

OFFROAD

4x4
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR



JAMES BAROUD

EVASION PROLINE

Importateur et distributeur James Baroud France - DTC casu au capital de 250000€ - RCS 453 438 614 à Aix-en-Provence - Crédit photo: James Baroud tous droits réservés - Photos non contractuelles - ©DTC marketing service 05/2025



EVASION PROLINE



La James Baroud **Evasion PROLINE** capitalise sur 20 ans de développement et reprend le **volume intérieur généreux** de l'Evasion, associé à un haut niveau de confort. Sa coque rigide en fibre de verre avec **traitement anti-UV** et sa **toile PROLINE** assurent une **opacité renforcée**, une **isolation thermique et phonique améliorée**, ainsi qu'une

impermeabilité et une bonne **respirabilité**. **VMC solaire**, **ouverture assistée**, **fermeture simplifiée**, **moustiquaires** intégrées, **éclairage LED Bluetooth**. Elle est **équipée d'origine d'un sous-matelas anti-condensation**, d'un matelas 65mm, de rangements intégrés et l'échelle télescopique est incluse. Des barres transversales sont disponibles en option.

Retour confirmé d'une légende

Il y a quelques années, les mauvaises langues prédisaient déjà la disparition totale des vrais 4x4 de tous les catalogues des constructeurs automobiles. Et, entre nous, il y a cinq ans en arrière, certains signes semblaient commencer à leur donner raison. Mais, ces derniers mois, revirement complet de situation. Certains constructeurs modernisent leur offre en proposant des motorisations hybrides rechargeables sur leurs best-sellers, à l'image de Ford avec son Ranger PHEV. D'autres lancent carrément de nouveaux modèles à l'instar de Toyota qui vient de lancer le Land Cruiser FJ au Japon. D'autres encore font évoluer leur modèle, comme Isuzu qui greffe un nouveau moteur sous le capot de son D-Max 2026. La dernière annonce en date concerne Mitsubishi : le constructeur de Tokyo va relancer son célèbre Pajero en 2027.

Ce nouveau modèle (dont les premiers prototypes seraient déjà en phase de test en conditions réelles) sera officiellement dévoilé au grand public à l'automne 2026. Pour l'instant, quelques informations techniques ont quand même filtré. Primo, à l'inverse de son aïeul lancé en 2000, le futur Pajero 2027 reposera sur un vrai châssis échelle. Un assemblage de longerons et de traverses dérivé de celui de l'actuel Triton/L200. Bien sûr, il est fort à parier que ce dernier sera adapté à sa nouvelle fonction. En clair, la suspension à lames du pick-up devrait logiquement céder sa place à des ressorts hélicoïdaux. Deuzio, ce futur Pajero bénéficiera d'une transmission intégrale permanente avec gamme courte. De plus, il sera équipé de série d'un différentiel arrière et d'un antipatinage calibré pour le tout-terrain.

Côté motorisation, par contre, rien n'a encore été confirmé. Mais, son châssis étant celui de l'actuel Triton, il semble logique que, sur certains marchés, le nouveau Pajero recevra le même 4-cylindres 2,4 litres turbodiesel que son homologue à benne. Autre possibilité envisageable, le constructeur japonais

pourrait lui greffer la chaîne cinématique de l'actuel Outlander PHEV, qui associe un moteur essence 2,4 litres à deux moteurs électriques et une batterie d'environ 20 kWh.

Quelles que soient les caractéristiques définitives du futur Pajero, cette renaissance n'en demeure pas moins une bonne nouvelle en soi. D'autant plus qu'elle s'inscrit dans un programme plus vaste. En effet, Mitsubishi a annoncé vouloir lancer pas moins de 13 nouveaux modèles d'ici mars 2032, dont 5 entièrement électriques et 5 hybrides. Il se murmure aussi que le patronyme Pajero pourrait à terme désigner carrément une famille complète de modèles... un peu à l'image du nom Land Cruiser chez Toyota !

En attendant d'en apprendre plus sur ce nouveau Mitsubishi Pajero, place au nouveau numéro d'Offroad 4x4 Magazine.

Bonne Lecture !

Matthieu Dadillon



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**




euro parts



**TOUTES LES PIÈCES
QU'IL TE FAUT.**

05 59 45 11 44
bienvenue@euro4x4parts.com

Toutes vos pièces
et accessoires sont sur
www.euro4x4parts.com

 /Euro4x4parts
 @euro4x4parts
 euro4x4parts



Edito 3

Les news 4x4 6

Actualité

La Jeep Wrangler America 250 Edition 10

Le Nissan Terrano PHEV Concept 12

Nouveauté

Le Land Cruiser FJ 2026 16

Le Ram 1500 Rumble Bee 2027 22

Préparation Insolite

Le Rezvani Fortress 2027 26

Préparation Vintage

Le Range Rover bobtail pick-up de Guy Robert 32

Préparation Raid / Balade

Le Toyota Hilux Revo « show-car » d'Euro4x4parts 40

Agenda 4x4 52

Salon

Le Vanlife Expo Grenoble 2026 54

Compétition

Le rallye TT des Terres du Gâtinais 2026 60



Offroad 4x4 Magazine est édité par

Webpresse Sarl
Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire : FR 73813518230

Adresse de correspondance
**2 rue des corsiers
40530 Labenne**

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :
Dominique Marreau
Marcel Thébaud
Eric Paigneau
Mark McRight
Lionel Montmain

Service publicité :
Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réserve les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

UN COMPRESSEUR BICYLINDRE PORTABLE CHEZ EURO4X4PARTS



Pour les passionnés de tout-terrain exigeants, Euro4x4parts vous propose un compresseur bicylindre portable. Alliant performance, rapidité et fiabilité, ce modèle équipé d'une réserve d'air intégrée vous permettra de regonfler vos pneus en un temps record, même dans les conditions les plus extrêmes. Grâce à son double cylindre haute performance, ce compresseur délivre un débit d'air de 135 l/min, idéal pour les pneus de gros diamètre. Sa réserve de 4 litres assure une pression constante et une utilisation plus confortable, que ce soit pour ajuster rapidement la pression de vos...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com

NOUVEAUX AUVENTS RHINO-RACK CHEZ DREAM TEAM CAR

Préparez vos prochaines aventures tout-terrain avec la nouvelle gamme d'auvents Rhino-Rack, pensée pour conjuguer confort, praticité et robustesse. Des autoportants Batwing 270° et 180° au store latéral Sunseeker, chaque produit vous offre une protection solaire optimale et une installation simplifiée. Tous ces équipements sont actuellement disponibles en précommande chez Dream Team Car, l'importateur officiel de la marque en...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Dream Team Car - 04 42 06 04 04 – www.dreamteamcar.com



UNE WRANGLER 4XE OPTIMISÉE PAR TIPTOY



À l'inverse de ce que son nom pourrait suggérer, au garage TipToy, Thomas Rivollet et Sonia Novel s'occupent de tous les 4x4 sans distinction de marque. La preuve, ils viennent de préparer une Jeep Wrangler JL 4xe, qui prendra prochainement la direction du Maroc pour...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Tip Toy - 04 50 51 86 20 – www.tiptoy74.com

DÉCOUVREZ LE BRÉSIL EN BUGGY AVEC BRÉSIL AVENTURE



En 2000, Jean-François Lecomte lançait sa société Brésil Aventure. Ayant le statut de tour-opérateur agréé par le Ministère du Tourisme du Brésil (CADASTUR sous le numéro 15.669.044/0001-86), depuis plus qu'un quart de siècle, ce français expatrié au pays de la Samba vous propose des circuits itinérants, où vous conduisez vous-mêmes des buggys multicolores tout au...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

LES ÉCLAIRAGES LAZER CHEZ OUTBACK IMPORT



Les produits Lazer, distribués en France par Outback Import, se distinguent par une qualité inégalée, tant en termes de performance lumineuse que de fiabilité. Ce niveau d'excellence est le fruit d'un design soigné, d'une sélection rigoureuse des composants et d'une fabrication de haute qualité, réalisée en interne au Royaume-Uni. La gamme Lazer comprend des projecteurs Led homologués pour la...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Outback Import - 04 75 85 10 48

CINQUIÈME ALLONGÉE POUR VOTRE TOYOTA AVEC TERRAIN TAMER



Il y a quelque mois, Terrain Tamer lançait un pignon de cinquième offrant un ratio allongé pour les Toyota Land Cruiser Série 8 et 10. Avantage de cette pièce se montant en remplacement dans la boîte de vitesses, elle permet au moteur de travailler à un régime plus bas, tout en conservant le couple, la souplesse et...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Terrain Tamer Europe - 04 42 21 03 54 - www.terraintamer.com

LES HARD-TOP ROCKALU EN SERVICE EN ISLANDE



Rockalu exporte ses hard-top métalliques un peu partout dans le monde. La preuve, l'équipementier français vient de fournir plusieurs de ses créations aux services incendie de la ville de Grindavík, en Islande qui en...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Rockalu - 01 39 09 19 19 - www.rockalu.com

GLOBALTAS ADVENTURES

CALENDRIER DES RAIDS 4X4

VOS PROCHAINES AVENTURES 2026

<h4>MAROC</h4> <p>11 AU 21 OCTOBRE 2026</p> <p>PLAGE BLANCHE - SAHARA OCCIDENTAL</p> <p>1450 € / PERSONNE EN DEMI-PENSION</p>	<h4>SICILE</h4> <p>13 AU 23 SEPTEMBRE 2026</p> <p>SUI PERCORSI SICILIANI</p> <p>1450 € / PERSONNE EN DEMI-PENSION</p>	<h4>ITALIE</h4> <p>11 AU 16 JUILLET 2026</p> <p>ALPI ITALIANE</p> <p>800 € / VEHICULE TOUT BIVOUAC</p>	<h4>CROATIE - BOSNIE ALBANIE</h4> <p>3 AU 18 AOÛT 2026</p> <p>KOPAONIC</p> <p>2000 € / VEHICULE BASE 2 PERSONNES</p>
---	---	--	--

LIBERTÉ - AVENTURE - PARTAGE

DES EXPERIENCES AUTHENTIQUEES, DES SOUVENIRS A VIE

INFOS & RESERVATIONS

www.globatlasadventures.com

contact@globaltasadventures.com

LES PROCHAINS RAIDS GLOBALTAS ADVENTURES EN 2026

Islande, Italie, Sicile, Grèce, Albanie, Croatie, Serbie, Maroc, Afrique australe... Voilà quelques unes des destinations que propose Bruno Tissot au calendrier de Globaltas Adventures. Pour trouver votre prochain raid, voici les dates Globaltas Adventures pour la fin de l'année 2026. Attention, certaines de ces dates sont déjà complètes ou presque...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Globaltas Adventures - 04 72 53 85 19 - www.globatlasadventures.com

UN RÉCHAUD CONÇU POUR L'OFFROAD CHEZ EQUIP'RAID



Dans le cadre du développement de la branche Outdoor et Vanlife, Equip'Raid vous propose une nouveauté CADAC qui fera le bonheur des voyageurs autonomes. Le Van Cook Pro FFD Deluxe est un réchaud à gaz conçu pour s'adapter aux contraintes de la vie en van. Avec une fixation spécifique pour qu'il puisse rester en place, même lors de passage offroad, un système de sécurité FFD qui détecte l'extinction de la flamme pour couper le gaz automatiquement et...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Equip'Raid - 03 89 61 90 88 –
www.equip-raid.fr

SUSPENSION PNEUMATIQUE POUR RANGER RAPTOR CHEZ PROMYGES FRANCE

Avis aux possesseurs de Ford Ranger Raptor qui chargent lourdement la benne de leur pick-up! Pour éviter que la suspension arrière de votre partenaire mécanique ne s'affaisse sous le poids, Promyges 4x4 France vous propose désormais un kit de suspension pneumatique arrière spécialement développé pour les Ford Ranger Raptor PX (2019-2022) et PY (MY23+). Ce kit se compose d'une paire de ressorts pneumatiques « compensateurs de charge » avec...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Promyges 4x4 – 07 65 77 38 82 - www.promyges4x4.fr



UNE CHAISE DE CAMPING ROTATIVE CHEZ RLC DIFFUSION



Parce que les bivouacs sont toujours des moments de convivialité que l'on aime faire durer, RLC Diffusion vous propose désormais une chaise de camping pliable rotative Djebel Xtreme. Particularité de ce modèle ultra compact qui est vendu avec son sac de transport, elle bénéficie d'une bonne...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : RLC Diffusion - 02 41 79 83 80 -
www.rlc-diffusion.fr

UN HILUX POUR LE RAID MADE IN MODUL AUTO



Pour beaucoup de passionnés, Modul Auto est avant tout le spécialiste de la pièce 4x4 de réemploi. Mais, Christophe Girard et son équipe font également beaucoup de préparation 4x4. La preuve avec ce Toyota Hilux Revo qu'ils ont optimisé pour un client qui souhaitait partir en raid. Équipements montés : canopy Bushcabin Bushtech, kit suspension OME MT-64 avec ...

[Pour lire la suite, cliquez ici](#)

Contact : Modul Auto - 04 75 67 44 44 -
www.modulauto.com

PIGNON DE 5e VITESSE RALLONGÉE



Les propriétaires de nombreux modèles Toyota Land Cruiser et Hilux peuvent désormais bénéficier d'un pignon de 5^e vitesse rallongée, jusque-là réservé aux véhicules les plus récents.

À une vitesse de 110 km/h, le régime moteur peut être réduit jusqu'à 20 %, atteignant environ 2 000 tr/min.

Une telle diminution améliore significativement le confort de conduite, en la rendant plus fluide et plus silencieuse, tout en permettant de réduire la consommation de carburant jusqu'à 17 %.

Fabriquée au Japon selon le cahier des charges Terrain Tamer et conçue en acier haute résistance, cette modification bénéficie d'une protection par design déposé.

Elle est disponible auprès des distributeurs officiels Terrain Tamer.

DISPONIBLE POUR :

HILUX	GGN15/25, KDN165/170, KUN15/16/25/26, KZN165/185/190/205, TGN16/26/36, VZN167/172
LANDCRUISER	FZJ70/71/73/74/76/80/100/105, GRJ76/78/79, HDJ78/79/80/81/100/101, HZJ71/76/78/79/105, UZJ100, VDJ76/78/79
PRADO	GRJ120, KZJ90/95/120, VZJ90/95



Pour plus d'informations rendez-vous sur terraintamer.com ou contactez-nous au 04 42 21 03 54.



La Jeep de Captain America

En cette année commémorative de ses 85 ans d'existence, Jeep a décidé de dévoiler tous les mois une nouvelle série limitée sur base de Wrangler ou de Gladiator. La dernière en date, déjà plébiscitée outre-Atlantique, joue à fond la carte du patriotisme américain. Et c'est peu dire puisque la JLU America250 Edition rend hommage au 250^{ème} anniversaire de l'indépendance des États-Unis. Parmi ses signes distinctifs, cette Wrangler arbore une robe entièrement blanche, auréolée d'une décoration bleu et

rouge sur ses bas de caisse et son capot. Les trois couleurs du drapeau étoilé! Confectionné sur la base d'une finition Willys, ce modèle se pare aussi d'élargisseurs d'ailes peints à la couleur de la carrosserie ainsi que de logos exclusifs « America250 » sur ses ailes avant. Et comme si cela ne suffisait pas, un motif « drapeau américain » pose ses valises sous le feu arrière droit.

Autres singularités esthétiques, cette série limitée repose



sur de magnifiques jantes acier couleur Steel Oxide en 17 pouces. Un coloris bleu rappelant le célèbre Denim des jeans et que l'on retrouve au niveau de sa capote souple, sa console centrale et ses sièges.

Niveau équipements offroad, cette Willys revisitée se chausse de pneus BFGoodrich en 33 pouces, ses bas de caisse sont protégés par des rocksliders en acier et une paire de crochets de remorquage rouge fait leur apparition

à l'avant et à l'arrière. Ultime particularité de cette série limitée, suite à un partenariat avec Marvel, sa roue de secours se cache derrière un cache-roue rappelant le bouclier de Captain America. De plus, un comic book en édition limitée (avec une couverture mettant en scène le premier Avenger et la Jeep Wrangler America250) sera offert à la livraison de chaque exemplaire. ■

Texte : Dominique Marreau - Photos : Jeep USA



Nissan ressuscite le Terrano... mais en Chine!



Qu'ils l'admettent ou pas, tous les constructeurs automobiles ont des vues sur le marché chinois. Pour sa part, Nissan escompte vendre plus d'un million de véhicules par an dans l'Empire du Milieu, d'ici à l'exercice 2030. Une ambition qui explique pourquoi le constructeur nippon a dévoilé plusieurs concept-cars en avant-première mondiale au Salon Auto China 2026 de Pékin. Parmi eux, deux modèles clairement à vocation offroad. Découverte.

À l'occasion du Salon Auto China 2026, Nissan Motor Co Ltd a surpris tout le monde en présentant plusieurs concept-cars en avant-première mondiale. Preuve en est que le constructeur nippon fonde de grands espoirs dans l'Empire du Milieu pour se refaire une santé commerciale dans les années à venir. Selon Ivan Espinosa, président-directeur général de la marque, « *la Chine représente non seulement un marché intérieur extrêmement compétitif, mais aussi une source d'innovation, nous permettant de créer de la valeur et des expériences inédites pour nos clients en Chine et sur les marchés internationaux. Les technologies de pointe doivent répondre à un besoin précis et être vécues directement par les clients grâce à une mobilité plus sûre, plus intuitive et plus accessible* ».

RENAISSANCE EMBLÉMATIQUE

À Pékin fin avril, au côté d'un concept-car s'apparentant à un SUV compact urbain à motorisation hybride rechargeable, les responsables de Nissan Motors Co Ltd ont dévoilé un véhicule au look indéniablement offroad. Un modèle qui reprend une appellation bien connue des passionnés de tout-terrain. Et pour cause ! Ce show-car se prénomme le Terrano PHEV Concept. Comme son nom le suggère, cette étude de style (qui augure d'un futur modèle de série) est animée par la toute dernière technologie hybride rechargeable du constructeur japonais. Bien qu'aucune spécification technique n'ait été officiellement dévoilée, il se murmure que ce Terrano « new generation » partagera sa motorisation avec le pick-up Frontier Pro PHEV. En clair, sous son capot, il adoptera un moteur essence turbocompressé de 1,5 litre de cylindrée, associé à deux moteurs électriques. Le tout devrait donc développer une puissance combinée de plus de 400 chevaux pour un couple aux environs de 800 Nm.

À l'instar du Frontier Pro Hybride, cette motorisation hybride pourrait conférer à ce nouveau Terrano une autonomie en mode tout électrique allant jusqu'à 135 km. Des chiffres qui restent toutefois encore à confirmer.

UN VRAI 4X4 DANS L'ÂME

Niveau châssis, bonne surprise ! Le Terrano PHEV Concept repose sur un vrai châssis séparé... Seule différence avec son aïeul commercialisé jusqu'en 2005, sa suspension est confiée à quatre roues indépendantes. Point d'essieu rigide à l'arrière. Niveau look, le show-car présenté à Pékin affiche un gabarit proche de celui d'un Toyota Land Cruiser Prado 250 et joue crânement la carte de la modernité. Imposant pare-chocs avant, lignes de caisse très cubiques et passages de roues musclés lui confèrent une allure imposante qui n'est pas sans rappeler un peu la stature d'un Ford Bronco. On remarque aussi immédiatement sa roue de secours fixée sur son hayon, ses jantes en 18 pouces coiffées de pneus TT et sa calandre dotée de signatures lumineuses rectangulaires. Quant à l'intérieur du véhicule, pour l'instant, il n'a pas encore été dévoilé. Mais il serait logique qu'il présente certaines similitudes avec le Frontier Pro. À commencer par un grand écran d'infodivertissement central, des boutons façon touches de piano et un volant à deux branches.

Aux dires d'Ivan Espinosa, la version définitive du Terrano PHEV Concept sera dévoilée d'ici un an. Reste à savoir si ce concurrent du Toyota Prado arrivera dans nos concessions. Pour l'instant, on sait que ce modèle est avant tout destiné à la Chine... mais qu'il sera également disponible sur d'autres marchés. Alors, qui sait ! ■

Texte : Eric Paigneau - Photos : Nissan



LE NISSAN FRONTIER PRO PHEV DUNE KNIGHT EDITION



Au côté du Terrano PHEV Concept, les visiteurs du Salon Auto China 2026 ont pu découvrir un exemplaire très particulier du Frontier Pro hybride rechargeable. Baptisé Dune Knight Edition, ce pick-up aurait pu passer pour un simple show-car. Or, pas du tout ! Il préfigure d'une future finition qui arrivera prochainement dans les concessions chinoises. Visuellement, ce pick-up Nissan se veut plus offroad que ses congénères avec ses nombreux phares additionnels, son inédit pare-chocs à la forme étudiée pour l'offroad, ses blindages supplémentaires et ses crochets de remorquage rouges. Il se distingue aussi par

ses élargisseurs d'ailes plus imposants et sa galerie de toit qui permet de transporter du matériel supplémentaire. Spécialement pour le salon de Pékin, histoire de démontrer sa capacité de charge, deux moto-cross prenaient place dans sa benne via des racks spécifiques. Enfin, ultime preuve que ce pick-up PHEV est destiné à un usage offroad, il repose sur une suspension optimisée et se chausse de pneus tout-terrain BFGoodrich montés sur des jantes renforcées en alliage. On en arriverait presque à envier les passionnés chinois qui pourront le commander ainsi équipé en concession ! ■





Le baby Land Cruiser n'a plus de secret !



Nous vous l'avons annoncé en fin d'année : Toyota allait lancer un nouveau 4x4 au Japon en 2026. Son nom : le Land Cruiser FJ (acronyme de Freedom & Joy). Sa particularité : un gabarit plus compact que celui des Prado 250. Mais une promesse : il sera aussi offroad que ses aînés. Depuis le 14 mai dernier, ce nouveau modèle est désormais disponible à la commande au Pays du Soleil Levant. Découverte en détail de ce nouveau membre de la famille Land Cruiser qui fait honneur à son patronyme.

Jusqu'à présent, au Japon comme dans le reste du monde, Toyota proposait trois types de Land Cruiser. Le Série 300 Station Wagon, les Série 7 Heavy Duty et le Prado 250. Depuis la mi-mai, au Pays du Soleil Levant (pour l'instant uniquement), l'offre du constructeur nippon s'est enrichie d'un quatrième modèle baptisé Land Cruiser FJ.

PLUS PETIT QU'UN PRADO

Par rapport à ses prédécesseurs, ce FJ affiche un gabarit beaucoup plus compact. 4 575 mm de long, 1 855 mm de large, 1 960 mm de haut pour un empattement de 2 580 mm. Comparé à un Prado 250, il concède respectivement 35 cm en longueur, 12,5 cm en largeur et 27 cm en empattement. Des dimensions qui le rendent de facto beaucoup plus maniable en ville et surtout en TT. Un chiffre en témoigne à lui seul : ce nouveau membre de la famille Land Cruiser bénéficie d'un rayon de braquage de seulement 5,5 mètres (contre 6 pour un Prado 250). Malgré ses dimensions réduites, ce nouveau 4x4 Toyota reste fidèle à son héritage, puisqu'il offre des capacités tout-terrain qui ne sont pas sans rappeler ses grands frères. Garde au sol de 250 mm, angles d'attaque et de fuite équivalents à ceux des Série 250, débattements par roue comparables à ceux d'un Série 70...

BAROUDEUR COMME SES FRÈRES

Des aptitudes qui s'expliquent assez simplement pour peu que l'on s'attarde sur sa fiche technique! Déjà, le Land Cruiser FJ repose sur un châssis séparé découlant de celui du Hilux Revo et du Prado 250, connu en interne sous le nom de code de plateforme IMV. Ce qui explique qu'il repose sur un jeu de roues indépendantes à double

triangulation à l'avant et un essieu rigide à l'arrière. À l'instar des Prado 250, ce dernier est maintenu en place par 4 tirants et une barre Panhard. Naturellement, sa suspension arrière est confiée à un jeu de ressorts hélicoïdaux pour un maximum de confort. Autre indice technique prouvant que le nouveau venu dans la gamme est un véhicule à vocation offroad, il reçoit une multitude d'aides actives à la conduite TT. Assistance à la descente (DAC), aide au démarrage en côte (HAC) pour limiter le recul dans les montées, différentiel arrière à glissement limité géré électroniquement, antipatinage offroad... Enfin, il se chausse de pneus au profil mixte en 265 / 60 R18 sur des jantes alliage en 18 x 7,5 et il est pré-équipé de crochets de remorquage avant et arrière.

MOTEUR ESSENCE UNIQUEMENT

Niveau motorisation, le Land Cruiser FJ n'est proposé au Japon qu'avec un seul bloc sous le capot. Il s'agit d'un moteur essence atmosphérique de 2,7 litres de cylindrée. Ce 4-cylindres en ligne (connu en interne sous l'appellation 2TR-FE) développe 163 chevaux pour un couple de 246 Nm. En sortie, il est associé à une transmission automatique Super ECT à 6 rapports, mariée à un transfert à temps partiel avec gamme courte. Son pilote peut donc rouler en 2-roues motrices gamme longue, 4-roues motrices gamme longue et 4-roues motrices gamme courte.

UN VRAI AIR DE FAMILLE

Maintenant, attardons-nous sur l'extérieur de ce Land Cruiser FJ. La première chose qui frappe en le découvrant, ce sont ses lignes très cubiques qui rappellent celles du nouveau Prado. Elles lui confèrent une silhouette





immédiatement identifiable. En plus, grâce à ses formes « presque coupées à la serpe », le gabarit de ce Toyota s'avère facile à appréhender. Une bonne chose pour un véhicule amené à évoluer en TT ! Côté protections, ce baby Land Cruiser se pare d'imposants pare-chocs qui ont la particularité d'être amovibles et segmentés. Ce qui permet de ne remplacer que les parties endommagées

en cas de rencontres avec un arbre ou un rocher. On remarque aussi une ligne de ceinture horizontale assez basse pour offrir une meilleure visibilité au conducteur, surtout en conduite hors route. Pour sa part, à l'instar de ses grands frères, la roue de secours prend place sur son hayon arrière à ouverture latérale. Enfin, à noter que l'équipement de série comprend des barres de toit,

des marchepieds latéraux facilitant l'accès au véhicule et un ski avant pour protéger le moteur et la transmission en tout-terrain.

À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Bien que plus compact qu'un Prado, à bord, le FJ offre assez d'espace intérieur pour transporter cinq adultes grâce à sa banquette arrière fractionnable, coulissante et inclinable. Pour ne rien gâcher, il dispose d'un coffre relativement généreux de 795 litres à minima. Son tableau de bord numérique de 7 pouces est positionné très horizontalement et relativement bas pour ne pas pénaliser la visibilité. Bien sûr, le FJ embarque les dernières aides à la conduite intelligente du système Toyota Safety Sense. Cela comprend entre autres un système de sécurité de précollision, une alerte de sortie de voie, un régulateur de vitesse adaptatif, la reconnaissance des panneaux de signalisation... L'équipement de sécurité de série comprend aussi un moniteur de vision panoramique, un système de surveillance des angles morts et un système

audio avec écran central numérique de 12,3 pouces (compatible avec la navigation connectée).

