un mini ski avant en aluminium de 8 mm. Premier avantage de ce «demi pare-chocs», de par la forme de ses moustaches biseautées, il dégage au maximum le devant des roues avant. Pratique pour venir «appuyer le pneumatique» contre un obstacle. Autre bénéfique, comme ce mini bumper en acier court sur toute la largeur de la face avant, en cas de choc frontal, les dégâts devraient être plus limités.

Enfin, comparée à un pare-chocs entièrement métallique, la lame AcayX ne pèse que 30 kilos. Une bonne chose pour la suspension! Autre avantage de cet ajout qui ne dénature pas le look du KDJ 120, Simon a pu équiper son partenaire mécanique d'un treuil Djebel Xtreme Ultima 5,4 tonnes. À noter enfin que cette lame de pare-chocs s'est révélée compatible avec le ski avant Djebel Line qui équipait déjà ce Toyota. Quoi demander de mieux!

DEUX ROUES DE SECOURS À DISPOSITION

À l'arrière, par contre, ce KDJ 120 perd complètement son pare-chocs en plastique. Remplacé par un Djebel Xtreme en acier supportant un double porte-roue. Bénéfice premier de cet échange, la roue de secours d'origine a migré dessus. Ce sont les charnières de la porte arrière qui disent merci. Autre atout de ce double porte-roue, Simon peut partir en excursion avec une seconde roue tout en conservant la possibilité d'ajouter par la suite un réservoir additionnel sous le plancher du coffre. Autre point positif de la présence de ce double porte-roue, notre trentenaire a sanglé une grille de barbecue Djebel Xtreme sur le General Tire Grabber A/T 3 de gauche et un marchepied / échelle sur son voisin pour faciliter l'accès à la galerie de toit qui coiffe le véhicule. Dans la même optique, ce 5-portes se pare d'un jeu de marchepieds / rocksliders métalliques Djebel Xtreme. En plus de faciliter l'accès à bord et à la galerie de toit, ces protections fixées au châssis mettent à l'abri les bas de caisse de ce Toyota.

AMÉNAGEMENT « MAISON »

Toujours en prévision d'une utilisation raid / balade,

le coffre de ce Série 12 renferme désormais un aménagement « maison » en contreplaqué. Au dos de la banquette prend place un réservoir d'eau Djebel Xtreme de 35 litres en position verticale. Celui-ci est associé à une pompe électrique et à un Accumulator Tank de 750 ml (dont le rôle est de servir de réservoir tampon sur le circuit d'eau pour réguler la pression et ainsi prolonger la durée de vie de la pompe). À leur suite, il vous suffit de brancher une douchette classique pour disposer d'un point d'eau courante. Le meuble en bois imaginé par notre passionné se divise ensuite en deux parties. Sur le côté gauche en partie haute, Simon sangle une glacière à compression Djebel Xtreme de 50 litres. Dessous, sur un plateau en inox monté sur glissières, une plaque de cuisson 2-feux est en stand-by. Sous ce plateau en deux parties, Simon dispose d'un espace de stockage pour une éventuelle table de camping. Alors que le côté gauche de son aménagement s'apparente à un coin cuisine, le droit serait plutôt dédié à l'intendance et à la mécanique. Déjà, un compresseur Djebel Xtreme est installé en fixe contre la réserve d'eau. Puis, vient un grand plateau coulissant sur lequel est fixée une immense cantine métallique. Cette dernière lui sert à stocker des denrées non périssables, mais aussi quelques pièces mécaniques de première urgence en cas de pépin.

COUCHAGE TAILLE XL

À ce stade, manquait encore à Simon un couchage pour partir avec sa compagne en raid. Ne voulant pas d'un lit à bord, notre passionné ajouta une galerie Front Runner Slimline II sur le dessus de son Toyota. Confectionnée en aluminium haute densité, cette dernière mesure 1964 x

1255 mm et peut supporter jusqu'à 300 kg. Aucun souci donc pour y installer une tente de toit à coque rigide en ABS Djebel Xtreme. Un modèle mesurant 30 cm de haut en position « fermé », mais offrant un couchage de 145 x 210 cm et bénéficiant de quatre grandes ouvertures équipées d'auvents pour profiter du panorama en bivouac. À noter également que son ouverture est assistée par 4 vérins à gaz et que sa fermeture est facilitée et sécurisée par quatre sangles intégrées.

AUVENT MADE IN AUSTRALIA

Sur le côté gauche de la galerie Front Runner, ce Toyota reçoit un auvent EFS 270° XL. Mesurant 210 cm de long par 20 cm de large et 20 cm de haut quand il est fermé, ce awning se compose de quatre bras pivotant vers l'arrière et de deux autres bras s'ouvrant vers l'avant. Ce qui permet de créer une zone ombragée de 14,4 m² autour du véhicule. Depuis l'aile avant jusqu'au coin opposé du coffre. A signaler que quatre de ces bras intègrent de série un éclairage leds bicolore (blanc et ambre doux) à intensité variable et alimentés via des câbles USB de





3 mètres. Il est donc possible de les brancher sur une batterie nomade en bivouac. En cas de vents violents, quatre de ces bras sont également équipés d'un pied escamotable et il est possible d'ajouter deux autres pieds amovibles ainsi que de sécuriser l'ensemble avec des cordes d'arrimage plantées au sol.

POUR UN PEU D'INTIMITÉ

En vis-à-vis de l'auvent EFS, sur le côté droit de la galerie Front Runner, ce KDJ 120 embarque une cabine de douche Djebel Xtreme. Ne pesant que 7 kilos sur la balance, celle-ci se déploie en moins d'une minute pour que vous puissiez vous doucher à l'abri des regards. A signaler que cette cabine n'est pas fixée directement à la galerie, mais sur un bras pivotant qui déporte la douche à 90° du véhicule. Cela peut paraître un gadget. Mais ce décalage évite d'être collé au véhicule quand vous vous lavez et de transformer le sol au pied du Toyota en mare de boue. Pratique aussi quand la sortie du circuit d'eau où se branche la douchette se situe à l'arrière.

ECLAIRAGE À LA POINTE

Sur ce, à l'avant de la galerie Front Runner, ce KDJ 120 embarque une grande barre leds Djebel Xtreme. Composée de 80 leds Osram et mesurant 108 cm de long, celle-ci bénéficie de la technologie Laser. D'où un éclairage jusqu'à 5 fois plus lumineux comparé à des leds classiques. Simon n'aura donc aucun mal à appréhender au loin les dangers de la piste la nuit. Dernier changement en date, notre passionné angevin a troqué les jantes alliage d'origine de son Toyota pour des Braid renforcées. Ainsi, même en « tapant fort dans un trou », il y a peu de risque qu'il plie la jante.

A ce stade, le KDJ 120 de Simon pourrait partir demain en raid. Les plus puristes pourraient encore lui reprocher l'absence d'un réservoir à gasoil additionnel. Mais est-ce bien nécessaire quand on part jouer en Espagne, au Portugal ou même au Maroc? ■

Texte et photos : **Matthieu Dadillon**

Modifications

- Suppression de la vanne EGR
- Préfiltre à gasoil Djebel Xtreme Pro
- Ressorts EFS + 50 mm
- Amortisseurs EFS MRP 2.5 à bonbonne séparée
- Triangles supérieurs de suspension avant EFS
- Disques de frein EBC RDA
- Plaquettes de frein EBC
- Pneus General tire Grabber A/T 3 en 265 / 65 R17
- Jantes Braid
- Lame de pare-chocs avant AcayX
- Ski avant Djebel Line
- Treuil Djebel Ultima 5,4 tonnes
- Pare-chocs arrière Djebel Xtreme double porte-roue
- Grille de barbecue Djebel Xtreme sur une roue de secours
- Marchepieds / Echelle sur une roue de secours
- Galerie Front Runner Slimline II
- Barre 80-leds Laser Djebel Xtreme à l'avant de la galerie
- Auvent EFS 270° XL
- Cabine de douche Djebel Xtreme sur bras pivotant
- Tente de toit à coque rigide Djebel Xtreme
- Aménagement « maison » en bois dans le coffre
- Glacière à compression Djebel Xtreme de 50 litres
- Réserve d'eau de 35 litres en position verticale contre le dossier de la banquette arrière
- Compresseur Djebel Xtreme en fixe
- Tiroir coulissant en deux parties
- Cantine métallique de 60 litres dans le coffre



En dehors de la suppression de la vanne EGR, le D4-D de ce Toyota reste strictement d'origine.



Pour préserver l'injection du 3 litres de toute impureté dans le gasoil, ce préfiltre Djebel Xtreme Pro a fait son apparition sur le circuit. Un ajout qui a nécessité d'installer un support Djebel Xtreme.



Ce coupe-circuit sert à sécuriser l'alimentation électrique du treuil avant.



Désormais, ce KDJ 120 embarque deux Bosch de 95 Ah en lieu et place des batteries d'origine.



La ligne d'alimentation des accessoires embarqués est protégée par ce porte-fusibles Osculati. Ainsi, en cas de court-circuit, pas de risque.



Histoire que le 4-cylindres D-4d respire mieux, le silencieux arrière a disparu au profit de cette ligne directe en Inox.



Le 4-cylindres n'étant pas boosté et le pont arrière renfermant déjà un différentiel verrouillable, Simon n'y a pas apporté de modification. Idem pour le train avant.



À l'avant, ce Toyota repose sur des combinés filetés EFS MRP 2.5 bénéficiant de 24 réglages en compression et de 36 réglages en rebond.



Afin de compenser les méfaits de la rehausse de suspension, ce Prado repose sur des triangles de suspension avant EFS.



Autre avantage des amortisseurs EFS MRP 2.5, ils sont vendus complets avec les supports des bonbonnes séparées. Ce qui facilite leur montage!



Grâce à cette molette logée en sortie de la bonbonne séparée, vous pouvez régler la compression de l'amortisseur selon 24 positions prédéfinies.



Pour régler le rebond des MRP 2.5, il suffit de tourner cette petite vis dans un sens ou l'autre. Pour cela, vous n'avez besoin que d'une petite clé Allen.



Comme à l'avant, la suspension arrière est confiée à des ressorts + 50 mm EFS.



Particularité des monotubes MPR 2.5, leur volume d'huile est augmenté par cette bonbonne séparée. À noter que celle-ci est coiffée d'ailettes pour en améliorer le refroidissement.



Pour prévenir tout risque de fuite, EFS a choisi d'utiliser des durites tressées « type Aviation » recouvertes de Téflon pour relier l'amortisseur à son réservoir d'huile séparé.



Pour plus d'efficacité, ce Toyota reçoit des disques EBC RDA rainurés/poinçonnés associés à des plaquettes « tendres » EBC.



Niveau pneumatiques, ce Land Cruiser se chausse de General tire Grabber A/T 3 en 265/65 R17 sur des jantes renforcées Braid.



Intégration réussie au pare-chocs d'origine! Ce KDJ 120 s'habille désormais d'une lame de pare-chocs AcayX à l'avant.



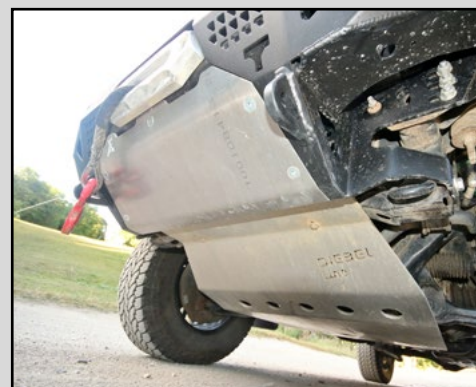
Premier avantage de la lame de pare-chocs AcayX, sa forme améliore les capacités trialisantes du véhicule en dégageant bien le devant des roues.



Deuxième avantage de la lame de pare-chocs AcayX, elle incorpore une platine de treuil. Pour sa part, Simon y a installé un Djebel Ultima 5,4 tonnes.



Autre particularité de la lame de pare-chocs AcayX, elle est livrée avec ce petit ski en aluminium de 8 mm qui protège le bas du radiateur de refroidissement.



À la suite du ski de la lame de pare-chocs, Simon a remonté le blindage Djebel Line qui équipait déjà son Land Cruiser.



Pour protéger les bas de caisse et faciliter l'accès à bord, notre passionné angevin a habillé son Toyota d'un jeu de marchepieds tubulaires Djebel Xtreme.



Sur la galerie Front Runner Slimline II, une tente de toit à coque rigide Djebel Xtreme pose ses valises. Un modèle qui ne rehausse que de 30 cm la hauteur totale du KDJ 120 quand elle est fermée.



Une fois ouverte, la tente Djebel Xtreme à coque rigide offre une hauteur intérieure de 97 cm et un couchage de 210 x 145 cm.



Pour profiter de la vue en bivouac, toutes les ouvertures de la tente Djebel Xtreme bénéficient d'un auvent et de moustiquaires intégrées.



Pour accéder à la tente de toit, Simon dispose d'une échelle télescopique réglable en hauteur.



Grâce à quatre sangles intégrées à la coque, il est facile de replier la toile sans la coincer. À noter que ces sangles disposent d'une serrure à clé pour sécuriser la tente quand elle est fermée.



Histoire de bien voir la nuit, ce Land Cruiser se pare de cette grande barre 80-leds Djebel Xtreme à l'avant de sa galerie de toit.



Sur le côté droit de la galerie Front Runner, prend place un auvent EFS 270° XL.



Pour y voir clair en bivouac, quatre bras de l'auvent EFS reçoivent un bandeau leds à intensité variable.



Particularité de l'auvent EFS, il s'ouvre vers l'avant et vers l'arrière pour créer une zone d'ombre de 14,4 m² autour du véhicule.



Sur le côté droit de la galerie prend place une cabine de douche Djebel Xtreme.



Exit le pare-chocs arrière. En lieu et place, ce Prado se pare d'un pare-chocs métallique Djebel Xtreme avec double porte-roue.



Montage intéressant! La cabine de douche Djebel Xtreme n'est pas fixée directement à la galerie mais sur un bras pivotant s'ouvrant à 90°.



Pour être conforme à la réglementation sur les éclairages additionnels, cet interrupteur sous la planche de bord commande la mise en marche de la barre leds installée à l'avant de la galerie.



Sur sa roue de secours gauche, Simon a sanglé une grille de barbecue Djebel Xtreme. Sur l'autre, il a sanglé un petit marche-pied/échelle.



En ouvrant la porte, on n'a pas l'impression que ce KDJ 120 a subi une préparation poussée car sa planche de bord est restée strictement d'origine.



Volant conserver l'usage de sa banquette arrière, Simon a imaginé un aménagement intérieur en contreplaqué n'occupant que le volume du coffre de son Land Cruiser.



Histoire qu'un bagage ou objet ne puisse pas blesser les occupants, cette grille métallique prend place derrière la banquette arrière.



Le côté droit du meuble du coffre intègre une immense cantine métallique fixée sur un plateau coulissant monté sur des glissières « charge lourde » Djebel Xtreme.



Désormais la porte arrière de ce Toyota s'habille de ce vide-poche en aluminium. Beaucoup plus résistant et plus large que celui d'origine en plastique.



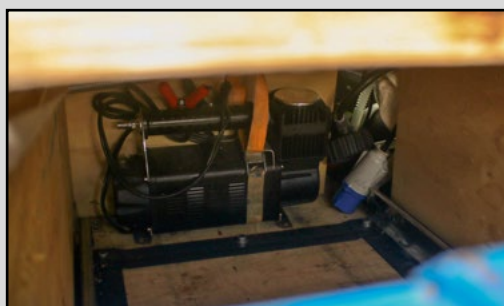
À l'inverse de ce que l'on pourrait croire de prime abord, notre passionné n'a pas monté deux pompes électriques en sortie de son réservoir d'eau. En fait, il s'agit d'une pompe associée à un réservoir tampon de 0,75 litre.



Pour se laver les mains ou prendre une douche au milieu de nulle part, Simon n'a qu'à utiliser cette douchette.



Afin de disposer d'eau en raid, ce Toyota embarque un réservoir vertical de 35 litres derrière sa banquette arrière.



Caché derrière la cantine métallique, notre passionné dispose d'un compresseur monocylindre Djebel Xtreme en stand-by.



Particularité de l'aménagement imaginé par Simon, sur le côté gauche, un plateau coulissant en inox intègre une plaque de cuisson deux feux à gaz.



Seconde singularité du plateau coulissant en inox, il est en deux parties, histoire de pouvoir sortir du coffre. Pratique pour éviter les odeurs de cuisson dans l'habitacle.



Par sécurité, un extincteur prend place au pied de la banquette, côté conducteur.



Avantage de l'aménagement intérieur de ce Toyota, la banquette arrière reste en place. Simon peut donc l'utiliser au quotidien tel quelle.



Sous le plateau intégrant la plaque de cuisson, Simon dispose d'un espace libre où il peut ranger une table de camping.

L'espace vacant sur le dessus du côté gauche du meuble du coffre est dédié à accueillir une glacière à compression Djebel Xtreme.





Amonzevo
Motrix

Raid Sultanat d'Oman

Du 23 janvier au 7 février 2026
Pays : Oman

Raid Horizon Dune - Algérie

Du 21 février au 16 mars 2026
Pays : Algérie

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 5 au 18 avril 2026
Pays : Maroc

Tras Montes Portugal

Du 1^{er} au 8 mai 2026
Pays : Portugal

Transsierras Andalouse

Du 9 au 16 mai 2026
Pays : Espagne

Raid Sardaigne

Du 23 au 31 mai 2026
Pays : Sardaigne

Raid Corse

Du 31 mai au 7 juin 2026
Département : 20

Raid Crète

Du 12 au 20 juin 2026
Pays : Crète

Raid Alpissimo

Du 4 au 11 juillet 2026
Département : 73

Raid Alpissimo

Du 12 au 19 juillet 2026
Département : 06

Tras Montes Portugal session Bivouac

Du 05 au 15 août 2026
Pays : Portugal

Tras Montes Portugal

Du 16 au 23 août 2026
Pays : Portugal

Raid Sardaigne

Du 11 au 20 septembre 2026
Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 04 au 16 octobre 2026
Pays : Maroc

Rallyes W2RC 2026

Dakar Rally : 3 au 17 janvier 2026

BP Ultimate Rally Raid : 17 au 22 mars 2026

Desafío Ruta 40 : 24 au 29 mai 2026

Rallye du Maroc : 28 sept au 03 octobre 2026

Abu Dhabi Desert Challenge : 22 au 27 nov 2026

Rallyes non FIA 2026

Destination Dakar : 18 au 31 janvier 2026

Africa Eco Race : 24 janvier au 7 février 2026

M'Hamid Express : 25 au 30 janvier 2026

Carta Rallye : 18 au 24 avril 2026

Rock Trophy : 26 avril au 1 mai 2026

Baja Europe : 14 au 16 mai 2026

Rallye Breslau : 28 juin au 3 juillet 2026

Fenix Rally : 21 au 29 octobre 2026

Salons / Rassemblements 2026

Vanlife Expo Rennes : 11 au 12 avril 2026

Vanlife Expo Grenoble : 9 au 10 mai 2026

Xtrem Sud Ouest Lacarre : 22 au 24 mai 2026

**Augmentez
votre visibilité**
en devenant
partenaire de

OFFROAD
4x4
MAGAZINE



PLUS D'INFOS PAR MAIL À
PUB@OFFROADMAG.FR



ACCESSOIRES



4x4 - VAN - ACCESSOIRES BIVOUAC -
PIECES DETACHEES - ATELIER DE PREPARATION



WWW.RLC-DIFFUSION.FR



REVENDEUR OFFICIEL



RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE 49750 CHANZEAUX - 02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR

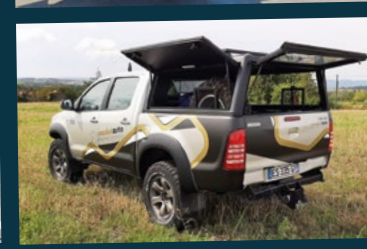


modulauto

SPÉCIALISTE 4x4

ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES 4X4

CONCEPTION ET RÉALISATION SUR MESURE DE VOTRE PROJET



BÉNÉFICIEZ DE NOTRE EXPÉRIENCE DE TERRAIN
NOMBREUX ACCESSOIRES TESTÉS SUR LES PISTES DU MONDE
EN RAID ET RALLYE-RAID

04 75 67 44 44

WWW.MODULAUTO.COM



Un salon axé vanlife... mais aussi offroad !



Le week-end du 8 et 9 novembre dernier, s'est tenue la première édition du Salon Vanlife Expo Bordeaux au Parc des Expositions de la capitale du vin. De prime abord, vous vous demandez peut-être pourquoi nous vous en parlons dans Offroad 4x4 Magazine. Certes, comme son nom le laisse entendre, le salon du voyage en véhicule aménagé organisé par Philippe Colas est avant tout orienté vans et fourgons... mais pas uniquement ! Voyez plutôt.

Un soir à la fermeture du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire 2025, nous avons fait la connaissance de Philippe Colas sur le stand d'Equip'Raid. Ce breton y organisait un apéritif dînatoire, histoire de célébrer le partenariat qu'il venait de finaliser avec Jacky Lechleiter. Le préparateur de Mulhouse ayant accepté de devenir « partenaire premium » des trois prochains salons Vanlife Expo organisés en France (Rennes, Grenoble et Bordeaux), à l'instar de l'équipementier Carapace Store.

OUVERTURE VERS L'OFFROAD

Une collaboration surprenante de prime abord car Equip'Raid n'est pas vraiment spécialiste de la préparation et l'aménagement de vans et fourgons. Mais, comme nous l'a expliqué mister Philippe Colas au cours de la soirée, ce mariage s'explique assez naturellement : « Depuis le tout premier Vanlife Expo à Rennes en 2023, je me suis rendu compte que certains vanliffeurs désirant plus de liberté dans leur road-trip, basculaient sur des véhicules plus offroad genre pick-up avec cellule ou Toyota Série 7 aménagé. En même temps, certains raiders « purs et durs » délaissaient leur 4x4 au profit d'Iveco Daily ou Mercedes Sprinter 4x4 offrant plus d'espace intérieur. Il existe donc une interconnexion indéniable entre les deux mondes. Preuve supplémentaire, certains équipementiers développent et commercialisent des accessoires pour les deux communautés. Il faut dire qu'il existe peu de différence entre un auvent pour 4x4 et un modèle pour Van. Idem pour les tentes de toit, les accessoires de cuisine, les systèmes d'autonomie en eau ou en électricité... Voilà pourquoi, depuis l'année dernière, j'essaye d'intégrer un pôle offroad à tous mes Vanlife Expo. Un espace dédié qui regrouperait accessoiristes et préparateurs 4x4. » Notre discussion s'est alors conclue sur une invitation.

SALON INSENSIBLE À LA MÉTÉO

C'est ainsi que, le samedi 8 novembre, nous nous sommes retrouvés au Parc des Expositions de Bordeaux à quelques pas du stade Atlantique des Girondins. Première surprise de la journée, à l'image des éditions organisées en Bretagne et en Isère, le Vanlife Expo Bordeaux se déroule en intérieur. Or, cela change beaucoup de choses. Déjà, aucun risque que la pluie, le froid et le mauvais temps gâchent le week-end des exposants et des visiteurs. Une très bonne chose en soi car les averses en Gironde sont assez fréquentes et imprévisibles en automne. Avantage indirect de cette installation en intérieur, les exposants n'hésitent pas à jouer à fond le jeu en déballant une montagne d'accessoires sur leur stand ou en donnant libre accès à leurs véhicules. Car les visiteurs ne les souilleront pas avec des chaussures trempées ou couvertes de boue. Deuxième surprise, l'affluence. Arrivés vers midi, nous avons eu un peu de mal à trouver une place sur l'immense parking du Parc des Expositions de Bordeaux.



Profitant de ce salon bordelais, Equip'Raid a annoncé à tous l'ouverture d'une succursale à Saint-Vincent de Tyrosse, dans les Landes, entre Dax et Bayonne. Un centre de compétences qui sera dirigé par Benjamin Ould et Romain Simoes et opérationnel à 100 % à partir du 5 janvier.



Durant tout le week-end, Fabrice Otegui et toute l'équipe d'Abian Pays Basque ont enchaîné les visites à bord des deux cellules dont ils assurent la distribution en Nouvelle-Aquitaine. Une Ormo-Camper et une Camper X, toutes deux installées sur un Isuzu D-max vu que l'enseigne d'Anglet est concessionnaire officiel de la marque.





Il faut dire aussi que, sur les deux jours du salon, plus de 10 000 visiteurs sont venus découvrir ce premier Vanlife Expo Bordeaux. À titre de comparaison, c'est autant que lors de la troisième édition de Rennes !

UNE VINGTAINE D'EXPOSANTS OFFROAD

Enfin, troisième surprise : le nombre de professionnels ayant pris un stand. Cette première édition girondine comptait très précisément 87 exposants. Des concessionnaires et vendeurs de vans, des aménageurs, des équipementiers spécialisés, des fabricants de mini-caravanes, des concepteurs d'applications mobiles... Mais vous retrouviez aussi une vingtaine d'entreprises liées de près ou de loin à l'univers offroad. À commencer par Equip'Raid bien sûr ! Exposant cinq 4x4 préparés sur son espace, l'enseigne alsacienne a profité du week-end pour communiquer sur l'ouverture prochaine de son centre de compétences à Saint-Vincent-de-Tyrosse dans les Landes. À quelques pas de là, Abian Pays Basque présentait deux très beaux Isuzu D-max sortant de ses ateliers d'Anglet (64). Un équipé avec une cellule Ormo-Camper,

l'autre avec une Camper X. Plusieurs accessoiristes avaient également effectué le déplacement comme Accessoires Outdoor, Wallaby Store, Boxio France, Bigfic, JH Konzept, Skep, Webasto... Sans oublier quelques fabricants ou revendeurs de tentes de toit à l'image de Roof Space France, Naitup ou encore Kombishop. Pour leur part, Inout et Lifestylecamper France exhibaient chacun un exemplaire de leur remorque offroad. Enfin, les visiteurs ont pu découvrir plusieurs modèles de cellules pour pick-up sur les stands de Billys Composite, Loisir K-oncept ou encore Eurojapan Car & Parts. À cette dernière liste s'ajoutait un nouveau nom. En effet, au Vanlife Expo Bordeaux, Luca et Stéphane Pernot présentaient pour la première fois au public français la Laske Expedition LE230, une cellule made in Germany que leur société Next Expedition distribuera en exclusivité dans l'Hexagone à partir de 2026.

Mais, assez parlé ! Retour en photos sur cette première édition du Vanlife Expo Bordeaux. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon



Le salon Vanlife Expo Bordeaux 2025 fut également l'occasion de dire au-revoir à deux couples de globe-trotteurs. En effet, le dimanche, Laurent et Alexane, alias les Overlandeurs, ont mis le cap sur l'Afrique à bord de leur HZJ78. Pour leur part, Paul et Jade que vous connaissez sous le nom des Land Rêveurs (voir numéro 116), ont pris la direction de l'Italie pour leur grand tour d'Europe. Deux équipages dont vous pouvez suivre les aventures en direct sur les réseaux sociaux.



EQUIP' RAID

Equip'Raid, implanté à Mulhouse en Alsace, est spécialiste depuis plus de 30 ans en matière de **4x4**, de **tout terrain** et d'**aventure** !



Vente en ligne
www.equip-raid.com



Atelier
de préparation



Magasin
showroom de 250m²



Equip'raid importe & homologue les légendaires **Toyota Série 7**
Euro 6 - TVA récupérable - Sans malus - Sans TVS

TOYOTA LAND CRUISER
Version Afrique



LC 78

LC 76

LC79 DC

LC 79 SC

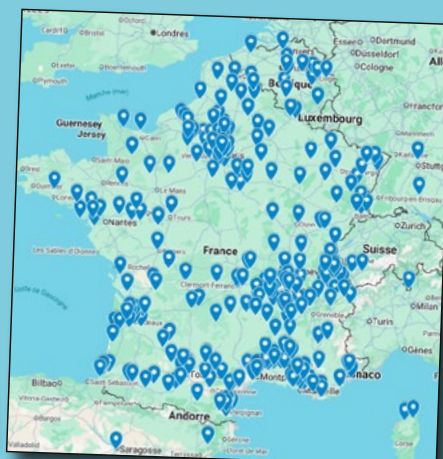
NOUVEAUTÉ 2026

Lancement du site

www.annuaireoffroad.fr

QUI LISTE TOUTES LES ADRESSES OFFROAD EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

GARAGES 4X4 ET SSV, VENDEURS D'ACCESSOIRES ET DE VÉHICULES, FABRICANTS DE CELLULE,
IMPORTATEURS, PNEUMATICIENS, CLUBS ET TERRAINS 4X4...





Chris Bird triomphe, Stéphane Barthe sacré !

La 51^{ème} édition du Rallye Plaines & Vallées a encore une fois offert un final grandiose à la saison 2025 du Championnat de France des Rallyes TT. Chris Bird s'imposant finalement au terme d'un duel haletant face à Stéphane Barthe, sacré pour sa part Champion de France. Derrière ce mano a mano d'anthologie, Aston Cox complète le podium avec son impressionnant Rivet Radical V8. En 2RM, Michaël Jonnaux confirme sa montée en puissance avec une victoire solide, tandis que Guillaume Noirot et Eléanore Hauterre, tous deux titrés dans le Challenge SSV 2025, parachèvent leur saison magistrale par un nouveau succès. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Hervé Dulondel domine les débats et offre le titre copilote à Laurent Biblocque pour clôturer un cru 2025 de très haut niveau.



Le 51^{ème} Rallye Plaines & Vallées a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses, réunissant 107 équipages prêts à en découdre sur un terrain fidèle à sa réputation. Après les habituelles vérifications techniques du vendredi après-midi, les équipages ont pu emmener leurs véhicules dans le parc fermé de La Couture Boussey.

A COUP DE DIXIÈMES

Samedi, en fin de matinée, les équipages s'élancent pour la première journée de course qui s'annonce glissante. Dans ces conditions délicates, les spéciales, déjà réputées pour leur exigence et leurs enchaînements techniques,

ont rapidement fait la sélection. Comme on pouvait s'y attendre, Chris Bird frappe fort d'entrée en signant le premier scratch. Stéphane Barthe réplique aussitôt dans l'ES2. Puis Jérôme Bricheux s'illustre dans la troisième spéciale. Le ton est donné : la bagarre est somptueuse, les écarts dérisoires, et les favoris déjà au taquet. Dans les trois spéciales nocturnes, Barthe, Cox et Bird se partagent les meilleurs temps. Mais coup de théâtre dans l'ES5 : Chris Bird cale et perd 45 secondes avant de relancer son Rivet... Dommage, car le rythme était excellent. À l'issue de cette première journée, le basque possède 35 secondes d'avance sur le Gallois. Autant dire que rien n'est joué.

UNE ULTIME SPÉCIALE HALETANTE

Le dimanche, Bird repart le couteau entre les dents. Il aligne quatre scratches sur cinq et grignote l'écart petit à petit. À l'attaque totale, il revient à 7"8 seulement de Barthe avant la dernière ES. Le pilote du Fouquet tente alors de gérer, sans prendre de risques inutiles. Mais, le suspense prend une tournure folle : dans les derniers mètres de la dernière spéciale, une pièce casse sur la voiture de Barthe ! Le Fouquet avance au ralenti sous les yeux d'un public médusé... Il parvient tant bien que mal à rejoindre la ligne d'arrivée. Mais, le pilote basque concède 16"7 et laisse filer la victoire. Par chance, il sauve l'essentiel avec un deuxième titre consécutif de Champion de France ! Une consécration méritée au terme d'une saison exceptionnelle, commencée pied au plancher et terminée sous une pression énorme exercée par un Chris Bird étincelant.

SANS REGRET POUR BIRD

De son côté, Bird n'a absolument rien à se reprocher. Il a tout donné et remporte cette dernière manche avec son fidèle copilote Anthony Brinkman. Bravo à eux ! Le Gallois conclut l'année en fanfare et s'affirme comme un prétendant très sérieux au titre 2026 avec son Rivet Mitsubishi. Le podium est complété par Aston Cox et Marion Andrieu, impeccables de régularité avec leur Rivet Radical V8. Ils auront résisté jusqu'au bout aux assauts de Jérôme Bricheux, déchaîné tout le week-end. Le normand enchaîne les gros chronos, tente tout dans la dernière spéciale, mais un tout droit l'empêche d'accrocher le podium. Il termine finalement au pied de celui-ci avec Sabrina Sevestre à ses côtés, après une prestation de très haut niveau. Laurent Fouquet et Thierry Pian complètent le quinté gagnant au terme d'une course solide et parfaitement maîtrisée, confirmant une nouvelle fois leur régularité au plus haut niveau. Pierre Dartau-Lacrouts et Florent Brulon signent une très belle 6^{ème} place finale après un week-end mené tambour battant. Ils remportent au passage la classe T1A1, encore une performance de premier choix avec leur Dartal Power. Adrian Marfelle et Thomas Lefebvre s'intercalent au 7^{ème} rang avec leur

Fouquet Nissan. Une position acquise grâce à une course propre et appliquée du début à la fin. À la 8^{ème} place, Julien Ermano et Julien Noé hissent leur Caze Nissan dans le top 10 après un rallye consistant, ponctué de chronos de plus en plus incisifs. En 9^{ème} position, Laurent Bartolin et Pierre-Antoine Dulondel voient enfin l'arrivée avec leur Bartolin Nissan. Une satisfaction méritée après plusieurs rallyes contrariés. Ils précèdent Richard et Mason Kershaw, auteurs d'une prestation sérieuse avec leur Lofthouse Mitsubishi, qui viennent compléter ce top 10 particulièrement disputé.

BELLE LUTTE EN 2RM

Dans la catégorie 2-roues motrices, Michaël Jonnaux prend rapidement les commandes, mais la pression est bien présente : Florent Déléans et Maxime Capel restent dans son sillage, à seulement quinze secondes au soir de la première étape. Dimanche matin, Maxime Capel hausse le ton, prend même la tête... avant de devoir renoncer dans l'ES9. Dommage, car le rythme était prometteur. Dès lors, le duel devient frontal entre le Rivet de Florent Déléans et le Cledze de Michaël Jonnaux. Les deux hommes se rendent coup pour coup jusqu'à l'arrivée finale où Jonnaux, impeccable, s'impose pour 5"5 avec Stéphan Le Gosles à ses côtés. Une victoire solide, méritée, qui confirme une fois de plus qu'il faut compter sur eux dans les moments clés. Deuxièmes, Florent Déléans et Fabien Pinho décrochent la victoire en T1B2 avec leur Rivet. Un résultat très encourageant pour ce jeune pilote particulièrement en vue cette fin de saison et dont la progression saute aux yeux. Le podium est complété par les vainqueurs de l'an passé, Thomas Azzali et Valentin Boucry, auteurs d'une course appliquée et régulière au volant de leur Cledze. Au 4^{ème} rang, on retrouve un autre Cledze. Celui de Julien Virieux et Julien Serain, qui ont su une nouvelle fois trouver le bon compromis entre vitesse et prudence. Ils devancent largement Grégory Cottreaux et Théo Jurkiewiez qui poursuivent l'apprentissage de leur nouvelle monture.

DOUBLE TITRE EN CHALLENGE SSV

Fidèle à son statut, Guillaume Noirot, accompagné

d'Eléanore Hauterre, prend rapidement les commandes de la catégorie SSV. Mais, fait suffisamment rare pour être souligné, le duo est sérieusement bousculé en début d'épreuve par le Polaris de Thomas et Pierre Hervieu, littéralement déchaînés à domicile. Les locaux impressionnent, mais perdent de précieuses secondes dans les deux dernières spéciales du samedi, ce qui permet aux jeunes trublions Antoine Bardaud / Maxime Mercier ainsi qu'aux réguliers Olivier Ortholan / Julie Rançon de leur passer devant. Dimanche, Noirot et Hauterre gèrent parfaitement leur avance et filent vers une nouvelle victoire, synonyme cette fois de titre dans le Challenge SSV 2025 pour Eléanore Hauterre, qui rejoint ainsi son pilote au sommet de la catégorie. Félicitations à ce duo ultra performant ! Derrière eux, le trio de poursuivants s'est livré une lutte féroce dans les six spéciales restantes. À l'arrivée, ce sont Olivier Ortholan et Julie Rançon qui décrochent une superbe deuxième place, devant Antoine Bardaud et Maxime Mercier qui complètent le podium avec une très belle médaille de bronze. Thomas et Pierre Hervieu, malgré un début de rallye tonitruant, doivent finalement se contenter de la quatrième position avec leur Polaris.

DERNIÈRE SPÉCIALE CHAOTIQUE

Motivé comme jamais devant son public, Bruno Bartolin attaque d'entrée, le couteau entre les dents. Hélas, une faute dans l'ES3 met un terme prématuré à sa course. Hervé Dulondel récupère alors le leadership... pour ne plus jamais le lâcher. Au volant de sa Jeep, il domine les débats et s'impose largement sur cette 51^{ème} édition, offrant au passage le titre de copilote du Trophée des 4x4 2025 à son navigateur Laurent Biblocque. Bravo à eux ! Longtemps installés en deuxième position, Benoît et Angélique Demanneville doivent renoncer dans la dernière spéciale, un vrai coup dur... Leur abandon profite à Florian et Dominique Deramaix (très réguliers tout au long du week-end avec leur petit Suzuki Grand Vitara) qui s'offrent une superbe médaille d'argent. Le tiercé gagnant est complété par Guy Thompson et Deborah Dann, auteurs d'une course sage mais efficace avec leur Land Rover Discovery. ■

Texte : FFSA - Photo : Lionel Montmain

LE TOP 10 DU RALLYE TT PLAINES & VALLÉES 2025

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	175	Chris Bird / Anthony Brinkman	Rivet Mitsubishi	1:25:38.4	T1A
2	1	Stephan Barthe / Tom Fauconnet	Fouquet Nissan	1:25:47.3	T1A
3	176	Aston Cox / Marion Andrieu	Rivet Radical V8 Rpe	1:26:38.0	T1A
4	9	Jérôme Bricheux / Sabrina Sevestre	Fouquet Nissan	1:27:09.7	T1A
5	16	Laurent Fouquet / Thierry Pian	Fouquet Nissan	1:28:59.6	T1A
6	41	Pierre Dartau-Lacrouts / Florent Brulon	Dartal Power	1:30:11.5	T1A
7	178	Adrian Marfell / Thomas Lefebvre	Fouquet Nissan	1:31:35.2	T1A
8	81	Julien Ermano / Julien Noe	Caze Nissan	1:31:57.5	T1A
9	27	Laurent Bartolin / Pierre-Antoine Dulondel	Bartolin Nissan	1:31:58.6	T1A
10	188	Richard Kershaw / Mason Kershaw	Lofthouse Mitsubishi	1:32:54.2	T1A

tip toy

4x4

GARAGE SPÉCIALISTE 4X4 EN HAUTE-SAVOIE



PRÉPARATION TOUT TYPES DE VÉHICULE
RAID / LOISIR / COMPÉTITION

CONTACTEZ-NOUS

04 50 51 86 20

CONTACT@TIPTOY74.COM

TIPTOY74.COM

“Les pauvres
sont des gens
comme nous,
sauf qu'ils
n'ont pas
d'argent.”

Cherhe

DEPUIS 1985, DES MILLIONS
DE MAINS SE TENDENT.
FAITES UN DON SUR
RESTOSDUCOEUR.ORG

LES RESTAURANTS
DU COEUR
LES RELAIS DU COEUR



ROCKALU

ROCK YOUR TRUCK



HARDTOP ALUMINIUM V3
FERMETURE CENTRALISÉE DE SÉRIE

RAILS INTÉGRÉS SUR LE TOIT

OPTION FENÊTRE LATÉRALE
OPTION RAILS LATÉRAUX



WWW.ROCKALU.COM

32^e JOURNÉES DES CHEMINS

28 fév. - 8 mars 2026



Journées des Chemins 2026 : Appel à chantiers

Du 28 février au 8 mars 2026, les Journées des Chemins reviennent pour une 32^{ème} édition que nous espérons encore plus mobilisatrice. Le Codever compte sur vous pour faire vivre cette opération partout en France !



ORGANISEZ UN CHANTIER !

Que vous soyez particulier, association, commune ou professionnel, il est simple et utile d'organiser un chantier de réhabilitation de chemins ruraux.

Formulaire d'inscription, outils de communication, mode d'emploi : tout est disponible sur journeesdeschemins.fr

POURQUOI SE MOBILISER ?

- 230 km de chemins rouverts ou entretenus en 2025
- 10 tonnes de déchets collectés
- 1200 bénévoles engagés
- 85 chantiers organisés
- Plus de 80 médias en ont parlé !

Ces chiffres montrent que chaque chantier compte pour défendre les chemins et valoriser nos loisirs de pleine nature.

Montrez que la pratique du 4x4 participe à la sauvegarde des chemins !

UN PATRIMOINE EN DANGER

Plus de 250 000 km de chemins ruraux ont disparu en un quart de siècle, depuis les années 70.

Chaque semaine, nous sommes alertés sur des cas d'aliénation ou d'accaparement. Ces voies ancestrales sont indispensables à la randonnée, à la pratique de la

ARRÊTÉ MUNICIPAL DE MAZERNY (ARDENNES) ANNULÉ PAR LE TRIBUNAL ADMINISTRATIF

La Maire avait interdit tous les chemins ruraux à la circulation motorisée, sauf pour les habitants du village. Contestée par un de nos adhérents adepte du 4x4, avec l'assistance d'un avocat pris en charge par notre Protection Juridique, la décision a été annulée par la justice, qui a en outre condamné la commune à verser 1500 € au requérant.

SIX MOIS DE PRISON AVEC SURSIS POUR UN CHASSEUR

Les projectiles avaient volé au-dessus des casques de deux membres du Codever, lors d'une balade en quad dans l'Yonne, en novembre 2023. Le tribunal correctionnel de Sens a lourdement condamné le chasseur responsable, envoyant un signal fort contre ce type de comportement : 6 mois d'emprisonnement avec sursis, interdiction de port d'arme et retrait du permis de chasse pendant 2 ans, confiscation des armes saisies au domicile, 500 € de dommages et intérêts à chacune des deux victimes pour le préjudice moral, et 500 € pour couvrir les frais engagés par les victimes. Le tout avec exécution provisoire. Le chasseur a fait appel.

marche, du VTT, du cheval, du quad, de la moto, du 4x4...

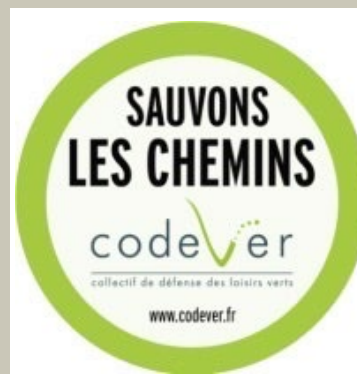
Plus de chantiers signifie plus de visibilité, ce qui nous donne plus de poids face aux décideurs, pour que la législation protège mieux les chemins ruraux.

ET TOUTE L'ANNÉE...

Lors de vos balades, si vous dégagez une branche, coupez des ronces ou ramassez des déchets, partagez une photo sur les réseaux sociaux avec les mentions : @journeesdeschemins et @codever

Ensemble, faisons vivre nos chemins !

AUTOCOLLANT « SAUVONS LES CHEMINS »



Pour financer ces actions en faveur de la protection des chemins ruraux, le Codever propose un autocollant à la vente (9 cm de diamètre). 1 € pièce, avec un minimum de commande de 10 unités. Adressez-vous exclusivement à codever13@codever.fr

UNE VERBALISATION ABUSIVE ANNULÉE

Un randonneur 4x4 défendu par le Codever a obtenu la relaxe, alors qu'il contestait une condamnation par ordonnance pénale à une amende de 450 €. Il avait été contrôlé par les gendarmes à l'entrée d'un chemin carrossable sans signalisation d'interdiction. Le procureur avait reconnu le caractère abusif de la procédure et avait demandé la relaxe.

DÉFENDEZ VOTRE PASSION, ADHÉREZ AU CODEVER !

Le Codever ne se résume pas à une assurance protection juridique. Nous agissons chaque jour pour défendre votre liberté de circuler, votre liberté d'organiser ou d'entreprendre. Nous défendons et promovons vos passions, motorisées ou non, et les itinéraires et lieux où vous les assouvissez.

Pour mener à bien toutes nos actions, nous nous appuyons sur une grosse poignée de bénévoles motivés et trois salariés -- dont une juriste --, ce qui limite évidemment nos possibilités.

Pour financer ces actions, nous ne comptons que sur les cotisations de nos adhérents. Nous refusons d'être tributaires de subventions publiques, afin de ne pas nous retrouver pieds et poings liés.

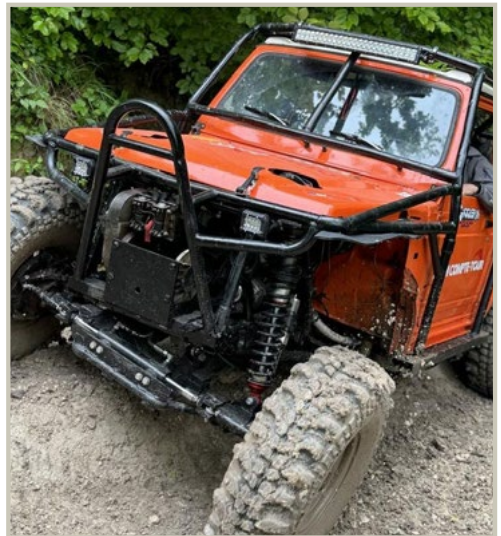
C'est pourquoi nous lançons un appel aux bonnes volontés : aidez-nous, adhérez ! **Découvrez nos actions et adhérez ou donnez en ligne sur www.codever.fr**

Début décembre, sur la page Facebook du magazine, nous vous avons demandé de poster une photo de votre jouet 4x4, histoire de mieux se connaître. Or, vous avez été nombreux à nous répondre. Véhicules préparés pour le trial ou la balade, protos tubulaires de rock crawling, véhicules de raid voire de rallye-raid, truck 4x4 aménagés pour le voyage au long cours... Il y en a pour tous les goûts ! Petit tour d'horizon de tous vos jouets et... bonne fêtes à tous !





Vos jouets





Vos jouets





Vos jouets



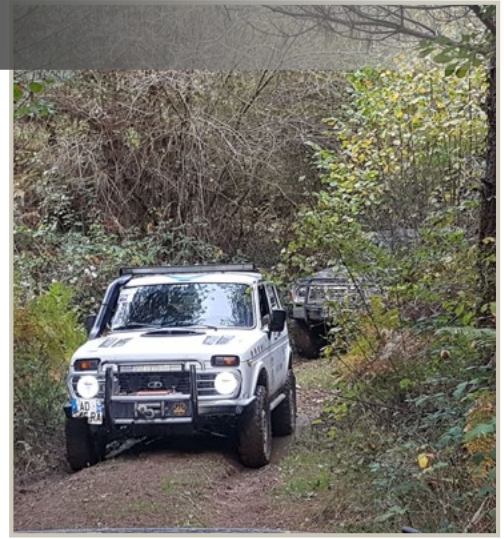


Vos jouets





Vos jouets





Vos jouets





Vos jouets





Vos jouets





Join our
facebook
Group

**Plus de photos,
Plus de vidéos,
Plus d'infos...**



RDV dans le groupe FB du mag !

Préparation Dacia

Dacia Duster 3 Adventure 2025	108
Dacia Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Dacia Duster 1 by Outback Import	43
Dacia Bigster Concept	58
Dacia Manifesto Concept	79



Isuzu D-max et Mu-X Concept X	34
Isuzu D-Max GO2 OffRoader	51
Isuzu D-max Mudmaster	105
Isuzu D-max N60F d'Abian Pays basque	74
Isuzu D-max T2 de Marion Andrieu	3



Préparation Ford

Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Ford Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Ford Bronco Concept-cars de Holly	53
Ford Bronco DR	68
Ford Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Ford Bronco Off-Road Cliffhanger Project	113
Ford Bronco Overland Concept	55
Ford Bronco R-Race	44
Ford Bronco Riptide Project	65
Ford Expedition Off-Grid Concept	70
Ford F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
Ford F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
Ford F-150 Lightning Police Responder	77
Ford F-150 Lightning Supertruck	99
Ford F-150 Lightning Switchgear	94
Ford Ranger « Expédition » d'ARB 4x4 Europe	34
Ford Ranger « Expédition » d'Outback Import	44
Ford Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ford Ranger « raid » d'ARB 4x4 Europe	67
Ford Ranger « vitrine » d'Adventech 4x4	38
Ford Ranger Raptor « vitrine » d'Equip'Raid	94
Ford Ranger Raptor « show-car » de Rockalu	104
Ford Ranger Raptor Baja 1000	80
Ford Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ford Ranger Raptor T1+ du team NWM Ford Castrol	72
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Promyges 4x4	108
Ford Ranger Raptor V6 « vitrine » de Rockalu	84
Ford Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ford Ranger Tactical Force	99
Ford Ranger V6 « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	92

Préparation Ineos Automotive

Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Ineos Grenadier et Quartermaster Trialmaster X Letech	113
Ineos Quartermaster Kaiju Concept	107

Préparation Isuzu

Isuzu D-max « raid » de Modul Auto	81
Isuzu D-max « raid » de William Chaussemy	21
Isuzu D-max « vitrine » d'Abian Pays Basque	87
Isuzu D-max AT35 2021	61
Isuzu D-max AT37 2025	99
Isuzu D-max « vitrine » d'Euro4x4parts	62
Isuzu D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
Isuzu D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28

Préparation Jeep

Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Jeep Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Jeep Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Jeep Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
Jeep CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
Jeep CJ Surge Concept	80
Jeep CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Jeep Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Jeep Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Jeep Gladiator « vitrine » de Rockalu	108
Jeep Gladiator « vitrine » de Trans 4 Equipement	106
Jeep Gladiator 6x6 Next Level	62
Jeep Gladiator by Mopar	37
Jeep Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Jeep Gladiator Farout Concept	53
Jeep Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Jeep TJ « Outback Challenge » de Jérôme Montador	88
Jeep TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Jeep WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Jeep Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Jeep Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1
Jeep Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Jeep Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Jeep Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Jeep Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiacars	19
Jeep Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Jeep Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Jeep Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Jeep Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Jeep Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Jeep Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Jeep Wrangler JLU Feet Run	83
Jeep Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Jeep Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Jeep Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Jeep Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3



Préparation Land Rover

LR Defender Dakar D7X-R	116
LR Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
LR Defender « raid » by Sud-ouest 4x4	4
LR Defender « raid » d'Aménagement 4x4	14
LR Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
LR Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
LR Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
LR Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
LR Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
LR Defender 110 des Messagers autour du monde	84
LR Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
LR Defender 110 TD5 des Land Rêveurs	116
LR Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
LR Defender 130 d'Adventech 4x4	25
LR Defender 130 de Service 4x4	24
LR Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
LR Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
LR Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
LR Defender Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
LR Defender Hommage II by Chelsea Truck Company	39
LR Defender Kahn «The End Edition»	17
LR Defender Project Viper	21
LR Defender Rancho de Nova Offroad	9
LR Defender Tray-back de Christian Simon	1
LR Defender W2RC 2026	107
LR Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
LR Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
LR Discovery 300Tdi de Sébastien Bierne	5
LR Discovery 5 by ReulParts	43
LR Discovery 5 Project Hero	17
LR Discovery 5 Trek Edition	50
LR Discovery bobtail de Yannick Croutch	106
LR Discovery I V8 T2 de Pascal Leboucher	60
LR Discovery Series II de Benjamin Ould	103
LR Discovery tray-back de Fabrice Faurie	6
LR Discovery tray-back du team EPC Bat	3
LR RoverLand de Françoise Hollender et Franck Daurelle	101
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99

Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4 ²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4 ² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Mercedes Class-G « trial » de Michel Allart	7
Mercedes Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Développement	64

Mercedes Class-G 580 du Pape François 1er	105
Mercedes G63 AMG 6x6	51
Mercedes Maybach G 650 Landulet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7



Préparation Mitsubishi

Mitsubishi Baja Raider	58
Mitsubishi Geoseek Concept	5
Mitsubishi Jeep J3 « collector »	41
Mitsubishi L200 Fast & Furious Live	30
Mitsubishi L200 Monster Concept	39
Mitsubishi L200 Triton Survivor	38
Mitsubishi Mi-Tech Concept	44
Mitsubishi New L200 AXCR	89
Mitsubishi Outlander PHEV Baja Race	57
Mitsubishi Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Mitsubishi Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	88
Mitsubishi Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Mitsubishi Pajero Adventure Concept	39
Mitsubishi Pajero d'assistance de MMSP	29
Mitsubishi Pajero Offroad Edition de Mitsubishi Poland	62
Mitsubishi Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68
Mitsubishi Triton L200 Sport Duaron	52



Préparation Nissan

Nissan 370 Zki	28
Nissan Altima-te AWD Concept	39
Nissan Ariya EV Pôle To Pôle	83
Nissan Armada Mountain Patrol	46
Nissan Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Nissan Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Nissan Desert Runner Concept	44
Nissan Destination Frontier Concept	53
Nissan Dune Patrol Concept	116
Nissan Ebro Patrol « raid » de la famille Lecq	7
Nissan Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Nissan Frontier Tarmac Concept	104
Nissan Frontier Trailgater Project	104
Nissan Frontier V8 Concept	80
Nissan Juke Hybrid Rally Tribute	74
Nissan Navara D23 de RLC Diffusion	83
Nissan Navara Dark Sky Concept	35
Nissan Navara EnGuard Concept	12
Nissan Navara Off-Roader AT32	30

Les articles parus dans le magazine

Nissan Navara Pro-4X Warrior	86
Nissan Navara Sentinel Concept	37
Nissan NV Cargo X	18
Nissan Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Nissan Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Nissan Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Susicillon	67
Nissan Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Nissan Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Nissan Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Nissan Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Nissan Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Nissan Patrol Y60 du team LC / DC	15
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Nissan Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Nissan Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Nissan Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Nissan Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Nissan Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Nissan Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Nissan Surf-Out Concept	69
Nissan Titan Red Cross	36
Nissan Titan Ultimate Parks	57
Nissan Titan XD Surfcamp	33
Nissan Titan XD Warrior	4
Nissan Winter Warriors	17
Nissan X-Trail Mountain Rescue	94

Suzuki Samuraï « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Suzuki Samuraï « trial » de Dominique Lecourbe	1
Suzuki Samuraï « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Suzuki Samuraï 413 de Stéphane Pontet	112
Suzuki Samuraï 413 « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Suzuki Samuraï 413 de Cyril Valle	10
Suzuki Samuraï d'André Carpentier	88
Suzuki Samuraï du garage 4x4 Futé 34	69
Suzuki Samuraï tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Suzuki Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97



Préparation Suzuki

Suzuki Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
Suzuki New Jimny d'ARB Europe	42
Suzuki New Jimny Jbox by ARB	39



Préparation Toyota

Toyota 4Runner Tonka	3
Toyota 4Runner TRD Surf Concept	104
Toyota Baja Cruiser Concept	104
Toyota FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
Toyota FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Toyota FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Toyota GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Toyota HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Toyota HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Toyota HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Toyota HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Toyota HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Toyota HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Toyota HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Toyota HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Toyota Hilux « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Toyota Hilux « raid » de Synchro Aventure	2
Toyota Hilux d'Eurojapan Car & Parts	46
Toyota Hilux Invincible de RLC Diffusion	95
Toyota Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Toyota Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Toyota Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Toyota Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Toyota Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Toyota Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Toyota Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Toyota Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubaï	38
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59
Toyota Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Toyota Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Toyota Hilux Revo de Rockalu	75
Toyota Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Toyota Hilux Revo Tonka	18
Toyota Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Toyota Hilux Tamiya Bruiser	32
Toyota Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Toyota Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Toyota Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Toyota Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79

Toyota Hilux Worker by Autoaventure et Modul'Auto	36
Toyota Hilux Xtra Cab by Modul Auto	45
Toyota Hilux Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Toyota Hilux Xtreme Concept	33
Toyota HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Toyota HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Toyota HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Toyota HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Toyota KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Toyota KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Toyota KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténére	20
Toyota KDJ 120 « rallye-raïd » de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Toyota KDJ 120 de Marc Bignon	19
Toyota KDJ 120 de Simon Audouin	98
Toyota KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Toyota KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Toyota KZJ 77 de Louis Graciet	97
Toyota KZJ 95 « rallye féminin » de Josiane Arénales	37
Toyota KZJ 95 « rallye-raïd » de Bruno et Babeth Vetter	24
Toyota Land Speed Cruiser	13
Toyota Prado 250 « ARB Signature »	105
Toyota Prado 250 AT37	107
Toyota Prado 250 ROX Concept	104
Toyota Rav-X Concept	104
Toyota Scion 01 Concept	116
Toyota Tacoma Back to the Future	2
Toyota Tacoma Overland-Ready	57
Toyota Tacoma TRD ProRunner #84	104
Toyota Tundra de Kevin Costner	38
Toyota Tundra Trailhunter Concept	80
Toyota VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Toyota VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107
Toyota VDJ 79 double-cabine de Tom Lechleiter	113

Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36



Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OvrlandX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17



Véhicule de Rallye / Rallye-raïd / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57

Les articles parus dans le magazine

Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Dronde	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto « Winch Challenge » de Nicolas Pareau	22
Proto d'Ultra4 du Team AJ5 Sport	63
Proto de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto de winch-challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto LR « winch challenge » de Xavier Bonnette	16
Proto LR « winch challenge » du team JFM Off-road	22
Proto Mercedes 2WAB de Tony Baskill et David Needham	47
proto Nissan Samurai de Vincent Furet	112
proto Suzuki du team HD Xtrem	82
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42

Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93
Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95
Ford Ranger PHEV 2025	113
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Quartermaster	89
Ineos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2026	11
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Recon 2025	107
Jeep Recon 2026	116
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 REV 2024	83

Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
Ram 1500 V8 Hemi 2026	1111
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser FJ 2026	116
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota LC Prado 250 2024	89
Toyota LC Prado J250 2024	97
Toyota New Hilux 2026	116
Toyota Tacoma 2024	87

Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures - l'Albanie	30
Aurore d'Aventures - l'Islande	36
Aurore d'Aventures - La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures - la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83



Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseurs Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90
Cellule Xplo Camper Mark III	16
Cellule Alu-Cab Khaya	50
Combusteur Ecopra	20

Dossier : améliorer le freinage de son 4x4	47
Hard-top Djebel Xtreme	85
Nettoyage TechniFap des filtres à particules	31
Remorque No Mad Xtrail	8
Tente de toit ARB Altitude	97
Tiroir de benne Rockalu	82
Tiroirs de benne Decked	67
Truckbed Camper de Modul Auto	91

Compétitions

24 Heures TT de France 2023	90
24 Heures TT de France 2024	102
24 heures TT de France 2025	114
Africa Eco Race 2022	80
Africa Eco Race 2024	94
Africa Eco Race 2025	106
Balkan Offroad Rallye 2022	79
BP Ultimate Rally Raid 2024	97
Dakar Classic 2023	83
Dakar Classic 2025	107
Dakar Rallye 2023	82
Dakar Rallye 2025	106
Dakar Rallye Classic 2024	95
Desafio Ruta 40 2024	99
Europa Truck Trial – saison 2022	78
Europa Truck Trial Fublaines 2023	89
Europa Truck Trial Île-de-France 2025	111
Expo Dakar au Salon Rétromobile 2024	95
Fenix Rally 2023	85
Fenix Rally 2024	99
Rallye Breslau 2023	89
Rallye Breslau 2025	113
Rallye du Maroc 2023	91
Rallye du Maroc 2024	103
Rock Trophy 2025	109
South African Safari Rally 2025	111
Sonora Rally 2023	86
Xtrem Sud-Ouest Lacarre 2025	111



Evénements

Camper-X Day 2025	109
Defender Trophy 2026	111
Fête du 4x4 2024 by Euro4x4parts	97
Foire du tout-terrain de Valloire 2022	78
Mondial de l'Auto de Paris 2024	103
Mondial de l'Auto de Paris 2022	79
Montalieu Truck Trial 2023	91
Offroad Days 2024 d'Equip'Raid	96
Offroad Days 2025 d'Equip'Raid	108
Rétromobile 2023	83
Salon de l'Aventure de Lanton 2023	86
Salon de l'Aventurier de Saône 2024	99
Salon de l'Aventurier de Saône 2025	111

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR

