Numéro 125 - Août 2026

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR

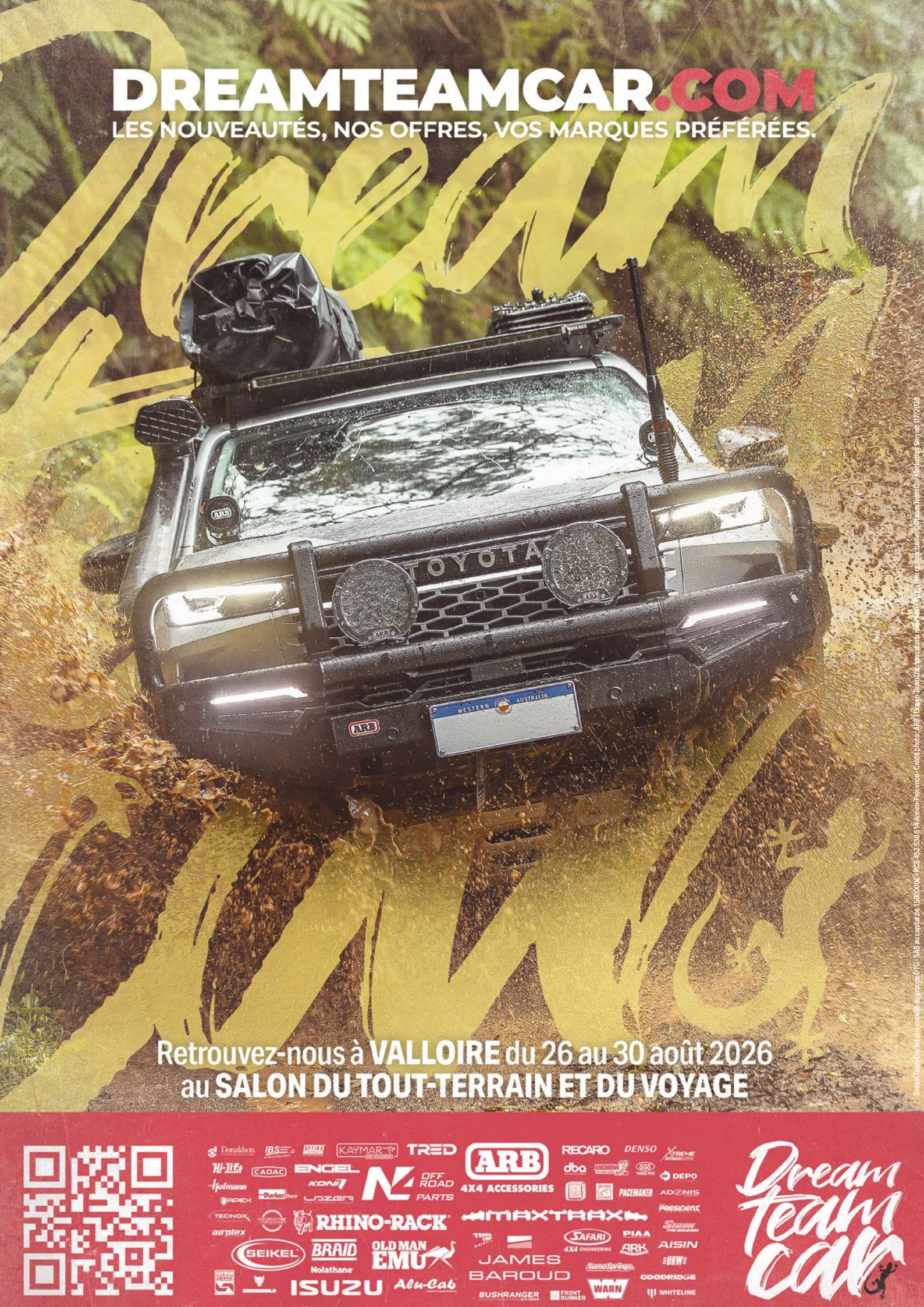








Téléchargement gratuit sur www.offroadmag.fr


DREAMTEAMCAR.COM
LES NOUVEAUTÉS, NOS OFFRES, VOS MARQUES PRÉFÉRÉES.
Retrouvez-nous à VALLOIRE du 26 au 30 août 2026
au SALON DU TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE
Dream Team Car
ARB
4X4 ACCESSORIES
RHINO-RACK
MAXTRAX
OFF ROAD PARTS
JAMES BAROUD
ISUZU
Alu-Cab
Dream Team Car est une société du groupe DTG - SAS au capital de 1500000€ - RCS 452 538 614 Aix-en-Provence - Crédit photo : ARB / Dream Team Car - tous droits réservés - Dream Team Car Marketing Service 07/2026

OFFROAD 4x4 MAGAZINE
WWW.OFFROADMAG.FR

EDITO

Numéro 125
Août 2026

En route pour le 24ème Salon de Valloire

Dans quelques jours, la 24ème édition du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire ouvrira ses portes. Cette année, retour à la tradition. En effet, en 2025, les responsables de JB Organisation avançaient d'une journée les dates de sa manifestation à cause de la rentrée scolaire. Du mardi au samedi. Fin août, le 24ème salon du Tout-Terrain et du Voyage reprendra ses marques habituelles, puisqu'il se tiendra du mercredi 26 au dimanche 30 août.

Comme à chaque édition, durant les cinq jours du salon, vous retrouverez de très nombreux préparateurs qui exposeront de magnifiques véhicules sur leur stand respectif. On peut citer par exemple Equip'Raid, Modul Auto, Dream Team Car, Globe Camper, Modified ou encore le garage Tip Toy. Plusieurs importateurs seront aussi de la fête à l'image d'ARB 4x4 Accessories Europe, Outback Import, James Baroud France, Maxtrax France et Terrain Tamer Europe. Bien sûr, durant les cinq jours de la manifestation, vous pourrez faire votre shopping chez des équipementiers / accessoiristes à l'instar de N4 offroad, RLC Diffusion ou encore Rockalu. Naturellement, des voyagistes, écoles de pilotage et éditeurs de road-book seront présents pour vous présenter leurs produits comme les formations certifiantes de l'école 321 4x4 ou le tout nouveau guide de voyage publié par les Ibériques roadbooks…

Quoi qu'il en soit, à la rédaction, nous sommes impatients d'être le 26 août pour découvrir tout ça de visu. Mais, pas d'inquiétude, si vous ne pouvez être des nôtres, nous vous mettrons des vidéos sur la page Facebook et le groupe FB du magazine… avant de retrouver notre compte-rendu détaillé dans le numéro de septembre.

En attendant, bonne lecture du numéro 125 !

Matthieu Dadillon





Rejoignez-nous ! facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...
Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregister sur www.offroadmag.fr**


euro4x4parts
TOUTES LES PIÈCES
QU'IL TE FAUT.
Toutes vos pièces
et accessoires sont sur
www.euro4x4parts.com
05 59 45 11 44
bienvenue@euro4x4parts.com
/Euro4x4parts
@euro4x4parts
euro4x4parts

OFFROAD 4x4 MAGAZINE
WWW.OFFROADMAG.FR

SOMMAIRE

Numéro 125
Août 2026















News 4x4 6

Actualité
Les Ineos Grenadier de la Guardia Civil **10**
La Jeep Wrangler Laredo 2027 **12**
Le Land Rover Defender Dakar 2027 **14**

Actualité Sport
Le Toyota Hilux DKR GR FC au Dakar 2027 **18**

Nouveauté
Le Polaris RZR Pro R Boost 2027 **20**
La Rezvani Dune 2026 **24**

Préparation Vintage
Le Toyota Land Cruiser HJ 60 de Sébastien Rogeret **28**

Préparation Professionnelle
Le Ford Ranger Raptor show-car 2026 de Starter **34**

Agenda 4x4 **44**

Compétition
Le Rallye TT du Baretous 2026 **46**
Le Rallye Terres d'Armagnac 2026 **50**

Dossier « Salon de Valloire 2026»
Le plan et le programme du salon **54**
Les nouveautés à découvrir **62**



Offroad 4x4 Magazine
est édité par

Webpresse Sarl
Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :
Dominique Marreau
Marcel Thébault
Eric Paigneau
Mark McRight
Lionel Montmain

Service publicité :
Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réservent les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdicte sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)
- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.
- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.
- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.
- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.
- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre- visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entrainer une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.
- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

CHARGEZ LOURDEMENT VOTRE PICK-UP AVEC TIPTOY



Vous habitez en Haute-Savoie et possédez un pick-up que vous chargez lourdement régulièrement. Dans ce cas de figure, vous le savez, la suspension arrière de votre 4x4 à benne se tasse sous le poids et vous perdez alors en précision de conduite. Le garage Tiptoy vous propose une solution pour pallier à cet inconvénient avec le kit MAD. Exemple avec un Toyota Hilux sortant de chez eux. Équipé d'un jeu de lames paraboliques Terrain Tamer, ce pick-up reçoit en plus deux ressorts pneumatiques gonflables. Prenant place entre l'essieu arrière et le châssis, ces derniers sont...

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : Tiptoy - 04 50 51 86 20 – www.tiptoy74.com

UNE RÉSERVE D'EAU DISCRÈTE AVEC RLC DIFFUSION



Vous possédez un 4x4 avec une roue de secours logée sous le plancher du coffre ou bien un pick-up, et vous aimeriez disposer d'une réserve d'eau embarquée. Si votre réponse est oui, sachez que RLC Diffusion vous propose désormais un réservoir d'eau circulaire qui vient prendre la place de votre roue de secours. Grâce à cette gourde mesurant 736 mm de diamètre par 190 mm de haut, vous disposerez de 50 litres d'eau sans empiéter sur l'espace de votre coffre, benne ou...

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : RLC Diffusion - 02 41 79 83 80 - www.rlc-diffusion.fr

VOTRE TREUIL INVISIBLE AVEC N4 OFFROAD



Vous désirez équiper votre 4x4 d'un treuil, mais que celui-ci reste le plus discret possible ? Bonne nouvelle alors : N4 Offroad a développé une large gamme de platines de treuil adaptées à de nombreux véhicules. Pensées, développées et fabriquées en France, ces platines permettent l'installation d'un treuil puissant dans le pare-chocs d'origine, avec une intégration propre, discrète et parfaitement adaptée à...

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : N4 Offroad - 04 42 06 04 04 - www.n4-offroad.com

GALERIES RHINO-RACK PIONEER 6 CHEZ OUTBACK IMPORT



En tant qu'importateur officiel de la marque pour la France, Outback Import vous propose les galeries Rhino-Rack Pioneer 6. Ces dernières offrent une solution de portage résistante, modulable et parfaitement adaptée aux véhicules 4x4, notamment aux Grenadier, Land Cruiser toutes générations, Wrangler et...

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : Outback Import - www.outback-import.fr

SUSPENSION DE CONFIANCE DES PASSIONNÉS DE TOUT-TERRAIN DU MONDE ENTIER





NITROCHARGER PLUS

Old Man Emu Nitrocharger Plus est une conception à double tube offrant des performances de suspension adaptées, avec une gamme d'options disponible pour votre 4×4.



MT64

Le MT64 est un amortisseur polyvalent parfaitement calibré qui réunit le meilleur des deux approches de l'ingénierie de suspension pour offrir une solution sur mesure.



BP-51

Le nec plus ultra de la technologie des amortisseurs, le BP-51 offre un réglage et une personnalisation de la détente et de la compression selon vos préférences.

OLD MAN EMU | ARB

Venez nous rencontrer au salon du Tout-Terrain et du Voyage à Valloire du 26 au 30 Août 2026, Stand 23.

RÉALIGNEZ VOTRE PONT ARRIÈRE AVEC EURO4X4PARTS



Sur un pick-up, les cales de réglage de chasse montées sur la suspension arrière servent surtout à ajuster la géométrie du pont arrière après le montage d'une rehausse de suspension. Même si le terme "chasse" est plus souvent utilisé pour le train avant ! À quoi servent ces cales de réglage de chasse : corriger l'angle du pont en modifiant l'inclinaison du différentiel, compenser une modification de hauteur de caisse suite à la...

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : Euro4x4parts - 05 59 45 11 44 - www.euro4x4parts.com

RENDEZ-VOUS POUR LE 30ÈME MONTALIEU TRUCK TRIAL EN SEPTEMBRE



Avis aux passionnés de trial camion ! Dans un peu moins de deux mois, les 26 et 27 septembre prochains pour être précis, se tiendra une nouvelle édition du Montalieu Truck Trial à Montalieu-Vercieu (38). Une édition 2026 qui promet déjà d'être exceptionnelle. Primo, car cela fait 30 ans tout juste que la...

Pour lire la suite, cliquez ici

LA BIBLE DU BAROUDEUR 2026 BY EQUIP'RAID



Après plusieurs années d'attente, Equip'Raid relance sa célébrissime Bible du Baroudeur. Célèbre, car, dans les années 2000, l'enseigne de Mulhouse fut la première à proposer un inventaire complet de tous les accessoires 4x4 existants.

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : Equip'Raid - 03 89 61 90 88 – www.equip-raid.fr



FREINAGE PLUS PUISSANT AVEC TERRAIN TAMER

Pour ceux qui aimeraient un freinage plus efficace sur leur Land Cruiser, bonne nouvelle ! Terrain Tamer vient de lancer le Mastervac Heavy Duty. Ce modèle à double diaphragme améliore l'assistance au freinage pour offrir une pédale plus réactive et un meilleur contrôle, même sur les véhicules fortement chargés ou préparés. Avantages techniques : double diaphragme haute performance; jusqu'à 30 % de puissance de freinage supplémentaire, conçu pour les conditions les plus...

Pour lire la suite, cliquez ici

Contact : Terrain Tamer Europe - 04 42 21 03 54 - www.terraintamer.com

DÉCOUVREZ LA GAMME

TERRAIN TAMER 4WD When Quality Counts

FORTIFIED



KITS DE ROULEMENTS RENFORCÉS



LAMES PARABOLIQUES



EMBRAYAGES FORTIFIÉS



ARBRES DE TRANSMISSION FORTIFIÉS



KITS DE FREINAGE FORTIFIÉS



RESSORTS SMART COILS



AMORTISSEURS FORTIFIÉS



BRIDES FORTIFIÉES



KITS DE DURITES FORTIFIÉS



RADIATEURS RENFORCÉS



COURROIES FORTIFIÉES



ALTERNATEURS ÉTANCHES



INSERTS DE FILTRE À AIR

Chez Terrain Tamer, nous savons qu'un 4x4 conçu pour l'extrême exige des pièces à la hauteur. C'est pourquoi nous avons créé la **GAMME FORTIFIÉE**, spécialement développée pour offrir une résistance et une fiabilité supérieures, quelles que soient les épreuves. Testée dans des secteurs où la robustesse est indispensable – mines, services d'urgence, agriculture – nos pièces sont le choix de ceux qui attendent le maximum de leur véhicule. Pour plus d'informations, allez sur **terraintamer.com** ou appelez au **04 42 21 03 54**.

TERRAIN TAMER 4WD When Quality Counts

Déjà en service en Espagne !



Depuis le début du mois de juillet, si vous vous rendez en Espagne, ne soyez pas surpris d'y croiser des Ineos Grenadier aux couleurs de la police nationale. En effet, la Guardia Civil vient de réceptionner dix exemplaires du 4x4 produit à Hambach en Alsace. Ces véhicules ont pour vocation d'opérer dans des environnements particulièrement difficiles au service des unités d'intervention de la police (UIP). Leur mission plus spécifique : emmener les policiers là où le terrain, les conditions météorologiques défavorables ou l'accès limité rendent difficile l'utilisation de véhicules conventionnels. En un mot, ces Grenadiers seront déployés avant tout dans les zones rurales, les régions montagneuses, les espaces naturels ou les environnements touchés par des catastrophes naturelles, là où la rapidité d'intervention et la capacité à franchir les obstacles peuvent s'avérer cruciales pour sauver des vies.



Comparés aux Grenadiers que vous pourriez acheter en concession, ces exemplaires n'ont subi que très peu de modifications. Châssis, moteur, cinématique et même suspension restent strictement d'origine. Ils se distinguent principalement par leur imposant pare-buffle et leurs protections grillagées de pare-brise, leur permettant de fendre une végétation luxuriante sans crainte. En complément, ils se parent de blindages renforcés et de protection d'optiques arrière. Pour pouvoir faire face à toutes les situations envisageables, ils se voient aussi équipés d'un treuil avant. Enfin, eu égard à leur nouveau statut de véhicules d'intervention, ils reçoivent également plusieurs gyrophares sur le toit ainsi que les indispensables sirènes des services de police espagnole. ■

Texte : Eric Paigneau - Photos : Ineos Automotive



Depuis décembre dernier, Jeep s'amuse à dévoiler une série limitée par mois, histoire de célébrer en grande pompe les 85 ans d'existence de la marque. En juillet, le neuvième modèle se veut un hommage moderne aux CJ des années 1980. Déjà, il en reprend la célébrissime appellation « LAREDO » qui fait référence à une ville du Texas se trouvant au bord du Río Grande, à la frontière du Mexique. Particularité des modèles ayant porté cette dénomination dans les années 80, ces CJ se voulaient plus « grand public » en abordant un look moins austère (avec déco extérieure travaillée) et un habitacle plus « confort » (avec des sièges en cuir et des matériaux plus classieux). En gros, avec ce modèle, Jeep recherchait à charmer tous les Américains et non plus exclusivement les travailleurs.

À l'instar de ses aînées, la Wrangler Laredo 2027 arbore un look très eighties, immédiatement reconnaissable grâce à ses autocollants couleur bronze (capot, latéraux, pourtour de calandre…). Autre signe distinctif repris de ces glorieuses aînées, cette série limitée disponible en 2 ou 4 portes se verra coiffée d'une capote souple beige. Niveau mécanique et équipements, cette Wrangler qui

Renaissance moderne d'une icône



sera produite en quantité limitée prend pour base la Wrangler finition Willys. Elle repose donc d'office sur un jeu de ponts Dana 44 et se voit équipée d'un différentiel arrière verrouillable. Elle s'habille aussi de série d'une paire de pare-chocs en acier ainsi que de robustes rocksliders. Toutefois, en sus, la Laredo 2027 se voit équipée d'emblée d'une suspension +1 pouce et perd ses pneumatiques en 33 pouces pour des BFGoodrich KO2 en 35 pouces montés sur des jantes Beadlock.

À bord, pas de révolution. Vous y retrouvez l'habitacle classique des JL et JLU… à l'exception des sièges qui laissent leur place à des modèles en cuir Nappa brun bison « haut de gamme » avec chauffage et réglage électrique. Les surpiqûres dorées Maya ajoutent une touche de contraste raffinée à l'intérieur de l'habitacle. À noter aussi qu'à bord, les badges exclusifs Laredo rappellent que vous êtes dans un modèle rare… mais pas inaccessible pour autant ! En effet, aux États-Unis, acheter une Wrangler Laredo 2027 n'entraîne un surcoût que de seulement 1 995 $ par rapport au tarif d'une Wrangler Willys équipée de l'option Xtreme 35. ■



Land Rover homologue son Defender D7X-R

Le Land Rover Defender Dakar 2027



Il y a tout juste un an, Land Rover annonçait sa volonté de revenir officiellement sur le Championnat du monde des rallye-raids FIA en y engageant trois Defender en catégorie «stock». Une première saison qui fut marquée par une victoire au Dakar Rallye en janvier dernier. L'histoire aurait très bien pu s'arrêter là… sauf qu'il y a quelques jours, le constructeur de Solihull a présenté son futur Defender Dakar 2027. Un modèle dérivé de son D7X-R de rallye-raid, mais qui sera homologué pour rouler sur route. Découverte.

Le Land Rover Defender Dakar 2027

Le 14 août, Land Rover a surpris tout le monde en présentant son futur Defender Dakar 2027 à l'occasion du Salon The Quail by The Peninsula en Californie. À l'inverse de ce que l'on pourrait croire de prime abord, ce modèle qui sera produit en quantité ultra limitée n'est pas un ersatz esthétique du D7X-R de Rokas Baciuška et Oriol Vidal, vainqueur du Dakar 2026 pour la première participation de la marque anglaise.

VRAI JUMEAU DU D7X-R

Certes, le Defender Dakar arbore un look clairement inspiré des trois D7X-R ayant concouru en catégorie « Stock » en Arabie saoudite. On retrouve par exemple le jeu de feux additionnels intégrés à la casquette de toit, les élargisseurs d'ailes proéminents, le capot en fibre de carbone, les snorkel profilés longeant les deux côtés de la baie de pare-brise sans oublier les pare-chocs avant et arrière qui améliorent les angles d'attaques et de fuite du véhicule. Et si cela ne suffisait pas, le modèle présenté outre-Atlantique arbore le même code couleur. Toutefois, le Defender Dakar 2027 se révèle bien plus qu'un simple réplica esthétique, puisqu'il recycle aussi une bonne partie de la mécanique du D7X-R. À commencer par sa suspension. En effet, à l'instar des Defender ayant pris part au Championnat du monde FIA 2026, point de suspension pneumatique sur ce modèle. Il repose sur quatre ressorts hélicoïdaux associés à des amortisseurs à bonbonne séparée Bilstein Black Hawk. Les mêmes que sur les T2 de Stéphane Peterhansel, Rokas Baciuška et Sarah Price. De même, sa caisse autoporteuse est renforcée exactement aux mêmes endroits stratégiques. Autre similitude mécanique, il récupère les bras de suspension du D7X-R. Résultat, sa largeur de voies est augmentée de 60 mm, comparée à un Defender classique. Enfin, grâce à sa nouvelle suspension et ses ailes élargies qui leur font de la place, il se voit équipé de pneus tout-terrain de 35 pouces sur des jantes forgées de 20 pouces.

UN V8 PLUS PUISSANT

Mais ce n'est pas tout ! Sous son capot, le Defender Dakar 2027 reprend également le V8 4,4L biturbo du Defender OCTA. Toutefois, vu que son aspiration n'est plus entravée par une bride FIA, ce dernier se révèle plus puissant que sur le D7X-R. Land Rover annonce 635 chevaux pour un couple de 750 Nm. Pour éviter tout risque de surchauffe, le Defender Dakar 2027 récupère aussi tout le système de refroidissement renforcé du D7X-R. De même, son conducteur bénéficie de la même boîte automatique avec deux modes de conduite supplémentaires « Dunes » et « Gravel » sans oublier le Flight Mode qui assure des atterrissages en douceur lors d'éventuels jumps sur piste ou dans les dunes.

HABITACLE DE COURSE

À bord, le Defender Dakar 2027 rompt aussi avec les autres modèles de la gamme actuellement disponibles en concession. Fini le luxe, place à la compétition ! Déjà, cette série limitée est disponible uniquement en 4 places. La banquette arrière cédant sa place à deux sièges séparés. Ensuite, les occupants avant prennent place dans de véritables baquets (équipés en option de harnais 4-points). Les designers en charge du projet ont même prévu des emplacements à l'arrière pour accueillir des casques. Enfin, dans le coffre, prennent place la roue de secours et un compresseur embarqué sur des supports dédiés.

Pour l'instant, Land Rover présente son Defender Dakar 2027 comme un « Design Preview Model ». C'est-à-dire un modèle de présérie proche de la version finale. La livrée définitive sera officiellement dévoilée lors du Dakar 2027 en janvier prochain. Affaire à suivre donc… ■

Texte : Matthieu Dadillon
Photos : Land Rover



Retrouvez

EQUIP'RAID

Du 26 août au 30 août 2026 à Valloire

SALON DU TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE

EQUIP'RAID, À DÉCOUVRIR SUR 5 STANDS :

STAND 22 - EQUIP'RAID :
Préparations 4x4, équipements et conseils

STAND 37 - NOS 4x4 D'IMPORTATION :
Toyota, Suzuki et BAW importés et homologués

STAND 54 - ALU-CAB x GENESIS IMPORT :
Tentes de toit et équipements de bivouac

STAND 36 - TAILGATE GEAR × EQUIP'RAID :
Mobilier et aménagements sur mesure

STAND 39 - ALSACE CAMPER × EQUIP'RAID :
Aménagement intérieur et cellule carbone Explo'Raid

Crédit photo : JulienSarton.fr



Après tant d'années d'attente, la nouvelle Bible du Baroudeur est enfin de retour.

Disponible en kiosque, en ligne et sur nos stands à Valloire. Elle est remboursée lors de votre prochain achat. À l'intérieur : le grand jeu concours des 35 ans d'Equip'Raid avec 35 lots à gagner : kit suspension, réfrigérateurs, compresseurs, treuillage, éclairage et bien d'autres surprises.

www.equip-raid.fr | 03 89 61 90 88 | vpc@equip-raid.com | Equipraid | Equip_Raid

---

Partenaire historique des spécialistes 4X4, vanlife et voyage, Outback Import sélectionne et importe des marques premium, garantissant depuis plus de vingt ans, des produits fiables, et adaptés aux besoins des professionnels de l'off-road et de leurs clients.
https://www.outback-import.fr/

LE MEILLEUR DES ACCESSOIRES OFF-ROAD ET OUTDOOR

- VALLOIRE -
DU 26 AU 30 AOÛT 2026

VENEZ NOUS RENCONTRER ET DÉCOUVRIR TOUTES LES NOUVEAUTÉS !

SALON DU TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE



ARB 4X4 ACCESSORIES
RHINO-RACK®
MAXTRAX®
OLD MAN EMU
OFF ROAD PARTS
JAMES BAROUD
OUTBACK IMPORT®

Outback Import - OTC sas au capital de 150000€ - RCS 457 538 614 Aix-en-Provence - Crédit photo : Rhino Rack - tous droits réservés - Photos non contractuelles 0070 Outback'import 04/2026

Un Hilux T1+ à l'hydrogène sur le Dakar 2027



Ce n'est un secret pour personne ! Toyota est en cours de développement d'une version fonctionnant à l'hydrogène de son Hilux Travo. Une motorisation inédite qui devrait arriver théoriquement en concession au cours de l'année prochaine. Un nouveau modèle sur lequel Toyota compte bien communiquer dès le Dakar Rallye 2027. En effet, en janvier en Arabie saoudite, le Team Gazoo Racing alignera un Hilux équipé d'une pile à combustible. Conçu sur la base du T1+ actuel, ce prototype baptisé simplement DKR GR FC Hilux et développé en Belgique dans les ateliers d'Overdrive sera engagé dans la catégorie Dakar Future Mission 1000 dédiée aux véhicules expérimentaux utilisant de nouvelles technologies. Cette catégorie propose un format de compétition unique : des équipages composés d'un pilote et d'un copilote s'y affrontent sur 13 étapes sur un total de 1 000 kilomètres chronométrés.

Concrètement, le DKR GR FC Hilux perd son moteur essence au profit d'un système de pile à combustible



made in Toyota. Une technologie qui n'émet aucun CO_2, l'eau étant son seul rejet à l'échappement. Cette pile transformera l'hydrogène (stocké sous haute pression dans un réservoir spécifique) en électricité pour faire fonctionner un moteur électrique qui entraînera les roues du T1+. Toyota n'ayant pas encore précisé la configuration finale, on ne sait pas encore si le futur Hilux de rallye-raid disposera d'un moteur électrique en position centrale ou de deux petits intégrés aux trains roulants. Quoi qu'il en soit, cette architecture n'est pas sans rappeler celle des Audi RS Q E-tron. Seule différence fondamentale, les T1+ de la marque allemande pilotés par Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Mattias Ekström accueillaient tous trois un moteur essence en guise de générateur embarqué. Dans le cas du Toyota Dakar GR FC, ce rôle sera assuré par la pile à combustible. Affaire à suivre… ■

Texte : Dominique Marreau
Photos : Toyota Gazoo Racing

Nouveauté

Le SSV de série le plus puissant au monde !





Il y a quelques années encore, on pouvait entendre certains pilotes se plaindre du manque de puissance de leurs SSV. Par exemple dans les grandes dunes de sable fin ou encore en altitude. Désormais, ces griefs appartiennent au passé ! En effet, ces dernières années, les constructeurs se sont lancés dans une véritable course aux chevaux en équipant leurs nouveaux modèles de moteurs turbocompressés toujours plus puissants. Dernier exemple en date : le tout nouveau Polaris RZR Pro R Boost qui vient de rafler le titre du SSV de série le plus puissant jamais commercialisé.

Nouveauté

Le Polaris RZR Pro R Boost 2027

À une époque pas si lointaine que cela, les constructeurs de SSV communiquaient principalement sur les capacités de franchissement de leurs side by side vehicle. Longueur de débattement par roue, diamètre de combinés filetés, type de suspension… Très peu mettaient en avant la puissance du moteur. Pour la bonne et simple raison que, la plupart du temps, celle-ci tournait aux alentours de 100/150 chevaux. Puis, arrivèrent les premiers SSV à moteur turbocompressé. À l'image des Can-Am Maverick R ou encore le Kawasaki Teryx H2 qui développent respectivement une puissance de 240 et 250 chevaux. En cet été 2026, c'est au tour de Polaris de sortir l'artillerie lourde et de revendiquer le titre du « SSV de série le plus puissant jamais produit ». En effet, le constructeur du Minnesota vient de présenter le RZR Pro R Boost, un modèle destiné uniquement à la compétition.

UN TURBOCOMPRESSEUR EN PLUS

Ce SSV qui sera commercialisé en 2 ou 4 places, reprend en fait le même moteur que le RZR Pro R actuel. À savoir le ProStar Fury de 2 litres. Seule différence, mais de taille : ce 4-cylindres essence reçoit une nouvelle cartographie d'injection et surtout, il se voit équipé d'un turbocompresseur Garrett de 60 mm de diamètre. Ce dernier a été spécialement développé pour assurer une puissance maxi jusqu'à 3 000 m d'altitude. Mieux, il est conçu pour fonctionner en milieu désertique avec des températures ambiantes pouvant aller jusqu'à 46 °C. Enfin, la poussée max de ce turbocompresseur se situe aux alentours de 7 000 tr/min et lui permet de distiller un couple maximal de 300 Nm à 6 000 tr/min. Résultat, le RZR Pro R Boost « pousse plus fort et plus longtemps » que son aîné à moteur atmosphérique. Une aptitude à l'effort qui sera très appréciable dans les grandes dunes de sable ! Autre bénéfice de l'ajout de ce turbocompresseur, Polaris nous promet des reprises plus franches et une plage d'utilisation plus grande. Seule donnée qui ne change pas, le RZR PRO R Boost voit sa vitesse de pointe inchangée, autour de 148 km/h.

DE VRAIS UPGRADES TECHNIQUES

Toutefois, ce bloc turbocompressé n'est pas l'unique amélioration subie par le RZR PRO R Boost. En effet, les ingénieurs en charge de son développement ont également optimisé le refroidissement global du SSV en lui greffant un double radiateur. Ce dernier limite les montées en température du moteur, du turbo ainsi que de la transmission. À noter également que la boîte de vitesses à variation reçoit un nouveau carter et une nouvelle architecture interne, dite « haute capacité » avec cloche plus grande et ailettes de refroidissement retravaillées. Le but étant de maximiser la durée de vie de la courroie en conditions d'utilisation extrême. Côté chaîne cinématique, les ingénieurs Polaris ont également pris en compte la hausse de puissance du 2 litres en montant des arbres de transmission renforcés ainsi qu'un différentiel avant plus robuste. Au passage, ils ont remplacé les supports moteur par des modèles plus rigides pour réduire les vibrations et améliorer le confort de conduite.

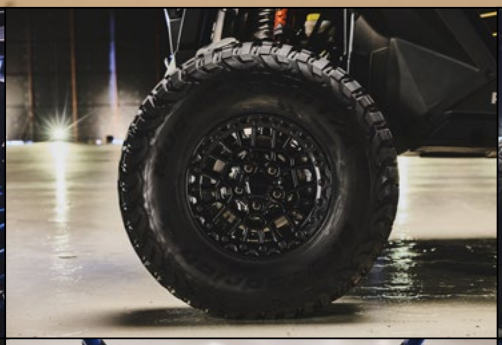
SSV DE COURSE, MAIS TECHNOLOGIQUE

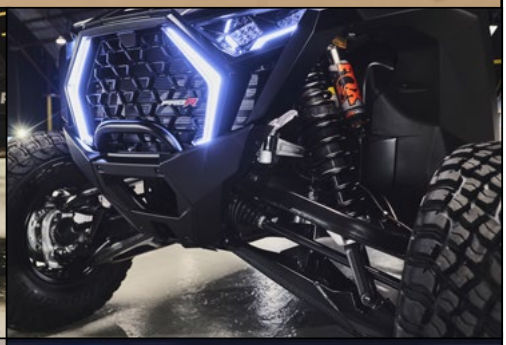
À bord, le RZR Pro R Boost accueille des sièges chauffants et ventilés Pro Climate ainsi qu'un écran tactile de 10,4 pouces intégrant notamment une cartographie 3D, le partage de parcours GroupRide et divers affichages personnalisables. À noter que ce système multimédia est egalement compatible Apple CarPlay.























DES PERFORMANCES QUI ONT UN COÛT

Côté tarifs, le RZR Pro R Boost se place clairement dans le haut du panier. Aux États-Unis, les versions Ultimate (bénéficiant d'une suspension intelligente semi-active Dynamix DV) démarrent à 49 999 $ pour un modèle 2-places et passent à 53 999 $ en 4-places. Un cran au-dessus, respectivement vendus 52 999 et 56 999 $, les finitions Ultra se distinguent avec un capot et des pièces de carrosserie en carbone, des inserts de sièges spécifiques, un volant MPI GT, des pneus BF Goodrich de 32 pouces et une suspension pilotée Dynamix DVS avec barres antiroulis actives s'ajustant jusqu'à 200 fois par seconde.

Certes, à ce tarif et comme il ne sera pas homologué « route », pas sûr que Polaris France proposera le RZR Pro R Boost à son catalogue. Mais qui sait ! On aurait peut-être une agréable surprise en septembre, lors de son lancement officiel. Quoi qu'il en soit, on risque de voir ce modèle engagé par des nombreux teams sur des épreuves FIA et peut-être même sur le prochain Rallye Dakar. ■

Texte : Marcel Thébault
Photos : Polaris USA



Une supercar née pour jouer dans les dunes



Nous vous avons déjà parlé à plusieurs reprises du constructeur californien Rezvani Motors. Notamment pour vous présenter son emblématique modèle offroad, alias le Tank conçu sur la base mécanique d'une Jeep Wrangler 4-portes et habillé d'une carrosserie balistique résistant aux tirs d'armes lourdes. Cependant, dans les pages suivantes, c'est d'un tout autre modèle dont nous allons vous parler. Son Nom ? La Rezvani Dune. Produite à seulement sept exemplaires, le constructeur californien la présente comme «LA» supercar offroad par excellence. Découverte.

La Rezvani Dune 2026

C'est via un simple communiqué de presse que Rezvani Motors a dévoilé sa dernière création. Baptisée Dune, cette auto se veut une supercar tout-terrain « exclusive » dans tous les sens du terme. Moteur V10 suralimenté de 810 chevaux, garde au sol de 279 mm, pneumatiques en 31 pouces, suspension grands débattements, production limitée à seulement 7 exemplaires et un prix de plusieurs centaines de milliers de dollars.

UNE LAMBORGHINI REVISITÉE

La base mécanique de la Rezvani Dune est en fait une Lamborghini Huracàn Sterrato. Elle en reprend toute l'architecture générale ainsi que la transmission intégrale et les trains roulants. Ce qui explique pourquoi, sous son capot arrière, vous trouvez un V10 essence d'origine italienne. Comparé au 5,2 litres atmosphérique de 610 chevaux et 560 Nm de couple monté dans une Sterrato classique, ce 10-cylindres en V gagne un turbocompresseur qui porte sa puissance à 811 chevaux et porte son couple maximal à 1 064 Nm. En sortie, pas de changement notable puisque la Dune recycle la transmission à double embrayage et sept rapports de la sportive italienne ainsi que sa transmission intégrale. Seul upgrade, la boîte de vitesses bénéficie désormais de plusieurs modes de conduite supplémentaires permettant d'adapter le comportement du véhicule au sable, à la boue, aux rochers, à la neige ou encore à la conduite tout-terrain rapide.

COMME SUR UN DEFENDER

Si la majorité de la mécanique de cette supercar reste stock, on ne peut pas en dire autant de sa suspension. D'origine, une Huracàn Sterrato possède une garde au sol de 171 mm. Après son passage entre les mains de mécaniciens californiens, la Dune voit son dégagement au sol passer la barre des 279 mm grâce à un kit suspension mis au point par la société VF Engineering. Suite à quoi, la Dune fut chaussée de pneumatiques en 31 pouces sur des jantes en 20 pouces.

PENSÉE POUR L'OFFROAD

Avec une telle monte pneumatique, impossible pour la Dune de conserver sa carrosserie. Les pneus auraient frotté de partout dans les ailes ! Voilà pourquoi les designers de Rezvani Motors ont habillé leur création d'une caisse entièrement en fibre de carbone. Ce qui leur a permis d'élargir la stature du véhicule en portant sa largeur totale à 2 235 mm. Soit 28 cm de plus que la Huracàn Sterrato standard. Au passage, les spoilers avant et arrière furent travaillés afin d'offrir de meilleurs angles d'attaque et de fuite (respectivement de 25 et 35°). Ils sont aussi renforcés pour résister aux chocs inhérents à la conduite offroad. En sus, un immense fond plat vient protéger tout le dessous du véhicule et des crochets de remorquage furent ajoutés ainsi qu'un éclairage additionnel à leds au centre de la calandre. Toujours en prévision d'une utilisation offroad, l'admission d'air moteur fut remontée au-dessus du toit du véhicule via une immense écope. Cette dernière sert également à canaliser un maximum d'air frais vers les différents radiateurs de refroidissement.

Avec seulement sept exemplaires prévus, Rezvani Motors joue clairement la carte de l'ultra-rareté avec sa Dune. D'autant plus que, même si le constructeur californien n'a pas communiqué sur son tarif, il est fort à parier que son prix de vente avoisinera le demi-million de dollars, voire plus. À titre de comparaison, une Lamborghini Huracàn Sterrato de base est déjà vendue près de 300 000 euros. Mais, avec la sportive de Lamborghini, vous ne pourrez pas vous amuser dans les dunes ! ■

Texte : Mark McRight - Photos : Rezvani Motors



ROCKALU

Awent

AUTOPORTANT 450°



UN ABRI INSTANTANÉ,
OÙ QUE VOUS SOYEZ



WWW.ROCKALU.COM



NOUVELLE GENERATION ARB ZERO

Plus de fiabilité. Plus d'efficacité.

La gamme de réfrigérateurs portables ARB ZERO évolue avec de nouvelles améliorations techniques conçues pour offrir encore plus de fiabilité, de durabilité et d'efficacité énergétique.



Les réfrigérateurs portables ARB ZERO bénéficient désormais de nouvelles améliorations d'ingénierie :

- PROTECTION RENFORCÉE CONTRE L'HUMIDITÉ ET LA CORROSION
- NOUVEAU FLUIDE RÉFRIGÉRANT À HAUT RENDEMENT
- TEST D'ÉTANCHÉITÉ À L'HÉLIUM SUR 100 % DES UNITÉS
- CONTRÔLE INDIVIDUEL DE CHAQUE COMPOSANT ÉLECTRIQUE

03 67 34 19 27
07 65 77 38 82
info @ promyges4x4.fr
Entrepôt: TOULOUSE

www.promyges4x4.fr

Article paru en 2007



Un véritable sauvetage miraculeux

Le Toyota Land Cruiser HJ 60 de Sébastien Rogeret



Prenez un passionné de Toyota qui tombe par hasard sur un vieux Land Cruiser en train de pourrir au fond d'un jardin. Laissez-lui quelques mois et vous obtiendrez peut-être un miracle. En tout cas, c'est ce qui s'est passé avec Sébastien Rogeret, l'heureux propriétaire du Land Cruiser HJ 60 de ce reportage. Un modèle de 1986 sauvé d'une mort certaine avant d'être magnifiquement restauré pour le raid. Récit de ce conte de fées.

Le Toyota Land Cruiser HJ 60 de Sébastien Rogeret

« C'est un beau roman, c'est une belle histoire, c'est une romance d'aujourd'hui. » Comme dans la chanson de Michel Fugain, l'histoire entre Sébastien Rogeret et son HJ 60 s'apparente presque à un véritable conte de fées, à une histoire (n'ayons pas peur des mots) d'amour. Tout commence en décembre 2004 chez des amis de notre passionné. Au fond du jardin, un Land Cruiser HJ 60 de 1986 semble attendre que la mort vienne le chercher. Et pour cause, depuis quatre ans, il pourrit littéralement sur place, noyé au milieu d'un lit de ronces. Une situation inacceptable pour Sebastien, véritable amoureux des 4x4 de la marque à triple ellipse !

DANS UN ÉTAT PEU RELUISANT

Très vite, l'affaire est entendue entre notre passionné et ses amis. Contre un chèque de 3 000 euros, Sébastien repart avec le vieux Land Cruiser sur un plateau. À l'époque, quand il arrive chez lui, certains de ses amis le prennent pour un fou car, après inspection, ce Série 6 se révèle dans un état catastrophique. La carrosserie est rongée par la rouille perforante. Idem pour le châssis. Le moteur s'avère dans un état guère plus brillant. Quatre années d'inactivité au fond d'un jardin ont laissé des traces. Certes, le 4 litres diesel atmosphérique démarre, mais il ne tourne pas longtemps et pas sur tous ses cylindres. Autre mauvaise surprise, ce Station Wagon avait été « bidouillé » dans tous les sens. La boîte 5-vitesses d'origine a disparu, remplacée par une 4-rapports. Quant à l'habitacle, il a été entièrement déposé, remplacé par un intérieur de HJ 61 de 1987 avec lève-vitres électriques. C'est peut-être d'ailleurs le seul point positif de ce véhicule au moment où Sébastien l'a récupéré !

UN CŒUR DE 61

Par chance, Sébastien possède une grande connaissance des Toyota. On ne travaille pas dans bon nombre de garages spécialisés, dont cinq ans chez Foxy, sans acquérir une certaine expertise des modèles de la marque nipponne. En plus, il peut compter sur des amis bien intentionnés et informés, comme Georges Graciet d'Euro4x4parts ou Eric et Yannick qui travaillent tous deux dans la concession Toyota Bayonne. Fort de ce savoir, notre passionné commence immédiatement son opération de sauvetage en démontant entièrement l'HDJ 60 dans son garage. Pour débuter, il dépose le vieux 6-cylindres diesel atmosphérique qu'il revend en pièces détachées. Dans le même temps, il récupère un 4 litres turbodiesel provenant d'un Land Cruiser HJ 61 dans la casse. Suite à quoi, notre passionné passe commande d'un bloc embiellé complet au japon, histoire de repartir sur un bloc neuf. Pendant ce temps, la pompe à injection part faire un séjour chez un diéséliste afin d'être restaurée dans les règles de l'art et d'en peaufiner les réglages. À ce stade, il ne reste plus qu'à assembler le nouveau bloc et changer quelques périphériques, comme la pompe à eau ou encore l'alternateur. Au passage, l'embrayage est remplacé par un modèle renforcé et le radiateur par un neuf. Afin de gagner en couple à bas régime, notre passionné en profite pour installer un turbocompresseur à grosse turbine d'HDJ 80, en lieu et place de celui de son Série 6. Bénéfice de cette greffe de turbo, le moteur est désormais « mieux gavé d'air frais », ce qui améliore son rendement et surtout son couple à bas régime. Côté évacuation des gaz d'échappement, Sébastien monte une ligne « maison » en Inox, fabriquée sur mesure. Résultat des courses, le « petit » HJ 60 revient à la vie en ayant gagné plus de 24 chevaux. Il franchit donc la barre de 160 pur-sangs disponibles. Dans le même temps, son couple atteint les 40 m.kg à 1 800 t/min. Et, ce n'est pas terminé car Sébastien prévoit, dans un proche avenir, d'accoler un intercooler au turbo afin de gagner encore plus de couple à bas régime !





REMISE EN ÉTAT COMPLÈTE

En achetant son nouveau bloc-moteur à la casse, par la même occasion, Sébastien avait récupéré la boîte de vitesses 5-rapports allant avec. Rapidement donc, il remplace la 4-vitesses montée sur son HJ 60. Cependant, avant de l'accoupler au 6-cilndres turbodiesel, notre homme ouvre son carter afin d'y changer tous les roulements et l'arbre de sortie. Ainsi, Sébastien s'est retrouvé avec une boîte de vitesses comme neuve. Concernant la boîte de transfert, après vérifications, celle de l'HJ 60 s'avère en bon état. Du coup, notre passionné ne s'attarde pas dessus. À ce stade, reste encore à inspecter les ponts pour savoir s'ils sont aptes au service. Une bonne surprise y attend Sébastien. Le pont arrière se révèle très sain. Même les tambours n'ont pas besoin d'être révisés. En fait, seuls quelques roulements doivent être changés. Petit upgrade réalisé dessus, Sébastien y greffe un différentiel à glissement limité provenant d'un Land Cruiser HJ 61. Par contre, pour l'essieu avant, ce n'est pas la même histoire ! Notre passionné le remet entièrement en état. Nouveaux pivots, roulements neufs, changement de tous les joints… Pour maximiser le freinage, les disques de frein avant sont échangés contre des Brembo pincés par des étriers 4 pistons et les plaquettes d'origine cèdent leur place à des modèles « Performance » offrant un meilleur coefficient de friction.

PRÊT POUR AFFRONTER LES PISTES

Cependant, durant toute la restauration de son Toyota, Sébastien n'arrêta pas de s'imaginer en Afrique avec son nouveau partenaire mécanique. C'est donc naturellement qu'il le prépare ensuite pour des périples au Maghreb et en terre noire. À commencer par la suspension. D'autant plus que, rappelons-le, un HJ 60 repose d'origine sur des lames de ressort. Pas l'idéal sur les pistes en tôle ondulée ! Mais, désormais, le Toyota SW de Sébastien ne souffre plus d'aucun grief dans ce domaine. Notre toyotiste remplace les lames d'origine par des Offroad Australia de chez Belton, des modèles + 8 cm spécialement étudiés pour le raid. Le tout est associé à des jumelles anti-retournement, des silentblocs polyuréthane et des amortisseurs TJM. Voilà une solution simple, mais très efficace ! En termes de pneumatiques, Sébastien opte pour des BFGoodrich Mud Terrain en 255 / 85 R 16 sur des jantes Fagix. Encore un choix qui a fait ses preuves auprès de nombreux raiders ! Par contre, à bord, notre passionné apportera sa touche personnelle. Désormais, les sièges baquet reposent sur des embases pneumatiques, comme sur les poids lourds, histoire que toutes les vibrations de la piste soient absorbées. Encore dans une optique raid, Sébastien remplace ensuite le réservoir d'origine par un modèle de 180 litres se prolongeant jusqu'en bout de longerons arrière, déniché par son ami Fred de NPO car ce produit ne se fabrique plus depuis des années. Ainsi, même au milieu des dunes, il ne risque pas de tomber en panne sèche. Dans le même souci d'autonomie totale, son HJ 60 est équipé d'un treuil T-Max 5,2 tonnes, reposant sur un pare-chocs fabriqué par un ami Jeff, qui est également à l'origine du bumper tubulaire arrière. Par conséquent, Sébastien peut se déplanter tout seul, comme un grand.

Enfin, la préparation de ce Land Cruiser s'est terminée par la pose d'un snorkel Airflow, d'une calandre modifiée de HJ 61. Ne lui manque en fait qu'un aménagement intérieur afin de disposer d'un couchage intérieur. Pour l'instant, les croquis sont bien avancés. Cela ne serait donc tardé, parole de raider ! ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

Le Toyota Land Cruiser HJ 60 de Sébastien Rogeret



Sébastien a reconditionné complètement le pont avant de son Toyota.



Pour limiter les vibrations dans le volant, cet amortisseur de direction OME prend place à l'avant.



Niveau suspension, en prévision d'une utilisation «raid», Sébastien a opté pour des lames de ressort Offroad Australia + 8 cm du fabricant Belton.



Grâce à ces jumelles, les quatre lames de ressort ne risquent pas de se retourner.



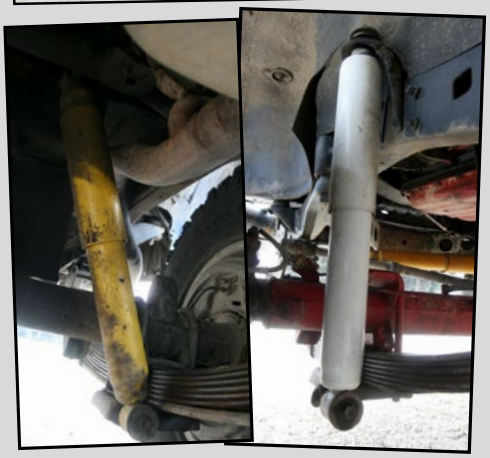
Jantes Fagix et pneus BFGoodrich en 255 / 85 R 16. Pas de doute possible, cet HJ est chaussé pour l'Afrique !



Le 6-cylindres turbodiesel est désormais préservé de la poussière et du sable via ce snorkel Airflow.



Déniché en Allemagne, ce réservoir de 180 litres remplace avantageusement celui d'origine.



Ce Toyota se voit équipé de quatre amortisseurs TJM. Du robuste !



Derrière le pare-chocs avant fait sur mesure, se cache un treuil T-Max d'une puissance de 5,2 tonnes.



Ligne d'échappement en Inox, pompe à injection optimisée, turbocompresseur de HDJ 80… Ce moteur de HJ 61 voit sa puissance passer à 160 chevaux.



Cette calandre métallique, dérivée de celle d'un HJ 61 protège efficacement le radiateur de tout choc.



Un bout de tube, un poste à souder et voilà un beau pare-chocs arrière fait maison !

Modifications

- Moteur de Land Cruiser HJ 61 refait à neuf
- Pose d'un turbocompresseur de HDJ 80
- Ligne d'échappement inox «maison»
- Montage dune boîte de vitesses 5-rapports de HJ 61
- Ponts avant et arrière reconditionnés
- Différentiel à glissement limité d'HJ 61 à l'arrière
- Disques de frein Brembo
- Plaquettes de frein «performance»
- Lames de ressorts Belton
- Amortisseurs TJM
- Jumelles anti-retournement de lames
- Silentblocs de suspension en polyuréthane
- Jantes Fagix
- Snorkel Airflow
- Réservoir de remplacement de 180 litres
- Pare-chocs avant et arrière tubulaires «maison»
- Intérieur de HJ 61
- Calandre modifiée de HJ 61
- Siège baquet sur assise pneumatique
- Treuil T-Max



modulauto

PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES

PIÈCES TECHNIQUES

PIÈCES MÉCANIQUES

PIÈCES CARROSSERIE

PIÈCES DÉTACHÉES D'OCCASION

FAITES DES ÉCONOMIES

JUSQU'À 70% MOINS CHER QUE LE NEUF

ET RÉDUISEZ VOTRE IMPACT ÉCOLOGIQUE !

95% DE LA MASSE D'UN VÉHICULE REVALORISÉE

PAIEMENT SÉCURISÉ CB PayPal

PIÈCES D'OCCASION CONTRÔLÉES ET GARANTIES *

* voir conditions sur notre site internet www.modulauto.com

04 75 67 44 44 -
WWW.MODULAUTO.COM



La vedette du stand Starter à Valloire

Le Ford Ranger Raptor show-car 2026 de Starter



Dans les pages suivantes, vous allez découvrir le Ford Ranger Raptor qui trônera fièrement au centre du stand #75 pour le compte de la société Starter / Rockalu à l'occasion du 24ème Salon du Tout-terrain et du Voyage de Valloire. Un show-car qui devrait intéresser plus d'un propriétaire de pick-up car sa benne est coiffée d'un tout nouveau type de hard-top métallique. À savoir un Arion en aluminium extrudé. De plus, il sera équipé d'un tiroir de benne «Heavy Duty» jamais vu auparavant en France. Découverte de ce show-car en avant-première.

Parmi les 150 exposants du prochain Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire, vous retrouverez la société française Starter sur le stand #75. De prime abord, ce nom ne vous évoque peut-être rien. Mais, si je vous dis que c'est cette entreprise qui fabrique et commercialise tous les accessoires Rockalu depuis 2018 ? Je suis sûr que vous voyez mieux qui se cache derrière Starter.

CHANGEMENT DE POLITIQUE

Jusqu'à présent, Sylvain Eugène, le boss de la firme de Saint-Ouen-l'Aumône (95), avait pris le parti de communiquer exclusivement sur la marque Rockalu en tant que telle, plutôt que de mettre en avant le nom de son entreprise. En cet été 2026, petit changement de stratégie. En effet, par souci de clarté pour le grand public, notre passionné a décidé de diviser son catalogue en quatre grandes familles distinctes d'accessoires. Désormais, l'appellation Rockalu sera exclusivement réservée aux produits destinés à un usage offroad. À savoir les auvents, les tiroirs de benne ou encore les plateaux basculants pour glacières nomades. Sous la dénomination Apollo, vous trouverez une gamme de winchs 10 tonnes ainsi qu'une multitude d'accessoires de treuillage (manille souple, nettoyeur de corde synthétique, poulie de renvoi, tour d'arbre…). Troisième famille d'accessoires, le nom Arkane servira quant à lui à désigner une gamme de potences de levage adaptées aux fourgons, pick-up et utilitaires. Enfin, tout ce qui concerne les hard-top sera désormais commercialisé sous l'appellation Arion.

NOUVELLE TECHNIQUE DE FABRICATION

Ce changement de stratégie survient à un moment idéal. En effet, à l'occasion du Salon de Valloire, l'ami Sylvain lancera son tout nouveau hard-top métallique dont nous avons pu découvrir en avant-première le prototype final. Comparé à son prédécesseur vendu sous le nom de Rockalu V3, tout change sur l'Arion « premier du nom ». Le seul point commun entre les deux modèles se situe au niveau des grosses poignées extérieures des ouvrants. Commençons par la conception de ce hard-top. Son ossature est entièrement confectionnée en aluminium extrudé. Les quatre jambes de force, les deux imposantes barres longitudinales de toit sans oublier le pourtour inférieur de benne. Pour ceux qui ne connaîtraient pas ce processus de fabrication, imaginez de l'aluminium à l'état pâteux et chauffé à 700° que l'on injecte sous pression dans une empreinte. Un peu comme de la pâte à modeler de notre enfance. Ce process permet d'avoir des barres en aluminium avec des formes très complexes mais ajustées au millimètre. De plus, cette fabrication présente deux autres avantages. On peut obtenir des pièces pouvant mesurer plusieurs mètres de long (si on le désire) et surtout offrant une résistance accrue. Sans ses ouvrants et son habillage final, l'ossature du hard-top Arion fait presque penser à un arceau de benne.

ROBUSTESSE ACCRUE

Pour mettre le chargement de la benne à l'abri des intempéries, cet assemblage d'aluminium extrudé est fermé à l'avant par un panneau d'aluminium Dibond, contre la cloison arrière de la cabine. Même choix de matériel pour le panneau constituant la face extrême du toit. Toutefois, il faut noter qu'entre les deux barres longitudinales coiffant ce hard-top, les ingénieurs Starter ont ajouté pas moins de sept renforts transversaux pour augmenter la rigidité du hard-top et lui conférer une résistance accrue à la déformation. À signaler aussi que les deux barres longitudinales coiffant ce hard-top ont





une forme en biseau et surtout, elles intègrent chacune deux rails d'arrimage parallèles. Bien pratique pour y fixer un jeu de barre de toit, un auvent Rockalu ou tout autre accessoire comme un éventuel panneau solaire, un rack pour plaques de désensablage ou encore un support de roue de secours.

DES OUVRANTS PLUS ROBUSTES

Niveau ouvrants, le hard-top Arion est fermé par des panneaux se composant de trois profilés en aluminium clipsés ensemble. Une conception qui leur confère une meilleure rigidité qu'un ouvrant d'un seul tenant. Autre particularité, leur face externe intègre de série deux rails d'arrimage conçus pour recevoir de classiques boulons M8. Un en partie haute et un second en partie basse. Quand inutilisés, ceux-ci sont invisibles car dissimulés par un joint caoutchouc glissé dans leur rainurage. Sur la face interne, même conception. Vous retrouvez aussi deux rails d'arrimage. Pour profiter de leur présence, la seule contrainte se résume à changer les vérins d'assistance d'ouverture afin d'en monter de plus robustes. Pour le reste, les charnières renforcées et les ouvrants sont suffisamment solides pour supporter jusqu'à 30 kilos de charge. À noter enfin que les ouvrants de l'Arion disposent aussi d'un rail central intérieur. Mais, ce dernier a une fonction bien précise : il sert à faire passer le câblage du système de verrouillage centralisé. Oui, vous avez bien lu ! Grâce à une, voire à plusieurs télécommandes indépendantes, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les ouvrants de ce hard-top à distance. Un système indépendant du verrouillage du véhicule pour des questions évidentes de sécurité et de praticité.

BIEN PRATIQUE LA NUIT

À bord, le hard-top Arion embarque aussi un système d'éclairage intérieur assuré par deux bandeaux leds intégrés aux deux barres longitudinales du toit. Grâce à un boîtier de détection logé en hauteur sur la face avant du hard-top, ces lumières s'allument automatiquement à l'ouverture d'un ouvrant. Mais ce n'est pas tout ! Grâce à la télécommande du verrouillage centralisé, en appuyant sur un bouton, vous pouvez également mettre cet éclairage en marche forcée. Pratique la nuit quand on a besoin de lumière à proximité du véhicule. En bivouac, par exemple. Autre possibilité offerte par ces leds, toujours grâce à la télécommande, il est possible de changer la couleur de la lumière selon quatre modes (blanc chaud, blanc froid, orange pour éviter d'attirer les moustiques ou encore bleu).

MODULABLE À SOUHAIT

Concernant l'étanchéité à l'eau et la poussière, ce hard-top qui se fixe sur les ancrages d'origine de benne se veut meilleur que son prédécesseur. Pour la bonne et simple raison qu'un joint caoutchouc Heavy Duty s'intègre profondément dans les empreintes des barres en aluminium extrudé qui constituent son ossature. À noter enfin que les barres supérieures du toit et leurs homologues longeant les dessus des ailes ont été mises en forme pour servir de rails d'arrimage internes. Ainsi, il sera facile par la suite d'ajouter un coffre de changement derrière un ouvrant ou même une tablette sur toute la largeur de la benne… sans avoir à percer ! Niveau données techniques, comparé au Rockalu V3, l'Arion se révèle légèrement plus lourd (+ 10 kilos) pour un poids total de 80 kg sur la balance. Par contre, il s'avère plus résistant à la charge avec une charge utile de 400kg en statique. Ce qui en fait l'un des meilleurs hard-top du marché !

TIROIR DE BENNE HEAVY DUTY

L'autre accessoire complètement inédit que vous pourrez découvrir sur ce Ford Ranger Raptor prend place sur le plancher de sa benne. Il s'agit de l'immense tiroir de la marque allemande Works. Un produit commercialisé jusqu'à présent uniquement outre-Rhin, en Autriche et en Suisse. Sylvain vient d'en récupérer la distribution

exclusive pour la France et la Belgique. Comparé au modèle Rockalu (qui peut supporter jusqu'à 120 kilos), cet accessoire made in Germany affiche une charge utile de 600 kilos. Non ce n'est pas une blague : ce tiroir de benne peut recevoir 600 kg de poids ! Cette aptitude s'explique tout simplement car ce plateau repose non pas sur des glissières, mais sur une structure en acier intégrant de gros roulements à billes Heavy Duty. Autre avantage de ce tiroir recouvert d'une plaque de contreplaqué marin habillée elle-même d'une couche d'antidérapant, il possède 6 positions d'ouvertures verrouillables. Ainsi, même en pente, aucun risque qu'il ne se ferme par mégarde. À noter aussi qu'en plus de sa tôle d'arrêt de charge, les deux côtés et l'arrière du pourtour du plateau accueillent un rail d'arrimage afin de sécuriser le chargement. Enfin, ultime particularité de ce tiroir de benne, il vient se fixer sur les points d'arrimage d'origine de la benne via des pattes spécifiques. Il n'est donc pas nécessaire de percer le plancher du pick-up pour l'installer. Un type d'installation qui permet de le monter également sur des modèles à motorisations électriques ou hybrides !

En dehors de ces deux accessoires complètement inédits, ce show-car reste strictement d'origine. Sylvain n'a même pas été obligé d'upgrader la suspension arrière de son Ranger Raptor. Preuve que le hard-top Arion et le tiroir de benne Works n'alourdissent pas outre mesure l'arrière du pick-up. Maintenant, si vous souhaitez plus de détails sur ces deux nouveautés, rendez-vous à Valloire sur le stand #75. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon





www.globecamper.com



GLOBE 360 HILUX

GLOBE CAMPER

Tél : 04 34 27 30 86 - contac@globecamper.com - facebook : globecamper

Ecole de pilotage

Trois 2 Un 4X4

www.3214x4.com

06 81 40 63 77 - 3214x4@gmail.com

FORMATION CERTIFIANTE

CONDUITE TOUT-TERRAIN HORS ROUTES ET EN MILIEUX DÉSTRUCTURÉS

Cette offre de formation est éligible à MON COMPTE FORMATION moncompteformation.gouv.fr

- Formation conduite 4x4 éligible au CPF
- Devenez autonome en conduite tout-terrain avec la formation certifiante « Conduite tout-terrain hors routes et en milieux déstructurés »
- Financement partiel possible via vos droits à la formation (CPF) selon les conditions en vigueur

NOUVEAUTÉ



Formation éligible au CPF
sous conditions d'éligibilités et d'engagements, plus d'information sur https://travail-emploi.gouv.fr

Retrouvez le programme complet
sur notre site en scannant ce QR Code

CALENDRIER 2026/27
Du 6 au 10 octobre 2026
Du 4 au 8 décembre 2026
Du 8 au 12 janvier 2027

Mentions légales : Certification enregistrée au Répertoire Spécifique de France Compétences (Fiche RS6789, dispensée par l'école de pilotage tout terrain 3214x4 Siret 50146236000022). Numéro de déclaration d'activité n° 54 86 01252 86 auprès du préfet de région (cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat). Organisme certifié Qualiopi, catégorie : actions de formation. Informations sur les financements publics et les conditions d'engagement disponibles sur https://travail-emploi.gouv.fr

Le Ford Ranger Raptor show-car 2026 de Starter



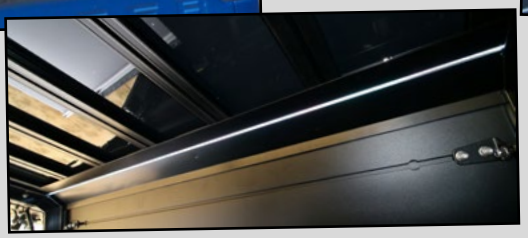
Comparé à son devancier commercialisé par Starter, alias le Rockalu V3, le hard-top Arion marque une véritable révolution technique et esthétique.



Grâce à ses quatre jambes en aluminium extrudé, le hard-top Arion peut supporter jusqu'à 400 kilos en statique.



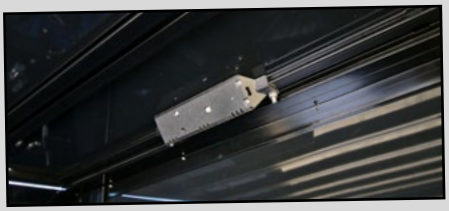
L'une des particularités du hard-top Arion, il bénéficie du verrouillage centralisé.



Grâce à deux bandeaux leds intégrés de chaque côté de son toit, le hard-top Arion dispose d'un vrai éclairage intérieur. À noter que ce dernier peut changer de couleur (blanc chaud, blanc froid, orange et bleu).



En changeant les vérins d'assistance, vous pourrez installer différents supports sur l'extérieur ou l'intérieur des ouvrants. Et ce, jusqu'à 30 kilos de charge !



Grâce à ce détecteur de mouvement, l'éclairage intérieur se met en marche automatiquement à l'ouverture des ouvrants. Toutefois il est possible de le mettre en marche forcée via la télécommande.



Afin de rigidifier l'ensemble, sept renforts transversaux prennent place entre les deux barres longitudinales du toit. À noter que ces renforts ont une forme permettant d'y fixer divers supports, voire des anneaux d'arrimage.



Pour le solidariser à la benne, ce nouveau hard-top made in France se reprend sur les points d'arrimage de la benne via des pattes mises au point en interne par les ingénieurs de chez Starter.



Afin d'assurer une étanchéité maximale, de gros joints prennent place sur l'ossature en aluminium extrudé.



Afin de gagner en rigidité et être moins sujet au voilage, les ouvrants sont composés de trois profilés en aluminium extrudé clipsés ensemble.



Seul point commun avec le Rockalu V3, vous retrouvez les mêmes imposantes poignées extérieures, facilement manipulables avec des gants.



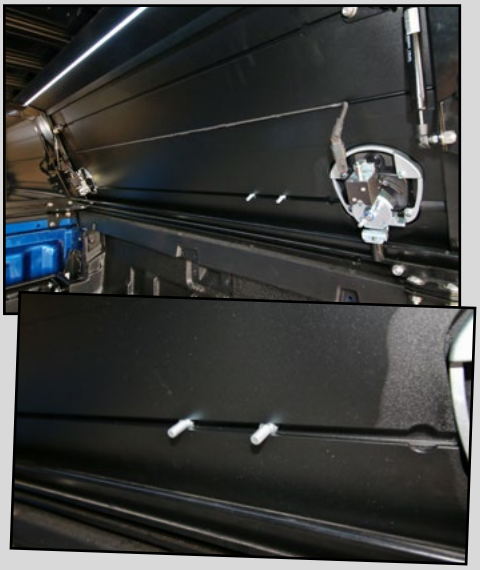
Pour ceux qui voudraient sécuriser leur chargement quand le véhicule dort dans la rue, il est possible de condamner les poignées en position fermée à l'aide d'un cadenas.



En haut et en bas de chaque ouvrant, un joint caoutchouc amovible cache un rail d'arrimage.



Comme vous pouvez le voir, le rail central des ouvrants sert à passer le câblage de la fermeture centralisée.



Si vous voulez installer un support accessoire sur la face interne des ouvrants, pas de souci ! Vous disposez là encore de deux rails d'arrimage sur l'ouvrant.



Particularité des barres longitudinales de toit, elles intègrent un double rail d'arrimage. Pratique pour y fixer divers supports ou des éclairages additionnels.



Au total, le poids de ce hard-top avoisine seulement les 80 kilos. Du coup, nul besoin d'optimiser la suspension.



Le pourtour de benne du hard-top Arion est composé des barres en aluminium extrudé intégrant un rail d'arrimage. Ainsi, il est facile d'y fixer tout ce qui vous passera par la tête. Un coffre, une tablette, un support pour jerrican…



Pour son hard-top Arion, Starter a développé une gamme complète de pattes de fixation.



Grâce à cette télécommande, vous pouvez contrôler le verrouillage centralisé du hard-top mais aussi mettre en marche forcée son éclairage ou changer la couleur des leds intérieures.



À l'avant, le hard-top Arion est fermé par un panneau d'aluminium Dibond.



Pour l'étanchéité, un imposant joint prend place en bas de chaque ouvrant latéral.



À l'image de la cloison avant, le toit du hard-top Arion est fermé par une plaque d'aluminium Dibond.



L'étanchéité entre l'ouvrant arrière et la ridelle est assurée par cet imposant joint en caoutchouc.



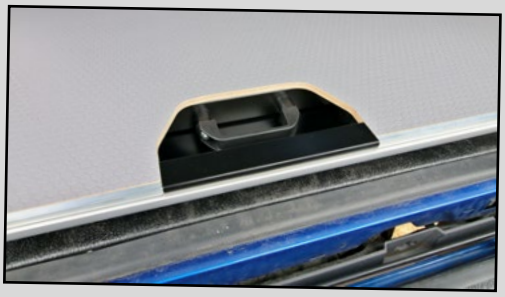
En stock à partir de janvier prochain, le hard-top Arion sera disponible à son lancement pour le Ford Ranger, le Mitsubishi L200, le Toyota Revo et l'Isuzu D-max dans un premier temps.

Le Ford Ranger Raptor show-car 2026 de Starter





Sur le plancher de la benne de ce Ranger, prend place un tiroir de la marque allemande Works.



Grâce à cette poignée, vous pouvez extraire le plateau selon 6 positions verrouillables.







Le plateau Works dispose d'une tôle d'arrêt de charge sur son pourtour pour éviter que le chargement ne tombe.



Avantage du tiroir Works, il permet de sortir le chargement complètement de la benne sans effort.



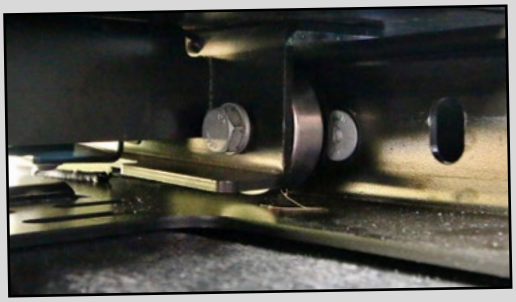
Sur le côté du tiroir de benne Works, il est possible d'ajouter un bac de rangement de chaque côté.



Le plateau du tiroir se compose d'une plaque de contreplaqué marin recouverte d'un antidérapant. En option, il est possible de la recouvrir d'une plaque de protection en caoutchouc.



Particularité du tiroir Works, vous pouvez y poser un chargement pesant jusqu'à 600 kilos.



Si le tiroir Works peut supporter jusqu'à 600 kilos de charge, c'est parce qu'il repose sur de gros roulements à billes et non sur des glissières.





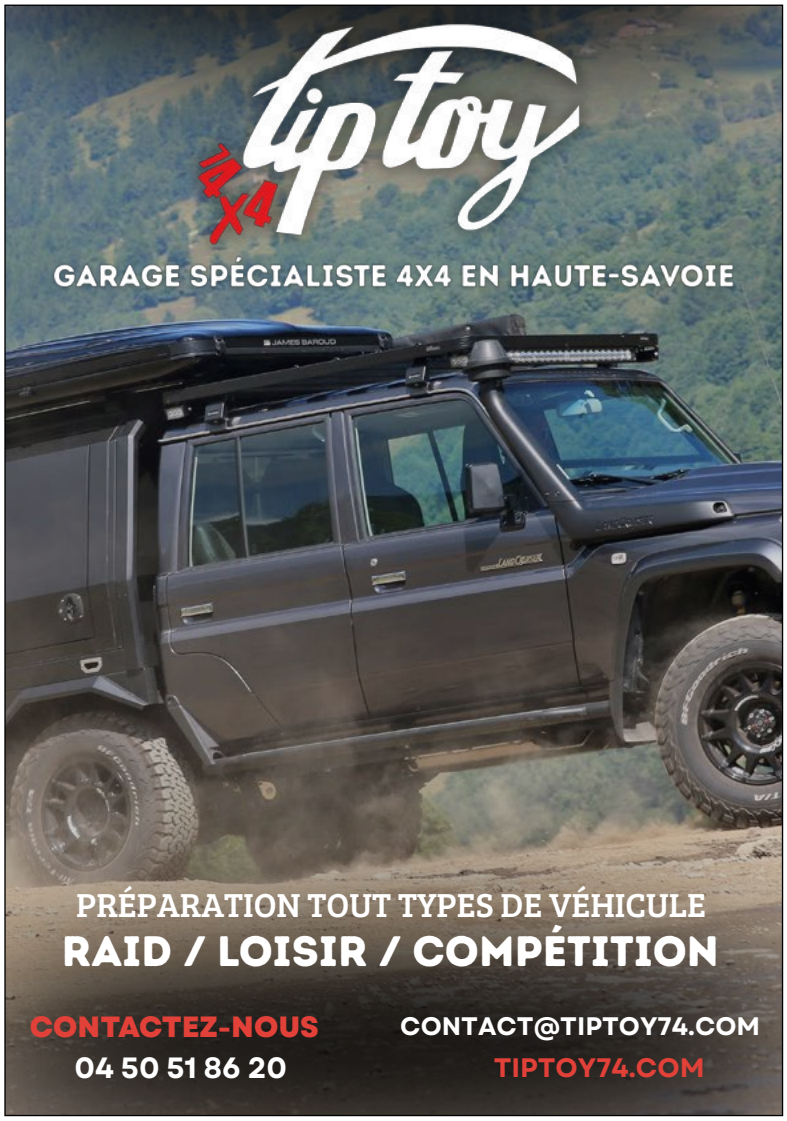
Autre singularité du tiroir Works, sa structure en acier renforcée prend place sur le plancher de la benne sans perçage, en se reprenant sur les points d'ancrage d'origine de la benne.

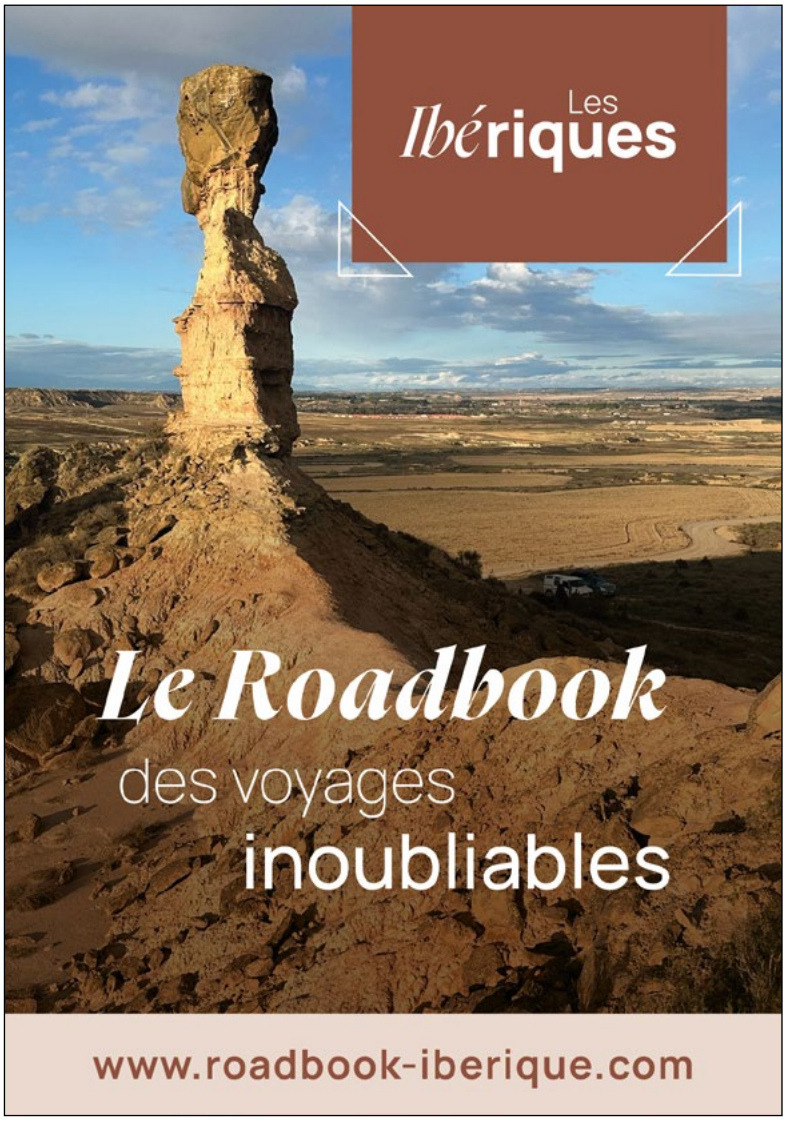


Pour éviter que le plateau ne bouge de trop, l'armature fixée au plancher dispose de deux tampons d'arrêt réglables en longueur.



Sur les côtés et à l'arrière du plateau, un rail d'arrimage permet de sécuriser le chargement.





NOUVEAUTÉ 2026

Lancement du site

www.annuaireoffroad.fr

QUI LISTE TOUTES LES ADRESSES OFFROAD EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

GARAGES 4X4 ET SSV, VENDEURS D'ACCESSOIRES ET DE VÉHICULES, FABRICANTS DE CELLULE, IMPORTATEURS, PNEUMATICIENS, CLUBS ET TERRAINS 4X4...





Amonzevo Motrix

Raid Sardaigne
Du 11 au 20 septembre 2026
Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc
Du 04 au 16 octobre 2026
Pays : Maroc

Raid Horizon Dune - Algérie
Du 31 octobre au 23 novembre 2026
Pays : Algérie

Raid Sultanat d'Oman 2026
Du 27 novembre au 11 décembre 2026
Pays : Oman

Raid Horizon Dune Mauritanie
Du 22 janvier au 20 février 2027
Pays : Mauritanie

Raid Sultanat d'Oman
Du 05 au 19 mars 2027
Pays : Oman

Horizon Dune Tunisie
Du 27 mars au 05 avril 2027
Pays : Tunisie

Tras Montes Portugal
Du 24 avril au 01 mai 2027
Pays : Portugal

Transsierras Andalouse
Du 02 au 09 mai 2027
Pays : Espagne

Raid Sardaigne
Du 21 au 30 mai 2027
Pays : Sardaigne

Raid Crète
Du 11 au 19 juin 2027
Pays : Crète

Tras Montes Portugal
Du 21 au 28 août 2027
Pays : Portugal

Raid Sardaigne
Du 10 au 19 septembre 2027
Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc
Du 10 au 22 octobre 2027
Pays : Maroc

Globatlas Adventures

Raid Sui Percosi Siciliani
Du 13 au 23 septembre 2026
Pays : Sicile

Raid Plage Blanche
Du 11 au 21 octobre 2026
Pays : Maroc

Raid Madagascar
Du 27 décembre 2026 au 02 janvier 2027
Pays : Madagascar

Raid Sui Percosi Siciliani
Du 10 au 20 avril 2027
Pays : Sicile

Raid Bihac
Du 12 au 21 avril 2027
Pays : Croatie, Bosnie et Serbie

Raid Prokletije
Du 24 avril au 09 mai 2027
Pays : Grèce, Albanie et Monténegro

Raid Sakalava
Du 10 au 25 mai 2027
Pays : Madagascar

Raid Alpi Italiane
Du 10 au 16 juillet 2027
Pays : Italie

Chobe Expedition
Du 13 au 27 juillet 2027
Pays : Botswana

Raid Kopaonic
Du 04 au 19 août 2027
Pays : Croatie, Bosnie, Albanie

Endurance 4x4 FFSA 2026

24 heures TT de France : 11 au 13 septembre
6 heures TT d'Ile de France : 11 au 13 septembre
6 heures TT du Santerre : 10 et 11 octobre

Rallye Tout-terrain FFSA 2026

Rallye des Cimes : 4 au 6 septembre
Rallye Dunes et Marais : 2 au 4 octobre
Rallye 7 Vallées Artois : 30 oct au 1er novembre
Rallye Plaines et Vallées : 27 au 29 novembre

... ET ENCORE PLUS DE DATES DANS L'AGENDA EN LIGNE DISPONIBLE SUR WWW.AGENDAOFFROAD.FR

J.B ORGANISATION
ÉVÉNEMENTIEL

contact@jborganisation.fr

SALON DU TOUT-TERRAIN ET DU VOYAGE

24EME EDITION

VALLOIRE
GALIBIER

ENTREE GRATUITE

26
30
AOÛT
2026



EXPOSITIONS
ANIMATIONS
CONFÉRENCES
DÉMONSTRATIONS
PROJECTIONS DE FILMS
ZONES D'ESSAIS
RANDONNÉES
BIVOUACS

VALLOIRE

Dream team car
SUZUKI Savoie Motors
MAURIN AUTOMOBILES
BFGoodrich Tires
Ford
GLOBE CAMPER
ARB 4X4 ACCESSORIES
les rencontres voyageurs

Ne pas jeter sur la voie publique - Création & impression : Graphéos - Bourg-Argental



Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry, la force de la régularité !

Fin juin, pour le 17ème Rallye du Baretous disputé sous une chaleur accablante, Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry ont une nouvelle fois imposé leur loi en décrochant une quatrième victoire consécutive, malgré une concurrence particulièrement relevée. Pour sa part, Chris Bird et Marion Andrieu ont limité la casse dans leur course au titre avec une solide deuxième place, tandis que Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin complétèrent le podium. Dans le Challenge 2RM, Christian Esteinou et Fabien Ithurbide s'offrirent une première victoire méritée, alors qu'Adrien et Bastien Aramburu ont dominé les débats en SSV. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Pierre Monplaisi et Gautier Lalanne profitèrent de l'absence des favoris pour s'imposer avec leur Land Rover Defender.



Le week-end du 19 au 21 juin pour la 17ème édition du Rallye TT du Baretous, l'écurie des Monts et Vallées avait une nouvelle fois mis les petits plats dans les grands avec une première étape riche de huit spéciales et une journée du dimanche plus légère (limitée à quatre chronos) afin de permettre aux concurrents de reprendre la route plus tôt pour regagner leur domicile. Mais c'était sans compter sur l'alerte rouge à la canicule qui a frappé la région. Cette décision préfectorale a contraint la direction de course à arrêter l'épreuve à midi le dimanche, amputant ainsi le rallye de ses deux dernières spéciales. Malgré ce contretemps, les équipages ont pu pleinement profiter de spéciales magnifiques, rapides, mais particulièrement piégeuses. Dans ces conditions, seul un pilotage précis et des réglages parfaitement adaptés permettaient d'espérer jouer les premiers rôles.

UNE BATAILLE DE HAUT VOL

Dès le samedi matin, Baptiste Caussade créa la surprise en signant le premier scratch avec son Rivet. Yannick Lonne-Peyret lui répondit immédiatement en prenant les commandes dès l'ES2, avant de céder sa place à Vincent Poincelet dans la spéciale suivante. La deuxième boucle fut tout aussi animée puisque Caussade repartit à l'attaque avec deux nouveaux meilleurs temps, tandis que Chris Bird, retardé par une crevaison le matin, revint progressivement dans la course grâce à un scratch. Alors que deux spéciales restaient encore à disputer, l'ES7 fut annulée en raison des conditions climatiques. La dernière spéciale de la journée, alias Plasence, devint donc décisive. Vincent Poincelet haussa alors le rythme et signa le meilleur temps pour reprendre les commandes du rallye avant la nuit. Le dimanche matin, l'alerte rouge canicule poussa les organisateurs à avancer le départ de la journée d'une heure et demie tout en supprimant les deux derniers chronos. Vincent Poincelet frappa alors d'entrée en remportant l'ES9, tandis que Chris Bird conclut le rallye de la meilleure des manières avec un scratch dans l'ultime spéciale du Thez.

UNE VRAIE OPTION POUR LE TITRE

À l'arrivée, Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry décrochèrent leur quatrième victoire consécutive cette saison après leurs succès au Labourd, au Gâtinais et au Jean de La Fontaine. Une série impressionnante qui leur permet de conforter leur position de leaders au Championnat. Mais le pilote SPDO est loin d'avoir fait le break. Derrière lui, Chris Bird, parfaitement épaulé par Marion Andrieu, s'offrit une solide deuxième place avec son Rivet Mitsubishi. Combatif et déterminé, le Gallois ne renonce jamais et trouve toujours les ressources pour répondre à ses adversaires. Il reste solidement accroché aux basques du leader et entretient plus que jamais le suspense dans la course au titre. Le podium du Baretous fut complété par Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, auteurs d'une nouvelle prestation solide avec leur Fouquet Nissan. Les grands perdants du week-end furent sans doute Baptiste Caussade et Lucie Rigal. Longtemps dans le match pour le podium, ils perdirent deux places lors de la dernière spéciale. Un résultat frustrant, mais qui confirme quand même tout leur potentiel. Une chose est sûre : la victoire semble désormais à leur portée. Toujours aussi réguliers, Mathieu Hirigoyen et Mathieu Palacio confirmèrent leur montée en puissance avec une belle cinquième place au volant de leur Fouquet Nissan. Ils devançaient de peu Patrice Couillet et Florian Allard, qui ont tout

tenté pour intégrer le top 5. Les deux hommes durent finalement se contenter de la sixième position. Derrière eux, Aston Cox et Aaron Burch prirent une prometteuse septième place pour leur découverte de l'épreuve avec leur spectaculaire Rivet RPE V8. Au huitième rang, vous retrouviez François Hirigoyen et Guillaume Vallet, devant Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu (tous deux sur Fouquet Nissan). Enfin, le top 10 fut complété par le vainqueur surprise de la classe T1A1, Jérôme Garicoix, qui continue de faire merveille avec son buggy ancienne génération. Associé à Léo Bercetche, il signa une performance remarquable face à une concurrence pourtant très relevée.

COURSE PLEINE DE REBONDISSEMENTS

Dans le Challenge 2RM, le premier leader du week-end s'appela Mikel Hirigoyen. Au volant de son Rivet Suzuki, le basque régala les spectateurs avec des passages aussi spectaculaires qu'efficaces. Malheureusement, plusieurs soucis techniques vinrent perturber sa course et réduisirent progressivement son avance. À l'issue de la première étape, il ne comptait plus que trois petites secondes d'avance sur son plus proche poursuivant. Le dimanche matin, le sort s'acharna lorsqu'une casse de direction dans la première spéciale du jour mit fin à ses espoirs. Dommage tant sa prestation avait été convaincante. Dans le même temps, la lutte fit rage pour les premières places. En pleine bagarre pour la deuxième position, Sébastien Dubois perdit gros dans le second passage d'Aydius où une petite erreur lui coûta plus de douze minutes. Un véritable coup dur pour le leader du Challenge 2RM 2026, d'autant que la pression exercée par Christian Esteinou était de plus en plus forte. Après une première spéciale prudente, le pilote du Fouquet Honda haussa progressivement le rythme et enchaîna les performances de haut niveau. Auteur de cinq meilleurs temps sur huit possibles, il prit alors les commandes de la catégorie à deux spéciales de l'arrivée pour décrocher un premier succès amplement mérité. Avec Fabien Ithurbide, ils ont réalisé une prestation de premier ordre pour s'imposer au terme d'un final haletant. Derrière eux, Laurent Garicoix et Fabien Garispe ont terminé le rallye en trombe avec leur Rivet Honda. Ils échouèrent finalement à seulement 4 secondes des vainqueurs après une magnifique remontée. Le suspense aura été total jusqu'aux derniers kilomètres ! La troisième marche du podium revint à Nicolas et Léane Larroquet, toujours aussi combatifs avec leur Phil's Car ancienne génération qui continue de défier le temps. Mathieu et Anaïs Talazac signèrent une très belle quatrième place après une course solide et appliquée avec leur Rivet Honda. Le quinté gagnant fut complété par Alain Irigoyen et Olivier Arcanuthurry, auteurs d'une prestation régulière au volant de leur KPL Suzuki.

UNE DOMINATION TOTALE

Dans le Challenge SSV, Adrien et Bastien Aramburu n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires. Au volant de leur Can-Am, ils ont dominé les débats en signant pas moins de cinq meilleurs temps sur le week-end. Une victoire nette et sans contestation pour ce redoutable duo qui confirme une nouvelle fois sa pointe de vitesse et sa capacité à répondre présent sur les grands rendez-vous. Derrière eux, Fabien et Robin Darracq ont longtemps tenté de suivre le rythme infernal imposé par les vainqueurs. Auteurs malgré tout de deux meilleurs temps, ils décrochèrent une belle deuxième place finale à seulement 17 secondes du tandem basque. Le podium fut complété par Olivier Ortholan et Julie Rançon, qui ont une nouvelle fois misé sur la régularité pour rallier l'arrivée dans le tiercé gagnant après une course parfaitement maîtrisée.

UNE OPPORTUNITÉ GAGNANTE

Après les forfaits d'Andrew Sargeant et de Bruno Bartolin lors des vérifications du vendredi, Pierre Monplaisi et Gautier Lalanne avaient une belle opportunité. Les deux hommes ne se sont pas fait prier et s'imposèrent largement avec leur Land Rover Defender. Derrière eux, Benoît Casaubon et Denis Duboy prirent une belle deuxième place tout en remportant le groupe T2B avec leur Jeep Cherokee. ■

Texte : FFSA
Photos : Lionel Montmain

Le Top 9 du Rallye TT du Baretous 2026

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	4	Vincent Poincelet / Sébastien Iriberry	Fouquet Bmw	1:06:59.8	T1a3
2	2	Chris Bird / Marion Andrieu	Rivet Evo 10 Mitsubishi	1:07:15.8	T1a2
3	6	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:07:47.2	T1a3
4	26	Baptiste Caussade / Lucie Rigal	Rivet Bmw	1:08:05.6	T1a2
5	15	Mathieu Hirigoyen / Mathieu Palacio	Fouquet Nissan	1:08:13.7	T1a3
6	96	Patrice Couillet / Florian Allard	Rivet Honda	1:08:16.6	T1a2
7	7	Aston Cox / Aaron Burch	Rivet Rpe V8	1:08:24.2	T1a2
8	16	François Hirigoyen / Guillaume Vallet	Fouquet Nissan	1:09:11.7	T1a3
9	10	Jean-Philippe Pelieu / Maxime Bourdieu	Fouquet Nissan	1:10:49.3	T1a3

24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE

24H TOUT TERRAIN DE FRANCE

Offroad Racing

Endurance Grand Prix

UNE ORGANISATION **ASA91**

LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE ÎLE DE FRANCE

FFSA

CHAMPIONNAT ENDURANCE DE FRANCE TOUT TERRAIN

CIRCUIT DE
FONTAINE FOURCHES
Off-Road Stadium

3 COURSES SIMULTANÉES

+6 HTT ÎLE DE FRANCE

+9 OFF ROAD RACE CLASSIC

24H
34ème édition
12.13 SEPTEMBRE 2026
24H

THE FRENCH OFF-ROAD RACE

SSV • BUGGYS • 4X4

TT24.FR

VITSE | Région îledeFrance | seine&marne LE DÉPARTEMENT | Bessèbe-Montois | VEOLIA | DUBOIS POLARIS | SOFRAM l'énergie à votre service | OFFROAD MAGAZINE | Paris Sud Batteries 91

Chronelec | IRONMAN 4x4 SUSPENSION | Cars Moreau | Intermarché Nogent-sur-Seine | Pont sur Seine 03 25 76 48 18 daniel-moquet.fr | RAID&RALLYE L'ASSOCIATION TOUT TERRAIN | A2C | SNC FAITOUT TRANSPORT | autonewsinfo.com

Une organisation ASA91 - 76M : marque déposée par l'ACO - Création graphique : ASA91 - Crédits : certains filtres et vignets ont été générés par IA à partir de photos



Vincent Poincelet poursuit sa moisson de victoires !

Comme on pouvait s'y attendre au départ du 35ème Rallye Terres d'Armagnac, le trio Poincelet, Bird et Caussade a animé le devant de la scène tout au long du week-end. Au final, c'est Vincent Poincelet qui a eu le dernier mot en décrochant une cinquième victoire consécutive cette saison ! Avec Cédric Nicolau, il a dû puiser dans ses ressources pour résister jusqu'au bout à Baptiste Caussade et Lucie Rigal, ses plus proches poursuivants à l'arrivée. Chris Bird et Philippa Tennant complétèrent le podium en limitant la casse malgré plusieurs soucis techniques. En 2RM, Jérôme Duparcq et Coralie Desclaux s'offrirent un très beau succès, tandis que Guillaume Noirot et Éléanore Hauterre dominèrent la catégorie SSV. Enfin, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque s'imposèrent sur cette manche du Trophée des 4x4.



Malgré une alerte orange à la canicule qui a entraîné de très nombreuses annulations d'épreuves à travers la France, les organisateurs du 35ème Rallye Terres d'Armagnac ont tenu bon pour permettre à l'édition 2026 de se dérouler dans les meilleures conditions possibles. Les températures annoncées en ont sans doute refroidi certains, puisque 12 forfaits furent enregistrés lors des traditionnelles vérifications techniques à Eauze.

UNE MÉTÉO CANICULAIRE

Malgré des températures étouffantes, dès la première étape, les trois favoris donnèrent le ton en se partageant les meilleurs temps. Baptiste Caussade ouvrit les hostilités, mais Vincent Poincelet et Chris Bird lui répondirent immédiatement. Après plusieurs changements de leader au fil des spéciales, c'est finalement le pilote SPDO qui boucla la première journée en tête, avec un avantage non négligeable pour le dimanche : ouvrir la route et ne pas subir la poussière. Le lendemain pourtant, une crevaison vint perturber sa marche en avant. Le pilote du Fouquet BMW perdit alors 13 secondes et céda provisoirement les commandes de l'épreuve. Mais il ne tarda pas à réagir. En véritable patron, il haussa le rythme, reprenant son bien dès la spéciale suivante et ne sera plus inquiété jusqu'à l'arrivée. Avec Cédric Nicolau, il décrocha une magnifique victoire, la cinquième consécutive cette saison ! À mi-championnat, le pilote de l'Aisne creuse encore l'écart et compte désormais 14 points d'avance sur Chris Bird. La deuxième place du week-end revint à Baptiste Caussade et Lucie Rigal, qui confirment avec ce résultat tout leur potentiel. Spectaculaires et incisifs tout au long du week-end, ils décrochent un superbe podium et s'imposent également en T1A2 après une course menée tambour battant. Une nouvelle fois, Chris Bird n'a pas été épargné par les ennuis mécaniques. Cette fois, c'est un embrayage capricieux qui est venu compliquer son rallye. Malgré cela, le Gallois, épaulé par Philippa Tennant, réalise une bonne dernière spéciale qui lui permet de conserver la troisième place. Il limite les dégâts au Championnat, mais concède néanmoins de précieux points à Vincent Poincelet.

LE TOP 10 DU RALLYE

Au pied du podium, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin ont une nouvelle fois tenu leur rang. Très réguliers, ils échouèrent à seulement 1"4 de la troisième place avec leur Fouquet Nissan. Ils devançaient Nicolas Cassiède et Cédric Chatris, de retour aux affaires et auteurs d'une prestation convaincante qui leur permet de compléter le top 5. Sixièmes, François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola ont pris beaucoup de plaisir sur les spéciales Gersoises. Ils devancèrent les vainqueurs de la classe T1A1, alias Yann Clevenot et Christophe Mallet, récompensés de leurs nombreux efforts dans le développement de leur nouvelle monture. Une victoire qui devrait faire beaucoup de bien au pilote-constructeur. Le top 10 fut complété par Nicolas Dubernet et Alex Dubois avec leur Fouquet Suzuki, Pierre Sansot et Bruno Monségur sur leur Sansot Honda, puis Joël Chopin et Philippe Prat qui signèrent leur premier top 10 avec leur nouveau Rivet BMW. Une belle récompense pour un équipage en constante progression.

UNE BELLE LUTTE EN 2RM

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Méchin et Jérôme

Duparcq se sont livrés un magnifique duel tout au long du week-end. Les deux hommes ne se sont pratiquement jamais quittés, offrant un superbe mano à mano dans les spéciales. Hélas, la mécanique en a décidé autrement pour le pilote charentais, contraint à l'abandon dans l'ES12 à la suite d'un problème mécanique. Un coup dur alors qu'il était encore en lice pour la victoire. Rapides et réguliers du début à la fin, Jérôme Duparcq et Coralie Desclaux s'imposèrent finalement avec leur CRD Suzuki. Une très belle victoire acquise à la force du pied droit, récompensant un équipage n°210 particulièrement performant, dont le large sourire à l'arrivée de Toujouse en disait long sur la satisfaction. Pour leur part, Nicolas et Bruno Larroquet n'ont pas ménagé leurs efforts pour décrocher une superbe deuxième place, agrémentée de la victoire en T1B2 avec leur Phil's Car ancienne génération. Le podium était complété par Éric Berrouet et Chloé Lardieg, auteurs d'une course solide au volant de leur CRD Suzuki. Ils devançaient Romain Dupouts et Mélanie Baechle, récompensés de leurs efforts par un meilleur temps dans la dernière spéciale qui leur permet de dépasser sur le fil le Rivet Honda de Mathieu et Anaïs Talazac, finalement cinquièmes.

UNE VICTOIRE PRÉCIEUSE EN SSV

Dans le Challenge SSV, Guillaume Noirot et Éléanore Hauterre n'ont pas laissé passer l'occasion de s'imposer avec leur Can-Am Maverick R. Intouchables tout au long du week-end, ils rallièrent le parc fermé avec plus de 3 minutes d'avance sur leurs plus proches poursuivants. Une véritable démonstration de force qui permit au pilote de prendre les commandes du Challenge SSV 2026. Derrière, Kevin Bigeard et Malory Gransart décrochèrent une belle deuxième place après une course menée avec intelligence au volant de leur Can-Am. Fabien et Robin Darracq complétèrent le podium grâce à une prestation solide et régulière.

SUCCÈS ATTENDU

Favoris logiques de l'épreuve, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque remportèrent leur première victoire de la saison au volant de leur Jeep Grand Cherokee. Un succès qui fait du bien au moral de l'équipage après plusieurs mois sans victoire. Ils devancèrent les vainqueurs de la classe T2B1, Florian et Dominique Deramaix, dont le Suzuki Grand Vitara, fraîchement relooké pour l'été, n'a pas manqué d'attirer les regards. Troisièmes, Benoît Casaubon et Denis Dubois réalisèrent une excellente opération au championnat. Grâce à ce nouveau podium, ils portèrent leur avance à 29 points sur Florian Deramaix. Le pilote du Suzuki pourrait d'ailleurs être amené à participer à l'un des deux rallyes de la Zone A afin de préserver toutes ses chances dans la course au titre en fin de saison. ■

Texte : FFSA
Photos : Lionel Montmain

Le Top 22 du Rallye TT Terres d'Armagnac 2026

Cl	N°	Equipage	Voiture	Temps	Cat
1	4	Vincent Poincelet / Cédric Nicolau	Fouquet BMW	1:46:30.1	T1a3
2	26	Baptiste Caussade / Lucie Rigal	Rivet BMW	1:47:23.0	T1a2
3	2	Chris Bird / Philippa Tennant	Rivet EVO 10 Mitsubishi	1:48:55.5	T1a2
4	6	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:48:56.9	T1a3
5	111	Nicolas Cassiede / Cédric Chatris	Fouquet Nissan	1:51:42.6	T1a3
6	16	François Hirigoyen / Stéphane Olaizola	Fouquet Nissan	1:52:01.0	T1a3
7	32	Yann Clevenot / Christophe Mallet	CRD Kawasaki	1:52:53.2	T1a1
8	401	Guillaume Noirot / Eléanore Hauterre	Can-Am Maverick XRS	1:54:47.6	Ssv2
9	9	Nicolas Dubernet / Alex Dubois	Fouquet Suzuki	1:54:55.1	T1a1
10	210	Jérôme Duparcq / Coralie Desclaux	CRD Suzuki	1:56:07.1	T1b1
11	540	Jedidia Favre / Laura Boussie	MMP Volkswagen	1:56:26.3	T3fiat3fia
12	264	Nicolas Larroquet / Bruno Larroquet	Phil's Car Renault	1:57:11.9	T1b2
13	201	Eric Berrouet / Chloé Lardieg	CRD Suzuki	1:57:24.7	T1b1
14	403	Kevin Bigeard / Malory Gransart	Can-Am Maverick XRS	1:58:05.8	Ssv2
15	215	Romain Dupouts / Mélanie Baechle	C.R.D Cledze	1:58:20.3	T1b1
16	463	Fabien Darracq / Robin Darracq	Can-Am Maverick XRS	1:58:23.4	Ssv2
17	205	Mathieu Talazac / Anaïs Talazac	Rivet Honda	1:58:26.0	T1b2
18	44	Pierre Sansot / Bruno Monsegur	Sansot Honda	1:58:32.3	T1a1
19	214	Laurent Garicoix / Fabien Garispe	Rivet Honda	1:59:20.2	T1b1
20	11	Joël Chopin / Philippe Prat	Rivet BMW	2:00:12.0	T1a1
21	207	Julien Virieux / Lucie Etchebarne	CRD Cledze	2:00:16.5	T1b1
22	226	Aurélien Cabe / Marlène Elie	CRD Suzuki Hayabusa	2:00:27.3	T1b1

DOUBLE FINALE :

CHAMPIONNAT D'EUROPE + TROPHEE FRANCE

TRUCK TRIAL

26 ET 27 SEPTEMBRE 2026



Réservation sur
www.montalieutrucktrial.fr

MONTALIEU VERCIEU (38)

EUROPA TRUCK-TRIAL

TFTT Trophée France Truck Trial

FTTVB France Tout-Terrain Vallée Bleue

La Région Auvergne-Rhône-Alpes
OFFROAD MAGAZINE
ACX SIGNALÉTIQUE COVERING VITROPHANIE 06.70.53.03.96
Ici Isère
HS Schoch
LT24
FERNFAHRER
bau
BFS
BROWD
baublatt



Pour préparer votre venue à Valloire

Le salon du Tout-Terrain de Valloire 2026



Du mercredi 26 au dimanche 30 août, JB Organisation vous donne rendez-vous à Valloire pour son 24ème Salon du Tout-Terrain et du Voyage. Cette année, ce sont quelque 150 professionnels du milieu qui y auront un stand. Accessoiristes, préparateurs, écoles de pilotage, voyagistes, fabricants de cellules… Il y en aura pour tous, que vous conceviez l'offroad en mode voyage ou franchissement. Pour vous y retrouver, voici le plan du salon, la liste des exposants ainsi que le programme… en attendant les vidéos en direct sur notre page Facebook et le compte-rendu dans le numéro de septembre.

Le salon du Tout-Terrain de Valloire 2026




RUE DU PRAZ
OFF ROAD PARTS
JAMES BAROUD
OUTBACK IMPORT
RHINO-RACK
ARB
4X4 ACCESSORIES
86
85
84
86
2
4
5
87
88
89
90
91
97
Ford
144 143 142
145 146
101
SUZUKI
138
139
140
141
130
135
136
137
131
132
133
134
BFGoodrich
131
Aire de jeux
129
Carrefour montagne
ROCKALU
D'OR
AVENUE DE LA VALLÉE D'OR
Rond point de La Vache
63 73 75 77 79 80 81 83 Podium
95 97 101 103 104 106 108 111 113 116 117 119 121 123 124 126 127
63 64
74 76 78 82 83
92 93 94 96 98 99 100 102 105 107 109 110 112 114 115 118 120 122 125 127 128
65
66
R.L.C DIFFUSION
Accueil point infos
CINÉMA
FESTI'ALPS
68
69
70
RUE DE LA TRAVERSE
PARKING DE LA BORGE
DIRECTION COL DU GALIBIER
les rencontres voyageurs
147
148
A 50 mètres du rond-point de la vache
ZONE D'ESSAI DE PRATIER
Zone d'essai
Parking
149
RD 902 - DIRECTION COL DU GALIBIER
DIRECTION COL DU GALIBIER
/ RD 902

LISTE DES EXPOSANTS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

41	4X4 FUTE 34
114	ACACIA AVENTURE
77	ACCESSOIRES OUTDOOR
16	ADVENTURE 4X4 EQUIPMENT
99	AFRIC ALL WAYS
137	ALESSANDRIA AUTOMOBILES
39	ALSACE CAMPER - EQUIP'RAID
81	ALTITUDE VEHICULES
42	ALU BACKCASE
17	AMADA
88	ARB BY OUTBACK IMPORT
23	ARB EUROPE
21	AVENTURA-GPS / LOWRANCE OFFROAD EUROPE
142	BACKI ADVENTURE
136	BALLEYDIER 4X4
135	BAZE HOUSE
110	BBQ LE BAROUDEUR
103	BFGOODRICH
26	BIGFIC FRANCE
128	BILLYS COMPOSITE
133	BOXIO
40	BRASSERIE DU GALIBIER
113	BRODPACA
73	BUZZ OVERLAND
147	CAMPERS LAB
76	CARAPACE STORE
96	CASAMBU
108	CBM
132	CELLULE BOREALE
70	CELLULES BAIKAL
141	CELLULES TIPI4X4
127	CELLULES TOUAREG
124	CHAPELLERIE WESTERN CLASSIC
134	CLUB DES AIGLES
14	CODEVER FRANCE
79	CORDAGES GAUTIER
115	COSTA A COSTA TOUR
28	DEFENDER
104	DRAAK'ART
1	DREAM TEAM CAR - MEGASTORE
86	DREAM TEAM CAR - VENTE DE VÉHICULES
119	DZR
46	ÉCOLE DE PILOTAGE 321 4X4
139	EDGE OVERLAND
91	ENGEL FRANCE
22	EQUIP'RAID
48	ERM 4X4
43	EUROJAPAN CAR & PARTS
30	EUROPEAN PILOTAGE
64	FERME DU PETIT BORGE
97	FORD - GARAGE DU LAC
8	FRONT RUNNER DOMETIC
112	FVLTT
33	GARAGE AMELOT AUTO LEGENDE
117	GEKO EXPEDITIONS
54	GENESIS IMPORT GMBH
140	GLENAN CONCEPT CARS
44	GLOBE CAMPER
111	GMOVIA
125	GO OVERLAND CANADA
57	GPS GLOBE
102	GROUPE DARUMA
134	HAPPY TRAILS CONCEPT
72	HOTOMOBIL CAMPER FRANCE - RAM 38
20	INOUT
4	JAMES BAROUD
80	JEEP CAMP SYSTEM
15	JHKONCEPT
56	JLC Camper
121	KAYMAN OFFROAD
47	KONI
126	L'ATELIER AUBERT
10	L'ATELIER EULALIE
74	LA CAS'A RHUM
59	LAZER FRANCE
100	LE CARRE DES AS
92	LE MONDE POUR PASSAGER
35	LE PACHA
148	LES RENCONTRES VOYAGEURS
31	LIFESTYLECAMPER FRANCE
49	LIGHT MOTIVE
69	LPTENT
85	M & COMPANY
27	MARLYSEJEEPSHOP.BE
120	MASTERFOREST
89	MAXTRAX FRANCE
93	MES CHAUSSETTES MONGOLES
45	MODIFIED
58	MODUL'AUTO
50	MOTONEIGE CANADA
2	N4 OFFROAD
129	NEXT EXPEDITION / LASKE EXPEDITION
65	NORD SUD EVASION
68	OCEAN COQUILLAGES & CRUSTACES
90	OLD MAN EMU BY OUTBACK IMPORT
19	ORMO CAMPER
87	OUTBACK IMPORT
144	PAVIOT CAMPER
32	PICKUP ATTITUDE
109	POLY-EVENTS / POLY-COM
67	POSTE DE SECOURS
9	PRAPEAK
38	PREDACOLOR
123	PROCESS RAID MIME KAKET
3	PSI AZALAÏ & CELLULES GAZELL
105	R.S.C 4X4
61	RACKUPGEAR
130	RAID BOX
13	REIGER, BBS ET DOTZ
5	RHINO-RACK
83	RLC DIFFUSION / DJEBELXTREME
11	RMC RACING
12	ROADBOOKS LES IBERIQUES
75	ROCKALU
82	ROOF SPACE
7	ROUQUIER OPTIQUE
55	RRC OFFROAD
149	SAVOIE ASSISTANCE
122	SDO
116	SELLERIE DIFS
84	SIFA 4X4 / IRONMAN FRANCE
118	SKPADE
98	SNACK «LES PIEDS SOUS LA TABLE»
18	SOS 4X4
6	SP CONSEIL & FORMATION
71	STARTERRE
101	SUZUKI - SAVOIE MOTORS
143	SWISSKINGS BY ACCESSOIRES4X4.CH
53	TAGOULMOUST AVENTURE
36	TAILGATE GEAR
29	TECHNIC AUTO CENTRE 4X4
94	TECMAR
52	TERRAIN TAMER EUROPE
25	TIPTOY74
106	TOM'S WORLDCRUISER
95	TOYOTA - JEAN LAIN MOBILITES
37	TOYOTA EQUIP'RAID
62	TRANS 4 EQUIPEMENT
107	TRIP AND FISH
78	VIBRACTION
145	VICKYWOOD
60	VOLCANIC VAN
131	WALLABY STORE
146	WILD CAMPERVAN
51	WSR OFF ROAD
24	X MOTOR
66	XFLAM'BBQ
63	ZZ KUSTOM

LISTE DES EXPOSANTS PAR NUMÉRO DE STAND

1	DREAM TEAM CAR - MEGASTORE
2	N4 OFFROAD
3	PSI AZALAÏ & CELLULES GAZELL
4	JAMES BAROUD
5	RHINO-RACK
6	SP CONSEIL & FORMATION
7	ROUQUIER OPTIQUE
8	FRONT RUNNER DOMETIC
9	PRAPEAK
10	L'ATELIER EULALIE
11	RMC RACING
12	ROADBOOKS LES IBERIQUES
13	REIGER, BBS ET DOTZ
14	CODEVER FRANCE
15	JHKONCEPT
16	ADVENTURE 4X4 EQUIPMENT
17	AMADA
18	SOS 4X4
19	ORMO CAMPER
20	INOUT
21	AVENTURA-GPS / LOWRANCE OFFROAD EUROPE
22	EQUIP'RAID
23	ARB EUROPE
24	X MOTOR
25	TIPTOY74
26	BIGFIC FRANCE
27	MARLYSEJEEPSHOP.BE
28	DEFENDER
29	TECHNIC AUTO CENTRE 4X4
30	EUROPEAN PILOTAGE
31	LIFESTYLECAMPER FRANCE
32	PICKUP ATTITUDE
33	GARAGE AMELOT AUTO LEGENDE
35	LE PACHA
36	TAILGATE GEAR
37	TOYOTA EQUIP'RAID
38	PREDACOLOR
39	ALSACE CAMPER - EQUIP'RAID
40	BRASSERIE DU GALIBIER
41	4X4 FUTE 34
42	ALU BACKCASE
43	EUROJAPAN CAR & PARTS
44	GLOBE CAMPER
45	MODIFIED
46	ÉCOLE DE PILOTAGE 321 4X4
47	KONI
48	ERM 4X4
49	LIGHT MOTIVE
50	MOTONEIGE CANADA
51	WSR OFF ROAD
52	TERRAIN TAMER EUROPE
53	TAGOULMOUST AVENTURE
54	GENESIS IMPORT GMBH
55	RRC OFFROAD
56	JLC Camper
57	GPS GLOBE
58	MODUL'AUTO
59	LAZER FRANCE
60	VOLCANIC VAN
61	RACKUPGEAR
62	TRANS 4 EQUIPEMENT
63	ZZ KUSTOM
64	FERME DU PETIT BORGE
65	NORD SUD EVASION
66	XFLAM'BBQ
67	POSTE DE SECOURS
68	OCEAN COQUILLAGES & CRUSTACES
69	LPTENT
70	CELLULES BAIKAL
71	STARTERRE
72	HOTOMOBIL CAMPER FRANCE - RAM 38
73	BUZZ OVERLAND
74	LA CAS'A RHUM
75	ROCKALU
76	CARAPACE STORE
77	ACCESSOIRES OUTDOOR
78	VIBRACTION
79	CORDAGES GAUTIER
80	JEEP CAMP SYSTEM
81	ALTITUDE VEHICULES
82	ROOF SPACE
83	RLC DIFFUSION / DJEBELXTREME
84	SIFA 4X4 / IRONMAN FRANCE
85	M & COMPANY
86	DREAM TEAM CAR - VENTE DE VÉHICULES
87	OUTBACK IMPORT
88	ARB BY OUTBACK IMPORT
89	MAXTRAX FRANCE
90	OLD MAN EMU BY OUTBACK IMPORT
91	ENGEL FRANCE
92	LE MONDE POUR PASSAGER
93	MES CHAUSSETTES MONGOLES
94	TECMAR
95	TOYOTA - JEAN LAIN MOBILITES
96	CASAMBU
97	FORD - GARAGE DU LAC
98	SNACK «LES PIEDS SOUS LA TABLE»
99	AFRIC ALL WAYS
100	LE CARRE DES AS
101	SUZUKI - SAVOIE MOTORS
102	GROUPE DARUMA
103	BFGOODRICH
104	DRAAK'ART
105	R.S.C 4X4
106	TOM'S WORLDCRUISER
107	TRIP AND FISH
108	CBM
109	POLY-EVENTS / POLY-COM
110	BBQ LE BAROUDEUR
111	GMOVIA
112	FVLTT
113	BRODPACA
114	ACACIA AVENTURE
115	COSTA A COSTA TOUR
116	SELLERIE DIFS
117	GEKO EXPEDITIONS
118	SKPADE
119	DZR
120	MASTERFOREST
121	KAYMAN OFFROAD
122	SDO
123	PROCESS RAID MIME KAKET
124	CHAPELLERIE WESTERN CLASSIC
125	GO OVERLAND CANADA
126	L'ATELIER AUBERT
127	CELLULES TOUAREG
128	BILLYS COMPOSITE
129	NEXT EXPEDITION / LASKE EXPEDITION
130	RAID BOX
131	WALLABY STORE
132	CELLULE BOREALE
133	BOXIO
134	CLUB DES AIGLES
134	HAPPY TRAILS CONCEPT
135	BAZE HOUSE
136	BALLEYDIER 4X4
137	ALESSANDRIA AUTOMOBILES
139	EDGE OVERLAND
140	GLENAN CONCEPT CARS
141	CELLULES TIPI4X4
142	BACKI ADVENTURE
143	SWISSKINGS BY ACCESSOIRES4X4.CH
144	PAVIOT CAMPER
145	VICKYWOOD
146	WILD CAMPERVAN
147	CAMPERS LAB
148	LES RENCONTRES VOYAGEURS
149	SAVOIE ASSISTANCE

Liste mise à jour le 17 août, sous réserve de changements et d'annulation de dernière minute survenus après cette date.

LE PROGRAMME DU SALON 2026

DATES : DU 26 AU 30 AOÛT 2026

8H30 VENDREDI UNIQUEMENT	Départ du bivouac « Jacque Besse » pour l'Italie
9H00 TOUS LES JOURS	Ouverture du salon et des zones d'essais
9H00 TOUS LES JOURS	Départ des randonnées à la demi-journée
9H30 TOUS LES JOURS	Départ des randonnées à la journée
11H00 MERCREDI	Inauguration - Avenue de la vallée d'Or
11H00 JEUDI	Conférence de presse - Mairie de Valloire
11H00 TOUS LES JOURS	Projection du Festi'Alp - Cinéma Les Gentianes
11H30 TOUS LES JOURS	Démonstration de treuillage - Zone d'essais de la Brive
14H30 TOUS LES JOURS	Départ des randonnées à la demi-journée
16H00 TOUS LES JOURS	Projection du Festi'Alp - Cinéma Les Gentianes
16H00 TOUS LES JOURS	Démonstration de treuillage - Zone d'essais de la Brive
18H00 SAUF LE SAMEDI	1er départ pour le bivouac d'altitude
19H00 TOUS LES JOURS	Fermeture du salon et des zones d'essais
19H30 TOUS LES JOURS	2ème départ pour le bivouac d'altitude

PARTENAIRES OFFICIELS DU SALON

Dream team car
SUZUKI Savoie Motors
MAURIN AUTOMOBILES
BFGoodrich Tires
Ford
GLOBE CAMPER
ARB 4X4 ACCESSORIES
les rencontres voyageurs

VALLOIRE
GALIBIER



RÉGLEMENT DE LA CIRCULATION MOTORISÉE DANS LES ESPACES NATURELS À VALLOIRE

Chers visiteurs, nous vous informons que l'ensemble des chemins communaux de Valloire seront interdits d'accès pour tous véhicules motorisés et durant toute la durée de l'évènement du STTV. (Hors randonnées organisées par l'évènement)

Arrêté municipal à Valloire
Respect des chemins

Pour des raisons de sécurité et de protection de l'environnement, un arrêté municipal a été mis en place à Valloire.
Chaque année, vous êtes nombreux à participer au Salon du Tout-Terrain et du Voyage.
Cependant, la surfréquentation cause :

L'érosion des sols
La dégradation des habitats naturels
La perturbation de la flore
Des nuisances sonores et des conflits d'usages

Pour préserver l'événement, merci de respecter l'arrêté.

Envie de découvrir les montagnes ?
L'organisation bénéficie d'une dérogation pour proposer des randonnées motorisées encadrées, avec :

- ✓ **Des itinéraires autorisés**
- ✓ **Des horaires adaptés**
- ✓ **Des règles strictes**

Laissez-vous guider dans le respect de la nature.

VÉHICULES CONCERNÉS

Les Véhicules Terrestres Motorisés (VTM) sont tous concernés :

- **Les voitures de tourisme classiques et l'ensemble des véhicules tous terrains comme les 4 x 4, les motos, les quads...**

Précision : les véhicules non immatriculés ne peuvent pas rouler en dehors de la propriété privée de leur pilote et en dehors des terrains aménagés spécifiquement à cet effet (et officiellement autorisés).

LES RISQUES ENCOURUS

Tout contrevenant au principe d'interdiction est **passible d'amende (135 € à 1500 € selon les cas), éventuellement assortie d'une saisie de son véhicule.**

Personnes habilitées à constater les infractions et à dresser les procès-verbaux : Gendarmerie, Police municipale, agents de l'Office National des Forêts, de la Chasse, ou des milieux aquatiques, l'Office français de la biodiversitéq

POUR ALLER PLUS LOIN

Pour aller plus loin, le cadre général :

- ✓ La loi 91-2 du 3 janvier 1991 (loi dite Lalonde)
- ✓ L'article L. 362-1 du Code de l'Environnement
- ✓ L'article R. 331-3 du Code Forestier

VALLOIRE GALIBIER — J.B ORGANISATION — RÉPUBLIQUE FRANÇAISE — OFB — Gendarmerie

Les nouveautés à découvrir à Valloire

Du mercredi 26 au dimanche 30 août 2026 se tiendra la 24ème édition du Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire en Savoie. Afin que vous puissiez préparer au mieux votre venue, voici quelques nouveautés que vous pourrez découvrir sur les stands des partenaires d'Offroad 4x4 Magazine.

Sur le stand ARB 4x4 Accessories Europe (#23)





Comme chaque année, toute l'équipe d'ARB 4x4 Accessories Europe, venue tout spécialement de République tchèque, se fera un plaisir de vous renseigner sur les dernières nouveautés de l'équipementier australien. À commencer par sa dernière tente de toit, un modèle à coque baptisé Intrepid. À ses côtés, vous pourrez également découvrir une nouvelle gamme de treuils ainsi qu'un auvent 270° inédit. Et la liste des nouveautés mises en avant sur le stand #23 ne s'arrête pas là : le couvre-benne Hardlid, la nouvelle version de l'Attitude (tente de toit à ouverture électrique), les pare-chocs métalliques Zenith, les éclairages leds Nacho Nano, les douchettes portatives Ontap Roam, les sacs Trackpack, la gamme complète des accessoires électriques Redarc Redworks (coupleurs séparateurs, ondulateurs, panneaux solaires)… Bien sûr, comme à l'accoutumée, plusieurs show-cars trôneront au centre de cet espace, dont un magnifique Land Cruiser Prado 250.






Sur le stand École de pilotage 321 4x4 (#46)



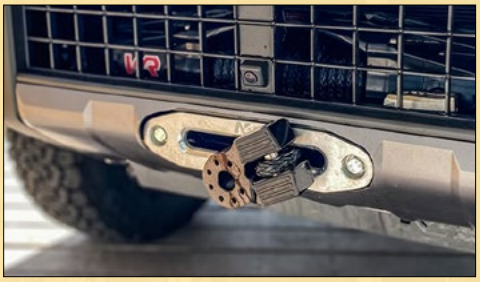
Cette année encore, Vincent Remblier vous attendra sur le stand #46 en partie basse de l'avenue de la Vallée d'or pour vous renseigner sur les différents stages de pilotage 4x4 / SUV / Fourgon et séminaires pour entreprise qu'il organise sur son terrain de 500 hectares à Availles-Limouzine (86). Sans oublier ses raids-aventure et ses stages de préparation aux épreuves féminines qu'il propose en France et au Maroc. Toutefois, pour la deuxième année, l'ami Vincent mettra surtout en avant sa formation certifiante «Conduite tout-terrain hors route et en milieux déstructurés» qu'il propose. Cette formation qui se déroule sur 4 jours est reconnue par l'État et inscrite au Répertoire Spécifique géré par France Compétences fiche RS6789. Elle peut être prise en charge par votre compte personnel de formation (CPF) et/ou vos OPCO ainsi que différents mécanismes de financement. Une certification qui amène les professionnels à maîtriser pleinement les techniques de conduite tout-terrain et leur permettra de renforcer leur attractivité sur le marché du travail car gage de sécurité pour les employeurs.

Sur le stand Dream Team Car (#1) et N4 offroad (#2)





Partenaire officiel de JB Organisation depuis de nombreuses années, vous retrouverez encore Dream Team Car / N4 offroad sur l'immense parking de la Brive, au pied des télécabines. Cette année, au côté de très nombreux show-cars nés dans les ateliers de Martigues (13), une place importante sera accordée sous l'immense chapiteau aux accessoires N4 Offroad à l'image des blindages ou encore des platines de treuil se montant derrière les pare-chocs d'origine. Vu que Sébastien Pellé assure aussi la distribution pour la France, vous pourrez aussi y découvrir plusieurs modèles d'auvents Rhino-Rack ou encore la nouvelle gamme des treuils ARB. Une place importante sera également accordée aux véhicules neufs qu'importe Dream Team Car, à l'image du nouveau Toyota Prado, de toute la famille des Land Cruiser Série 7 ou encore du Suzuki Jimny 5-portes. Quelques Isuzu D-Max seront aussi de la fête car l'enseigne de Martigues vient de devenir concessionnaire de la marque. À signaler aussi que, durant les cinq jours du salon, Dream Team Car vous proposera en exclusivité son nouveau catalogue 2027. Et ce n'est pas tout : plusieurs surprises vous attendront sur place pendant toute la durée du salon.





Sur les stand Globe Camper (#44) et Modified (#45)





Partenaire officiel de ce 24ème Salon du Tout-Terrain et du Voyage, David Billaud et toute l'équipe de Globe Camper débarqueront en force à Valloire avec pas moins de 8 véhicules et une nouveauté dans leurs valises. Sur le stand #44, par exemple, trôneront un Mercedes Unimog 5023 coiffé d'une Cellule Explo 420, un Iveco EuroCargo équipé d'une cellule Explo 500 et un Iveco Daily cette fois intégrant une cellule Globe 360. À leurs côtés, vous pourrez aussi admirer un Toyota GRJ 79 Simple cabine avec cellule Globe 360 et un Toyota Hilux Doka accueillant une cellule XP 200. Mais, ce n'est pas tout ! Juste en face, sur le stand #45, David et son équipe présenteront divers véhicules sortant de leur atelier de préparation Modified. À commencer par un exemplaire de leur Mercedes Sprinter Mod S. Vous pourrez également y admirer deux Toyota Land Cruiser revisités pour le raid. Un GRJ 78 et un GRJ 79 double cabine. Enfin, en avant-première tout spécialement pour Valloire, David présentera la remorque tout-terrain Opus.





Les nouveautés du salon de Valloire 2026

Sur le stand Equip'Raid (#22)





Comme à son habitude, fin août, Jacky Lechleiter exposera plusieurs show-cars made in Equip'Raid à Valloire. À commencer par un Ford Ranger Raptor coiffé d'un hard-top Alu-Cab et d'un second équipé d'un système Alu-Cab ModCAP. Côté Toyota, vous pourrez découvrir plusieurs Land Cruiser Série 7 préparés «Afrique». Un 76 avec aménagement intérieur et tente de toit Autohome, un 78 bénéficiant d'un toit relevable Hercules, un 79 dont la benne a été remplacée par un plateau australien AluBlack et un Prado 250 avec une préparation complète TJM et Front Runner. L'équipe d'Equip'Raid exposera aussi un Suzuki Jimny 5-portes équipé «raid», un Isuzu D-Max avec une cellule Explo'Raid et un Mercedes Sprinter 4x4 optimisé par leurs soins et aménagé par Alsace Camper. Toutefois, la star du stand #22 sera incontestablement le BAW 212. Un 4x4 militaire chinois qu'Equip'Raid importera officiellement d'ici quelques semaines. Côté accessoires, plusieurs nouveautés seront également présentées comme les jantes Evo corse Nazca et Atlas, le nouveau compresseur Dunlop Option.4.BOS ou encore les biellettes pneumatiques de barre stabilisatrice Apex AirLynk….





Sur le stand Modul Auto (#58)






Sur le stand #58, au milieu de l'avenue de la Vallée d'Or, Christophe Girard se fera un plaisir de vous détailler les avantages du nouveau hard-top en aluminium de l'accessoiriste Rival. Ce dernier se distingue de ses concurrents par son isolation thermique de série et son système d'ouverture par l'intérieur. Une caractéristique que devraient beaucoup apprécier les raiders qui dorment dans la benne de leur pick-up. À ses côtés, le boss de Modul Auto étant revendeur officiel Trans 4 Equipement, vous retrouverez les différents accessoires importés par l'enseigne du Doubs. Blindages Rival, suspension Pedders, tentes de toit Snug… Certains de ces accessoires seront même mis en avant sur un superbe Isuzu D-max 2,2 litres préparé. Toutefois, notre Ardéchois n'en oubliera pas son cœur de métier : la pièce de recyclage.

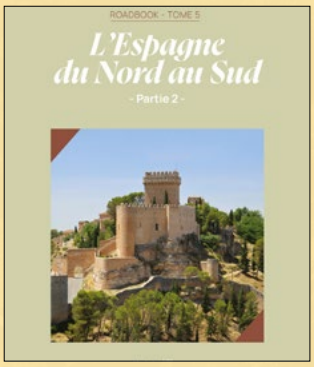
Sur le stand Codever (#14)



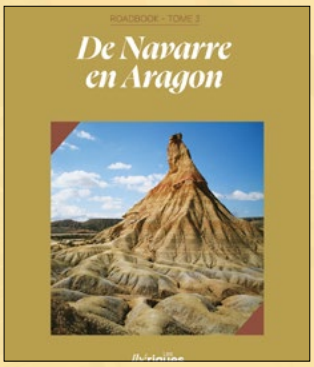
Les passionnés ayant besoin d'être informés sur leurs droits à circuler sur les chemins de France ou sur la prochaine édition des Journées des Chemins trouveront toutes les réponses à leurs interrogations sur le stand #14 du Codever. Autre motif qui devrait vous inciter à vous y arrêter, les délégués du collectif de défense de loisirs motorisés vous y attendront pour vous présenter leur Guide Pratique du Codever.

Sur le stand Les Ibériques Roadbooks (#12)









Pascal et Martine Grannec continuent à étoffer leur collection de guides offroad pour l'Espagne, alias les Ibériques Roadbooks. Après un quatrième tome intitulé « L'Espagne du Nord au Sud - Partie 1 » qui vous proposait de rallier Ainsa à Teruel par les pistes, notre couple breton vient de lancer son cinquième livre de voyage. Baptisé « L'Espagne du Nord au Sud - Partie 2 », ce dernier vous permet de rejoindre Teruel à Alarcon et reprend le cahier des charges habituel de ses prédécesseurs avec 76% de pistes pour plus de 800 km au total et toujours autant d'informations touristiques et pratiques. En parallèle, durant la durée du salon, Pascale et Martine vous proposeront le « Pack Sierras » à un tarif préférentiel qui combine les roadbooks n°2 et n°5, pour un itinéraire spécifiquement montagnard tracé dans les sierras du centre de l'Espagne. Enfin, leur roadbook n°3, alias « De Navarre en Aragon » étant arrivé à épuisement, Valloire sera l'occasion d'en dévoiler une nouvelle édition enrichie avec un pourcentage de pistes passant de 78 à 81% dont 10 à 15% de pistes nouvelles. Enfin, pour ceux qui le souhaitent, ils projetteront le film de présentation de leur cinquième roadbook en avant-première, avant une publication sur YouTube début septembre.

Sur le stand Outback Import (#87)






Comme l'année dernière, Patrice Rider vous donne rendez-vous sous le grand chapiteau, face au podium de l'organisation, au centre de l'avenue de la Vallée d'Or, afin de vous faire découvrir les dernières nouveautés Outback Import. Et elles seront nombreuses car l'enseigne de Martigues (13) est l'importateur officiel de plusieurs équipementiers étrangers pour la France. À commencer par ARB, OME, Rhino-Rack, Seikel, Maxtrax ou encore James Baroud. Sur le stand #87, vous pourrez découvrir par exemple la douche portative Ontap Roam R01, la nouvelle tente de toit ARB Intrepid ou la toute récente James baroud Evasion Proline XL. Des accessoires qui seront mis en avant pour la plupart sur plusieurs show-cars préparés par Dream Team Car.

Sur le stand Rockalu / Starter (#75)






Sur le stand #75 de la société Rockalu / Starter, les visiteurs pourront admirer le magnifique Ford Ranger Raptor que vous avez découvert en avant première dans ce numéro. Un pick-up qui présente les toutes dernières nouveautés de l'équipementier de Saint-Ouen-l'Aumône (95). À savoir le Hard-top Arion et le tiroir de benne Heavy Duty Works. Seule différence par rapport à notre reportage, il devrait être coiffé d'un auvent Rockalu 450°. En parallèle, Starter étant l'importateur historique depuis plus de cinquante ans des treuils Warn en France, vous retrouverez plusieurs winch américains sur cet espace, à l'image du Zeon XP ou du VR Evo.

Les nouveautés du salon de Valloire 2026

Sur le stand RLC Diffusion / DjebelXtreme (#83)







Comme à leurs habitudes, Richard Aubron et toute l'équipe de RLC Diffusion déballeront une montagne de produits d'aventure sur le stand #83, à côté du chapiteau de l'organisation. À commencer par le dernier-né des amortisseurs EFS, alias le MXP. À ses côtés, vous pourrez également découvrir le nouveau cric hydraulique DjebelXtreme, des radiateurs «grand volume» pour toute sorte de 4x4 ainsi que de nouvelles jantes renforcées en aluminium, des grilles molles ou encore des dégonfleurs rapides… Les possesseurs de Dacia Duster ne seront pas oubliés avec un kit suspension spécialement développé pour leur 4x4 roumain. En sus, deux véhicules sortant de l'atelier de préparation RLC Diffusion trôneront devant le stand. D'un côté, un Toyota Hilux Revo avec tente de toit hybride, auvent 270°XL, suspension complète EFS XTR, blindages et pare-chocs AFN, hard-top et plateau coulissant DjebelXtreme, marchepieds, snorkel, feux additionnels… De l'autre, un Mitsubishi Pajero avec kit suspension EFS Elite +4 cm, tente de toit Alaska 190, auvent 270° autoportant, cabine de douche, réservoir d'eau de plancher, panneau solaire, treuil 4.3T, galerie Front Runner…







Sur le stand Terrain Tamer Europe (#52)







Chez Terrain Tamer Europe, les pièces «Performance» seront une nouvelle fois mises à l'honneur. En effet, sur le stand #52, vous découvrirez les tout nouveaux amortisseurs de l'équipementier australien, alias les Fortified. Des monotubes taille XL spécialement conçus pour les 4x4 et pick-up lourdement chargés avec leur piston de 60 mm monté sur une tige de 22 mm. Autre produit mis en avant par Matthieu Pluchot et son équipe, les plaquettes «haute performance» de chez Terrain Tamer sont développées pour offrir une réponse immédiate et un freinage constant jusqu'à 600 °C. En association, vous découvrirez également les disques de freins «haute performance» Terrain Tamer pointés et rainurés pour un meilleur refroidissement et un freinage plus précis, plus constant, plus sûr. Mais ce n'est pas tout ! La gamme Fortified de l'équipementier australien comprend aussi des kits de roulements, des embrayages, des durits de refroidissement, des brides de ressort, des radiateurs, des arbres de transmission ou encore des alternateurs étanches et des courroies d'accessoire Heavy Duty… Alors, rendez-vous sur le stand #52 pour découvrir la gamme complète Fortified.







Sur le stand Tiptoy (#25)









Cette année, Thomas Rivollet et Sonia Novel exposeront trois Toyota sur leur stand #25. À commencer le magnifique HDJ80 que vous avez découvert dans le numéro 119. Un Série 8 entièrement restauré, du châssis à la caisse en passant par le moteur. Mais, il sera légèrement différent. En effet, au cours de l'année, ce Station Wagon a subi quelques upgrades techniques. À ses côtés, notre couple de passionnés exhibera un second HDJ80, certes moins préparé, mais qui a subi lui aussi une restauration complète dans les règles de l'art. Enfin, toujours sur le stand #25, vous pourrez admirer un très joli Toyota Revo optimisé pour le raid avec suspension Terrain Tamer, jantes Braid, pare-chocs arrière et hard-top Rival. Ultime raison qui devrait vous pousser à vous arrêter sur ce stand du garage haut-savoyard, durant toute la durée du salon, Sonia et Thomas organisent un grand jeu-concours avec une tente de toit Front Runner à gagner.



Join our facebook Group

Plus de photos,
Plus de vidéos,
Plus d'infos...



RDV dans le groupe FB du mag !

Les articles parus dans le magazine





Préparation Dacia

Bigster Concept	58
Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Duster 1 by Outback Import	43
Duster 3 Adventure 2025	108
Manifesto Concept	79





Préparation Ford

Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Bronco Concept-cars de Holly	53
Bronco DR	68
Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Bronco Off-Roadeo Cliffhanger Project	113
Bronco Overland Concept	55
Bronco R-Race	44
Bronco Riptide Project	65
Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Expedition Off-Grid Concept	70
F-150 « Big Foot » d' Emil Grimsson	49
F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
F-150 Lightning Police Responder	77
F-150 Lightning Supertruck	99
F-150 Lightning Switchgear	94
F-150 Raptor R Concept 2025	117
Ranger « expédition » by ARB 4x4 Europe	34
Ranger « expédition » by Outback Import	44
Ranger « raid » by ARB 4x4 Europe	67
Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ranger « vitrine » by Adventech 4x4	38
Ranger Raptor « vitrine » by Equip'Raid	94
Ranger Raptor « show-car » by Rockalu	104
Ranger Raptor Baja 1000	80
Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ranger Raptor T1+ du team NWM Castrol	72
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Promyges 4x4	108
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Rockalu	84
Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleiter	105
Ranger Tactical Force	99
Ranger V6 « vitrine » by ,ARB 4x4 Europe	92

Préparation Inéos Automotive

Grenadier et Quartermaster Trialmaster X Letech	113
Grenadier Trialmaster X	123
Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Quartermaster Kaiju Concept	107





Préparation Isuzu

D-max « raid » by Modul Auto	81
D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
D-max « raid » de William Chaussemy	21
D-max « vitrine » by Abian Pays Basque	87
D-max « vitrine » by Euro4x4parts	62
D-max AT35 2021	61
D-max AT37 2025	99
D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28
D-max et Mu-X Concept X	34
D-Max GO2 OffRoader	51
D-max Mudmaster	105
D-max N60F by Abian Pays basque	74
D-max T2 de Marion Andrieu	3





Préparation Jeep

Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
CJ Surge Concept	80
CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2026	120
Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Gladiator « vitrine » by Rockalu	108
Gladiator « vitrine » by Trans 4 Equipement	106
Gladiator 6x6 Next Level	62
Gladiator by Mopar	37
Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Gladiator Farout Concept	53
Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Grand Cherokee ZJ 4L de Jungle's 4x4	124
Grand Cherokee WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1

Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiancars	19
Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Wrangler JLU Feet Run	83
Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Wrangler Striker Concept	121
Wrangler TJ « Outback Challenge» de Jérome Montador	88
Wrangler TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3





Préparation Land Rover

Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
Defender 100 Tray-back de Christian Simon	1
Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
Defender 110 « raid » by Sud-ouest 4x4	4
Defender 110 « raid » d'Aménagement 4x4	14
Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
Defender 110 Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
Defender 110 des Messagers autour du monde	84
Defender 110 Hommage II by Chelsea Truck Company	39
Defender 110 Project Viper	21
Defender 110 Rancho de Nova Offroad	9
Defender 110 RoverLand de Hollender et Daurelle	101
Defender 110 Teddy du team Auton(h)ome	124
Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
Defender 110 TD5 des Land Rêveurs	116
Defender 110 Kahn «The End Edition»	17
Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
Defender 130 d'Adventech 4x4	25
Defender 130 de Service 4x4	24
Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
Defender Dakar D7X-R	116
Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
Defender W2RC 2026	107
Discovery 1 bobtail de Yannick Croutch	106
Discovery 1 tray-back de Fabrice Faurie	6
Discovery 1 tray-back du team EPC Bat	3
Discovery 1 V8 T2 de Pascal Leboucher	60
Discovery 2 de Sébastien Bierne	5
Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
Discovery 5 by ReulParts	43
Discovery 5 Project Hero	17
Discovery 5 Trek Edition	50
Discovery Series II de Benjamin Ould	103
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover bobtail pick-up de Guy Robert	122
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99





Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Class-G « trial » de Michel Allart	7
Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Developpement	64
Class-G 580 du Pape François 1er	105
Class-G G63 AMG 6x6	51
Maybach G 650 Landaulet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7





Préparation Mitsubishi

Baja Raider	58
Jeep Mitsubishi J3 « collector »	41
L200 / Triton Sport Duaron	52
L200 / Triton Survivor	38
L200 AXCR	89
L200 Fast & Furious Live	30
L200 Monster Concept	39
Mi-Tech Concept	44
Outlander PHEV Baja Race	57
Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	123
Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Pajero Adventure Concept	39
Pajero d'assistance de MMSP	29
Pajero Offroad Edition de Poland	62
Pajero T2 de Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola	120
Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68

Les articles parus dans le magazine





Préparation Nissan

Altima-te AWD Concept	39
Ariya EV Pôle To Pôle	83
Armada Mountain Patrol	46
Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Desert Runner Concept	44
Destination Frontier Concept	53
Dune Patrol Concept	116
Ebro « raid » de la famille Lecq	7
Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Frontier Tarmac Concept	104
Frontier Trailgater Project	104
Frontier V8 Concept	80
Juke Hybrid Rally Tribute	74
Navara D23 de RLC Diffusion	83
Navara Dark Sky Concept	35
Navara EnGuard Concept	12
Navara Off-Roader AT32	30
Navara Pro-4X Warrior	86
Navara Sentinel Concept	37
Nissan 370 Zki	28
Nissan Surf-Out Concept	69
NV Cargo X	18
Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Patrol de Cathy Blanchet-Perrette et Sylvie Freches	124
Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Suscillon	67
Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Patrol Y60 du team LC / DC	15
Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Terrano II 3Litres « Afrique » de Frédéric Garcia	119
Terrano PHEV Concept	122
Titan Red Cross	36
Titan Ultimate Parks	57
Titan XD Surfcamp	33
Titan XD Warrior	4
Winter Warriors	17
X-Trail Mountain Rescue	94

Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60
Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
Polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97





Préparation Suzuki

Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
New Jimny d'ARB Europe	42
New Jimny Jbox by ARB	39
Samuraï « Extrême » de Nicolas Truchi	118
Samurai « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Samuraï « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Samuraï « trial » de Dominique Lecourbe	1
Samuraï « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Samurai d'André Carpentier	88
Samuraï de Cyril Valle	10
Samuraï de Stéphane Pontet	112
Samuraï du garage 4x4 Futé 34	69
Samuraï « Kroum » de David Rémy	124
Samuraï tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Maxi Série de Jean-Erick Lachenaud	121
Vitara « winch challenge »de Benoît Villain	73
Vitara du garage 4x4 Futé 34	79





Préparation Toyota

4Runner Tonka	3
4Runner TRD Surf Concept	104
Baja Cruiser Concept	104
FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Hilux Revo « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Hilux Revo « raid » de PSI Azalaï	11
Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubaï	38
Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59

Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Hilux Revo d'Eurojapan Car & Parts	46
Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Hilux Revo de Rockalu	75
Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Hilux Revo Invincible de RLC Diffusion	95
Hilux Revo show-car 2026 d'Euro4x4parts	122
Hilux Revo Tonka	18
Hilux Revo Worker by Autoventure et Modul'Auto	36
Hilux Revo Xtra Cab by Modul Auto	45
Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Hilux Revo Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Hilux Tamiya Bruiser	32
Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Hilux Vigo « raid » de Synchro Aventure	2
Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Hilux Xtreme Concept	33
Land Cruiser BJ 42 « ponts portiques » de Blaise Chesnard	124
Land Cruiser FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Land Cruiser Globe 360 Cruiser d'Arnaud Viossange	121
Land Cruiser GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Land Cruiser HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Land Cruiser HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Land Cruiser HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Land Cruiser HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Land Cruiser HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Land Cruiser HDJ 80 « Jacky Ickx » de Patrick Lardeau	16
Land Cruiser HDJ 80 « raid »de François et Giselle Bille	25
Land Cruiser HDJ 80 « Restomod » by TipToy	119
Land Cruiser HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Land Cruiser HDJ 80 T1 de Bernard Andrieux	124
Land Cruiser HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Land Cruiser HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Land Cruiser HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Land Cruiser HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Land Cruiser KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Land Cruiser KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Land Cruiser KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténèré	20
Land Cruiser KDJ 120 de Laurent Eck et Vincent Remblier	27
Land Cruiser KDJ 120 de Marc Bignon	19
Land Cruiser KDJ 120 de Simon Audouin	98
Land Cruiser KDJ 120 « Evo 2 » de Simon Audouin	117
Land Cruiser KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Land Cruiser KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Land Cruiser KZJ 77 de Louis Graciet	97
Land Cruiser KZJ 95 de Josiane Arénales	37
Land Cruiser KZJ 95 de Bruno et Babeth Vetter	24
Land Cruiser Prado 250 « ARB Signature »	105
Land Cruiser Prado 250 AT37	107
Land Cruiser Prado 250 by Taubenreuther GmbH	117
Land Cruiser Prado 250 ROX Concept	104
Land Cruiser VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Land Cruiser VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107
Land Cruiser VDJ 76 « Raid 2 » de Norbert Lech	120
Land Cruiser VDJ 79 double-cabine de Tom Lechleiter	113
Land Speed Cruiser	13
Rav-X Concept	104
Scion 01 Concept	116
Tacoma Back to the Future	2
Tacoma Overland-Ready	57
Tacoma TRD ProRunner #84	104
Tundra de Kevin Costner	38
Tundra Trailhunter Concept	80





Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Citroën Traction 11B d'Eric Massiet du Biest	123
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OvrlandX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Hummer X Concepts	123
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hummer H3 « Afrique » by Team Lardeau Compétition	117
Hyundai Boulder Concept	121
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16

Les articles parus dans le magazine

Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
UMM « Super Série » de Clément Rançon	124
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36

Préparation Vanlife / Truck

Mercedes Sprinter Mod.S #001 by Modified	118
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30





Véhicule de Rallye / Rallye-raid / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Dronde	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21
Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8





Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
Proto Ultra4 de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto Ultra4 du Team AJS Sport	63
Proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Winch Challenge de Nicolas Pareau	22
Proto Winch Challenge de Tony Baskill et David Needham	47
Proto winch Challenge de Vincent Furet	112
Proto Winch Challenge de Xavier Bonnette	16
Proto Winch Challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto Winch Challenge du team HD Xtrem	82
Proto Winch Challenge du team JFM Off-road	22
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42





Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Chevrolet Silverado 1500 2027	123
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93

Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Bronco RTR 2027	118
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95
Ford Ranger PHEV 2025	113
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberP!ckup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Grenadier 2026	120
Ineos Quartermaster	89
Inéos Quartermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2026	118
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Gladiator Sahara 2026	118
Jeep Recon 2025	107
Jeep Recon 2026	116
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler America250 Edition	122
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler JLU Whitecap Edition 2026	117
Jeep Wrangler et Gladiator Rewind Edition	121
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
,Jeep Wrangler Willys 392 2026	119
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
Ram 1500 Rumble Bee 2027	122
Ram 1500 SRT TRX 2027	118
Ram 2500 ERV 2027	121
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Rezvani Fortress 2027	122
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Hybride 48V Invincible 2026	123
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser 300 Hybride	118
Toyota Land Cruiser FJ 2026	116
Toyota Land Cruiser FJ 2026	122
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota Land Cruiser Prado 250 2024	89
Toyota Land Cruiser Prado J250 2024	97
Toyota New Hilux 2026	116
Toyota Tacoma 2024	87





Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures – l'Albanie	30
Aurore d'Aventures – l'Islande	36
Aurore d'Aventures – La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures – la Roumanie	32
Expédition Hyundaï Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83

Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseur Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

Le magazine 4x4 digital

Totalement GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR

WWW.OFFROADMAG.FR