À cet instant, vous vous demandez sûrement pourquoi on vous parle de ce modèle qui n'est commercialisé pour l'instant qu'au Japon. Certes, mais il faut se rappeler qu'en septembre 2025, les responsables de Toyota ont annoncé qu'un SUV compact électrique arrivera en Europe en 2028. Un modèle produit en République tchèque dans l'usine de Kolin et qui s'inspirerait du concept-car Compact Cruiser. Or, le Land Cruiser FJ y ressemble beaucoup. De plus, au Japon, le constructeur nippon propose déjà toute une gamme d'accessoires pour son nouveau modèle. Des équipements mis au point par ARB 4x4 Accessories s'il vous plaît. Or, croyez-vous que l'accessoiriste australien mettrait au point une galerie, des rocksliders, des blindages ou encore des porte-accessoires intérieurs si le Land Cruiser FJ n'avait pas vocation à être vendu à l'international? Alors qui sait! ■

Texte : Eric Paigneau - Photos : Toyota



Partenaire historique des spécialistes 4x4, vanlife et voyage, Outback Import sélectionne et importe des marques premium, garantissant depuis plus de vingt ans, des produits fiables, et adaptés aux besoins des professionnels de l'off-road et de leurs clients.
<https://www.outback-import.fr/>

LE MEILLEUR DES ACCESSOIRES OFF-ROAD ET OUTDOOR



4X4 ACCESSORIES



RHINO-RACK®



MAXTRAX



OLD MAN
EMU



OFF
ROAD
PARTS

JAMES BAROUD



Outback Import - 07C rue au pain de 150000K - RCS 452538 614 Avenue Provence - Cédex 1000 - Rhin-Back, tous droits réservés - Photo en contreplaqué les 070C Outback Import 04/2026

EQUIP' RAID

Equip'Raid, implanté à Mulhouse en Alsace, est spécialiste depuis plus de 35 ans en matière de **4x4**, de **tout terrain** et d'**aventure** !



Vente en ligne

www.equip-raid.com



Atelier

de préparation



Magasin

showroom de 250m²

EN SAVOIR +



Nouveauté



**Ram survitaminé... mais
pour la route !**



Ce n'est un secret pour personne : le groupe Stellantis connaît quelques difficultés financières ces dernières années. Pour redresser les comptes de Ram (qui appartient au consortium franco-américano-italien à l'instar de Jeep), Tim Kuniskis, le nouveau PDG du constructeur d'Auburn Hills, a décidé de revoir complètement l'offre commerciale de son entreprise. On lui doit entre autres le retour des célèbrissimes V8 Hemi sous le capot des 1500 et la résurrection du TRX. Sa dernière idée en date : relancer le 1500 Rumble Bee. Un modèle qui va à contre-courant de la mode!

Jusqu'à présent, Ram proposait deux pick-up dits « sportifs » à son catalogue. À savoir le 1500 RHO (avec son moteur 6-cylindres 3L essence de 540 chevaux) et le 1500 TRX (avec son V8 Hemi de 707 chevaux). Tous deux étant destinés à « performer » en offroad, à rouler vite sur les pistes et dans les dunes. D'ici à 2027, ils seront rejoints par un troisième modèle à vocation sportive... Sauf que son domaine de prédilection se situera cette fois sur route.

UN CONCEPT QUI DATE

Avec son futur 1500 Rumble Bee, Ram renoue en fait avec son passé. Je m'explique : entre 2004 et 2005, alors qu'ils étaient encore vendus sous la marque Dodge, une série limitée de Ram 1500 fut commercialisée sous l'appellation Rumble Bee. À l'époque, ce modèle reconnaissable à sa robe jaune et noire fit énormément jaser car ce pick-up 2-portes à benne courte n'était pas destiné à s'aventurer hors asphalte. C'était même tout le contraire ! Comparée à ses congénères, cette version du Ram reposait sur une suspension abaissée et d'immenses jantes en 20 pouces. De plus, une gigantesque écope de capot avait pour fonction d'optimiser le refroidissement du V8 Hemi 5,7 litres qui développait 345 chevaux. En sus, ses ponts renfermaient tous deux des différentiels autobloquants et des couples coniques « courts », afin de lui assurer une meilleure accélération et une motricité optimale, même sur route humide. En clair, cette série limitée avait vu le jour pour « dévorer l'asphalte », comme les Dodge Coronet et Charger Super Bee des années 70 dont elle perpétuait l'esprit. Quelques années plus tard, en 2013, le constructeur d'Auburn Hills ressuscita l'appellation Rumble Bee avec un concept qui resta malheureusement sans suite.

IDENTIFIABLE AU PREMIER COUP D'ŒIL

Mais revenons-en au futur Rumble Bee 2027. Il sera

uniquement proposé en cabine Quad Cab et avec une caisse courte... mais en trois motorisations possibles. Visuellement, impossible de le confondre avec ses congénères actuellement disponibles en concession. Certes, il empruntera les ailes élargies ainsi que le capot des Ram RHO et au SRT TRX. Mais, selon la version, il sera proposé avec des pare-chocs avant bien différents. Point commun à tous, ils intégreront des prises d'air supplémentaires pour améliorer le refroidissement des freins avant. Autres singularités esthétiques, le Rumble Bee reposera une largeur de voie augmentée pour une meilleure tenue de route et il arborera des rétroviseurs redessinés afin d'améliorer sa perpénétration dans l'air. Enfin, sa benne sera fermée par un couvre-benne rigide, histoire de limiter les perturbations aérodynamiques à haute vitesse. La finition SRT ajoutera même un imposant béquet sur le hayon. À l'image de son aîné commercialisé en 2004, le futur Rumble Bee reposera sur une suspension abaissée de 38 millimètres, comparé à un 1500 standard. Niveau roues, Ram le chaussera de jantes en 22 pouces avec des pneus larges dans le but d'améliorer le comportement dynamique du véhicule.

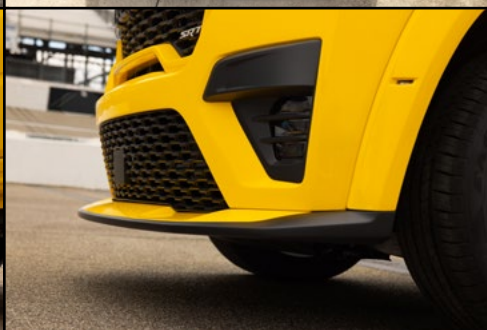
UN HABITACLE FAMILIER

À bord, l'habitacle du Rumble Bee demeurera commun avec le reste de la gamme 1500. Selon la version retenue, la garniture des sièges variera entre le tissu et le cuir. Même chose sur le plan technologique, où la taille de l'écran central changera entre 8,4 pouces, 12 pouces ou 14,5 pouces, en fonction du niveau de finition choisi. Cependant, peu importe la finition, tous les Ram 1500 Rumble Bee seront livrés avec des palettes de changement de vitesse derrière le volant ainsi qu'un sélecteur de boîte sur le tunnel de boîte.

TROIS V8 AU CHOIX

Maintenant, intéressons-nous aux trois versions de 1500





Rumble Bee que Ram proposera à son catalogue. Le modèle d'entrée de gamme sera équipé du moteur V8 Hemi de 5,7 litres développant 395 chevaux. Un cran au-dessus, le Rumble Bee 392 se verra propulsé par un V8 Hemi de 6,4 litres qui distillera 470 chevaux. Il s'agira du même bloc que la Wrangler 392 ! Enfin, pour ceux qui aimeraient disposer d'encore plus de puissance, Ram proposera le Rumble Bee SRT. Sous le capot de ce dernier, le constructeur américain installera un V8 Hemi suralimenté de 6,2 litres, développant la bagatelle de 777 chevaux. Un groupe propulseur estampillé Hellcat et qui permettra à ce pick-up Ram de couvrir le 0 à

96 km/h en seulement 3,4 secondes. Soit aussi vite qu'une Porsche 911 GT3 de 2024 !

Maintenant, la question du tarif. Pour l'instant, le constructeur d'Auburn Hills n'a communiqué sur aucun tarif. On sait juste que Le 1500 Rumble Bee de base fera son entrée sur le marché nord-américain vers la fin de l'année 2026. Quant aux versions 392 et SRT, leur arrivée est prévue au cours de la première moitié de 2027. C'est à ce moment-là que les tarifs seront communiqués. ■

Texte : Mark McRight - Photos : Ram USA



Un F-150 apte à survivre à l'apocalypse



Par le passé à plusieurs reprises, nous vous avons déjà parlé de Rezvani Motors car ce constructeur indépendant californien s'est fait connaître en concevant des véhicules « tactiques » à partir de classiques 4x4, à l'image du Tank (dérivé de la Jeep Wrangler) ou du Vengeance (basé sur le Ford Escalade). Sa dernière création se nomme le Fortress et reprend la mécanique des Ford F-150. Découverte de ce pick-up qui pourrait survivre à l'apocalypse.

Prenez un Ford F-150, désossez-le complètement et rhabillez-le avec une carrosserie d'inspiration militaire fabriquée entièrement en matériaux composites. Voilà en quelques mots ce que propose le constructeur californien Rezvani Motors avec son Fortress 2027 lancé au début du mois.

MÉCANIQUE MADE IN FORD

En découvrant le Rezvani Fortress pour la première fois, difficile d'imaginer qu'il s'agit d'un Ford F-150 déguisé. Et pourtant, la dernière création du constructeur californien repose bel et bien sur un châssis made in Dearborn. Mieux, il en reprend les principaux éléments mécaniques. À commencer par son V6 3,5L Ecoboost de 450 chevaux et sa boîte de vitesses automatique 10 rapports bénéficiant de plusieurs modes de conduite. Seul véritable upgrade touchant au groupe propulseur, il se voit équipé d'une ligne d'échappement « sport ». Niveau trains roulants et suspension, pas de changements à signaler non plus. Une bonne chose en soi car cela implique que les futurs possesseurs de Fortress pourront faire entretenir leur pick-up dans n'importe quelle concession Ford nord-américaine.

UN LOOK MILITARO-FUTURISTE

Si le Fortress de base partage sa mécanique avec n'importe quel F-150 standard, on ne peut pas en dire autant de sa caisse. À l'exception du poste de pilotage, les responsables de Rezvani Motors n'ont conservé aucun élément de carrosserie imaginée par les designers de Ford. Ailes avant, capot, benne arrière... Toutes ces nouvelles pièces sortent du bureau d'études de Rezvani et cela se voit ! Le Fortress affiche un look beaucoup plus agressif avec des lignes de caisse très angulaires. Élargisseurs d'aile taille XXL, pare-chocs avant et arrière imposants et dégagant

bien les roues, immenses marchepieds/rocksliders, capot bombé... Ses nouvelles lignes se rapprochent du design de certains véhicules blindés, comme la Panhard VBL ou encore l'Arquus Scarabée. D'un autre côté, elles donnent un aspect très futuriste au pick-up, puisqu'elles rappellent le look d'engins aperçus dans des films de science-fiction, à l'image du Land Rover City Cab que conduisait Sylvester Stallone dans le film Judge Dredd.

UN V8 DE 850 CHEVAUX

Voilà pour la version de base qui sera vendue aux alentours de 281 000 dollars (tout de même !). Néanmoins, Rezvani Motors propose une version beaucoup plus démoniaque de son pick-up. Pour sa part, ce modèle est confectionné sur la base d'un Ford F-150 Raptor-R dont il recycle le V8 suralimenté de 5,2 litres. Ce bloc supercharged bénéficie au passage d'une reprogrammation boostant sa puissance à 850 chevaux. Un surcroît de pur-sang d'autant bienvenu que, dans sa version full option, le Fortress 2027 s'habille d'un blindage balistique, de pare-chocs métalliques ainsi que d'un treuil avant et de plusieurs systèmes de défense tactiques. Naturellement, à cause de son surpoids sur la balance, ce modèle haut de gamme voit son freinage confié à des étriers Brembo à huit pistons associés à des disques de plus grand diamètre. Autre amélioration mécanique, sa suspension est optimisée. Les amortisseurs Fox Live Valve du Raptor-R cèdent leur place à des Fox Factory Race Series offrant une plus grande course de débattements, tandis que les triangles de suspension sont remplacés par des modèles plus robustes encore.

UN COFFRE-FORT SUR ROUES

Maintenant, attardons-nous sur les systèmes de défense qu'embarque la version haut de gamme du Fortress. Déjà, il reçoit un blindage balistique en matériaux composites





légers de qualité militaire (apte à résister à des tirs d'armes de guerre) et ses vitres pare-balles s'abaissent à mi-hauteur. En sus, le dessous du véhicule se pare d'une protection anti-explosion pour résister aux mines. Niveau pneumatiques, en plus d'un système embarqué de gonflage et de dégonflage depuis l'habitacle, ses gommes en 35 pouces bénéficient d'une technologie de roulage à plat de type militaire. Pour la protection des occupants, ce modèle se voit équipé de poignées de porte électrifiées avec verrous magnétiques, d'un système

de vision nocturne, de fumigènes pour créer un écran de fumée en cas de course poursuite, de gyrophares aveuglants, d'un diffuseur de gaz au poivre (pour écarter les assaillants ou des émeutiers) et autres dispositifs de protection. Les occupants disposent d'un interphone avec haut-parleurs externes pour communiquer avec les gens à proximité. Dans sa version toutes options, le Fortress dispose même d'une protection contre les impulsions électromagnétiques, garantissant ainsi le bon fonctionnement de tous ses systèmes électroniques en

cas d'explosion atomique ou autres incidents du même genre. Enfin, en option cette fois, Rezvani Motors propose un kit « autonomie » pour transformer le Fortress en un engin d'overlanding. Au programme : générateur autonome fonctionnant à essence, panneaux solaires sur le toit, réserve d'eau et glacière électrique.

HABITACLE DE F-150

Extérieurement, le Fortress ne ressemble pas du tout à un Ford F-150. À bord, c'est tout l'inverse! Certes, le constructeur californien a apposé son logo sur le volant et a équipé le pick-up d'inédits sièges en cuir. Mais, pour tout le reste, la filiation est incontestable. Même planche

de bord, système multimédia identique... Petite touche de luxe, l'ambiance intérieure peut être sublimée grâce à un éclairage d'ambiance et un ciel de toit étoilé.

Maintenant, la question qui fâche! Si le Fortress de base est proposé à partir de 285 000 dollars (ce qui n'est déjà pas donné), il faut presque doubler la mise pour le modèle « full option » avec le V8 suralimenté de 850 chevaux et le blindage balistique. Rezvani Motors le propose à 581 000 dollars. Un tarif prohibitif mais qui n'a pas empêché à ce jour une cinquantaine de clients d'en commander un exemplaire. À croire que l'apocalypse approche! ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : Rezvani





**SPÉCIALISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES ET PERFORMANCES
TENTE DE TOIT & ACCESSOIRES BIVOUAC
ATELIER DE PRÉPARATION 4X4 & VANLIFE**



WWW.RLC-DIFFUSION.FR



02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR - RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE - 49750 CHANZEAUX

POWERBRAKE



Les kits de freinage renforcés **POWERBRAKE** sont conçus et fabriqués spécifiquement pour l'utilisation 4x4 hors route / overland.

 salesint@powerbrake.ch

 <https://www.facebook.com/profile.php?id=61566985597428>

 <https://www.powerbrakeglobal.com>

LA BIBLIOTHÈQUE

OFFROAD MAGAZINE



**EN TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT SUR
WWW.OFFROADMAG.FR**



Un Range bobtail à la sauce auvergnate



Est-il encore besoin de présenter Guy Robert, le docteur Land Rover de Perrier dans le Puy-de-Dôme ? En trente ans de bons et loyaux services au chevet des 4x4 de Solihull, cet auvergnat s'est bâti une solide réputation auprès des landistes. Aussi bien grâce à son savoir-faire encyclopédique qu'au travers de ses multiples Land personnels préparés. D'ailleurs, lors du dernier Belgium National, nous l'avons retrouvé au volant de son nouveau jouet : un Range bobtail pick-up destiné à l'offroad hard. Préparez-vous pour un voyage dans la quatrième dimension du TT.

Un V8 de presque 200 chevaux, un châssis raccourci de 56 cm, une caisse convertie en pick-up, des pneus en 37 pouces, une suspension « grands débattements » à l'arrière, des blocages ARB dans les ponts... Voici quelques-unes des caractéristiques bien inhabituelles du nouveau Range Rover Classic de Guy Robert, le boss du garage Guy Robert Evolution depuis 1977. Trente ans que notre homme ne travaille que sur les 4x4 made in Solihull. Il a donc acquis une solide connaissance des modèles de la marque anglaise. Une expertise qu'il utilise aussi bien au service de ses clients qu'à des fins personnelles. D'ailleurs, son nouveau jouet en est le parfait exemple.

UN COUP DE FIL QUI CHANGE TOUT

De temps en temps, un geste anodin a des répercussions inattendues. Guy Robert peut en témoigner. En effet, notre auvergnat ne soupçonnait sûrement pas que répondre au téléphone un beau jour de 2005 allait donner naissance à son futur jouet TT. Au bout du fil, un client lui demande conseil. Il est en train de « se préparer » un vieux Range Rover Classic pour s'adonner au TT hard. Il a déjà raccourci le châssis ainsi que la caisse d'une cinquantaine de centimètres. Au passage, il a changé le V8 3,5L par un 8-cylindres 4L de Range P38. Mais, l'homme est aux abois ! Il n'arrive pas à finaliser son projet. Pour une raison inconnue, le moteur refuse de démarrer et le travail de carrosserie s'avère plus compliqué à terminer que prévu. Dans les magazines, cela lui paraissait si simple ! Suite à cet échange

téléphonique, quelque temps plus tard, le Range arrive dans la cour de Guy et, sans trop réfléchir, notre garagiste auvergnat s'en porte acquéreur, ayant déjà une idée derrière la tête. Dans un premier temps, il dépose la caisse et en achève la conversion en bobtail pick-up. La découpe des ailes arrière et du toit est peaufinée. Il en profite pour installer le réservoir sur le plancher arrière, celui-ci étant SDF depuis la coupe des longerons. Puis notre auvergnat se fabrique un couvre benne en aluminium strié et utilise le même matériau pour créer une cloison fermant le cockpit. Cette dernière reçoit une vitre latérale coulissante de Defender 90.

CHANGEMENT DE V8

Seul souci, après inspection, la mécanique de ce Range se révèle peu reluisante. Le châssis présente des signes de rouille perforante tandis que le V8 4L affiche un kilométrage plus que conséquent... Qu'à cela ne tienne, l'ami Guy décide de repartir sur une base plus saine. Une décision d'autant plus simple à prendre qu'à cette époque, un de ses clients vend un Classic préparé par le garage avec un 4,6l sous le capot. Ni une, ni deux, la carte grise change de main et voilà notre auvergnat avec une caisse raccourcie d'un côté et une mécanique saine de l'autre. Cependant, afin de jumeler les deux, Guy doit modifier le châssis de son deuxième Classic. Il le raccourcit donc de 56 cm. Puis il ajoute une traverse arrière en bout de châssis. La mécanique étant à nu et le moteur facile d'accès, il se penche ensuite sur le bloc V8 Rover. Le 4,6L monté au départ dans un Range





P38 est truffé de capteurs, notamment au niveau de l'allumage. Histoire de réduire le risque de panne, l'ami Guy le remplace par un modèle destiné à un V8 3,9l, plus simple et moins sujet aux dysfonctionnements. Ensuite, notre auvergnat se remonte les manches pour ouvrir le bloc en deux afin d'y installer un arbre à cames spécial «couple». Le boîtier de gestion moteur, quant à lui, part faire un séjour entre les mains de Sport System, pour une reprogrammation complète. Résultat des courses, le bloc développe désormais la bagatelle de 198 chevaux aux roues pour un couple de 43 m.kg dès 2075 tr/min. Ce gain de pêche s'explique aussi par la pose d'un silencieux central spécial «couple», fait sur mesure.

PONTS QUASI INCASSABLES

À la sortie du bloc, point de changement ! Notre auvergnat conserve la boîte manuelle LT 77, dont la robustesse n'est plus à prouver. Celle-ci est associée à une boîte de transfert LT 230 dont le ratio de gamme longue a été modifié (2,221:1) afin que le moteur ne peine pas à entraîner de grandes roues. Une bonne chose car, dès le départ, l'ami Guy sait qu'il équipera son bobtail pick-up avec des pneus en 37 pouces. Cependant, avec une telle monte pneumatique, le souci se situe souvent au niveau des ponts ! Plus les enveloppes sont conséquentes, plus le risque de casser un demi-arbre de roue ou un différentiel augmente. Problème contourné sur ce Range pick-up puisqu'à l'avant, le pont renferme désormais une paire d'arbres de roue Maxidrive associés à des cardans renforcés et à un différentiel ARB avec blocage pneumatique. À l'arrière, par contre, Guy a purement et simplement remplacé l'essieu du Range par un pont Salisbury de Defender 110. Ce dernier renferme

également un ensemble mains meneuses / arbres de roues Maxidrive, combiné à un différentiel pneumatique ARB. Dans sa lancée, notre passionné installe des barres de direction et d'accouplement renforcées.

SUSPENSION SIMPLE, MAIS EFFICACE

Niveau suspension, Guy opte pour la simplicité. Son Range repose sur des ressorts Eibach + 50 mm associés à des amortisseurs offrant une course plus longue. En l'occurrence, des OME + 10 cm à l'arrière et des Tough Dog + 5 cm à l'avant. Autre changement à signaler et pas des moindres, les tirants arrière sont renforcés et surtout équipés de rotules au niveau de leurs ancrages côté châssis. Comparée aux Silentbloks, cette modification offre une plus grande liberté de mouvement au pont arrière en croisement. En complément, le triangle supérieur de suspension arrière de ce Range reçoit une rotule «grand angle». Revers de la médaille, notre auvergnat dut monter des cônes anti-déboîtement pour guider les ressorts arrière après un croisement de pont extrême. Chose surprenante, sous le ressort arrière droit, une cale en téflon est intercalée, histoire que le véhicule soit bien à plat. Dans le même temps, un bodylift de 60 mm vient rehausser la caisse. Pourquoi cette surélévation de six centimètres ? Tout simplement car elle a permis à Guy d'installer des pneus en 37 x 13 x 15 sans qu'ils ne viennent frotter dans les passages d'ailes.

LE VERDICT DU TERRAIN

Sur le papier, cette préparation paraît efficace. Mais qu'en est-il sur le terrain ? Nous avons profité du Belgium pour

pousser ce bobtail dans ses retranchements. En tout cas, nous avons essayé de trouver ses limites. Mais, entre nous, malgré toute notre bonne volonté, on les cherche encore ! En effet, rien qu'avec les pneus en 37 pouces montés sur les jantes Beadlock, vous pouvez rouler avec 300 grammes de pression, ce qui vous offre un grip incroyable même dans les pires conditions d'adhérence. Et, en cas de problème, il vous suffit d'enclencher les deux blocages de différentiels pour continuer votre route. On se demande presque pourquoi Guy a dissimulé un treuil T-max 12000 derrière le pare-chocs tubulaire avant. « Au cas où j'irais au-delà des capacités du véhicule », répond négligemment l'intéressé. Et, même dans ce cas de figure, pas de craintes à avoir. Ce Range bobtail est protégé par un solide arceau extérieur. L'ami Guy a vraiment pensé à tout !

Certes, la préparation de ce Range Classic n'a rien de révolutionnaire, mais il combine des solutions éprouvées. Sur les zones, il fonctionne à merveille. Entre ses angles

d'entrée et de sortie revue à la hausse, son empattement de 100 pouces et sa garde au sol améliorée, rien ne semble en mesure de l'arrêter. Comme quoi, il est encore possible de concevoir un franchisseur hors pair avec un véhicule de plus de 30 ans ! ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon



Fiche technique du Range bobtail de Guy Robert

Châssis : de Range Rover Classic raccourci de 56 cm

Moteur : V8 4,6l essence de Range P38

Boîte de vitesses et transfert : LT77 et LT 230 modifié

Essieu avant : de Range Classic

Essieu arrière : de Defender 110 (Salisbury)

Suspension : rehausse + 50 mm avec kit grand débattement à l'arrière

Freinage : d'origine

Pneus : Super swamper Bogger en 37 x 13 x 15

Modifications

- Allumage Efi de Range 3,9L
- Reprogrammation du boîtier de gestion moteur
- Arbre à cames spécial « couple »
- Silencieux d'échappement sur mesure

- Blocages de différentiel avant et arrière ARB
- Arbres de roues renforcés Maxidrive à l'avant et l'arrière
- Ressorts Eibach + 50 mm
- Amortisseurs arrière OME + 10 cm
- Amortisseurs avant Tough Dog + 5 cm
- Tirants de pont arrière renforcés et équipés de rotules
- Deux amortisseurs de direction OME
- Body lift + 6 cm
- Caisse raccourcie de 56 cm à l'arrière
- Arceau extérieur fait maison
- Protection de bas de caisse tubulaire
- Transformation en pick-up
- Pare-chocs tubulaire avant et arrière
- Treuil avant T-Max 12000
- Ski avant en aluminium de 8 mm
- Coquille de pont avant



DÉTAILS TECHNIQUES



Le V8 4,6L de ce Classic provient d'un Range P38 et développe presque 200 chevaux pour un couple de 43 m.kg de couple des 2075 t/min. Un délice en TT!



Le pont avant renferme désormais des arbres de roue renforcés Maxidrive mariés à un blocage de différentiel ARB.



Du solide! Les organes de direction se cachent derrière ce robuste ski en aluminium de 8 mm.



Pour éviter les vibrations dans le volant avec les pneus en 37 pouces, Guy a installé deux amortisseurs de direction OME.



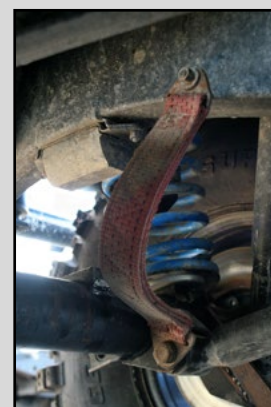
Emprunté à un autre modèle! Le pont arrière Salisbury de ce Range provient d'un Defender 110.



Rehausse de suspension classique! Ce Range bobtail repose sur quatre ressorts Eibach + 5 cm.



Afin que le Range soit bien à plat, une cale en Téflon a fait son apparition sous le ressort droit pour compenser l'affaissement.



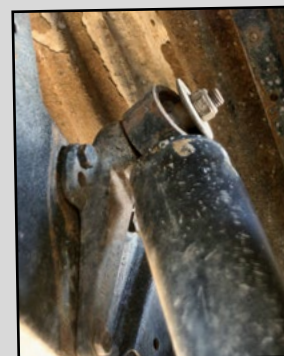
Pour éviter que les roues ne remontent de trop dans les ailes, des sangles anti-débattement brident les mouvements des ponts avant et arrière.

Avantage des pneus en 37 pouces, ils améliorent nettement la garde au sol de ce Range.

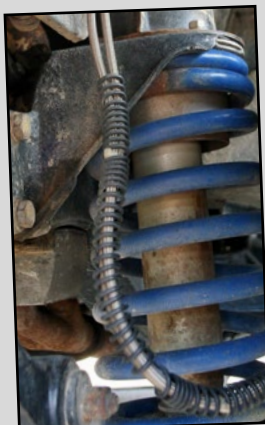


Les tirants de pont arrière sont renforcés et surtout montés sur rotule pour plus de débattements.

Modification auvergnate! Les amortisseurs arrière OME + 10 cm sont également montés sur rotule au niveau de leur ancrage supérieur.



Fait sur mesure! Le silencieux est un modèle spécial destiné à gagner le couple à bas régime.



Modification obligatoire! Pour plus d'endurance en zone, des durits de frein type aviation remplacent celles d'origine.



Avantages des jantes Beadlock, elles permettent de dégonfler à l'extrême les pneumatiques sans risque de déjantage.



L'arceau extérieur est l'œuvre de Guy Robert, à l'instar des protections de bas de caisse!



Un jeu additionnel de phares longue portée prend place sur le pare-chocs avant.



En cas de crevaison, une roue de secours prend place sur le couvre benne.



Afin que les roues ne frottent pas contre, le pourtour des ailes avant et arrière a été raccourci de quelques centimètres.



Cette vitre de la cloison de cabine provient d'un Defender 90.



Une traverse faite maison rigidifie les longerons arrière après leur amputation. À sa suite, un pare-chocs tubulaire protège les ailes.



En cas de plantage, un treuil T-max 12000 est dissimulé derrière le pare-chocs tubulaire avant.



De chaque côté du pare-brise, vous retrouvez des feux de travail orientables manuellement.



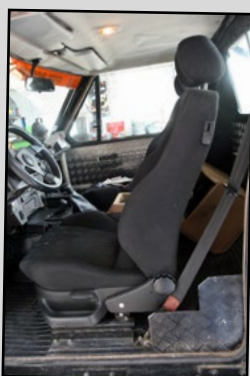
Pas de changement à bord! La planche de bord de ce bobtail reste identique à celle d'un Range Classic.



Le réservoir d'origine du Range a été relogé dans la benne, dans ce caisson métallique.



Au centre de la console, vous retrouvez les commandes des deux blocages ARB.



Pour leur part, les nouveaux sièges ont été récupérés sur une Volkswagen Golf.



Pour une navigation précise, un Terratrip 202 Plus pose ses valises face au copilote.



En cas de panne! En plus du réservoir, Guy dispose de deux jerrycans d'essence dans la benne.



GLOBE 360 HILUX



Tél : 04 34 27 30 86 - contac@globecamper.com - facebook : globecamper

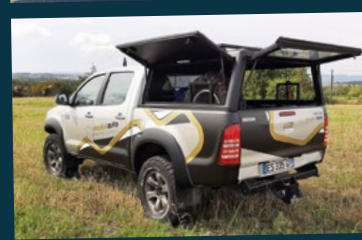


modulauto

SPÉCIALISTE 4x4

ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES 4X4

CONCEPTION ET RÉALISATION SUR MESURE DE VOTRE PROJET



BÉNÉFICIEZ DE NOTRE EXPÉRIENCE DE TERRAIN
NOMBREUX ACCESSOIRES TESTÉS SUR LES PISTES DU MONDE
EN RAID ET RALLYE-RAID



Un Hilux Revo revisité par Euro4x4parts



L'année dernière, Euro4x4parts a fêté en grande pompe ses vingt-cinq ans d'existence avec une gigantesque soirée «anniversaire» organisée pendant le Salon de Valloire et plusieurs jeux-concours tout au long de l'année. Dans le cadre de ces festivités, Georges Graciet et son équipe ont également présenté plusieurs show-cars à l'instar du Toyota Hilux de ce reportage. Un Revo préparé pour le raid avec des accessoires que vous pouvez retrouver sur le site de l'enseigne de Sainte-Marie-de-Gosse (40).

En 2000, Georges Graciet et Françoise Hollender lançaient Euro4x4part dans la petite ville landaise d'Ondres, au nord de Bayonne. Leur concept au départ : proposer aux passionnés de 4x4, des pièces détachées de qualité mais à prix abordable, en s'approvisionnant directement chez les équipementiers qui fournissent les constructeurs automobiles. À leurs débuts, le stock de notre couple se limitait à une centaine de références. Principalement des pièces d'entretien courant, comme des disques et des plaquettes de frein, des filtres à air ou à huile... Un quart de siècle plus tard, l'activité principale de l'entreprise reste toujours la même. Mais, beaucoup de choses ont changé. Déjà, Françoise a changé de vie, laissant Georges présider seul à la destinée de la société. Ensuite, le catalogue Euro4x4parts s'est considérablement enrichi, puisqu'il compte à ce jour plus de 70 000 références. La petite société familiale s'est aussi transformée en un grand groupe industriel employant plus de 150 employés. De plus, Euro4x4parts s'est internationalisé en ouvrant des filiales en Espagne ainsi que plusieurs magasins en France et dans les DOM-TOM. En parallèle, afin de stocker un maximum de pièces sur place, l'enseigne landaise a déménagé dans les nouveaux locaux à Sainte-Marie-de-Gosse. Enfin, Georges s'est intéressé au marché des accessoires 4x4 en développant sa propre gamme de produits commercialisés sous le nom d'Equip'Addict et en devenant distributeur officiel de plusieurs acteurs majeurs du secteur. L'Hilux de ce reportage en témoigne !

SUSPENSION AUSTRALIENNE

Première particularité de ce Revo, vu qu'Euro4x4parts en assure la distribution pour la France, il repose sur une suspension complète Tough Dog. Cette dernière comprend des combinés avant Foam Cell. Comparés à

leurs concurrents, ces shock absorber made in australia renferment un piston de 41 mm monté sur une tige de 18 mm ainsi qu'un gaz basse pression emprisonné dans une mousse micro-perforée. D'où leur appellation de Foam Cell ! Cette technologie présente l'avantage d'éliminer toute possibilité de cavitation (formation de bulles dans l'huile). Ce qui leur garantit une meilleure endurance en conditions intensives. Sur cet Hilux, ces combinés sont coiffés de ressorts hélicoïdaux Tough Dog + 40 mm. En complément, histoire que ce pick-up Toyota conserve intactes ses aptitudes routières, ses triangles supérieurs de suspension avant sont changés par des Tough Dog renforcés qui corrigent l'angle de chasse et le carrossage du train avant. Résultat, la direction conserve sa précision et la rehausse n'entraîne pas une usure prématurée des pneumatiques. À l'arrière, même provenance pour les amortisseurs, puisqu'il s'agit également de Tough Dog Foam Cell. Seule différence, ils sont cette fois associés à des lames + 300 kilos de même provenance, histoire que la suspension arrière de ce Toyota ne s'affaisse pas sous le poids de son équipement. À signaler que ces lames sont montées sur des jumelles graissables. Suite à cette refonte de suspension, ayant gagné assez de place dans les passages de roue, cet Xtra Cab a perdu ses 265 / 65 R17 originels au profit de BFGoodrich Mud Terrain KM3 en 265 / 70 R17 montés sur des jantes alliage Manano en 8 x 17. Côté moteur, la préparation de cet Hilux se résume à la surélévation de son aspiration via un snorkel Equip'Addict. Niveau freinage, petit upgrade. Pour plus de mordant, les disques avant sont remplacés par des Runstop « haute performance » rainurés / poinçonnés qui sont désormais pincés par des plaquettes EBS Ultimax offrant le même coefficient de friction à chaud qu'à froid. D'où un freinage toujours constant, stable et progressif, quelles que soient les conditions de roulage.





MEILLEURS ANGLES D'ATTAQUE ET DE FUITE

Deuxième signe distinctif de ce Toyota aux couleurs d'Euro4x4parts, son pare-chocs avant en plastique a cédé sa place à un Rival. Pour ceux qui n'auraient jamais entendu parler de ces bumpers désormais produits au Kazakhstan, ils intègrent un châssis en acier de 5 mm recouvert par une «enveloppe» en aluminium de 6 mm. Une conception hybride qui présente un double avantage. Primo, grâce à leur châssis en acier, ce pare-chocs offre la même résistance qu'un modèle métallique... mais pour un poids de seulement 53 kilos. Autres arguments en sa faveur, il dispose d'origine de deux fentes de levage destinées à un cric hi-lift, de supports de manille ainsi que de deux emplacements destinés à accueillir des antibrouillards (sur ce Revo, Euro4x4parts les a réquisitionnés pour y loger des 4-leds encastrables de sa marque Equip'Addict). Enfin, ultime possibilité offerte par ce bumper, il est livré avec une platine de treuil. Dans le cas de notre Xtra Cab, elle accueille un Equip'Addict 5,4 tonnes équipé d'un moteur de 6,6 Cv et d'un tambour renfermant une corde plasma de 26 mètres en 9,5 mm de diamètre. À l'arrière, même provenance pour le nouveau pare-chocs, puisque cet Hilux troque son bumper originel pour un Rival en aluminium. Ce dernier ne pèse que 44 kilos sur la balance et intègre deux supports de manilles, un jeu d'antibrouillards Equip'Addict encastrables ainsi qu'un carré américain.

GARDES DU CORPS AUSSI KAZAKHS

Pour sa part, le dessous de ce Revo s'habille presque

intégralement de blindages Rival. Du pare-chocs avant jusqu'en sortie de transfert, sous oublier le FAP et le réservoir de carburant. Conçus en aluminium embouti de 6 mm, ces derniers se révèlent aussi robustes que des skis en aluminium plié de 8 mm, tout en s'avérant beaucoup plus légers. Autre avantage de ces protections, elles sont percées d'ouïes permettant une meilleure ventilation et surtout une bonne évacuation de la boue et du sable. Ce qui réduit considérablement les risques de surchauffe des organes mécaniques ! Enfin, certains de ces blindages disposent d'une trappe de visite juste au-dessous des trous de vidange, histoire de faciliter l'entretien du véhicule. Toujours au rayon blindages, cet Hilux reçoit également des protections Rival se positionnant sous les triangles inférieurs de suspension avant. Seul le ski du pont arrière ne provient pas du Kazakhstan, puisqu'il s'agit d'un blindage en aluminium de 8 mm de marque espagnole Almont 4wd.

HARD-TOP INÉDIT

Troisième particularité de ce Revo à cabine approfondie, sa benne est fermée par le prototype d'un inédit hard-top en acier inoxydable. Un modèle équipé de trois grands ouvrants et pouvant supporter jusqu'à 150 kilos de charge en dynamique et 350 kg en statique. À noter que chaque ouvrant latéral est habillé d'une plaque porte-accessoires intérieure, que sa porte arrière vitrée est surplombée d'un troisième feu-stop et que deux rails longitudinaux sont intégrés de série au toit afin de faciliter le montage des barres de toit. Enfin, ultime spécificité de ce hard-top encore en phase de test, deux immenses coffres de rangement modulaires sont ajoutés

derrière ses ouvrants latéraux. Ainsi, il est possible de les agencer à sa guise en fonction de ses besoins.

COUCHAGE TAILLE XL

Profitant de ses rails longitudinaux, ce show-car s'habille de la toute dernière version de la tente Equip'Addict rigide taille L. Mesurant 215 x 153 x 20 cm en position fermée, cette roof tent à coque en aluminium abrite un couchage en 207 x 145 cm et sa toile en 320 GSM est «percée» de trois grandes ouvertures pour profiter pleinement du paysage en bivouac. Autres spécificités bien appréciables, il est possible de lui ajouter des barres de toit car ses vérins peuvent supporter 30 kg de poids supplémentaires. Une aptitude illustrée sur le Revo par l'ajout d'un rack pour plaques de désensablage Maxtrax. Ultime singularité de cette tente à coque en aluminium, ses flancs intègrent des rails d'arrimage pour faciliter le montage d'accessoires. Dans le cas de notre Hilux, cela a permis de monter une cabine de douche Equip'Addict sur le côté droit du véhicule. En vis-à-vis, ce pick-up Toyota s'habille d'un auvent droit Equip'Addict. Pesant une dizaine de kilos, ce modèle non autoportant mesurant 200 cm de long par 250 cm de large permet de créer une zone ombragée de 5 m² sur le côté gauche du véhicule. Un espace protégé du soleil bien appréciable dans les pays chauds pour déjeuner sans «cramer au soleil».

POUR DU CHARGEMENT SUPPLÉMENTAIRE

Sur ce, le reste de la préparation de ce pick-up se révèle plus classique. Déjà, sa cabine approfondie a été coiffée d'une galerie Front Runner mesurant 954 mm de long par 1165 mm de large. Un modèle à «profil bas» pour une meilleure pénétration dans l'air, sur lequel prennent place une pelle de désensablage (en latéral) ainsi qu'un jerrican Front Runner de 20 litres et une cantine étanche Wolf Pack PRO via des supports spécifiques. À l'avant, une barre leds Equip'Addict 21 pouces apporte un regain de luminosité en cas de conduite offroad nocturne. Ce modèle équipé de leds Osram combine faisceaux spot et flood pour éclairer aussi bien et simultanément les bas-côtés à proximité du véhicule que loin devant sur piste. En plus, cette barre leds de 150 watts est équipée de feux de position intégrés blanc et ambré. Euro4x4parts étant distributeur de la marque, cet Hilux reçoit également deux Lazer Lamps Triple-R 750 Elite dans la calandre. Avec un tel arsenal lumineux, il faudrait être aveugle pour ne pas voir les dangers de la piste !

HABITACLE PRESQUE INCHANGÉ

À bord, presque pas d'optimisation à noter. La planche de bord comme les sièges restent strictement d'origine. Par contre, un compresseur bicylindre ARB





pose ses valises sur le plancher arrière, derrière le cubby box central. Ce dernier offrant un débit de 174 litres/min voit sa sortie d'air déportée sur le côté gauche de la banquette arrière. Ainsi, il est plus simple d'y brancher un flexible pour regonfler les pneumatiques après un cordon de dune ou souffler son filtre à air le soir au bivouac.

NOUVEAU TIROIR DE BENNE

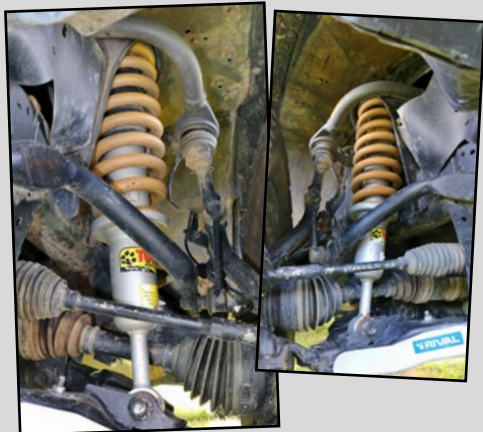
Ultime upgrade réalisé sur cet Hilux, sur le plancher de sa benne, vous trouvez la dernière version du tiroir Decked. Confectionné en polyéthylène haute densité (PE-HD) moulé sur un cadre en acier, ce meuble de benne peut supporter jusqu'à 500 kilos de charge. Quant à son

immense tiroir unique (qui remplace les deux tiroirs sur la génération précédente), vous pouvez y ranger jusqu'à 180 kilos de matériel sans crainte dans des cantines étanches Decked. À noter que le système américain intègre aussi quatre petits coffres de rangement latéraux, deux de chaque côté du tiroir central. Pratique pour y stocker du petit matériel.

À bien y regarder, mécaniquement, ce Revo pourrait partir demain en balade ou en raid. Lui manque juste une reverse d'eau embarquée ainsi qu'un réfrigérateur. Deux accessoires qui seraient faciles à loger derrière les sièges avant ou encore sur le dessus du tiroir de benne. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon





Pour un amortissement plus endurant en usage intensif, les combinés avant sont désormais des Tough Dog Foam Cell contenant un gaz basse pression emprisonné dans une mousse micro-perforée pour éviter tout phénomène de cavitation.



Particularité des lames arrière, elles sont montées sur des jumelles graissables.



Afin de donner un peu de hauteur à ce pick-up Toyota, les combinés avant sont changés pour des Tough Dog Foam Cell coiffés de ressorts + 40 mm.



Niveau pneumatique, ce Toyota est chaussé de jantes en alliage Manano en 8 x 17 et de pneus BFGoodrich Mud Terrain KM3 en 265 / 70 R17.



Histoire de corriger l'angle de chasse et le carrossage, les triangles supérieurs de suspension avant ont été remplacés par ces Tough Dog renforcés.



À l'instar des combinés avant, cet Hilux est équipé de deux gros amortisseurs Tough Dog Foam Cell. Des monotubes renfermant un piston de 41 cm.



Même pas de préfiltre ou de reprogrammation ! Dans le compartiment moteur, le moteur 2,4L D4-d reste strictement d'origine.



Le nez de pont arrière ne craint plus les mauvaises rencontres grâce à ce blindage Almont 4wD.

Pour sa part, le réservoir à gasoil se cache aussi derrière un blindage Rival en aluminium de 6 mm.



À l'arrière, ce Revo repose sur des lames Tough Dog + 300 kilos qui rehaussent l'arrière du pick-up de 40 mm.



Le moteur demeurant entièrement d'origine, aucune amélioration n'a été réalisée sur les trains roulants.

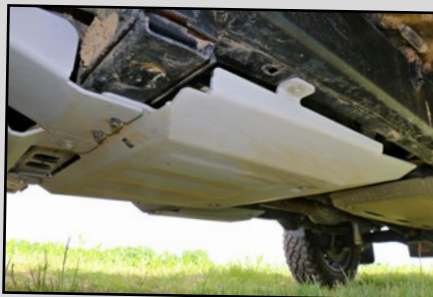


Seule modification inhérente au moteur, ce snorkel Euro4x4parts en surélève la prise d'air.



Parmi les blindages Rival, celui-ci met à l'abri le système du FAP et les sondes lambda.

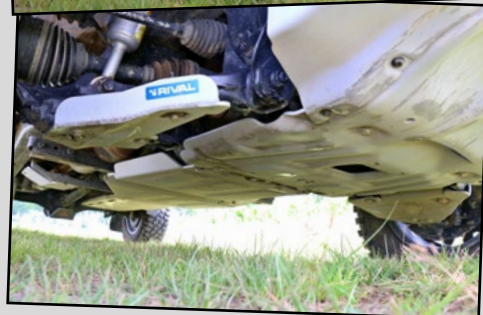




La fonction de ce ski se résume à protéger la boîte de transfert de ce pick-up.



Cet Hilux reçoit même des protections de triangles inférieurs Rival.



Particularité des pare-chocs Rival, ils se composent d'un châssis en acier recouvert d'une «enveloppe» en aluminium.



En cas de plantage, cet Hilux pourra se déplanter seul grâce à son treuil Equip'Addict 5,4 tonnes caché dans son pare-chocs avant.

À la suite du pare-chocs avant, ce pick-up s'habille de quatre blindages Rival confectionnés en aluminium embouti de 6 mm. Un pour le train avant, le second pour le moteur, un autre pour la boîte de vitesse et le dernier pour le transfert.



Dans le pare-chocs avant Rival, cet Xtra Cab reçoit un jeu d'antibrouillards à leds encastrables Equip'Addict.



En cas de plantage, le pare-chocs avant Rival est également équipé de supports de manille.

De par sa forme biseautée, le pare-chocs avant Rival dégage bien le devant des roues de ce Revo. Une bonne chose quand on veut pratiquer le TT un peu hard!



Encastrées dans la calandre, ce pick-up Toyota reçoit une paire de Lazer Lamps Triple-R 750 Elite.



Sur le côté de la galerie Front Runner, le pilote de ce Revo dispose d'une pelle de désensablage.



Particularité de la galerie Front Runner, elle est « plaquée » au toit via ces rails de fixation.



Au-dessus de sa cabine approfondie, une galerie Front Runner prend place.

Sur la face avant de la galerie Front Runner, cet Xtra Cab accueille une barre Equip'Addict 21 pouces au-dessus du pare-brise.





Un Jerrican Front Runner de 20 litres est en stand-by sur la galerie de toit en cas de panne sèche.



Pas encore commercialisé ! L'une des particularités de ce show-car est qu'un prototype de hard-top métallique ferme sa benne. Fabriqué en acier inoxydable, ce dernier peut supporter jusqu'à 150 kilos en dynamique et 350 kilos en statique.



Sur le côté droit du véhicule, une cabine de douche Equip'Addict permet de se laver à l'abri des regards



Exit le modèle d'origine jugé trop fragile pour le TT ! En lieu et place, cet Hilux s'habille d'un pare-chocs arrière Rival conçu en aluminium de 6 mm.



De par sa forme, le pare-chocs arrière Rival facilite l'accès à la benne, voire au-dessus du hard-top, car il a été dessiné pour qu'on puisse prendre appui dessus.



Sur le côté gauche du pick-up, prend place un auvent droit Equip'Addict de 200 x 250 cm.



À l'image du bumper avant, le pare-chocs arrière se pare aussi un jeu de supports de manille.



Grâce à ce carré américain intégré au pare-chocs Rival, il est possible d'ajouter un attelage amovible sur cet Hilux.



Histoire de bien appréhender les obstacles lors d'une marche arrière nocturne, le pare-chocs arrière Rival est équipé d'une paire d'antibrouillards encastrables Equip'Addict.



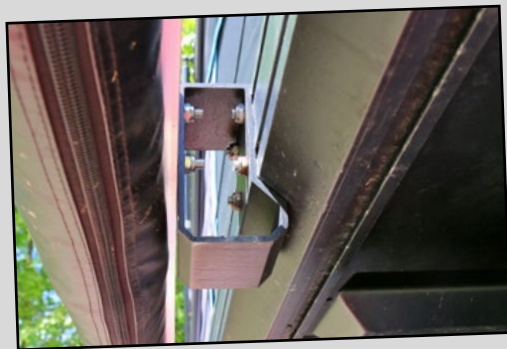
Pour profiter du paysage au petit matin, la tente Equip'Addict taille L bénéficie de trois grandes ouvertures.



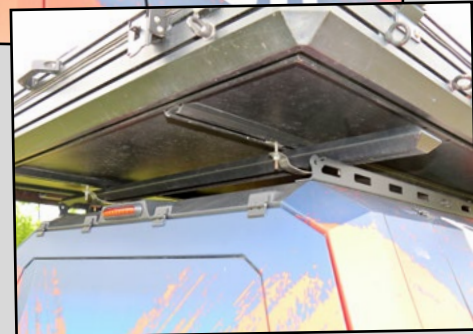
Sur le dessus de la tente Equip'Addict, une paire de barres de toit accueille un jeu de plaques de désensablage.



Une fois dépliée, la tente rigide Equip'Addict offre un couchage de 207 x 145 cm.



Pour éviter qu'un inconnu joue un mauvais tour, l'ouverture de la tente peut être sécurisée en y ajoutant un cadenas.



Avantage de la tente rigide Equip'Addict, ses flancs intègrent des rails d'arrimage sur lesquels il est facile d'ajouter des accessoires, comme ici l'auvent.

Grâce à ses rails longitudinaux, il est facile d'installer une galerie ou une tente de toit sur le hard-top de ce pick-up. Il suffit d'y ajouter un jeu de barres de toit comme celles-ci.



À l'intérieur, cet hard-top dispose d'un éclairage intérieur.



Pour disposer de plus de rangements à bord, deux grands coffres prennent place derrière les ouvrants latéraux.



Pour la sécurité! Un troisième feu-stop prend place au-dessus de l'ouvrant arrière.



Chaque ouvrant latéral est habillé d'une plaque intérieure porte-accessoires.



À l'arrière de ce Toyota, le tout nouveau tiroir de benne Decked pose ses valises sur le plancher de la benne.



En bout du tiroir Decked, vous disposez de deux petits bacs de rangement, bien pratiques pour y stocker des accessoires dont vous avez souvent besoin.



Singularité des deux coffres de rangement latéraux, ils sont modulables afin de s'adapter aux besoins de chacun.



Avantage du tiroir Decked, il est possible d'y poser dessus jusqu'à 500 kilos.



Pour que le chargement soit bien rangé dedans, Decked a développé une gamme de cantines adaptées au gabarit du tiroir.



Grâce à leurs joints intégrés, les cantines Decked sont étanches à l'eau et à la poussière.



Grâce à ces anneaux d'arrimage, il est facile de sangler n'importe quel chargement sur le dessus du plateau Decker.



Sur chaque côté du tiroir Decker, vous disposez de deux petits coffres de rangement.



À bord, la planche de bord reste strictement d'origine.



Logé sur le plancher de la cabine, derrière le cubby box, le conducteur de cet Hilux dispose d'un compresseur ARB bicylindres.



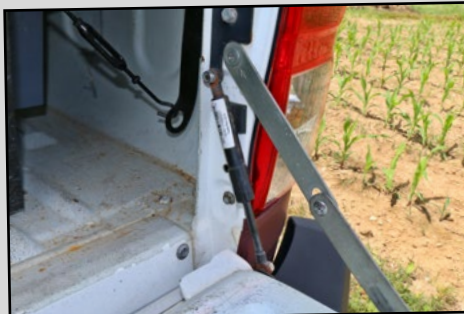
Pour qu'il soit facile d'accès, le raccord rapide et l'interrupteur du compresseur ont été installés sur le côté de la banquette arrière.



Dans le coffre de rangement logé sous le strapontin arrière droit, vous trouvez le flexible et le manomètre de gonflage ARB.



Xtra Cab oblige, il reste suffisamment de place derrière les sièges pour y loger un réfrigérateur ou une réserve d'eau.



Pour éviter que la ridelle «ne chute à l'ouverture», ce vérin d'assistance freine sa descente.



Modifications

- Combinés avant Tough Dog Foam Cell
- Ressorts + 40 mm Tough Dog
- Amortisseurs arrière Tough Dog Foam Cell
- Lames arrière Tough Dog + 300 km
- Jumelles de lames arrière graissables
- Triangles supérieurs de suspension avant Tough Dog
- Jantes en alliage Manano en 8 x 17
- Pneus BFGoodrich Mud Terrain KM3 en 265 / 70 R17
- Snorkel Equip'Addict
- Pare-chocs avant Rival avec antibrouillards Equip'Addict
- Treuil Equip'Addict 5,4 tonnes
- Ski avant Rival
- Protections des triangles inférieurs de suspension avant Rival
- Blindages avant Rival
- Ski moteur Rival
- Protection de boîte de vitesses et de transfert Rival
- Ski de FAP et de sondes Lambda Rival
- Blindage de réservoir à gasoil Rival
- Ski de pont arrière Almost 4WD
- Pare-chocs arrière Rival avec antibrouillards encastrables Equip'Addict
- Prototype de hard-top métallique Equip'Addict
- Tente Equip'Addict rigide Taille L
- Rack pour plaque de désensablage Maxtrax au-dessus de la tente de toit
- Cabine de douche Equip'Addict sur le côté droit du véhicule
- Auvent droit Equip'Addict sur le côté gauche du véhicule
- Galerie de toit Front Runner au-dessus de la cabine
- Cantine Wolf Pack PRO
- Jerrican Front Runner 20 litres
- Pelle de désensablage Front Runner
- Barre leds Equip'Addict 21 pouces au-dessus du pare-brise
- Deux Lazer Lamps Triple-R 750 Elite dans la calandre
- Compresseur bicylindre ARB dans l'habitacle avec sortie déportée
- Tiroir de benne Decker
- Vérin de hayon

tip toy

4x4

GARAGE SPÉCIALISTE 4X4 EN HAUTE-SAVOIE



PRÉPARATION TOUT TYPES DE VÉHICULE
RAID / LOISIR / COMPÉTITION

CONTACTEZ-NOUS

04 50 51 86 20

CONTACT@TIPTOY74.COM

TIPTOY74.COM

**Augmentez
votre visibilité**
en devenant
partenaire de

OFFROAD
4x4
MAGAZINE



PLUS D'INFOS PAR MAIL À
PUB@OFFROADMAG.FR

ROCKALU



NOUVEAU
AUVENT 450

LED INTÉGRÉ
TOILE ROBUSTE
ALUMINIUM NOIR
GRANDE SURFACE 12M2
STRUCTURE AUTO-PORTANTE





Amonzevo
Motrix

Raid Crète

Du 12 au 20 juin 2026

Pays : Crète

Raid Alpissimo

Du 4 au 11 juillet 2026

Département : 73

Raid Alpissimo

Du 12 au 19 juillet 2026

Département : 06

Tras Montes Portugal session Bivouac

Du 05 au 15 août 2026

Pays : Portugal

Tras Montes Portugal

Du 16 au 23 août 2026

Pays : Portugal

Raid Sardaigne

Du 11 au 20 septembre 2026

Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 04 au 16 octobre 2026

Pays : Maroc

Raid Horizon Dune - Algérie

Du 24 octobre au 16 novembre 2026

Pays : Algérie

Raid Sultanat d'Oman 2026

Du 27 novembre au 11 décembre 2026

Pays : Oman

Endurance 4x4 FFSA 2026

24 heures TT de France : 11 au 13 septembre

6 heures TT d'Ile de France : 11 au 13 septembre

6 heures TT du Santerre : 10 et 11 octobre

Rallye Tout-terrain FFSA 2026

Rallye du Barétous : 19 au 21 juin

Rallye Terres d'Armagnac : 10 au 12 juillet

Rallye Orthez-Béarn : 7 au 9 août

Rallye des Cimes : 4 au 6 septembre

Rallye Dunes et Marais : 2 au 4 octobre

Rallye 7 Vallées Artois : 30 oct au 1^{er} novembre

Rallye Plaines et Vallées : 27 au 29 novembre



Globaltas
Adventures

Raid Alpi Italienne

Du 11 au 16 juillet 2026

Pays : Italie

Raid Kopaonic

Du 03 au 18 août 2026

Pays : Croatie, Bosnie et Albanie

Raid Idjoll

Du 28 juillet au 22 août 2026

Pays : Islande

Raid Sui Percosi Siciliani

Du 13 au 23 septembre 2026

Pays : Italie

Raid Plage Blanche

Du 11 au 21 octobre 2026

Pays : Maroc

Salons / Rassemblements 2026

Provence Overland Festival : 30 et 31 mai

Salon de l'Aventurier - Besançon : 12 au 14 juin

Salon du Baroudeur - Mazan : 14 au 15 juin

SVA Auvergne : 26 juin au 28 juin

Salon du Tout-Terrain de Valloire : 26 au 30 août

SVA Provence : 25 au 27 septembre

Trophée France Truck Trial 2026

Montboucher-sur-Jabron : 4 et 5 juillet 2026

Privas : 25 et 26 juillet 2026

Montalieu-Vercieu : 26 et 27 septembre 2026

Rallyes W2RC 2026

Rallye du Maroc : 28 sept au 03 octobre 2026

Abu Dhabi Desert Challenge : 22 au 27 nov 2026

Rallyes non FIA 2026

Rallye Breslau : 28 juin au 3 juillet

Fenix Rally : 21 au 29 octobre

L'oasis Lorginal Classic : 22 au 29 Octobre

... ET ENCORE PLUS DE DATES DANS L'AGENDA EN LIGNE
DISPONIBLE SUR WWW.AGENDAOFFROAD.FR

SALON DE L'AVENTURIER

4x4 & Motos

Madagascar à l'honneur

Voyage, Aventure et Tout-terrain

 **12 • 13 • 14 Juin 2026**
Besançon - Saône
 Espace du Marais


 **Horaires :**

Vendredi : 14h – 19h

Samedi : 9h30 – 19h

Dimanche : 9h30 – 18h

Exposition • Conférences • Bivouac

 **Entrée : 3€** Gratuit pour les enfants



Inscription au bivouac



Un salon qui monte en puissance



Au début du mois d'avril, Philippe Colas organisait son quatrième Vanlife Expo de Rennes (dont vous avez pu découvrir le compte-rendu dans le numéro 121). Un mois plus tard, notre breton était de nouveau sur le pont le week-end du 9 et 10 mai... mais cette fois en Isère pour la troisième édition du Vanlife Expo de Grenoble. Et là encore, la pratique et les voyages tout-terrain y étaient à l'honneur au travers d'un pôle « aventure » qui regroupait plus d'une trentaine de professionnels du milieu offroad.

Les 9 et 10 mai derniers, la troisième édition de Vanlife Expo Grenoble a confirmé l'intérêt grandissant du grand public pour l'univers du voyage en véhicule aménagé et de l'overlanding. La preuve, durant les deux jours de la manifestation, ce sont presque 8 000 personnes qui ont convergé de toute la région Auvergne-Rhône-Alpes jusqu'au parc des expositions Alpexpo de Grenoble. Certes, parmi eux, une majorité de passionnés de vans aménagés. Mais pas que... En effet, on pouvait également croiser beaucoup de fans de 4x4 dans les allées.

UN SALON À PART

Il faut dire qu'à l'image de ses jumeaux organisés en Bretagne et en Gironde, le Vanlife Expo de Grenoble a la particularité de se dérouler en intérieur. La météo n'a donc aucun impact sur la fréquentation. Qu'il pleuve ou fasse canicule, c'est du pareil au même! Mieux, comme cette date se passe en intérieur, les exposants n'hésitent pas à mettre les petits plats dans les grands pour l'occasion, déballant une montagne d'accessoires sur leur stand respectif ou donnant libre accès à leurs véhicules de démonstration car les visiteurs ne les souilleront pas avec des chaussures trempées ou couvertes de boue. Que demander de plus que l'on soit visiteur ou exposant!

ÉVOLUTION QUI NE DOIT RIEN AU HASARD

Dès la première édition grenobloise en 2024, plusieurs spécialistes du monde offroad avaient fait le déplacement et constaté un réel engouement des visiteurs pour les véhicules d'aventure, les solutions de franchissement et les équipements destinés au voyage hors des sentiers battus. Un constat également partagé par Philippe Colas. Résultat, l'année suivante, le créateur des salons Vanlife Expo initia un «pôle aventure» au sein de ses manifestations. Une création qui a tellement plu à Equip'Raid et à Carapace Store que le garage alsacien et l'accessoiriste breton ont décidé de devenir partenaire premium de tous les Vanlife Expo pour 2026. Il faut dire aussi que l'idée de Philippe consistait à créer un espace qui regroupe tous les professionnels en lien avec le milieu offroad au sein de chacune de ces dates.

UNE TRENTAINE D'EXPOSANTS OFFROAD

En clair, au sein de ces Vanlife Expo, il souhaitait organiser un salon offroad avec accessoiristes, équipementiers, fabricants de cellules pour pick-up, concepteurs de camions d'aventure ou de fourgons 4x4, aménageurs, garagistes spécialisés, fabricants de tentes de toit... Parmi les entreprises séduites par le concept et présentes en mai dernier au Alpexpo de Grenoble, on peut citer Altitude Véhicules, Bigfic, Cellules Touareg, Cellule Billys, Diligence, Edelpick, Equip'Raid, EuroJapan, Gmovia, Go Overland, InOut, Isère Évasion, JHKconcept, Koni, L'Unik Van, LifeStyle Camper, NaïtUp, RackUpGear, Roadtrip Équipement, Roof Space, SKep, SwissKings,





TentBox, Terrain Tamer Europe, Vickywood, Volcanic Van, Wallaby Store, WildCamperVan... Cette édition fut également marquée par la présentation en avant-première mondiale du Kodiak, un camion d'expédition proposé par R Truck-France.

UNE ANIMATION PLÉBISCITÉE

En parallèle, l'engouement du grand public pour le pôle aventure s'est également confirmé à l'extérieur du Alpxpo de Grenoble. Et pour cause, grâce à une structure de franchissement artificielle, pendant tout le week-end, plusieurs centaines de baptêmes furent proposés aux visiteurs afin de leur faire découvrir les joies du franchissement 4x4. Une zone artificielle qui sera également de la partie lors de la prochaine date Vanlife Expo. À savoir la deuxième édition de Bordeaux le week-end du 14 et 15 novembre prochains au parc des Expositions de Bordeaux.

Pour ceux qui ne pourraient pas effectuer le déplacement jusqu'en Gironde, sachez que le prochain Vanlife Expo de Grenoble se déroulera un peu plus tôt dans l'année en 2027. En effet, Philippe Colas vous donne rendez-vous le week-end du 20 et 21 mars pour la quatrième édition iséroise de son salon. Vous voilà prévenus ! ■

Photos : Gabriel Gaste





J.B ORGANISATION

ÉVÉNEMENTIEL



contact@jborgorganisation.fr



SALON DU 24^{ÈME} EDITION TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE

ENTRÉE GRATUITE



26 30

AOÛT 2026



EXPOSITIONS
ANIMATIONS
CONFÉRENCES
DÉMONSTRATIONS
PROJECTIONS DE FILMS
ZONES D'ESSAIS
RANDONNÉES
BIVOUACS

VALLOIRE





Poincelet et Nicolau s'imposent dans le Loiret!

Le week-end du 24 au 26 avril dernier, le microcosme des rallyes tout-terrain FFSA s'est retrouvé à Corbeilles-en-Gâtinais dans le Loiret pour le 20^{ème} rallye TT des Terres du Gâtinais. Une édition « anniversaire » qui s'est soldée par la victoire du duo Vincent Poincelet / Cédric Nicolau. En effet, après l'abandon de Jérôme Bricheux le dimanche matin, l'équipage du buggy #4 n'a eu qu'à gérer son avance pour s'imposer devant Chris Bird et Marion Andrieu. Le podium est complété par Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin. En 2RM, Nicolas Méchin et Gaëtan Floriant ont impressionné en décrochant une première victoire éclatante. Côté SSV, José Castan et Kevin Guillermou s'imposent avec autorité et prennent la tête du Challenge, tandis que, dans le Trophée des 4x4, Benoît et Thomas Demanneville remportent la victoire avec leur Mitsubishi Pajero. Retour sur ce week-end.



Comme le veut la tradition depuis maintenant 20 ans, le rallye TT des Terres du Gâtinais débute par les vérifications techniques au cœur de Corbeilles-en-Gâtinais. Les 69 équipages engagés à l'édition 2026 ont ainsi pu présenter leurs machines aux commissaires, mais aussi à un public venu en nombre pour profiter de ce moment toujours très attendu. Sous un soleil généreux, les conditions étaient réunies pour lancer de la meilleure des manières cette 20^{ème} édition, qui s'annonçait déjà particulièrement disputée.

UNE LUTTE DE HAUT VOL ÉCOURTÉE

Dès les premières spéciales, le ton est donné. Vincent

Poincelet et Jérôme Bricheux se livrent un duel intense, se rendant coup pour coup. Les deux hommes roulent à la limite et, au terme de la première journée, seulement 5 " 1 les séparent ! Une bataille de haut vol qui tient toutes ses promesses... jusqu'au dimanche matin. Hélas, Jérôme Bricheux part à la faute dans la huitième spéciale et doit abandonner, laissant filer une victoire qui semblait encore à sa portée, dommage. Dès lors, Vincent Poincelet, parfaitement épaulé par Cédric Nicolau, gère sa course avec maîtrise. Avec plus d'une minute d'avance, le pilote de l'Aisne contrôle les débats et file vers une deuxième victoire cette saison, synonyme de prise de pouvoir au Championnat de France. Une prestation solide, construite sur la régularité et la gestion, qui confirme tout son potentiel cette année. Derrière, Chris Bird, accompagné de Marion Andrieu, assure une deuxième place méritée avec son Rivet Mitsubishi. Le Gallois, toujours aussi incisif, n'a pas démerité et signe deux meilleurs temps pour rappeler qu'il faudra compter sur lui jusqu'au bout de la saison. Il repart également avec la victoire de classe, un résultat important dans l'optique du Championnat.

LONNE-PEYRET CONSOLIDE SA PLACE

Yannick Lonne-Peyret, vainqueur ici en 2023, complète le podium avec Vincent Marestin après une course maîtrisée. Un résultat qui permet à Yannick de conforter sa 3^{ème} place provisoire au Championnat de France et à Vincent, sa première place dans les copilotes. La lutte pour le top 5 a également animé le week-end. Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu s'illustrent avec une belle quatrième place, acquise à la faveur d'une course régulière et appliquée. Ils devancent le Britannique Adrian Marfell, en constante progression avec Thomas Lefebvre, qui confirme sortie après sortie qu'il faudra compter sur lui pour les places d'honneur. Au sixième rang, Christophe Garcia, toujours aussi spectaculaire, a offert du beau spectacle au volant de son Rivet Porsche, bien épaulé par Valérie Uhaldeborde. Les Foucart père et fils, malgré une entame compliquée avec plus d'une minute perdue dans la première spéciale, parviennent à remonter jusqu'à la septième place grâce à une attaque constante. Pour leur part, Mike Faulkner et Peter Foy signent une belle huitième position avec leur Fouquet ex-Barthe, devant Olivier et Joshua Caron, auteurs d'un excellent week-end récompensé par la victoire en T1A1 avec leur Fouquet Honda. Enfin, Joël Chopin et Alizée Fayolle complètent le top 10, heureux de rallier l'arrivée après une course propre et appliquée.

DU CÔTÉ DES 2 ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, la performance du week-end est à mettre au crédit de Nicolas Méchin et

Gaëtan Floriant. Au volant de son buggy maison, Nicolas a littéralement dominé la première étape en signant tous les meilleurs temps du samedi. Une démonstration impressionnante, avant de gérer son avance le dimanche pour préserver la mécanique et aller chercher une première victoire aussi méritée que symbolique, pour ce passionné qui a fait évoluer la monture familiale avec son père depuis de nombreuses années. Derrière eux, la bagarre a fait rage. Sébastien Dubois et Pascal Morisson réalisent une superbe remontée pour décrocher la deuxième place, au terme d'un duel intense avec Maxime Capel, finalement piégé dans la dernière spéciale alors qu'il occupait cette position pour un dixième seulement ! Le podium est complété par Mickaël Jonnaux et Stéphane Le Gosles, auteurs d'une course solide et en constante progression. Ils devancent Sébastien Lafleur et Julien Serain, satisfaits de voir l'arrivée, ainsi que Mathias Macaya et Arnaud Lecamus, très réguliers tout au long du week-end.

UN RETOUR GAGNANT EN SSV

En classe SSV, José Castan s'est rappelé au bon souvenir de tous en s'imposant avec autorité. Associé à Kevin

Guillermou, il a su allier vitesse et régularité pour décrocher la victoire et prendre, par la même occasion, la tête du Challenge SSV 2026. Derrière, Antonio Valente et Marvin Cercillieux prennent une solide deuxième place, malgré un retard de plus de trois minutes. Ils ont toutefois dû rester vigilants face à la pression des jeunes Gabriel Rayrat et Arsène Baudin, auteurs d'une très belle progression au fil des spéciales pour compléter le podium.

DOMINATION INCONTESTÉE EN 4X4

Enfin, dans le Trophée des 4x4, Bruno Bartolin s'élance le plus vite, mais voit ses espoirs s'envoler après l'ES4. Benoît et Thomas Demanneville en profitent pour prendre les commandes avec leur Mitsubishi Pajero... et ne plus les lâcher. Impressionnants, ils signent tous les meilleurs temps de la fin d'épreuve pour s'imposer avec brio. La deuxième place revient à Florian et Dominique Deramaix, solides et réguliers avec leur Suzuki Grand Vitara, tandis que Vincent et Sandrine Veret complètent le podium après un rallye compliqué marqué par plusieurs soucis techniques. ■

Texte et photos : FFSA

LE TOP 27 DU RALLYE TT DES TERRES DU GÂTINAIS 2026

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	4	Vincent Poincelet / Cédric Nicolau	Fouquet Bmw	1:47:35.5	T1A3
2	2	Chris Bird / Marion Andrieu	Rivet Mitsubishi Evo 10	1:48:59.3	T1A2
3	6	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:50:22.6	T1A3
4	10	Jean-Philippe Pelieu / Maxime Bourdieu	Fouquet Nissan	1:50:56.9	T1A3
5	178	Adrian Marfell / Thomas Lefebvre	Fouquet Nissan	1:51:21.6	T1A3
6	42	Christophe Garcia / Valérie Uhaldeborde	Rivet Porsche	1:51:40.7	T1A3
7	25	Vincent Foucart / Léo Foucart	Rivet Mazda	1:53:13.9	T1A3
8	179	Mike Faulkner / Peter Foy	Fouquet Nissan	1:53:30.7	T1A3
9	58	Olivier Caron / Joshua Caron	Fouquet Honda	1:57:26.1	T1A1
10	11	Joël Chopin / Alizée Fayolle	Rivet Bmw	1:59:24.3	T1A1
11	443	José Castan / Kévin Guillermou	Can-Am Maverick Xrs	1:59:27.7	SSV
12	260	Nicolas Méchin / Gaëtan Floriant	Méchin Honda	1:59:44.3	T1B2
13	83	Stéphane Cleyet / Christophe Georges	Pachiaudi Porsche	2:00:38.2	T1A3
14	202	Sébastien Dubois / Pascal Morisson	Crd Hayabusa	2:00:40.7	T1B1
15	192	Mark Jacques / Mason Kershaw	Lofthouse Evo Mitsubishi	2:00:48.8	T1A3
16	203	Michaël Jonnaux / Stéphane Le Gosles	Crd Suzuki	2:01:09.1	T1B1
17	134	Benoît Hourmilougue / Alexandre Rived	Caze Kawasaki	2:01:35.4	T1A1
18	217	Sébastien Lafleur / Julien Serain	Caze Kawasaki	2:01:37.6	T1B1
19	208	Mathias Macaya / Arnaud Lecamus	Phil's Car Honda	2:02:07.0	T1B2
20	406	Antonio Valente / Marvin Cercillieux	Can-Am Maverick X3	2:02:28.4	SSV
21	417	Gabriel Rayrat / Arsène Baudin	Can-Am Maverick Xrs	2:02:34.6	SSV
22	403	Kévin Bigeard / Malory Gransart	Can-Am Maverick Xr3	2:03:01.5	SSV
23	124	Jean-Claude Pelletier / Jacques Moreau	Rivet Bmw	2:03:57.2	T1A3
24	530	Teddy Legendre / Renaud Niveau	Polaris Pro R	2:04:26.7	T4T4S
25	222	Quentin Lapersonne / Anthony Vassard	Phil's Car Honda	2:05:23.6	T1B2
26	36	Henrik Bossart / Robin Moroch	Rivet Nissan	2:05:26.0	T1A3
27	234	Jordan Etchecopar / Guillaume Noirot	Crd Suzuki	2:06:16.7	T1B1

Les articles parus dans le magazine



Préparation Dacia

Bigster Concept	58
Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Duster 1 by Outback Import	43
Duster 3 Adventure 2025	108
Manifesto Concept	79



Préparation Isuzu

D-max « raid » by Modul Auto	81
D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
D-max « raid » de William Chaussemey	21
D-max « vitrine » by Abian Pays Basque	87
D-max « vitrine » by Euro4x4parts	62
D-max AT35 2021	61
D-max AT37 2025	99
D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28
D-max et Mu-X Concept X	34
D-Max GO2 OffRoader	51
D-max Mudmaster	105
D-max N60F by Abian Pays basque	74
D-max T2 de Marion Andrieu	3

Préparation Ford

Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Bronco Concept-cars de Holly	53
Bronco DR	68
Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Bronco Off-Road Cliffhanger Project	113
Bronco Overland Concept	55
Bronco R-Race	44
Bronco Riptide Project	65
Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Expedition Off-Grid Concept	70
F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
F-150 Lightning Police Responder	77
F-150 Lightning Supertruck	99
F-150 Lightning Switchgear	94
F-150 Raptor R Concept 2025	117
Ranger « expédition » by ARB 4x4 Europe	34
Ranger « expédition » by Outback Import	44
Ranger « raid » by ARB 4x4 Europe	67
Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ranger « vitrine » by Adventech 4x4	38
Ranger Raptor « vitrine » by Equip'Raid	94
Ranger Raptor « show-car » by Rockalu	104
Ranger Raptor Baja 1000	80
Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ranger Raptor T1+ du team NWM Castrol	72
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Promyges 4x4	108
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Rockalu	84
Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ranger Tactical Force	99
Ranger V6 « vitrine » by ,ARB 4x4 Europe	92



Préparation Jeep

Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
CJ Surge Concept	80
CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2026	120
Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Gladiator « vitrine » by Rockalu	108
Gladiator « vitrine » by Trans 4 Equipement	106
Gladiator 6x6 Next Level	62
Gladiator by Mopar	37
Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Gladiator Farout Concept	53
Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Grand Cherokee WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1
Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35

Préparation Ineos Automotive

Grenadier et Quartermaster Trialmaster X Letech	113
Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Quartermaster Kaiju Concept	107

Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiancars	19
Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Wrangler JLU Feet Run	83
Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Wrangler Striker Concept	121
Wrangler TJ « Outback Challenge» de Jérôme Montador	88
Wrangler TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3



Préparation Land Rover

Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
Defender 100 Tray-back de Christian Simon	1
Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
Defender 110 « raid » by Sud-ouest 4x4	4
Defender 110 « raid » d'Aménagement 4x4	14
Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
Defender 110 Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
Defender 110 des Messagers autour du monde	84
Defender 110 Hommage II by Chelsea Truck Company	39
Defender 110 Project Viper	21
Defender 110 Rancho de Nova Offroad	9
Defender 110 RoverLand de Hollender et Daurelle	101
Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
Defender 110 TD5 des Land Rêveurs	116
Defender 110 Kahn «The End Edition»	17
Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
Defender 130 d'Adventech 4x4	25
Defender 130 de Service 4x4	24
Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
Defender Dakar D7X-R	116
Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
Defender W2RC 2026	107
Discovery 1 bobtail de Yannick Crutch	106
Discovery 1 tray-back de Fabrice Faurie	6
Discovery 1 tray-back du team EPC Bat	3
Discovery 1 V8 T2 de Pascal Leboucher	60
Discovery 2 de Sébastien Bierne	5
Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
Discovery 5 by ReulParts	43

Discovery 5 Project Hero	17
Discovery 5 Trek Edition	50
Discovery Series II de Benjamin Ould	103
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99

Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4 ²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4 ² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Class-G « trial » de Michel Allart	7
Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Developpement	64
Class-G 580 du Pape François 1er	105
Class-G G63 AMG 6x6	51
Maybach G 650 Landauet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7



Préparation Mitsubishi

Baja Raider	58
Jeep Mitsubishi J3 « collector »	41
L200 / Triton Sport Duaron	52
L200 / Triton Survivor	38
L200 AXCR	89
L200 Fast & Furious Live	30
L200 Monster Concept	39
Mi-Tech Concept	44
Outlander PHEV Baja Race	57
Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	88
Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Pajero Adventure Concept	39
Pajero d'assistance de MMSP	29
Pajero Offroad Edition de Poland	62
Pajero T2 de Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola	120
Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68



Préparation Nissan

Altima-te AWD Concept	39
-----------------------	----

Les articles parus dans le magazine

Ariya EV Pôle To Pôle	83
Armada Mountain Patrol	46
Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Desert Runner Concept	44
Destination Frontier Concept	53
Dune Patrol Concept	116
Ebro « raid » de la famille Lecq	7
Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Frontier Tarmac Concept	104
Frontier Trailgater Project	104
Frontier V8 Concept	80
Juke Hybrid Rally Tribute	74
Navara D23 de RLC Diffusion	83
Navara Dark Sky Concept	35
Navara EnGuard Concept	12
Navara Off-Roader AT32	30
Navara Pro-4X Warrior	86
Navara Sentinel Concept	37
Nissan 370 Zki	28
Nissan Surf-Out Concept	69
NV Cargo X	18
Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Suscillon	67
Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Patrol Y60 du team LC / DC	15
Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Terrano II 3Litres « Afrique » de Frédéric Garcia	119
Titan Red Cross	36
Titan Ultimate Parks	57
Titan XD Surfcamp	33
Titan XD Warrior	4
Winter Warriors	17
X-Trail Mountain Rescue	94

Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
Polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97

Préparation Suzuki

Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
New Jimny d'ARB Europe	42
New Jimny Jbox by ARB	39
Samurai « Extrême » de Nicolas Truchi	118
Samurai « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Samurai « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Samurai « trial » de Dominique Lecourbe	1
Samurai « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Samurai d'André Carpentier	88
Samurai de Cyril Valle	10
Samurai de Stéphane Pontet	112
Samurai du garage 4x4 Futé 34	69
Samurai tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Maxi Série de Jean-Erick Lachenaud	121
Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



Préparation Toyota

4Runner Tonka	3
4Runner TRD Surf Concept	104
Baja Cruiser Concept	104
FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Hilux Revo « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubai	38
Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59
Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Hilux Revo d'Eurojapan Car & Parts	46
Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Hilux Revo de Rockalu	75
Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Hilux Revo Invincible de RLC Diffusion	95
Hilux Revo Tonka	18
Hilux Revo Worker by Autoventure et Modul'Auto	36
Hilux Revo Xtra Cab by Modul Auto	45
Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Hilux Revo Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Hilux Tamiya Bruiser	32
Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54



Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55

Hilux Vigo « raid » de Synchro Aventure	2
Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Hilux Xtreme Concept	33
Land Cruiser FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Land Cruiser Globe 360 Cruiser d'Arnaud Viossange	121
Land Cruiser GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Land Cruiser HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Land Cruiser HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Land Cruiser HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Land Cruiser HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Land Cruiser HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Land Cruiser HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Land Cruiser HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Land Cruiser HDJ 80 « Restomod » by TipToy	119
Land Cruiser HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Land Cruiser HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Land Cruiser HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Land Cruiser HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Land Cruiser HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Land Cruiser KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Land Cruiser KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Land Cruiser KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténéré	20
Land Cruiser KDJ 120 de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Land Cruiser KDJ 120 de Marc Bignon	19
Land Cruiser KDJ 120 de Simon Audouin	98
Land Cruiser KDJ 120 « Evo 2 » de Simon Audouin	117
Land Cruiser KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Land Cruiser KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Land Cruiser KZJ 77 de Louis Graciet	97
Land Cruiser KZJ 95 de Josiane Arénales	37
Land Cruiser KZJ 95 de Bruno et Babeth Vetter	24
Land Cruiser Prado 250 « ARB Signature »	105
Land Cruiser Prado 250 AT37	107
Land Cruiser Prado 250 by Taubenreuther GmbH	117
Land Cruiser Prado 250 ROX Concept	104
Land Cruiser VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Land Cruiser VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107
Land Cruiser VDJ 76 « Raid 2 » de Norbert Lech	120
Land Cruiser VDJ 79 double-cabine de Tom Lechleiter	113
Land Speed Cruiser	13
Rav-X Concept	104
Scion 01 Concept	116
Tacoma Back to the Future	2
Tacoma Overland-Ready	57
Tacoma TRD ProRunner #84	104
Tundra de Kevin Costner	38
Tundra Trailhunter Concept	80

Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OvrlanX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hummer H3 « Afrique » by Team Lardeau Compétition	117
Hyundai Boulder Concept	121
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78



Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40

Les articles parus dans le magazine

Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36



Préparation Vanlife / Truck

Mercedes Sprinter Mod.S #001 by Modified	118
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30



Véhicule de Rallye / Rallye-raid / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Drone	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessièrre	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
Proto Ultra4 de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto Ultra4 du Team AJS Sport	63
Proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Winch Challenge de Nicolas Pareau	22
Proto Winch Challenge de Tony Baskill et David Needham	47
Proto winch Challenge de Vincent Furet	112
Proto Winch Challenge de Xavier Bonnette	16
Proto Winch Challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto Winch Challenge du team HD Xtrem	82
Proto Winch Challenge du team JFM Off-road	22
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42



Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93
Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Bronco RTR 2027	118
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95

Ford Ranger PHEV 2025	113
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Grenadier 2026	120
Ineos Quartermaster	89
Ineos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2026	118
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Gladiator Sahara 2026	118
Jeep Recon 2025	107
Jeep Recon 2026	116
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler JLU Whitecap Edition 2026	117
Jeep Wrangler et Gladiator Rewind Edition	121
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
Jeep Wrangler Willys 392 2026	119
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
Ram 1500 SRT TRX 2027	118
Ram 2500 ERV 2027	121
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Suzuki New Jimny 5-portes	82

Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser 300 Hybride	118
Toyota Land Cruiser FJ 2026	116
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota Land Cruiser Prado 250 2024	89
Toyota Land Cruiser Prado J250 2024	97
Toyota New Hilux 2026	116
Toyota Tacoma 2024	87



Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures - l'Albanie	30
Aurore d'Aventures - l'Islande	36
Aurore d'Aventures - La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures - la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83

Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseur Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90
Cellule Xplo Camper Mark III	16
Cellule Alu-Cab Khaya	50
Combusteur Ecopra	20
Dossier : améliorer le freinage de son 4x4	47
Hard-top Djebel Xtreme	85
Nettoyage TechniFap des filtres à particules	31
Remorque No Mad Xtrail	8
Tente de toit ARB Altitude	97
Tiroir de benne Rockalu	82
Tiroirs de benne Decked	67
Truckbed Camper de Modul Auto	91

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR