

OFFROAD

4x4
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR





SALON DU VOYAGE EN VÉHICULE AMÉNAGÉ

RENNES PARC EXPO / 11-12 AVRIL
ALPEXPO GRENOBLE / 9-10 MAI
PARC EXPO BORDEAUX / NOVEMBRE

NOUVEAU PÔLE AVENTURE

EQUIP'RAID

CARAPACE
S T O R E

VANS
FOURGONS
CAMIONS
POIDS LOURDS
VÉHICULES 4X4
CELLULES PICK UP
TENTES DE TOIT
MINI-CARAVANES
REMORQUES
ÉQUIPEMENT

**INFOS SUR
VANLIFE-EXPO.COM**

Un numéro bienvenu pour se changer les idées

En ces temps «incertains», nous vous proposons une petite évasion mentale avec ce nouveau numéro d'Offroad 4x4 Magazine.

Dans les pages suivantes, vous découvrirez les upgrades techniques qu'a subis l'Ineos Grenadier 2026. Puis, cap sur les States où vous attendent les six concept cars que Mopar et Jeep ont présentés aux jeepers américains à l'occasion du Easter Jeep Safari 2026. Six Jeep qui démontrent qu'avec quelques accessoires bien choisis, il est possible de facilement sublimer les 4x4 de Toledo. Puis, nous vous proposons un petit voyage dans le temps pour (re)découvrir le Pajero T2 de Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola. Un Mitsubishi T2 V6 qui a participé à plusieurs rallyes-raid avec succès au début des années 2010. Après

quoi, nous vous détaillerons un véhicule rarissime en Europe. En l'occurrence, le nouveau Toyota LC VDJ 76 «Raid» que Norbert Lechleiter vient d'acquérir. Sur ce, nous vous inviterons à la première édition du Camp & Work Day 2026 organisé par Abian Pays Basque et qui s'est tenue le samedi 21 mars. Après quoi, place à la compétition avec les comptes-rendus du BP Ultimate Rally-Raid 2026 remporté par Sébastien Loeb et du Rallye des Collines d'Arzacq 2026, première manche du championnat 2026 des rallyes TT FFSA.

Bonne lecture et gardons le moral!

Matthieu Dadillon

les temps sont durs, mais je garde le moral !



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**

euro 4x4parts



**TOUTES LES PIÈCES
QU'IL TE FAUT.**




Crédit photo Travel Beasts @travelbeasts

05 59 45 11 44

bienvenue@euro4x4parts.com

Toutes vos pièces
et accessoires sont sur

www.euro4x4parts.com

 /Euro4x4parts
 @euro4x4parts
 euro4x4parts



Les news 4x4

6

Actualité

L'Ineos Grenadier 2026

10

Concept Car

Les concept cars Mopar du Easter Jeep Safari 2026

12

Préparation Vintage

Le Mitsubishi Pajero V9 T2 de Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola

20

Préparation Raid / Balade

Le Toyota LC VDJ 76 « Raid » de Norbert Lechleiter

28

Agenda 4x4

40

Salon

Le Camp & Work Day 2026 d'Abian Pays Basque

42

Compétition

Le BP Ultimate Rally-Raid 2026

48

Le Rallye des Collines d'Arzacq 2026

56

Offroad 4x4 Magazine est édité par

Webpresse Sarl

Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :
Dominique Marreau
Marcel Thébault
Eric Paigneau
Mark McRight
Lionel Montmain

Service publicité :
Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine
tous droits de reproduction réservés.



• Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réserve les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)
• La rédaction n'est pas responsable des textes,

illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

• Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.
• Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif,

sans but publicitaire. Les prix annoncés ne sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

• Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.
• Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne

une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

• Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

LA BIBLIOTHÈQUE OFFROAD MAGAZINE



EN TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT SUR
WWW.OFFROADMAG.FR

LE SALON VANLIFE RENNES 2026 EN APPROCHE



Le week-end du 11 au 12 avril, se tiendra la quatrième édition du salon Vanlife au Parc des Expositions de Rennes. Vous y retrouverez quelque 140 exposants spécialisés dans le voyage motorisé répartis sur trois halls. Cette année, le salon organisé par Philippe Colas et son équipe accueillera un grand nombre de professionnels en lien avec le milieu offroad. À commencer par Equip'Raid et Caracape Store, ses deux partenaires premium. Voici la liste des exposants à vocation offroad que vous y...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

VOS DURITES ET TUBULURES D'INTERCOOLER CHEZ EURO4X4PARTS

Les durites et tubulures d'air d'intercooler jouent un rôle essentiel dans les performances du moteur de votre 4x4. Généralement fabriquées en caoutchouc renforcé, silicone ou aluminium, elles assurent le passage de l'air entre le turbocompresseur, l'intercooler et le collecteur d'admission de votre 4x4. Leur mission principale est de garantir une étanchéité parfaite du circuit de suralimentation afin d'optimiser le rendement du moteur de votre 4x4. Sur un 4x4, les durites et tubulures d'air d'...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)



Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com

ULTRA4 EUROPE 2026 : LES DATES



A vos agendas ! Le championnat européen d'Ultra4 reprend ses droits en 2026. Voilà les dates des prochains King Of qui se dérouleront en...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

LA TENTE RT-2S DISPONIBLE CHEZ EQUIP'RAID



Reprenant le même concept que la version Family dévoilée à Valloire en août 2025, la nouvelle tente de toit Alu-Cab, alias la RT-2S, est arrivée chez Equip'Raid. Un modèle à coque en aluminium qui se veut ultra...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Equip'Raid - 03 89 61 90 88 – www.equip-raid.fr

LE TRUCK TRIAL REVIENT À MONTALIEU-VERCIEU EN 2026



Après deux années d'absence, la plus emblématique épreuve de Trial Camion revient à Montalieu-Vercieu (38) en 2026. Une renaissance qui sera marquante à plus d'un titre ! Déjà car cela fait 30 ans très exactement que le premier Truck Trial fut organisé à Montalieu-Vercieu en septembre 1996. Et un trentième anniversaire, ça se fête ! Ensuite parce que cette nouvelle édition prendra une forme inédite. Et c'est peu de le dire car le week-end du 26 et 27 septembre 2026 se déroulera en même temps et sur le même terrain la grande finale de l'Europa Truck Trial et du Trophée de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

LES NOUVEAUTÉS TERRAIN TAMER DE MARS 2026



Afin de mieux répondre aux demandes de ses clients, Terrain Tamer ne cesse d'élargir son offre de produits. En ce mois de mars 2026, voici les dernières nouveautés de l'équipementier australien. Au programme : un kit suspension pour les Ram 2500 4x4, plusieurs kits suspension pour Toyota Tacoma et de nouvelles plaquettes de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Terrain Tamer Europe - 04 42 21 03 54 - www.terrintamer.com

AFRICA ECO RACE 2027 : LES DATES



Un mois après que la caravane de l'édition 2017 soit arrivée sur les bords du Lac Rose au Sénégal, l'organisation de l'Africa Eco Race communique déjà sur les dates 2027. Pour l'année prochaine, Anthony Schlessler vient d'annoncer que la 18^{ème} édition de l'Africa Eco Race se déroulera du 24 janvier au 6 février 2027. Attention, le lancement des pré-inscriptions aura lieu le...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

UN D-MAX NF60 MADE IN RLC DIFFUSION



Depuis quelques années maintenant, Richard Aubron et son équipe vous proposent de monter les accessoires que vous achetez chez RLC Diffusion directement dans leurs locaux de Chazeaux, près d'Angers (49). Le dernier véhicule ayant bénéficié de ce service est le D-Max NF60 ci-dessus. Au cours de son séjour chez RLC Diffusion, ce pick-up Isuzu s'est vu équipé d'une platine de treuil, qui se cache derrière son pare-chocs d'origine. Ce....

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : RLC Diffusion - 02 41 79 83 80 - www.rlc-diffusion.fr

UN TREUIL SUR VOTRE LC 250 AVEC PROMYGES 4X4



Avis aux futurs propriétaires de Toyota LC 250 ! Promyges 4x4 propose dès à présent une platine de treuil spécialement conçue pour le tout dernier Land Cruiser 250 (modèle à partir de 2024). Cet accessoire vous permettra d'installer un treuil de manière discrète, sans modifier le pare-chocs d'origine ni altérer l'esthétique du véhicule. Fabriquée en acier à haute résistance, cette platine assure une installation sécurisée et se révèle compatible avec des treuils jusqu'à...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Promyges 4x4 – 07 65 77 38 82 - www.promyges4x4.fr

SALON DU TOUT-TERRAIN DE VALLOIRE 2026



A vos agendas ! Cette année, JB Organisation vous donne rendez-vous du mercredi 26 au dimanche 30 août pour la 24^{ème} édition du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire. Par rapport à l'année dernière, retour donc aux traditions, puisque le plus grand salon 4x4 de France ouvrira ses portes le mercredi pour...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

TROPHÉE FRANCE TRUCK TRIAL : LES DATES 2026

TROPHÉE FRANCE TRUCK TRIAL
2026 www.cftt-tsmo.org
13^{ème} édition
TFFT
Trophée France Truck Trial

4 & 5 juillet
MONTBOUCHER SUR JABRON (26)

25 & 26 juillet
PRIVAS (07)

26 & 27 septembre
MONTALIEU-VERCIEU (38)

Pour la 13^{ème} année, le Team Sport Mekanik organisation organise le Trophée France Truck Trial. En 2026, cette compétition de trial camion comptera trois manches dont voici les...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

UNE EMBASE DE CRIC MULTIFONCTION CHEZ ARB 4X4



Nouveauté ARB 4x4 Accessories, l'équipementier australien vient de lancer une embase de cric multifonction. Conçue en polyéthylène durable, cette embase peut être utilisée avec un cric à ciseaux, bouteille ou hydraulique. De par ses dimensions, elle vous offrira une stabilité accrue pour lever votre 4x4 en toute sécurité, même sur sol meuble. Autre avantage, de par sa forme, elle augmente la hauteur de levage de...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : ARB Europe - www.arbeurope.com - sales@arbeurope.com (mail en français possible)

NOUVEAU SITE INTERNET
DREAMTEAMCAR.COM



**LES NOUVEAUTÉS,
 NOS OFFRES,
 VOS MARQUES PRÉFÉRÉES.**



Dream Team Car est une société du groupe DTG - Dream Team Car - sasu au capital de 250000€ - RCS 452 558 614 - Alvert-Provence - Crédit photo: Dream Team Car - Isstock - Photos non contractuelles © Dream Team Car 12/2024



Quatre ans après son lancement sur le marché européen, Ineos Automotive vient de procéder à la première mise à jour technique de son Grenadier, histoire de répondre à certains retours « clients ». Déjà, pour lui conférer une direction plus précise et plus ferme à haute vitesse, les ingénieurs de Hambach vont équiper les futurs exemplaires du 4x4 imaginé par Sir Ratcliffe avec un tout nouveau boîtier de direction à démultiplication variable. En clair, la direction sera plus dure en ligne droite, mais conservera la même souplesse

en bout de course qu'à l'heure actuelle. Un changement technique qui confèrera donc aux prochains Grenadier une meilleure réactivité, une plus grande précision de guidage et une tenue de cap optimisée à haute vitesse. Ensuite, d'autres améliorations annexes sur la direction permettront de réduire le rayon de braquage du véhicule d'environ cinq pour cent.

À bord, le Grenadier 2026 se distinguera par une climatisation et un système de chauffage plus performant

Upgrade technique et édition spéciale



et moins énergivore. Au passage, certaines aides à la conduite (ADAS) seront mises à jour afin de se conformer à la nouvelle réglementation en vigueur. À noter qu'un nouveau raccourci sur l'écran multimédia permettra de désactiver d'une simple pression certaines alarmes sonores. À commencer par l'agaçante assistance intelligente à la vitesse.

En parallèle de cette mise à jour technique, Ineos Automotive élargira son offre avec une nouvelle finition

baptisée Black Edition. Confectionné sur la base d'un Fieldmaster, ce nouveau membre de la famille Grenadier se différenciera visuellement par sa robe intégralement noire. Jantes en alliage de 18 pouces, calandre, blindages, vitres teintées, enjoliveur de roue de secours... Cette finition spéciale aura malheureusement un coût, puisque le Grenadier Black Edition coûtera environ 10 000 euros de plus qu'un Fieldmaster « standard ». ■

Texte : Marcel Thébault - photos : Ineos Automotive



**Encore une belle livrée
de concept cars Mopar**

LES CONCEPT CARS MOPAR DU EASTER JEEP SAFARI 2026



Comme chaque année, à l'approche du week-end pascal, Jeep et Mopar ont dévoilé plusieurs concept cars à l'occasion de l'Easter Jeep Safari organisé par le club Red Rock 4-Wheelers sur les pistes de Moab dans l'Utah. Pourtant, il y a quelques semaines encore, beaucoup de jeepers craignaient le pire au vu de la situation financière compliquée de la marque de Toledo. Certains pensaient même que les responsables de Stellantis allaient passer outre la tradition. Or, pas du tout! Le 29 mars dernier, ce sont pas moins de six concept cars que Mopar a présentés dans l'Utah. Découverte.



Premier concept car dévoilé sur les pistes de Moab fin mars, le Jeep XJ Pioneer Concept se veut un hommage au mythique Cherokee XJ qui a commencé sa carrière en 1984. Un modèle emblématique et marquant dans l'histoire automobile car il a inauguré le segment des Sport Utility Vehicle Compact qui proliféra par la suite partout dans le monde.

Pour honorer ce précurseur, les responsables de Mopar ont pris un Cherokee XJ 3-portes « première génération » datant de 1984 et motorisé par le rarissime V6 2,8 litres essence de 110 chevaux. Après avoir entièrement restauré sa caisse autoporteuse et sa mécanique, les ingénieurs en charge du projet lui ont apporté quelques améliorations techniques afin de renforcer son côté baroudeur. Déjà, il gagne 50 mm de hauteur de caisse supplémentaire grâce à un kit suspension JPP. Ce dernier se compose de ressorts hélicoïdaux avant, de lames arrière Heavy Duty et de quatre amortisseurs provenant du catalogue OME. En sus, histoire qu'il profite de meilleurs débattements, ce XJ reçoit une barre stabilisatrice avant déconnectable

manuellement ainsi que des barres de direction et d'accouplement renforcées et réglables. Suite à cette refonte de suspension, ce Cherokee est chaussé de pneus BFGoodrich Mud Terrain en 33 pouces montés sur des jantes en alliage en 17 pouces au look « rétro ». Toutefois, ses gommes prenaient un peu trop de place dans les ailes. Voilà pourquoi le pourtour des passages de roues de ce XJ a été découpé puis habillé d'inédites extensions en carbone. De nouveaux élargisseurs d'ailes qui reprennent le design de ceux d'origine en caoutchouc. Résultat, à première vue, on pourrait presque croire que ce XJ a toujours été commercialisé ainsi. Ultimes accessoires ayant été ajoutés à ce Cherokee en vue d'une utilisation offroad, les bas de caisse de cet exemplaire ont été tronçonnés et remplacés par de robustes rocksliders repris sur le châssis.

À bord, cet exemplaire de 1984 n'a par contre connu aucune modification. Il conserve son habitacle tel qu'en 1984. Vous y retrouvez même un autoradio à cassette. Une vraie capsule temporelle! ■





Le second show-car présenté dans l'Utah par Jeep répond au nom de Wrangler Laredo Concept et fait référence aux célèbres versions Laredo des CJ commercialisées dans les années 70 et 80. Confectionné sur la base d'une JLU finition Willys, ce concept va à l'essentiel. Sous son capot, vous retrouvez l'indémontable V6 3,6 litres couplé à une boîte manuelle pour offrir un contrôle total au conducteur. Niveau mécanique, la Wrangler Laredo Concept se distingue déjà par sa nouvelle hauteur de caisse obtenue par l'installation d'un kit suspension JPP + 50 mm incluant des amortisseurs à bonbonne séparée. Ensuite, elle repose sur ses pneumatiques BFGoodrich Mud Terrain KM3 en 37 pouces s'il vous plaît! Ces derniers sont montés sur des jantes Beadlock Method Race en alliage de 17 pouces au look résolument rétro.

Extérieurement, cette étude de style s'habille de quatre demi-portes rigides et surtout d'un inédit toit en dur. Ce dernier intègre une capote à ouverture

manuelle sur toute la longueur. Un peu à l'image des toits Sky One Touch des JLU, mais sans l'assistance électrique. Un toit dont la couleur sable rappelle volontairement la teinte de sa décoration inspirée des Laredo d'antan. Coloris que l'on retrouve aussi sur la calandre. À l'arrière, un support renforcé de roue de secours pose ses valises sur les charnières de portes.

Si les modifications extérieures et mécaniques restent peu nombreuses, à bord, c'est une autre histoire. Déjà, à l'image des CJ Laredo, les sièges de la finition Willys ont disparu pour des modèles en tissu plus durables avec des inserts au look rétro. Ensuite les moquettes intérieures ont été déposées et remplacées par de simples tapis en caoutchouc. Enfin, véhicule étant destiné à l'offroad, un compresseur embarqué pose ses valises sur la porte arrière pour qu'il soit simple d'ajuster la pression des pneumatiques après une virée offroad. ■





Depuis son lancement en 2021, les responsables de Mopar ne s'étaient penchés qu'une seule fois sur le Jeep Grand Wagoneer et cela avait donné naissance au Wagoneer Overland Concept en 2023. Le Commander Concept prend donc la relève mais se veut moins «overlanding» et plus «offroad». La preuve, destiné aux passionnés qui aiment s'aventurer loin des sentiers battus, cet exemplaire se chausse de pneumatiques tout-terrain en 35 pouces montés sur des jantes renforcées en 20 pouces. Un changement de gomme qui lui confère une meilleure garde au sol et améliore ses angles d'attaque et de fuite.

Sur le dessus du véhicule, une galerie tubulaire augmente la capacité de charge du véhicule. Dessus, prennent place sept longue-portées Baja Designs Spod. Un arsenal lumineux bienvenu pour les virées nocturnes. Bien sûr, le véhicule étant destiné à évoluer toute sa vie sur les pistes, tout son dessous s'habille de blindages en acier. Un vrai fond plat qui met à l'abri tous les organes mécaniques.

À bord, par contre, aucun changement à signaler. L'habitacle

de ce concept car reste strictement d'origine. Tout n'y est donc que luxe. Sièges en cuir chauffants et électriques, système multimédia à la pointe... En clair, le Commander Concept se veut la preuve qu'il est possible de faire du TT avec le confort inhérent à un SUV haut de gamme. ■





Avec la Wrangler BuzzCut Wrangler, les designers Mopar ont voulu créer «LA» machine d'aventure à deux places au potentiel augmenté et bénéficiant d'un espace de stockage accru pour de longues excursions. Visuellement, cette Wrangler JL animée par le 4-cylindres 2 litres gagne en «agressivité» grâce à son toit dit «fastback» (biseauté à l'arrière, abaissé de 5 cm par rapport à un modèle standard et intégrant d'office un jeu de barres de toit longitudinales). Une stature massive renforcée par son kit suspension + 50 mm et ses pneus en 37 pouces montés sur des jantes Beadlock en 17 pouces. Naturellement avec une telle monte, les barres de direction et d'accouplement ont été remplacées par des modèles renforcés et réglables, tandis qu'un gros amortisseur de direction vient limiter les vibrations dans le volant.

Extérieurement, ce show-car se différencie par son pare-chocs arrière et son mini bumper avant, tous deux en acier. Ce dernier accueille un treuil Warn ainsi qu'un jeu de longue portée Tyri 7 pouces. En sus, toujours au rayon éclairage additionnel, une paire

de projecteurs Tyri en 5 pouces pose ses valises sur le tablier de ce concept car. En prévision d'éventuels passages à gué, un snorkel vient surélever l'aspiration moteur. Ensuite, pour faciliter ses futures évolutions offroad, cette Wrangler s'habille d'ailes hautes, d'une paire de rocksliders et d'un robuste ski de protection de réservoir. Enfin, histoire de préserver ses charnières, la porte arrière reçoit un support renforcé de roue de secours. Sur le dessus du véhicule prend également place une galerie Rhino-Rack Pioneer agrémentée de trois projecteurs Tyri de 12 pouces de long.

À bord, quelques upgrades ont également été réalisés. Déjà, la porte arrière accueille une tablette basculante. Dans le coffre prend place un compresseur d'air. La planche de bord est surplombée par un rail «porte-accessoires», tandis que les moquettes sont désormais protégées par des tapis de sol «toutes saisons» en caoutchouc épais. Au passage, les sièges ont été changés pour des modèles plus enveloppants en cuir avec inserts en daim. ■





Le cinquième show-car présenté à Moab fin mars se prénomme la Wrangler Anvil 715. Destinée à la pratique de l'overlanding, cette Unlimited Rubicon 392 se distingue déjà par sa face avant, rappelant celle des Wagoneer SJ des années 60 et qui incorpore des phares 7-leds de couleur jaune.

Autre spécificité esthétique, son toit non amovible intègre des lanterneaux fixes en partie haute pour apporter un maximum de lumière à bord. Un peu comme sur les LR Defender Classic. Ce toit est surplombé par une galerie métallique offrant un espace de chargement supplémentaire. À noter que cette armature en acier est fixée directement sur le toit et non les gouttières. Niveau protections, cette JLU animée par le V8 Hemi s'habille d'un jeu de pare-chocs en acier et d'une paire de câbles anti-végétation qui empêchent qu'une branche ne vienne endommager le pare-brise. À signaler aussi que la roue de secours de cette Wrangler migre sur un porte-roue indépendant. Celui-ci sert également de support à un mini jerrican d'eau et à un jeu de feux de travail.

À bord, ce concept car Mopar reçoit un compresseur d'air dans le coffre, des sièges relookés avec un tissu plus résistant à l'usure. Pour leur part, les moquettes intérieures ont disparu pour des tapis en caoutchouc, plus faciles à laver. Enfin, au centre de sa planche de bord, un écran multimédia sert de moniteur à un système de cartographie offroad, baptisé le Trails Offroad. ■





Depuis plus de quarante ans, le club Red Rock 4-Wheelers qui organise l'Easter Jeep Safari contribue le reste de l'année à protéger et entretenir les sentiers de Moab. En reconnaissance de leur engagement, cette année, Jeep leur a fait don du Gladiator JT spécialement préparé pour ce job. Baptisé tout simplement le « Red Rock », ce pick-up animé par le V6 Pentastar reçoit des roues en 37 pouces mariant jantes Beadlock et pneus BFGoodrich KM3, histoire d'avoir de l'adhérence sur les pistes par tous les temps et d'offrir une meilleure garde au sol. Pour arriver à ce résultat, la suspension de ce JT est désormais assurée par un kit Overland x Pro + 3 pouces de chez Rock Krawler Suspension.

Extérieurement, ce JT se voit équipé d'un jeu de pare-chocs métalliques. Le bumper avant reçoit un treuil Warn ainsi qu'une paire de projecteurs Tyri en 7 pouces. On retrouve également un second jeu de projecteur de même marque sur le tablier, mais cette fois, il s'agit de modèles 5 pouces. À l'arrière, afin d'optimiser l'espace

de chargement, la benne est coiffée d'un arceau Leitner Designs sur lequel prennent place plusieurs coffres de rangement étanches de la marque GearPOD destinés à l'outillage. En hauteur, afin d'éclairer les abords du véhicule en cas de chantier nocturne, quatre feux de travail 3-pouces habillent cette structure métallique. Enfin, le plancher de la benne de ce pick-up reçoit un tiroir coulissant de la marque Bedslide.

À bord, peu de modifications à rapporter. Les responsables Mopar se sont contentés d'ajouter un rail « porte-accessoires » sur la planche de bord, des tapis de sol en caoutchouc, des poignées de maintien et un compresseur d'air ARB avec sorties déportées sous les sièges. ■





**Un Mitsu Pajero V6 T2
pour le plaisir**



Lors de l'AMV Shamrock 2004, Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola avaient osé prendre le départ du célèbre rallye-raid marocain, au volant d'un petit... Santana Samurāï! Tout d'abord la risée du bivouac, nos deux compères avaient quand même amené leur petit 4x4 nippon jusqu'à la ligne d'arrivée. Or, ce jour-là, sur la plage de Laâyoune, ils s'étaient juré de revenir. Il leur fallut trois longues années afin de tenir leur promesse. Mais, lors du dernier AMV Shamrock, nos deux amis étaient de retour en terre marocaine, et, cette fois, ils disposaient enfin d'un véritable 4x4 de course. En l'occurrence de ce superbe Pajero V6.

Il était une fois, deux amis, deux passionnés de tout terrain, qui devaient participer au Raid de l'Amitié en 2004. Malheureusement, cette année-là, le raid sera annulé pour des raisons de sécurité. Pour se faire pardonner, Jean-Michel Sinet, l'organisateur, leur propose de participer à l'AMV Shamrock, l'autre grande manifestation d'AIO France. Voilà pourquoi Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola aligneront un petit Santana Samurai au départ de l'édition 2004 du célèbre rallye-raid marocain. Ils n'auraient pas dû accepter, car, sans le savoir, leurs existences viennent de basculer. Nos deux compères se retrouvent happés dans la tourmente «rallye-raid». Finies les petites balades entre copains, terminés les raids africains pépères. Durant l'épreuve, nos deux amis prennent goût à la course, à l'excitation du chrono. Et cette «drogue» est très puissante!

UNE OCCASION EN OR

Dès leur retour en France, Jean-Pierre et Marc n'ont alors qu'une seule idée en tête : repartir sur les pistes africaines. Cependant, désormais, il leur faut un véritable 4x4 de course, un authentique T2 et, non plus, leur petit Santana. Ils commencent, donc, à éplucher les magazines, à fureter dans tous les garages de leur région, à la recherche de leur futur complice à quatre roues. Durant un an, ils cherchent, ils cherchent, mais ne trouvent rien... jusqu'au jour où ils arrivent chez Gapa 4x4, un préparateur perpignanaise. Là, perdu au milieu d'autres véhicules d'occasion, un magnifique Pajero V6 essence se languit d'un propriétaire. Personne ne veut l'adopter. Pourtant, ce modèle de 1996 n'affiche que 120 000 kms et reste très abordable, puisque son prix n'excède pas les 10 000 euros. Sans trop réfléchir, Jean-Pierre s'en porte acquéreur. Pour avoir feuilleté nombre de magazines 4x4, il sait qu'un Pajero doté de

cette motorisation essence peut se transformer en un formidable engin de course. Tous les Pajero «Ralliart» n'étaient-ils pas des V6 essence!

PRÉDISPOSITIONS NATURELLES

Il faut reconnaître que, déjà en configuration «sortie d'usine», le Pajero V6 essence dispose de vraies aptitudes à la course. Premier argument en sa faveur : son gabarit en version 3-portes. Ni trop long (4145 mm), ni trop large (1785 mm), il symbolise le véhicule de course polyvalent par excellence, aussi à l'aise sur les grandes pistes africaines que sur les petits sentiers des Bajas européennes. En plus, son 6 cylindres en V à 60° développe, d'origine, 208 chevaux à 5000 tr/min et plus de 30 m.kg à 3000 tr/min. Autre avantage du Pajero V6, il dispose d'un rapport de réduction assez long en gamme courte. Si cela s'avère un handicap en franchissement, cette donnée technique se révèle un plus en course. Imaginez plutôt, grâce à cette réduction longue, vous pouvez rouler en gamme courte, quatre roues motrices enclenchées, jusqu'à 120 km/h alors que vos adversaires plafonnent à 70-80 km/h. Au vu de ces données techniques, aucun doute possible, le Pajero V6 essence est, bel et bien, la base idéale pour concevoir un T2 de course. Cependant, transformer un simple 4x4 en un véritable T2 de course, représente un travail titanesque, nécessitant un certain savoir-faire. Jean-Pierre se sentant dépassé par l'ampleur de la tâche, il la confiera à Philippe Kreisberger, le boss de Gapa 4x4.

REMISE À PLAT COMPLÈTE

Le Pajero ayant déjà vécu une première existence bien remplie, il fut dans un premier temps démonté pièce par pièce afin de tout contrôler. Ensuite, le châssis sera mis à nu et partira chez un spécialiste, afin d'être complètement





inspecté et doublé avec des plaques d'acier 25CD4S. Puis, il sera sablé et repeint. Pendant ce temps, la caisse fut au centre de toutes les attentions. Chaque soudure sera reprise et le dessous de la caisse sera déblacksonné. Cette seconde opération peut paraître inutile, sauf qu'elle permet d'enlever plus de 30 kilos de poids superflus ! Ensuite, le boss de Gapa 4x4 fabriquera sur-mesure un arceau 8-points qui sera soudé à la caisse. En parallèle, réglementation FIA oblige, une cloison étanche viendra séparer la benne arrière et l'habitacle. Seul souci, sur un Pajero, lorsque vous rajoutez cette séparation, l'habitacle se retrouve mal ventilé. Conséquence, la température à bord devient vite infernale et la poussière a tendance à stagner dedans. La solution retenue par Philippe consistera à créer deux prises d'air sur le toit et à aménager deux évacuations dans les portières avant. Ainsi, l'air circule parfaitement dans l'habitacle, ce qui ne le transforme plus en four sur roues.

OBJECTIF : FIABILITÉ

Ensuite, c'est au tour du 6 cylindres en V d'être le sujet de toutes les attentions. Le bloc développant d'origine 208 chevaux, Jean-Pierre n'a pas voulu entrer dans une course à la puissance absurde, selon lui. Ce Pajero devait lui permettre de s'amuser, pas de gagner toutes les courses. Le moteur a donc subi une préparation minimaliste. Afin qu'il respire mieux, un snorkel Safari, associé au filtre d'origine, assure une admission d'air « pur ». Au niveau de l'échappement, la ligne Mitsubishi avec son catalyseur disparut au profit d'une ligne directe dotée d'une double détente. Il n'en faut pas plus pour que le V6 essence s'exprime pleinement et développe près de 220 chevaux. Qui dit mieux pour un T2 ? Après, Philippe s'attellera au freinage et à la suspension, les autres organes mécaniques ne pouvant être touchés, réglementation T2

oblige. Les disques de frein sont donc ceux d'origine, mais ils sont désormais pincés par des plaquettes Carbone Lorraine RC6 pour une meilleure efficacité. Toujours dans le but d'une efficacité maximale, l'ABS sera, purement et simplement, supprimé. Les aficionados de raid comprendront pourquoi ! Au niveau suspension, à l'instar des Pajero préparés par Ralliart, Jean-Pierre et Philippe se contentent d'un montage simple et ayant déjà fait ses preuves. Les triangles de suspension avant seront doublés, puis les barres de torsion remplacées par des modèles OME renforcés. L'ensemble est, désormais, amorti par deux Proflex et deux Fournales, les seconds servant à soulager les barres de torsion, lors de trop fortes contraintes. À l'arrière, le pont rigide repose sur deux ressorts King Springs Heavy Duty + 5 cm, secondés dans leur tâche par quatre amortisseurs Proflex. Rien d'exceptionnel, en un mot ! Cependant, ce système transforme le Pajero en un vrai pistard. Désormais, il vire à plat, le roulis est réduit à zéro et, sur les sauts, il atterrit parfaitement à l'horizontale. En plus, ce montage permet de monter des pneus de taille plus adaptés à la discipline. Jean-Pierre, par exemple, optera pour des Fedima Guide en 205/90 R16 montés sur des jantes Racer en acier.

CHAQUE CHOSE À SA PLACE

À ce stade, la transformation du tacite Pajero en T2 de course touchait presque à sa fin. Il ne restait plus que deux choses à faire : aménager l'habitacle et protéger divers organes mécaniques. Cependant, tout ne sera pas simple ! La réglementation FIA oblige de disposer d'un gros réservoir d'essence à bord. Philippe installe donc une gourde de 320 litres répondant aux normes de la Fédération, dans la benne arrière, juste derrière la cloison de séparation. Seul hic, celle-ci occupe toute la longueur du plancher. Par conséquent, il ne reste plus assez de place

pour installer un jeu de roues de secours, entre le réservoir et la porte arrière. Qu'à cela ne tienne, d'un coup de poste à souder, Philippe ajoutera deux transversales à l'arceau de sécurité, juste au-dessus du réservoir, deux bouts de tubes dont la seule utilité consistera à servir de supports à deux roues de secours. Recherchant toujours à gagner le maximum de place à bord, Philippe aura l'idée de se servir de la porte arrière comme rangement à quatre plaques de désensablage souples, à deux pelles et à tout l'outillage. De même, le compresseur embarqué, indispensable pour gonfler les pneus en sortie de dunes, trouvera place au plafond, sur l'arceau de sécurité. Idem à l'avant, chaque instrument a une place attirée. Devant le copilote, vous retrouvez un terra Trip 202+, son grand frère, un 303+, ainsi qu'un GPS 176C et celui de la course, le tout prenant la place de l'airbag passager. Au centre de la console, la jauge à essence, le système Iritrack et Sentinel, le boîtier de fusibles ainsi que le coupe-circuit général poseront leurs bagages. Quant au pilote et son navigateur, ils sont désormais sanglés dans deux sièges baquets. À noter que l'espace étant rare à bord, pour les liaisons, nos deux compères mettent leurs casques sur une tablette spécialement aménagée dans la cloison de séparation. Ultime étape de la préparation, la pose de divers blindages.

Ainsi, le carter moteur se cache désormais derrière un ski Asfir de 6 mm, la boîte de transfert derrière une protection de même marque de 8 mm et les amortisseurs arrière sont à l'abri derrière d'imposantes protections faites maison. Quant au pont arrière, il n'y a aucune crainte à avoir, vu qu'il reçoit de robustes joues de renfort.

Simple mais diaboliquement efficace, voilà l'esprit qui a prévalu à la conception de ce Pajero et la réalisation a parfaitement réussi, puisqu'à chaque course, ce petit T2 arrive à se faire remarquer. Pour sa première épreuve, lors de la Baja de France en 2007, il se classa 21^{ème} au général et remporta la catégorie T2 essence. À l'AMV Shamrock, après deux jours de course, ils pointaient à la 18^{ème} place du général et deuxième de la catégorie T2. Malheureusement, un joint Spi de sortie de boîte de transfert obligea Jean-Pierre et Marc Ascola, son navigateur, à se « contenter » d'une 33^{ème} place au final. Une belle performance, quand même, pour des amateurs sans assistance. Comme quoi, les rallye-raids sont encore accessibles aux « poireaux », Jean-Pierre et Marc ne disposant pas d'un budget pharaonique. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

Fiche technique du Mitsubishi Pajero T2 de Jean-Pierre Arnal et de Marc Ascola

Année modèle : 1996

Moteur : V6 essence de 3,5 litres

Pneus : Fedima Guide en 205 / 90 R16

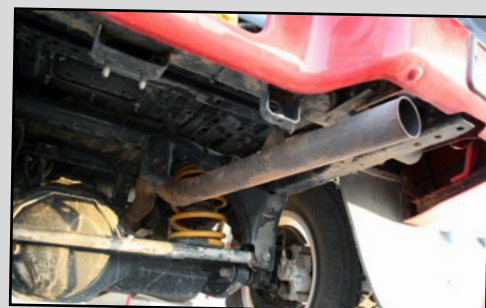
Modifications

- Châssis sablé et renforcé
- Ligne d'échappement directe
- Snorkel Safary Gard
- ABS supprimé
- Plaquettes de frein en carbone
- Deux amortisseurs Proflex et deux Fournales à l'avant
- Barres de torsion OME
- Pont avant renforcé
- Triangles de suspension avant renforcés
- Quatre amortisseurs Proflex à l'arrière
- Deux ressorts King Springs + 5 cm à l'arrière
- Jantes Racer 5 branches
- Arceau de sécurité 8-points
- Cloison intérieure
- Réservoir FIA 320 litres
- Compresseur embarqué
- Aménagement de la porte arrière pour deux pelles et l'outillage
- Deux terra trip (202 + et 303 +)
- GPS Garmin 176 C
- Sièges baquets LRS
- Coupe-circuit général
- Extincteur automatique
- Blindage avant et central Asfir
- Protection d'amortisseur fait maison
- Protection de phare EGR





Préparation minimale! Le bloc V6 essence n'a subi quasiment aucune modification.



Exit la ligne d'origine! Désormais, les gaz d'échappement sont évacués via une ligne directe.



Mieux adaptés au rallye-raid! Les ressorts King Springs remplacent avantageusement ceux d'origine à l'arrière.



Distance ultracourte! Grâce à la suppression de l'ABS et l'adoption des plaquettes en carbone, ce Pajero freine fort, très fort.



Avec deux ressorts King Springs et quatre amortisseurs Proflex à l'arrière, ce châssis court se comporte parfaitement sur piste.



Dorénavant, les amortisseurs arrière sont à l'abri grâce à ces protections fixées sur les tirants de pont.



La boîte de transfert ne craint pas les mauvaises rencontres grâce à ce blindage Asfir.



Aucune pierre ne risque d'endommager les organes de direction, le carter moteur... Merci le ski avant Asfir!



Montage type Ralliart! Deux amortisseurs par roue, barres de torsion renforcée, doublage des triangles, un gros travail a été effectué sur l'essieu avant.



Réglementation FIA oblige, un réservoir de 320 litres prend place à l'arrière.



Par manque de place, les roues de secours sont fixées au-dessus du réservoir.



Habitacle proche de la série! Afin de concourir en catégorie T2, ce Pajero a conservé sa planche de bord.



À la place de l'airbag passager, vous retrouvez tous les instruments de navigation.



Jean-Pierre a opté pour des pneus Fedima Guide sur des jantes en acier Racer, plus faciles à réparer que des jantes en magnésium.



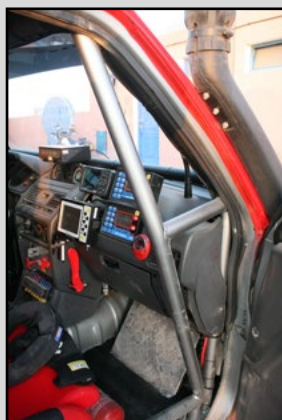
Au centre de la console se trouvent le coupe-circuit général, la commande d'extincteur automatique, les fusibles, la manette du système Sentinel...



Tout à portée de main! La porte arrière sert de rangement à deux jeux de plaques de désensablage, un jeu de pelle et l'outillage.



Espace restreint! Afin que les casques ne gênent pas pendant les liaisons, une tablette a été conçue spécialement pour les accueillir.



À l'avant, les jambes de l'arceau de sécurité 8-points ont été proprement intégrées à la planche de bord.



Obligatoire en rallye-raid, des filets anti-défenestration sont fixés à l'avant.



Les phares s'abritent désormais derrière des protections EGR.

Afin d'éviter toute poussière dans le circuit d'admission, un snorkel coiffe l'aile avant.



Les vitres arrière ont disparu au profit de panneaux d'aluminium.



Afin d'assurer une bonne ventilation, deux prises d'air prennent place sur le toit.





Le nouveau partenaire raid de Norbert Lechleiter



Il y a deux ans, dans le numéro 103, nous vous présentions le Toyota VDJ 76 que Norbert Lechleiter venait de se préparer pour partir en raid avec sa femme et son jeune fils. Seuls regrets alors du directeur commercial d'Equip'Raid, ce Land Cruiser de 2023 n'arborait pas la face avant des tout derniers Série 7 commercialisés. Celle avec des phares ronds et rappelant la « bouille mythique » des BJ des années 70. Alors, quand notre alsacien eut l'opportunité d'acquérir un VDJ 76 plus récent, devinez ce qu'il fit...

Depuis quelques années, Equip'Raid travaille de concert avec une société allemande pour importer et homologuer des Land Cruiser « Afrique » en France. C'est grâce à cette collaboration que l'enseigne de Mulhouse est en mesure de proposer à ses clients des Série 7 Euro 6 avec carte grise française. Seuls modèles des Land Cruiser Heavy Duty que le préparateur alsacien ne peut malheureusement pas se procurer : les emblématiques Série 7 badgés VDJ. Tout simplement car, avec leur V8 turbodiesel de 4,5 litres de cylindrée, il est quasiment impossible de leur faire passer les normes antipollution actuelles. À ce jour (et cela devrait rester ainsi dans le futur), la société allemande qui collabore avec Equip'Raid n'a réussi à en homologuer que quatre exemplaires... et ce à titre très exceptionnel.

POINT DE CHUTE EN ALSACE

Les trois premiers ont traversé la frontière jusqu'à Mulhouse fin 2023 / début 2024. Jacky Lechleiter a récupéré un VDJ 78 pour son usage perso (que nous vous avons présenté en détail dans le numéro 107). Pour sa part, Tom Lechleiter, son fils et le responsable logistique d'Equip'Raid Voyages, a eu la chance de prendre possession d'un VDJ 79 double cabine (numéro 113). Enfin, le dernier fut acheté par Norbert Lechleiter, le directeur commercial de l'enseigne alsacienne et neveu de Jacky. Il s'agissait cette fois d'un VDJ 76. Un Land Cruiser qui a aussitôt subi une préparation poussée en vue d'une utilisation raid avec kit suspension, aménagement intérieur complet, tente de toit... Le but étant d'optimiser et fiabiliser ce Série 7 pour que notre alsacien puisse partir en virée offroad avec sa femme Julie et son jeune fils Lucas (alors âgé de 7 ans). Seulement voilà, notre passionné nourrissait deux petits regrets concernant son nouveau partenaire de raid. Primo, sa robe blanche se révélait assez salissante en usage offroad. Deuzio, ce modèle sorti d'usine en 2023

ne bénéficiait pas de la nouvelle calandre inaugurée sur les Land Cruiser Heavy Duty commercialisés après le 1^{er} janvier 2024. À savoir celle avec les phares ronds à leds qui rappellent la face avant des tout premiers Série 7 et des mythiques BJ. Véritable passionné de la marque à triples ellipses, Norbert aurait donné cher pour un VDJ 76 avec ce faciès. Mais, se sachant déjà chanceux de posséder un VDJ 76, notre alsacien fit à l'époque contre mauvaise fortune bon cœur.

PLUS D'UN AN D'ATTENTE

L'histoire aurait très bien pu s'arrêter là... sauf qu'un an plus tard, la société qui importe les Série 7 pour le compte d'Equip'Raid réussit le tour de force d'homologuer un second VDJ 76. Cette fois, un année-modèle 2024 avec la nouvelle face avant. Autre spécificité de ce modèle par rapport au LC que possédait déjà Norbert, il arborait une robe de couleur grise et bénéficiait des derniers upgrades techniques des Série 7. À savoir un système multimédia intégré d'origine à sa console centrale et des commandes au volant. Ultime argument qui finit de séduire Norbert, il s'agissait d'une finition LX. Ce VDJ 76 était donc déjà équipé d'un ski avant en aluminium, de différentiels verrouillables avant et arrière ainsi que d'un treuil 4,5 tonnes caché derrière son pare-chocs avant. Il n'en fallut pas plus pour que Norbert mette son premier VDJ 76 en vente.

SUSPENSION MADE IN TERRAIN TAMER

Dès l'arrivée de son nouveau Land Cruiser à Mulhouse, sa transformation débuta. En premier lieu, Norbert se concentra sur la suspension. Déjà, les lames arrière disparurent pour des Terrain Tamer + 400 kg. À l'avant, notre passionné opta pour des ressorts hélicoïdaux Terrain Tamer + 50 kg. Conséquence indirecte de cette refonte de suspension, son VDJ 76 grandit instantanément de





50 mm en hauteur de caisse. En association, ce LC 76 s'est vu équipé de quatre amortisseurs Terrain Tamer Fortified. Particularité de ces monotubes nouvellement apparus au catalogue de l'équipementier australien, leur corps extérieur en aluminium fait 66 mm de diamètre et renferme un piston de 64 mm sur une tige renforcée de 22 mm. De plus, ils disposent d'un piston flottant permettant de parfaitement séparer les chambres d'huile et de gaz pour éviter toute perte d'efficacité en utilisation intensive. Autre avantage, ils sont reconditionnables et prévus pour être montés sur des véhicules pesant jusqu'à 5 tonnes. En clair, ils sont largement surdimensionnés pour le VDJ 76 puisque le LC «châssis semi-long» pèse à peine 2435 kg sur la balance. Cette optimisation de suspension s'est achevée par la pose d'un amortisseur de direction Terrain Tamer.

UN COUPLE DE CAMION

Sur ce, l'upgrade mécanique de ce Série 7 s'est poursuivi dans le compartiment moteur. Déjà, afin de préserver le V8 de la poussière et du sable, notre alsacien rehaussa son aspiration avec un snorkel Safari. Mais pas n'importe lequel! Il opta par un Armax. Un snorkel «gros volume» qui permet de faire rentrer plus d'air frais dans les cylindres. Puis, sur le circuit de carburant, un préfiltre Flashlube se charge de purifier le gasoil. Suite à quoi, notre passionné alsacien installa un boîtier additionnel Armax. Grâce à ses cinq cartographies d'injection préinstallées (Confort, Sport, Remorquage, Assistance à la traction, Standard), ce petit module électronique booste la puissance du V8 turbodiesel de 200 à 300 chevaux. Mais il y a mieux! Grâce à ses nouveaux paramètres d'injection, le 4,5 litres voit son couple passer de 450 Nm à 900 Nm. Oui, vous avez bien lu, ce VDJ 76 dispose désormais d'un couple maximum

de 900 Nm entre 1200 à 3200 tr/min! Autre avantage du module, il améliore la réactivité de l'accélérateur, diminue le temps de latence du turbo tout en réduisant la consommation de carburant. Naturellement, cet upgrade technologique s'est accompagné de plusieurs modifications annexes. Déjà, pour évacuer le surplus de gaz brûlés, la ligne d'échappement a cédé sa place à un modèle «gros diamètre» en Inox de chez Terrain Tamer. Ensuite, avec 900 Nm de couple, l'embrayage Toyota n'aurait pas vécu longtemps. Voilà pourquoi Norbert le changea pour un Terrain Tamer Fortified associant revêtement Velvetouch en céramique côté moteur et revêtement organique côté boîte. Une conception qui offre un engagement plus souple, ainsi qu'une augmentation de la pression, du coefficient de friction et une résistance plus importante de la garniture. Autre changement opéré sur la chaîne cinématique, notre alsacien ouvrit la boîte manuelle pour y greffer un pignon de cinquième Terrain Tamer. Ce dernier offre un rapport plus long en prévision des longs trajets autoroutiers. En clair, grâce à lui, le moteur force moins à haute vitesse. Il tourne donc à un régime plus bas et consomme moins de carburant. À signaler enfin que, pour profiter pleinement de ce pignon de boîte allongé, notre passionné ajouta un régulateur de vitesse sur son Toyota.

UNE MONTE CLAIREMENT OFFROAD

Niveau pneumatiques, l'ami Norbert procéda également à une petite amélioration. En lieu et place des gommes d'origine, il chaussa son Toyota de quatre BFGoodrich All Terrain en 285 / 75 R16 montés sur des Evo Corse Dakar Zero en 8x16 ET -20. Des jantes renforcées en alliage dont les rayons internes offrent un déport négatif pour protéger les étriers de frein de toute projection de gravillon et/ou de sable. Autre singularité, le rebord de maintien du talon du

pneumatique se révèle plus haut que sur ses concurrents afin de limiter le risque de déjantage lors d'une utilisation à très basse pression. À noter que notre passionné a profité de ce changement de jantes pour installer des élargisseurs de voie en +30 mm, histoire de gagner en stabilité et tenue de cap à haute vitesse. En sus, il ajouta des valves de dégonflage rapide Apex sur les jantes Evo Corse. Grâce à leur système de collerette intégrée qui, une fois levée, laisse s'échapper l'air, ces valves permettent de dégonfler les pneumatiques sans avoir à appuyer sur l'obus. Très pratique et bien plus précis que la méthode traditionnelle avec la clé de contact !

COUCHAGE POUR TROIS

Maintenant, intéressons-nous à l'aménagement de ce Toyota. Partant en famille avec sa femme Julie et leur jeune fils Lucas (âgé aujourd'hui de 9 ans), Norbert avait besoin d'un couchage pour trois personnes. Après réflexion, il jeta son dévolu sur une tente de toit Autohome Airtop 360 Black Storm. Plusieurs raisons à ce choix. Primo, avec sa coque 100% Fiberglass, cette roof tent ne pèse que 65 kilos sur la balance. Deuzio, son toit se relève à l'horizontale, dégageant ainsi une hauteur intérieure de 115 cm sur quasiment toute sa longueur. Tertio, comme son nom le suggère, la 360° bénéficie de grandes ouvertures sur l'extérieur. En plus des deux « portes-fenêtres » latérales mesurant 90 cm de haut, les faces avant et arrière de sa toile intègrent également deux immenses fenêtres. Enfin, le responsable commercial d'Equip'Raid choisit cette Autohome taille médium car ce modèle offre un grand

couchage de 210 cm x 145 cm. Assez grand pour qu'y dorment un couple avec un jeune enfant. Mais, dans son cas, Norbert a imaginé une autre solution pour son fils. Notre alsacien a fabriqué un sommier à pieds pliants en contreplaqué. Mesurant 145 cm de long par 60 cm de large, ce couchage « superposé » vient se loger en bout du matelas, au-dessus des pieds de Norbert et sa femme. Simple mais efficace !

POUR MANGER DEHORS

De par sa conception, la coque inférieure de la tente de toit Autohome intègre deux rails longitudinaux. Norbert a profité de leur présence pour y fixer un rack Alu-Cab destiné à recevoir une table de camping, sur le côté droit de son Toyota. En vis-à-vis, notre passionné a monté un auvent 270° de 2 mètres de long du même équipementier sud-africain. Ce dernier, une fois déplié, couvre une surface d'environ 7m² autour du véhicule. Pour cette installation, notons que le responsable commercial d'Equip'Raid s'est repris sur les deux barres de toit Rhino Rack Heavy Duty qui supportent la tente de toit. Ces dernières mesurent 1375 mm de long et peuvent résister jusqu'à 50 kg de charge chacune.

LA CUISINE À L'ARRIÈRE

Maintenant, penchons-nous sur l'aménagement intérieur de ce VDJ76. Déjà, notre alsacien habilla la porte arrière droite de son Land Cruiser d'une tablette Tail Gate Gear avec planche à découper intégrée. Cette dernière lui sert





à poser un réchaud Dometic Cadac 2 Turbo quand il a besoin de cuisiner. Ensuite, dans le coffre, notre passionné a logé un grand meuble en contreplaqué mélaminé de 15 mm de sa création. Sur le côté gauche de cet ajout, accessibles depuis l'arrière du véhicule, deux grands tiroirs sont destinés aux ustensiles de cuisine et aux denrées non périssables. À côté prend place une glacière à compression Dometic CFX5-45 de 46 litres. Dessous, en stand-by, se range le réchaud Cadac. Juste à côté, un mini tiroir accueille un raccord qui sert à alimenter le réchaud en gaz. La bonbonne pose ses valises quant à elle dans l'aménagement de coffre, derrière la banquette. Sur ce mini-tiroir, vous trouvez aussi un robinet d'eau.

50 LITRES EN RAID

Ce dernier est relié à une réserve d'eau Front Runner de 50 litres installée un peu en hauteur derrière la banquette.

Ainsi, l'eau descend jusqu'au robinet (situé sous la glacière Dometic) par la seule force de la gravité. Nul besoin d'actionner une pompe électrique pour se laver les mains ou faire la vaisselle. Sur ce, Norbert termina l'aménagement intérieur en ajoutant une console de rangement arrière Kaon au-dessus de son meuble arrière. Confectionné en acier découpé au laser, ce « panier de coffre » se fixe sans perçage (car réutilisant les ancrages des poignées de maintien installées dans le coffre) se révèle bien pratique pour ranger manteaux, sacs et gros pulls. À l'avant, après avoir déposé la moitié de la banquette arrière, l'aménagement du coffre se prolonge derrière le siège conducteur par une plateforme. Son rôle : accueillir le panier de Nesty, le chien de la famille.

Ultime amélioration effectuée sur ce VDJ 76, Norbert a protégé les moquettes intérieures avec des tapis de protection ARB 4x4 Accessories en caoutchouc moulé.



Fiche technique du Toyota VDJ 76 « Raid » de Norbert Lechleiter

Véhicule**Modèle :** VDJ 76 finition LX**Moteur :** V8 turbodiesel 4,5L**Puissance :** 300 chevaux**Couple :** 900 Nm**Boîte de vitesses :** manuelle à 5 rapports**Équipement de série :** différentiels avant et arrière, moyeux débrayables automatiques, treuil 4,5 tonnes Toyota, ski avant en aluminium, système multimédia Android...**Modifications mécaniques**

- Snorkel Safari Armax
- Boîtier de puissance Safari Armax
- Préfiltre à gasoil Flashlube
- Ligne d'échappement Terrain Tamer
- Embayage Terrain Tamer Fortified
- Pignon de cinquième allongée Terrain Tamer
- Ajout d'un régulateur de vitesse
- Ressorts avant Terrain Tamer +50kg
- Lames arrière Terrain Tamer + 400 kg
- Amortisseurs Terrain Tamer Fortified
- Amortisseur de direction Terrain Tamer
- Jantes Evo Corse Dakar Zero en 8 x 16 ET -20

- Pneus BFGoodrich All Terrain Ko2 en 285 / 75 R16
- Valves de dégonflage rapide Apex
- Élargisseurs de voies + 30 mm

Modifications extérieures

- Barres de toit Rhino Rack Heavy Duty
- Tente de toit Autohome Airtop 360 Blackstorm
- Rack pour une table Alu-Cab sous la tente de toit
- Auvent autoportant 270° Alu-Cab

Aménagement intérieur

- Ajout de prises électriques dans l'aile arrière droite
- Bandeau led sur le dessus de la porte arrière
- Aménagement en contreplaqué mélaminé de 15 mm dans le coffre
- Glacière à compression Dometic CFX5-45
- Réchaud Dometic Cadac 2 Turbo
- Réservoir d'eau de 50 litres Front Runner derrière la banquette.
- Tablette de porte Tail Gate Gear
- Organiseurs de dossier de siège Escape Gear
- Console de rangement arrière Kaon
- Tapis de protection ARB 4x4 Accessories

C'est dans cette configuration que le responsable commercial d'Equip'Raid est parti à l'automne dernier en Tunisie. Et pour rien au monde, il ne regrette d'avoir changé de Land Cruiser. Certes, il connaissait déjà les avantages de ce modèle dans les dunes. Mais, désormais, avec sa préparation moteur qui distille 900 Nm de couple

et sa suspension renforcée, ce n'est que du bonheur! La seule évolution que notre passionné envisage concerne le couchage à bord. En effet, son fils Lucas commence à être trop grand pour dormir en travers de la tente Autohome. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon





Le cœur du V8 turbodiesel reste strictement d'origine. Par contre, grâce au boîtier additionnel Safari Armax, ses paramètres d'injection sont optimisés. Résultat, ce 4,5L développe désormais 300 chevaux pour 900 Nm de couple.



Afin de préserver le 8-cylindres de toute impureté dans le gasoil, un préfiltre Flashlube prend place sur son circuit d'alimentation.



À l'arrière, afin de compenser le poids supplémentaire de l'aménagement intérieur et de la tente de toit, ce VDJ 76 repose sur les lames paraboliques Terrain Tamer + 400 kg.



L'équipement de série de son VDJ 76 comptait déjà les deux différentiels de pont verrouillables. Du coup, Norbert n'a apporté aucun upgrade à l'essieu arrière. Même le freinage est resté d'origine.



En prévision de ses futures virées offroad au Maghreb, notre Alsacien a équipé son Série 7 d'amortisseurs Terrain Tamer Fortified. De gros monotubes renfermant un piston en 64 mm de diamètre.



En plus de leur robustesse et de leur endurance accrues car conçus pour équiper des véhicules pesant jusqu'à 5 tonnes, les amortisseurs Terrain Tamer Fortified présentent l'avantage d'être reconditionnables.



Finition LX oblige! Quand ce Série 7 est arrivé à Mulhouse, il était déjà équipé de ce robuste ski avant en aluminium.



À l'avant, ce Land Cruiser repose sur des ressorts hélicoïdaux Terrain Tamer qui le rehaussent de 50 mm.



Si le transfert reste d'origine, ce n'est pas le cas de la boîte de vitesses, puisque notre Alsacien y a greffé un pignon de cinquième allongée made in Terrain Tamer.



Désormais, ce VDJ76 respire de l'air frais en hauteur grâce à ce snorkel Safari Armax.



Pour limiter tout phénomène de vibration dans le volant, l'amortisseur de direction Toyota a cédé sa place à un gros Terrain Tamer.



En prévision de ses virées offroad, notre passionné a opté pour des pneus BFGoodrich All Terrain Ko2 en 285 / 75 R16.



Au moment de monter les jantes Evo Corse Dakar Zero en 8 x 16, quatre élargisseurs +30 mm ont été ajoutés derrière, afin d'augmenter la largeur de voies du véhicule.



Pour faciliter le dégonflage des pneumatiques, Norbert a monté ces valves Apex.



En prévision de ses raids en famille, notre passionné a réquisitionné l'espace du coffre pour y créer un aménagement « maison » en contreplaqué mélaminé de 15 mm.



Désormais, les gaz brûlés par le V8 sont évacués via une ligne d'échappement « gros diamètre » de chez Terrain Tamer.



Pour cuisiner même en pleine nuit, la porte arrière droite accueille un petit bandeau leds commandé par cet interrupteur installé sur la porte.

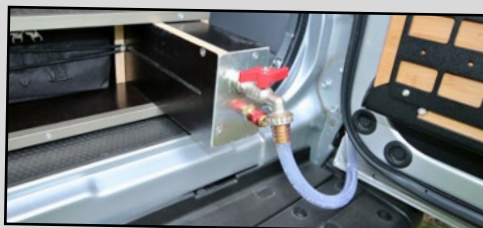


Pour cuisiner, notre passionné a habillé sa porte arrière de son Toyota d'une tablette basculante Tail Gate Gear. Ainsi, il peut y poser un réchaud à gaz Cadac.

Particularité de la tablette de portière Tail Gate Gear, elle intègre une planche à découper amovible qui permet de disposer d'un plan de travail supplémentaire.



Sous le robinet d'eau, ce raccord rapide est relié à la bonbonne de gaz cachée dans l'aménagement et sert à alimenter le réchaud en gaz.



Sous la glacière Dometic, vous trouvez ce petit tiroir. Dessus prennent place un robinet d'eau relié au réservoir Front Runner (accolé à la banquette) et un raccord rapide sur lequel Norbert branche le réchaud Cadac. À noter qu'il suffit de le tirer pour que l'eau coule loin du coffre.



Le côté gauche du meuble de coffre se divise en deux grands tiroirs destinés aux ustensiles de cuisine, denrées non périssables...



Pour que les tiroirs ne s'ouvrent pas accidentellement, Norbert a utilisé ces nouveaux loquets qui se verrouillent automatiquement.



Sous la glacière Dometic, Norbert dispose d'un espace libre où ranger le réchaud Cadac quand il ne s'en sert pas.



Pour disposer de nourriture fraîche en balade, une glacière Dometic CFX5 45 litres pose ses valises sur le côté droit du meuble du coffre.



Pour ranger blousons et gros pull, notre famille dispose de cette console de coffre Kaon.



Sur le côté gauche de son aménagement, Norbert a pris l'habitude de stocker des sièges pliants Front Runner.



Sur la garniture de la porte arrière gauche de son Toyota, notre passionné alsacien a ajouté ces filets de rangement.



Collée à la banquette arrière, ce Toyota embarque une réserve d'eau de 50 litres Front Runner.



Sous la réserve d'eau, vous trouvez deux coffres de rangement. Dans l'un, une bonbonne de gaz est en stand-by pour le réchaud Cadac. Dans l'autre, Norbert stocke généralement un pack de bouteilles d'eau.



L'aménagement intérieur se prolonge derrière le siège conducteur afin que Nesty, le chien de la famille, puisse se coucher dans son panier en raid.



Histoire de disposer de plus de rangements à bord, Norbert a fixé en hauteur cet organisateur de dossier de siège Escape Gear en utilisant la console de coffre.



Parmi les équipements de série de ce VDJ 76 finition LX, vous trouvez ce cubby box réfrigéré.



Avantage des Série 7, la planche du bord reste relativement basique et se révèle facile à nettoyer.



Désormais, les moquettes sont protégées par ces tapis ARB 4x4 Accessories.



Le bouton magique! Via cette commande, en cas de besoin, Norbert peut verrouiller le différentiel arrière, puis l'avant.



Autre équipement de série sur ce VDJ finition LX. Au centre de la planche de bord, ce Toyota accueille un système multimédia Android. Il dispose aussi de commandes déportées au volant.



Bien que ce VDJ 76 soit un finition LX, ses sièges ne sont pas en cuir, mais en tissu.



Ne partant qu'en famille avec son fils Lucas, notre passionné n'a conservé que la moitié de la banquette arrière.



Sur le côté gauche de ce Toyota, prend place un grand auvent Alu-Cab 270°.



Séduit par la taille de son couchage et son poids, notre passionné a choisi une tente de toit Autohome Black Storm 360° Medium.



La tente Autohome est dite 360° car elle dispose de larges ouvertures sur l'extérieur pour profiter du paysage zen bivouac.



Une fois ouvert, l'auvent Alu-Cab 270° crée une grande zone ombragée sur le côté gauche du véhicule.



Caché dans le pare-chocs d'origine, notre passionné dispose d'un treuil 4,5 tonnes.



La tente de toit et l'auvent sont montés sur des barres de toit Rhino-Rack Heavy Duty fixées sur les gouttières du véhicule.



Sous la tente de toit Autohome, notre passionné a ajouté un rack Alu-Cab où se range une table de camping de même marque.



Signe distinctif des Série 7 à moteur V8, ce capot à double bombage leur est spécifique.



Au premier coup d'œil, vous savez que ce VDJ 76 a vu le jour après 2024 grâce à sa calandre auréolée de phares ronds.



Sur la porte arrière, Norbert dispose d'un BFGoodrich de rechange en cas de crevaison sur la piste. Et, au pire, il peut compter sur un compresseur ARB fixé sous son siège.

DÉCOUVREZ LA GAMME



When Quality Counts

FORTIFIED



**KITS DE
ROULEMENTS
RENFORCÉS**



**EMBRAYAGES
FORTIFIÉS**



**KITS DE
FREINAGE
FORTIFIÉS**



**AMORTISSEURS
FORTIFIÉS**



**KITS DE
DURITES
FORTIFIÉS**



**COURROJES
FORTIFIÉES**

**ALTERNATEURS
ÉTANCHES**



**INSERTS DE
FILTRE À AIR**



**LAMES
PARABOLIQUES**



**ARBRES DE
TRANSMISSION
FORTIFIÉS**



**RESSORTS
SMART COILS**



**BRIDES
FORTIFIÉES**



**RADIATEURS
RENFORCÉS**



Chez Terrain Tamer, nous savons qu'un 4x4 conçu pour l'extrême exige des pièces à la hauteur. C'est pourquoi nous avons créé la **GAMME FORTIFIÉE**, spécialement développée pour offrir une résistance et une fiabilité supérieures, quelles que soient les épreuves. Testée dans des secteurs où la robustesse est indispensable – mines, services d'urgence, agriculture – nos pièces sont le choix de ceux qui attendent le maximum de leur véhicule. Pour plus d'informations, allez sur terraintamer.com ou appelez au **04 42 21 03 54**.



When Quality Counts



Amonzevo
Motrix

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 5 au 18 avril 2026
Pays : Maroc

Tras Montes Portugal

Du 1^{er} au 8 mai 2026
Pays : Portugal

Transsierras Andalouse

Du 9 au 16 mai 2026
Pays : Espagne

Raid Sardaigne

Du 23 au 31 mai 2026
Pays : Sardaigne

Raid Corse

Du 31 mai au 7 juin 2026
Département : 20

Raid Crète

Du 12 au 20 juin 2026
Pays : Crète

Raid Alpissimo

Du 4 au 11 juillet 2026
Département : 73

Raid Alpissimo

Du 12 au 19 juillet 2026
Département : 06

Tras Montes Portugal session Bivouac

Du 05 au 15 août 2026
Pays : Portugal

Tras Montes Portugal

Du 16 au 23 août 2026
Pays : Portugal

Raid Sardaigne

Du 11 au 20 septembre 2026
Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 04 au 16 octobre 2026
Pays : Maroc

Raid Horizon Dune - Algérie

Du 24 octobre au 16 novembre 2026
Pays : Algérie

Raid Sultanat d'Oman 2026

Du 27 novembre au 11 décembre 2026
Pays : Oman

Salons / Rassemblements 2026

SVA Océan : 17 au 19 avril

Salon 4x4 en Cévennes : 1^{er} au 3 mai

Vanlife Expo Grenoble : 9 au 10 mai 2026

Salon des Aventuriers - Lanton : 22 au 24 mai

Provence Overland Festival : 30 et 31 mai

Salon de l'Aventurier - Besançon : 12 au 14 juin

Salon du Baroudeur - Mazan : 14 au 15 juin

SVA Auvergne : 26 juin au 28 juin

Salon du Tout-Terrain de Valloire : 26 au 30 août

SVA Provence : 25 au 27 septembre

Rallye Tout-terrain FFSA 2026

Rallye Terre du Gâtinais : 24 au 26 avril

Rallye Jean de la Fontaine : 22 au 24 mai

Rallye du Barétous : 19 au 21 juin

Rallye Terres d'Armagnac : 10 au 12 juillet

Rallye Orthez-Béarn : 7 au 9 août

Rallye des Cimes : 4 au 6 septembre

Rallye Dunes et Marais : 2 au 4 octobre

Rallye 7 Vallées Artois : 30 oct au 1^{er} novembre

Rallye Plaines et Vallées : 27 au 29 novembre

Trophée France Truck Trial 2026

Montboucher-sur-Jabron : 5 et 5 juillet 2026

Privas : 25 et 26 juillet 2026

Montalieu-Vercieu : 26 et 27 septembre 2026

Endurance 4x4 FFSA 2026

9 heures TT du Santerre : 16 et 17 mai

24 heures TT de France : 11 au 13 septembre

6 heures TT d'Ile de France : 11 au 13 septembre

6 heures TT du Santerre : 10 et 11 octobre

Rallyes non FIA 2026

Carta Rallye : 18 au 24 avril

Rock Trophy : 26 avril au 1 mai

Babyboomer's Adventure Maroc : 5 au 13 Mai

Baja Europe : 14 au 16 mai

Rallye Breslau : 28 juin au 3 juillet

Fenix Rally : 21 au 29 octobre

L'oasis Lorginal Classic : 22 au 29 Octobre



WWW.RLC-DIFFUSION.FR



02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR - RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE - 49750 CHANZEAUX



modulauto

PIÈCES DÉTACHÉES &
ACCESSOIRES



PIÈCES TECHNIQUES



PIÈCES MÉCANIQUES



PIÈCES CARROSSERIE

**PIÈCES DÉTACHÉES
D'OCCASION**

**FAITES DES ÉCONOMIES
JUSQU'À 70% MOINS CHER QUE LE NEUF**

**ET RÉDUISEZ VOTRE
IMPACT ÉCOLOGIQUE !**
95% DE LA MASSE D'UN VÉHICULE REVALORISÉE

04 75 67 44 44 -
WWW.MODULAUTO.COM

PAIEMENT SÉCURISÉ PayPal

**PIÈCES D'OCCASION
CONTRÔLÉES ET GARANTIES***

* voir conditions sur notre site internet www.modulauto.com



**Une première édition
mémorable!**



Lancé en août 2007 sous un autre nom par Fabrice Otegui et Pascal Amestoy, en presque deux décennies d'existence, Abian Pays Basque est devenu un acteur majeur dans le paysage offroad dans tout le sud-ouest. Un statut que n'a fait que confirmer la première édition du Camp & Work Day qui s'est tenue le samedi 21 mars. Retour sur l'histoire de l'enseigne d'Anglet (64) et sur cette belle journée.

En presque vingt ans d'existence, Abian Pays Basque a bien changé. À commencer par son nom commercial ! En effet, à ses débuts, l'enseigne d'Anglet (64) fondée par Fabrice Otegui et Pascal Amestoy s'appelait Asian 64 car affiliée au réseau Asian Auto Parts. Leur activité principale consistait alors à vendre de la pièce détachée pour véhicules nippons. En parallèle, ils faisaient également un peu d'entretien et de préparation offroad. Une activité qui prit très rapidement de l'ampleur.

UN ACTEUR MAJEUR DU MILIEU

Mais Asian 64 a littéralement changé de dimension ces sept dernières années. Déjà, en 2019, Fabrice et Pascal ont eu l'opportunité de tripler la surface de leurs locaux. Ce qui leur a permis de créer un immense show-room et un second atelier de mécanique. Au passage, n'étant plus franchisée, la société fut rebaptisée Abian Pays Basque. Un nom signifiant « en partance » en langue basque. Dans le même temps, le garage d'Anglet a gagné ses lettres de noblesse en devenant l'unique concessionnaire officiel Isuzu pour les Pyrénées-Atlantiques et revendeur attiré de très nombreux équipementiers à l'image de Terrain Tamer, Outback Import, Dream Team Car, Front Runner, Trans 4 Équipement... À côté de cela, afin de répondre à une demande de plus en plus forte, l'enseigne d'Anglet est également devenue distributeur régional pour les cellules Camper X et Ormo-Camper.

CONVIVIALITÉ RETROUVÉE

Seulement voilà, à leurs débuts, Fabrice et Pascal avaient pris l'habitude d'organiser chaque année un petit rassemblement sur un terrain privé dans le Gers, histoire de réunir clients et amis pour passer un bon moment tous ensemble. Une tradition qui s'était perdue ces dernières années. Voilà pourquoi, histoire de retrouver la convivialité de ces week-ends d'antan, depuis un an, l'équipe d'Abian Pays Basque redonne régulièrement rendez-vous à ses clients certains dimanches de l'année pour leur Mud & Coffee. Et cette année, ils sont passés au step supérieur avec la première édition de leur Camp & Work Day. Une sorte de gigantesque journée « portes ouvertes » pour tous les passionnés d'offroad de la région. Pour l'occasion, le samedi 21 mars dernier, tous les fournisseurs de l'enseigne d'Anglet étaient invités à venir exposer leurs produits ou show-cars à Anglet, dans les locaux et sur le parking d'Abian Pays Basque. Et ils ont été nombreux à jouer le jeu... à tel point qu'on se serait cru à un salon offroad ! Pour cette première édition, étaient également présents les organisateurs des Rallyes du Labourd et des Cimes. Les visiteurs ont également pu rencontrer Alexandra Georgeault et Carine Pépin, alias les baroudeuses du 64. Un équipage féminin soutenu par Abian Pays Basque et qui va participer à la

ARB 4x4 EUROPE



CAMPER X



DECKED FRANCE



FRONT RUNNER



ORMO-CAMPER



OUTBACK IMPORT



TERRAIN TAMER EUROPE



TRANS 4 EQUIPEMENT



VIBRACTION



VICKYWOOD



WALLABY STORE



CASI CAMP



prochaine édition des Roses des Sables. Les passionnés de vanlife n'étaient pas en reste avec Sylvain Depez, le boss de Casi Camp qui travaille régulièrement avec Fabrice et Pascal. Pour l'ambiance, le groupe de polyphonie basque, Kriolinak Taldea, a enchaîné les sessions musicales toute la journée. Il y a avait même un barbier présent, plusieurs food trucks et une société d'impression sur textile, Skandal Impressions qui personnalisait à la demande des tee-shirts à l'effigie d'Abian Pays Basque. Un vrai petit salon offroad qui en appelle d'autres, on l'espère ! Voyez plutôt avec les photos de la journée. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

RALLYE DES CIMES



RALLYE DU LABOURD



BARBERS & RIDE



LES BAROUDEUSES DU 64



SKANDALL IMPRESSIONS



KRIOLINAK TALDEA





NOUVEAU AUVENT 450

- LED INTÉGRÉ**
- TOILE ROBUSTE**
- ALUMINIUM NOIR**
- GRANDE SURFACE 12M2**
- STRUCTURE AUTO-PORTANTE**



POWERBRAKE



Les kits de freinage renforcés **POWERBRAKE** sont conçus et fabriqués spécifiquement pour l'utilisation 4x4 hors route:

- * TRAVERSÉE DU FLUIDE INTERNE
- * JOINTS INTERNES ANTI-POUSSIÈRE
- * AILETTES DE REFROIDISSEMENT DIRECTIONNELLES COURBÉES
- * PLAQUETTES DE FREIN HAUTE PERFORMANCE
- * DISTANCES D'ARRÊT RÉDUITES
- * DISPONIBLE POUR JANTES 16" - 17" - 18" SELON VOITURE

 salesint@powerbrake.ch

 <https://www.facebook.com/profile.php?id=61566985597428>

 <https://www.powerbrakeglobal.com>



Victoire pour Sébastien Loeb au Portugal



Après le succès de Nasser Al-Attiyah en Arabie saoudite, la caravane du Championnat du monde W2RC s'est retrouvée au Portugal, du 17 au 22 mars dernier, pour la troisième édition du BP Ultimate Rally-Raid. Contre toute attente, le plateau de cette deuxième manche du calendrier 2026 a réuni tous les cadors et les top-teams de la discipline. Au programme de la semaine, cinq étapes pour un total de 2 175 km (dont 1 320 en spéciales) sur un parcours remanié en profondeur par rapport aux deux précédentes éditions. Récit de cette semaine qui s'est soldée par une victoire de Sébastien Loeb.

Pour sa troisième édition, le BP Ultimate Rally-Raid Portugal 2026 a réuni quelque 117 véhicules au total, dont 66 équipages en auto et SSV. Parmi eux, 43 étaient en lice pour le championnat W2RC. Et pas n'importe qui s'il vous plaît! En classe Ultimate, les trois teams d'usine avaient fait le déplacement. Dacia alignait par exemple trois Sandrider confiés respectivement à Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb et Lucas Moraes. Face à eux, on comptait pas moins de sept pick-up Ford. À commencer par les Ranger « officiels » de Mattias Ekstrom et Carlos Sainz. Vous retrouviez aussi quatre Ranger T1+ « clients ». Ceux de Martin Prokop, Denis Krotov, Kees Koolen et Mark Mustermann. Une armada à l'ovale bleu complétée par le F150 Evo de Miroslav Zapletal. Mais ce n'était rien comparé aux 12 Hilux T1 et T1+. En fer de lance de ce bataillon, Henk Lategan plus revanchard que jamais après ses déboires à répétition au Dakar. Beaucoup d'observateurs misaient aussi une pièce sur Seth Quintero et Akira Miura... sans oublier les étoiles montantes de la discipline, comme Saood Variawa, Guy Botterill et Joao Ferreira. Pour sa part, Mathieu Serradori était le seul pilote à défendre les couleurs de team Century Racing.

LE PORTUGAL À L'HONNEUR

Pour tout ce petit monde, pas de prologue. En effet, en vertu du nouveau règlement 2026, l'ordre de départ de la première spéciale des manches W2RC est désormais déterminé automatiquement sur la base du classement général du championnat. Le rôle d'ouvreur du Stage 1 est donc revenu d'office à Nasser Al-Attiyah. À sa suite et dans l'ordre, Mattias Ekstrom, Sébastien Loeb, Henk Lategan et Joao Ferreira ont endossé le rôle de chasseurs. Un statut de poursuivant qui semble avoir parfaitement appréhendé le pilote portugais du Toyota #240. Et pour cause, au terme d'une journée sur des pistes détrempées, il signa le meilleur chrono en devançant de 17 secondes son coéquipier Seth Quintero et de 28 secondes Sébastien Loeb. Pour certains autres potentiels prétendants à la victoire finale, cette première journée de course se révéla compliquée. Henk Lategan, Saood Variawa, Martin Prokop, Mattias Ekstrom ou encore Carlos Sainz se retrouvèrent arrêtés sur le bord de la piste. Certaines victimes d'une sortie de roue à cause des conditions d'adhérence, d'autres à la suite d'un souci mécanique. À ce jeu de « massacre », le grand perdant de la journée fut incontestablement le team Ford qui vit des chances de podium s'évaporer dès cette entame de course.

LOEB RÉPOND PRÉSENT

Au cours de la deuxième journée de course, Sébastien Loeb et Guy Botterill se sont livrés une lutte sans merci sur les pistes. à l'arrivée, le pilote Dacia



devançait de seulement 9 secondes le Toyota #218. Incidence immédiate, l'Alsacien récupéra la tête du général pour 40 secondes sur le Sud-Africain et 53 sur Seth Quintero (troisième de l'étape). Pour sa part, le vainqueur de la première étape, Joao Ferreira dut se contenter de la 5^{ème} place. Ce qui le fit rétrograder de la place de leader au pied du podium du général. Sur la feuille de chronométrage du jour, le pilote portugais était précédé par la Dacia de Lucas Moraes et le Toyota Hilux de Henk Lategan.

ET DE DEUX POUR DACIA

Les spéciales se terminant dans la ville de Badajoz semblent particulièrement réussir à Sébastien Loeb. L'an passé, c'est là que le pilote français s'était imposé pour la première fois sur l'épreuve portugaise. Cette année, il y gagna le stage 2 et faillit bien réitérer le lendemain au terme de la spéciale 3. Une performance qui aurait été d'autant plus belle que, suite à sa victoire



de la veille, il devait ouvrir la piste. Mais c'était oublié son coéquipier Lucas Moraes qui le coiffa au poteau dans les ultimes kilomètres chronométrés. Malgré tout, Sébastien Loeb avait le sourire à l'arrivée car le deuxième chrono du jour lui permit quand même de devancer Seth Quintero de presque une minute et demie. L'autre bonne nouvelle du jour pour le team Sandrider, grâce à sa victoire, Lucas Moraes récupéra la troisième place du classement général, à seulement sept secondes derrière Seth Quintero. Malheureusement, l'euphorie n'était pas totale car Nasser Al-Attiyah dut quitter prématurément la

spéciale du jour faute à une batterie défectueuse. Autres top-pilotes à ne pas avoir rallié l'arrivée du stage 3, Henk Lategan et Mathieu Serradori, tous deux victimes de soucis mécaniques sur leur T1+ respectif.

FERREIRA RÉCIDIVE

Longtemps mené par Guy Botterill et Sébastien Loeb, la quatrième spéciale fut finalement remportée par Joao Ferreira dans le dernier tronçon chronométré. Par là même, le pilote portugais s'imposa pour la seconde

fois de la semaine pour 18 secondes d'avance sur le pilote Dacia et plus d'une minute et vingt secondes sur Seth Quintero (3^{ème}). Une victoire qui permet au pilote du Toyota #240 de ravir la troisième place du podium à Lucas Moraes. Pour sa part, Nasser Al-Attiyah a tout donné sur piste pour ramener quelques points en vue du titre mondial. Ce qui explique sa cinquième place du jour.

LOEB EN TÊTE DU CHAMPIONNAT

Pour la dernière journée de course, pas de surprise. Après Nasser Al-Attiyah en 2024 et Lucas Moraes en 2025, Sébastien Loeb a inscrit son nom au palmarès de l'épreuve portugaise. Il signe là son troisième succès en W2RC après l'Andalucia Rally en 2022 et le Rallye du Maroc en 2025. Derrière le pilote français, vous retrouvez le premier représentant Toyota en la personne de Seth Quintero. L'américain, ultra régulier au cours

de la semaine, précède d'une minute le local de l'étape, à savoir son coéquipier Joao Ferreira. À la quatrième place du général, Lucas Moraes devançait le brésilien Guy Botterill. Grand absent de ce top 5 final, Nasser Al-Attiyah. Le tenant du titre est arrivé à Grândola en début de semaine en leader du championnat mais il repartit du Portugal avec seulement 5 points dans sa besace. À l'inverse, Sébastien Loeb fait coup double en s'imposant et en devenant le nouveau leader du championnat avec 7 points d'avance sur son coéquipier. Côté constructeur, avec la victoire du pilote français, Dacia truste désormais les deux premières places du championnat. Elles sont même trois dans le top 5 avec Moraes remonté au cinquième rang, derrière Seth Quintero (Toyota) et Mattias Ekstrom (Ford). ■

Texte : Marcel Thébault

Photos : ASO



EQUIP' RAID

Equip'Raid, implanté à Mulhouse en Alsace, est spécialiste depuis plus de 35 ans en matière de **4x4**, de **tout terrain** et d'**aventure** !



Vente en ligne
www.equip-raid.com



Atelier
de préparation



Magasin
showroom de 250m²

EN SAVOIR +



tip toy
4x4

GARAGE SPÉCIALISTE 4X4 EN HAUTE-SAVOIE



PRÉPARATION TOUT TYPES DE VÉHICULE
RAID / LOISIR / COMPÉTITION

CONTACTEZ-NOUS
04 50 51 86 20

CONTACT@TIPTOY74.COM
TIPTOY74.COM

“Les pauvres
sont des gens
comme *NOUS*,
sauf qu'ils
n'ont pas
d'*argent*.”

Cherhe

DEPUIS 1985, DES MILLIONS
DE MAINS SE TENDENT.
FAITES UN DON SUR
RESTOSDUCOEUR.ORG

LES RESTAURANTS
DU COEUR
LES RELAIS DU COEUR





Première victoire pour Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre !

Malgré d'importantes précipitations au cours des jours précédents, Thierry Poey-Domonge et toute l'équipe du Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre ont offert aux 81 équipages engagés une épreuve fidèle à sa réputation, avec des spéciales variées et vallonnées. Au final, cette édition 2026 s'est avérée être celle des premières victoires ! En Championnat, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre y décrochent leur tout premier succès national, tandis que Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut s'imposent avec brio en 2RM. Du côté des SSV, Yohan Ploquin et Hugo Darracq signent eux aussi leur première victoire. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Pierre et Mathieu Monplaisi ouvrent leur compteur en remportant un succès longtemps attendu. Récit du week-end.



Samedi 7 mars au matin. En l'absence de Stéphane Barthe (le Champion de France en titre), tous les regards étaient focalisés sur Chris Bird et son Rivet, grandissime favori de l'épreuve. Ultra motivé, le pilote gallois frappa fort d'entrée de jeu en signant quatre meilleurs temps au cours de la première journée de course. Mais Jérôme Bricheux ne se laissa pas impressionner et lui répondit du tac au tac avec deux scratches. Dimanche, la pluie fit son retour sur les spéciales béarnaises, transformant les pistes en véritables patinoires. Malgré ces conditions climatiques

extrêmes, la lutte se poursuit de plus belle sur les spéciales... jusqu'à une crevaison dans l'ES9 pour Chris Bird, qui lui fit perdre 24 secondes et compromit sérieusement ses chances de victoire finale. Spectaculaires et terriblement efficaces, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre en profitèrent pour s'envoler vers leur première victoire en Championnat de France. Un succès acquis avec panache et beaucoup d'attaques! Le normand pourrait bien s'affirmer comme le principal rival du Gallois cette saison. Quoi qu'il en soit, il quitta Arzacq avec 26 points en poche et les commandes du classement général.

ÇA PROMET POUR LA SUITE!

Forcément déçus à l'arrivée, Chris Bird et Mark Shaw n'ont pourtant pas démerité au cours du week-end. Ils durent néanmoins se contenter de la deuxième place et auront à cœur de prendre leur revanche lors de la prochaine manche de la saison, lors du Rallye du Labourd. Pour leur part, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau montèrent sur la dernière place du podium avec leur Fouquet BMW. Pour son retour à la compétition, le pilote de l'Aisne a opté pour la sagesse : pas de prise de risques inutiles et aucune erreur. Une stratégie payante qui lui permit de devancer nettement Jean Garicoix et Thomas Garispe, solides quatrièmes avec leur Fouquet Renault. Le top 5 de ce premier rallye de la saison fut complété par Jérôme et Tom Hélin, vainqueurs de la classe T1A1, qui se sont particulièrement régalés sur ces spéciales glissantes. Ils devançaient Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin qui auraient pu viser plus haut sans une pénalité de 40 secondes qui les fit dégringoler au classement. Très réguliers, Nicolas Arhie et Marc Orgambide prirent la septième place avec leur Fouquet Honda. Pour le spectacle, Nathanaël Costil et Clément Spotti ont assuré le show tout le week-end et terminèrent à une belle huitième place avec leur Euskal Bug. Enfin, dans le top 10, se classèrent deux buggys de la petite classe : le Caze Kawasaki d'Arnaud Aranthabe et Extebe Fontenas qui précédait de peu le Fouquet Suzuki de Nicolas Dubernet et Céline Fouquet.

UNE PREMIÈRE AUSSI EN 2RM

À l'applaudimètre au bord des spéciales, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut faisaient incontestablement partie des chouchous du public. Avec des passages spectaculaires, le jeune pilote basque a régalé les spectateurs. Venus avant tout pour préparer le Rallye du Labourd, ils repartirent finalement d'Arzacq avec une première victoire en 2RM! Une performance qui promet beaucoup pour l'épreuve à domicile dans un mois. Ils devançaient Nicolas Lendresse et Gaëlle Lafargue,

longtemps leaders avant de connaître quelques soucis le dimanche. Ils se consolèrent néanmoins avec la victoire en catégorie 2L au volant de leur LNG Honda. Un podium des 2RM complété par les toujours affûtés Patxi et Peio Amestoy qui ont une nouvelle fois montré leur pointe de vitesse avec leur Phil's Car Suzuki. De retour aux affaires, Aurélien Cabe, accompagné de Christophe Mallet, signa une solide quatrième place avec son Cledze Suzuki. Sébastien Dubois et Baptiste Salles complétèrent le top 5 avec un autre Cledze.

UNE RÉGULARITÉ PAYANTE

Du côté des SSV, Yohan Ploquin et Hugo Darracq décrochèrent la première victoire de leur jeune carrière avec leur Can-Am. Rapides et réguliers tout le week-end, les locaux ont su saisir leur chance. Fabien et Robin Darracq prirent quant à eux une belle deuxième place

à seulement 20 secondes des vainqueurs après une course très solide. Sur la troisième marche du podium, on retrouva l'expérimenté José Castan, accompagné de Kevin Guillermou.

UNE VICTOIRE LONGTEMPS ATTENDUE

Enfin, dans le Trophée des 4x4, Pierre et Mathieu Monplaisi se sont imposés pour la première fois avec leur Land Rover Defender. Une victoire attendue depuis longtemps pour le duo, qui concrétise enfin ses ambitions. Benoît Casaubon et Denis Duboy signèrent une excellente deuxième place avec leur Jeep Cherokee en devançant largement Denis Bossy et Lysa Capdeville qui remportent une nouvelle fois la classe T2B1 avec leur redoutable Suzuki Jimny. ■

Texte : FFSA - Photo : Lionel Montmain

LE TOP 32 DU RALLYE DES COLLINES D'ARZACQ ET DU SOUBESTRE 2026

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	3	Jérôme Bricheux / Sabrina Sevestre	Fouquet Nissan	1:16:06.2	T1A3
2	2	Chris Bird / Mark Shaw	Rivet EVO 10 Mitsubishi	1:16:23.7	T1A2
3	4	Vincent Poincelet / Cédric Nicolau	Fouquet BMW	1:17:49.8	T1A3
4	38	Jean Garicoix / Thomas Garispe	Fouquet Renault	1:19:08.7	T1A3
5	5	Jérôme Helin / Tom Helin	Rivet Hayabusa	1:19:26.2	T1A1
6	6	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:20:08.0	T1A3
7	29	Nicolas Arhie / Marc Orgambide	Fouquet Honda	1:21:35.4	T1A1
8	12	Nathanael Costil / Clément Spotti	Euskal Bug	1:22:37.8	T1A3
9	56	Arnaud Aranthabe / Extebe Fontenas	Caze Kawasaki	1:22:59.8	T1A1
10	9	Nicolas Dubernet / Céline Fouquet	Fouquet Suzuki	1:23:03.2	T1A1
11	44	Pierre Sansot / Bruno Monsegur	Sansot Honda	1:23:22.9	T1A1
12	178	Adrian Marfell / Thomas Lefebvre	Fouquet Nissan	1:23:40.4	T1A3
13	499	Yohan Ploquin / Hugo Darracq	Can-Am Maverick XRS	1:24:24.2	SSV2
14	233	Mikel Hirigoyen / Antoine Fichaut	Rivet Suzuki	1:24:30.6	T1B1
15	463	Fabien Darracq / Robin Darracq	Can-Am Maverick XRS	1:24:45.1	SSV2
16	251	Nicolas Lendresse / Gaëlle Lafargue	LNG Honda	1:25:16.9	T1B2
17	247	Patxi Amestoy / Peio Amestoy	Phil's Car Suzuki Hayabusa	1:25:26.7	T1B1
18	226	Aurélien Cabe / Christophe Mallet	CRD Suzuki Hayabusa	1:26:00.2	T1B1
19	202	Sébastien Dubois / Baptiste Salles	CRD Suzuki	1:26:40.7	T1B1
20	443	José Castan / Kevin Guillermou	Can-Am XRS RM Sport	1:26:45.7	SSV2
21	448	Patrick Provence / Simon Desclaux	Can-Am	1:26:53.9	SSV2
22	23	Pascal Bonnaud / Coralie Serrus	Rivet BMW M3	1:26:57.6	T1A3
23	209	Rémy Lacoste / Julie Fresnel	Caze EVO-BUSA Suzuki	1:27:58.9	T1B1
24	428	Nicolas Boscq / Arnaud Boscq	Polaris Pro R	1:28:28.5	SSV3
25	410	Régis Naya / William Da Rocha	Can-Am XRS	1:28:55.8	SSV2
26	192	Mark Jacques / Mason Kershaw	Lofthouse-Mitsubishi	1:29:20.6	T1A3
27	89	Julien Cochois / Tatiana Riviere	Fouquet Nissan	1:29:44.2	T1A3
28	58	Olivier Caron / Sébastien Anselme	Fouquet Honda	1:30:08.3	T1A1
29	260	Nicolas Méchin / Gaëtan Floriant	Proto Méchin Honda	1:32:22.1	T1B2
30	215	Romain Dupouts / Hervé Dupouts	CDR Suzuki	1:34:10.4	T1B1
31	210	Jérôme Duparcq / Coralie Desclaux	CRD Suzuki	1:34:53.2	T1B1
32	444	Fabrice Vergnenegre / Damien Vergnenegre	Can-Am Maverick XRS	1:34:55.6	SSV2



J.B ORGANISATION

ÉVÉNEMENTIEL



contact@jborgorganisation.fr



SALON DU 24^{EME} EDITION TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE



ENTREE GRATUITE



26 30

AOÛT 2026



EXPOSITIONS
ANIMATIONS
CONFÉRENCES
DÉMONSTRATIONS
PROJECTIONS DE FILMS
ZONES D'ESSAIS
RANDONNÉES
BIVOUACS

VALLOIRE





Préparation Dacia

Bigster Concept	58
Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Duster 1 by Outback Import	43
Duster 3 Adventure 2025	108
Manifesto Concept	79



Préparation Isuzu

D-max « raid » by Modul Auto	81
D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
D-max « raid » de William Chaussemey	21
D-max « vitrine » by Abian Pays Basque	87
D-max « vitrine » by Euro4x4parts	62
D-max AT35 2021	61
D-max AT37 2025	99
D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28
D-max et Mu-X Concept X	34
D-Max GO2 OffRoader	51
D-max Mudmaster	105
D-max N60F by Abian Pays basque	74
D-max T2 de Marion Andrieu	3

Préparation Ford

Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Bronco Concept-cars de Holly	53
Bronco DR	68
Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Bronco Off-Road Cliffhanger Project	113
Bronco Overland Concept	55
Bronco R-Race	44
Bronco Riptide Project	65
Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Expedition Off-Grid Concept	70
F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
F-150 Lightning Police Responder	77
F-150 Lightning Supertruck	99
F-150 Lightning Switchgear	94
F-150 Raptor R Concept 2025	117
Ranger « expédition » by ARB 4x4 Europe	34
Ranger « expédition » by Outback Import	44
Ranger « raid » by ARB 4x4 Europe	67
Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ranger « vitrine » by Adventech 4x4	38
Ranger Raptor « vitrine » by Equip'Raid	94
Ranger Raptor « show-car » by Rockalu	104
Ranger Raptor Baja 1000	80
Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ranger Raptor T1+ du team NWM Castrol	72
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Promyges 4x4	108
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Rockalu	84
Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ranger Tactical Force	99
Ranger V6 « vitrine » by ,ARB 4x4 Europe	92



Préparation Jeep

Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
CJ Surge Concept	80
CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Gladiator « vitrine » by Rockalu	108
Gladiator « vitrine » by Trans 4 Equipement	106
Gladiator 6x6 Next Level	62
Gladiator by Mopar	37
Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Gladiator Farout Concept	53
Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Grand Cherokee WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1
Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3

Préparation Ineos Automotive

Grenadier et Quartermaster Trialmaster X Letech	113
Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Quartermaster Kaiju Concept	107

Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiancars	19
Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Wrangler JLU Feet Run	83
Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Wrangler TJ « Outback Challenge » de Jérôme Montador	88
Wrangler TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3

Discovery Series II de Benjamin Ould	103
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99

Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4 ²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4 ² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Class-G « trial » de Michel Allart	7
Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Developpement	64
Class-G 580 du Pape François 1er	105
Class-G G63 AMG 6x6	51
Maybach G 650 Landaulet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7



Préparation Land Rover

Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
Defender 100 Tray-back de Christian Simon	1
Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
Defender 110 « raid » by Sud-ouest 4x4	4
Defender 110 « raid » d'Aménagement 4x4	14
Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
Defender 110 Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
Defender 110 des Messagers autour du monde	84
Defender 110 Hommage II by Chelsea Truck Company	39
Defender 110 Project Viper	21
Defender 110 Rancho de Nova Offroad	9
Defender 110 RoverLand de Hollender et Daurelle	101
Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
Defender 110 TD5 des Land Rêveurs	116
Defender 110 Kahn «The End Edition»	17
Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
Defender 130 d'Adventech 4x4	25
Defender 130 de Service 4x4	24
Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
Defender Dakar D7X-R	116
Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
Defender W2RC 2026	107
Discovery 1 bobtail de Yannick Crouch	106
Discovery 1 tray-back de Fabrice Faurie	6
Discovery 1 tray-back du team EPC Bat	3
Discovery 1 V8 T2 de Pascal Leboucher	60
Discovery 2 de Sébastien Bierne	5
Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
Discovery 5 by ReulParts	43
Discovery 5 Project Hero	17
Discovery 5 Trek Edition	50



Préparation Mitsubishi

Baja Raider	58
Jeep Mitsubishi J3 « collector »	41
L200 / Triton Sport Duaron	52
L200 / Triton Survivor	38
L200 AXCR	89
L200 Fast & Furious Live	30
L200 Monster Concept	39
Mi-Tech Concept	44
Outlander PHEV Baja Race	57
Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	88
Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Pajero Adventure Concept	39
Pajero d'assistance de MMSP	29
Pajero Offroad Edition de Poland	62
Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68



Préparation Nissan

Altima-te AWD Concept	39
Ariya EV Pôle To Pôle	83
Armada Mountain Patrol	46
Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15

Les articles parus dans le magazine

Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Desert Runner Concept	44
Destination Frontier Concept	53
Dune Patrol Concept	116
Ebro « raid » de la famille Lecq	7
Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Frontier Tarmac Concept	104
Frontier Trailgater Project	104
Frontier V8 Concept	80
Juke Hybrid Rally Tribute	74
Navara D23 de RLC Diffusion	83
Navara Dark Sky Concept	35
Navara EnGuard Concept	12
Navara Off-Roader AT32	30
Navara Pro-4X Warrior	86
Navara Sentinel Concept	37
Nissan 370 Zki	28
Nissan Surf-Out Concept	69
NV Cargo X	18
Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Suscillon	67
Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Patrol Y60 du team LC / DC	15
Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Titan Red Cross	36
Titan Ultimate Parks	57
Titan XD Surfcamp	33
Titan XD Warrior	4
Winter Warriors	17
X-Trail Mountain Rescue	94

Polaris Xpedition de Quin Schrock	97
-----------------------------------	----



Préparation Suzuki

Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
New Jimny d'ARB Europe	42
New Jimny Jbox by ARB	39
Samurai « Extrême » de Nicolas Truchi	118
Samurai « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Samurai « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Samurai « trial » de Dominique Lecourbe	1
Samurai « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Samurai d'André Carpentier	88
Samurai de Cyril Valle	10
Samurai de Stéphane Pontet	112
Samurai du garage 4x4 Futé 34	69
Samurai tray-back de Mickael Bertschi	8
Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



Préparation Toyota

4Runner Tonka	3
4Runner TRD Surf Concept	104
Baja Cruiser Concept	104
FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Hilux Revo « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubai	38
Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59
Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Hilux Revo d'Eurojapan Car & Parts	46
Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Hilux Revo de Rockalu	75
Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Hilux Revo Invincible de RLC Diffusion	95
Hilux Revo Tonka	18
Hilux Revo Worker by Autoventure et Modul'Auto	36
Hilux Revo Xtra Cab by Modul Auto	45



Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
Polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87

Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Hilux Revo Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Hilux Tamiya Bruiser	32
Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Hilux Vigo « raid » de Synchro Aventure	2
Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Hilux Xtreme Concept	33
Land Cruiser FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Land Cruiser GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Land Cruiser HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Land Cruiser HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Land Cruiser HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Land Cruiser HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Land Cruiser HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Land Cruiser HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Land Cruiser HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Land Cruiser HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Land Cruiser HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Land Cruiser HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Land Cruiser HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Land Cruiser HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Land Cruiser KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Land Cruiser KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Land Cruiser KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténéré	20
Land Cruiser KDJ 120 de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Land Cruiser KDJ 120 de Marc Bignon	19
Land Cruiser KDJ 120 de Simon Audouin	98
Land Cruiser KDJ 120 « Evo 2 » de Simon Audouin	117
Land Cruiser KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Land Cruiser KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Land Cruiser KZJ 77 de Louis Graciet	97
Land Cruiser KZJ 95 de Josiane Arénales	37
Land Cruiser KZJ 95 de Bruno et Babeth Vetter	24
Land Cruiser Prado 250 « ARB Signature »	105
Land Cruiser Prado 250 AT37	107
Land Cruiser Prado 250 by Taubenreuther GmbH	117
Land Cruiser Prado 250 ROX Concept	104
Land Cruiser VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Land Cruiser VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107
Land Cruiser VDJ 79 double-cabine de Tom Lechleiter	113
Land Speed Cruiser	13
Rav-X Concept	104
Scion 01 Concept	116
Tacoma Back to the Future	2
Tacoma Overland-Ready	57
Tacoma TRD ProRunner #84	104
Tundra de Kevin Costner	38
Tundra Trailhunter Concept	80

Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OvrlanX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hummer H3 « Afrique » by Team Lardeau Compétition	117
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78



Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107

Les articles parus dans le magazine

Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36



Préparation Vanlife / Truck

Mercedes Sprinter Mod.S #001 by Modified	118
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30



Véhicule de Rallye / Rallye-raid / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Drone	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
Proto Ultra4 de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto Ultra4 du Team AJS Sport	63
Proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Winch Challenge de Nicolas Pareau	22
Proto Winch Challenge de Tony Baskill et David Needham	47
Proto winch Challenge de Vincent Furet	112
Proto Winch Challenge de Xavier Bonnette	16
Proto Winch Challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto Winch Challenge du team HD Xtrem	82
Proto Winch Challenge du team JFM Off-road	22
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42



Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93
Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Bronco RTR 2027	118
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95

Ford Ranger PHEV 2025	113
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Quartermaster	89
Ineos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2026	118
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Gladiator Sahara 2026	118
Jeep Recon 2025	107
Jeep Recon 2026	116
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler JLU Whitecap Edition 2026	117
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
Ram 1500 SRT TRX 2027	118
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90

Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser 300 Hybride	118
Toyota Land Cruiser FJ 2026	116
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota Land Cruiser Prado 250 2024	89
Toyota Land Cruiser Prado J250 2024	97
Toyota New Hilux 2026	116
Toyota Tacoma 2024	87



Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures - l'Albanie	30
Aurore d'Aventures - l'Islande	36
Aurore d'Aventures - La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures - la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83



Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseur Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90
Cellule Xplo Camper Mark III	16
Cellule Alu-Cab Khaya	50
Combusteur Ecopra	20
Dossier : améliorer le freinage de son 4x4	47
Hard-top Djebel Xtreme	85
Nettoyage TechniFap des filtres à particules	31
Remorque No Mad Xtrail	8

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR