

OFFROAD

4x4 MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR





SALON DU VOYAGE EN VÉHICULE AMÉNAGÉ PARC EXPO BORDEAUX 14-15 NOVEMBRE

NOUVEAU PÔLE AVENTURE

EQUIP'RAID

CARAPACE
S T O R E

VANS
FOURGONS
CAMIONS
POIDS LOURDS
VÉHICULES 4X4
CELLULES PICK UP
TENTES DE TOIT
MINI-CARAVANES
REMORQUES
ÉQUIPEMENT



BAPTÊMES 4X4 GRATUITS

VANLIFE-EXPO.COM

La mort d'une légende en Europe

On le savait déjà depuis un moment, mais c'est désormais du concret : il ne sera bientôt plus possible d'acheter la moindre Wrangler en concession, le constructeur de Toledo ayant décidé d'arrêter l'importation du plus emblématique de ses modèles de notre côté de l'Atlantique. La faute à la mise en place des normes environnementales Euro 7, des objectifs CO₂ et des exigences sécuritaires GSR2. À l'heure actuelle, les derniers exemplaires encore disponibles sont en fait les reliquats des stocks existants.

Pourtant, Jeep avait tout fait pour retarder le plus longtemps possible cette décision. En 2021, l'introduction de la motorisation hybride rechargeable 4xe avait redonné un sursis inespéré aux descendantes de la Willys. Une rallonge dont n'avaient d'ailleurs pas pu bénéficier le Gladiator, ni les Wrangler à moteur thermique. Seulement voilà, en début d'année, Stellantis a pris la radicale décision d'arrêter de produire des Wrangler hybrides aux États-Unis car elles avaient peiné à trouver preneurs. À cela s'ajoute le fait que la Wrangler s'apparente à un vrai anachronisme technologique de notre côté de l'Atlantique. Sa silhouette cubique et son pare-brise presque vertical sont incompatibles avec les nouveaux critères d'homologation sur les chocs piétons. Plus rédhibitoire encore, son châssis en échelle va à l'encontre des dernières normes de crash-test. L'assemblage de longerons et de poutres offre une rigidité structurelle trop importante pour rentrer dans les critères de déformation désormais exigés. Enfin, l'armada de capteurs d'aide à la conduite (ADAS) imposés par la norme GSR2 s'accommode mal avec la philosophie même de la Wrangler.

En remplacement de la Wrangler sur le Vieux Continent, Jeep mise sur son futur Recon. Conçu sur la même plateforme STLA que la Peugeot 3008, ce modèle 100 % électrique sera doté de roues indépendantes et d'une gestion électronique du couple (e-Locker).

Certes, esthétiquement, ce nouveau venu affichera un petit air de ressemblance avec la JLU. Mais, au vu de sa motorisation fonctionnant sur batterie, il ne s'adressera pas du tout au même public. Je vois mal un propriétaire de Wrangler troquer sa JK ou JL pour un Recon.

Seul point positif de l'histoire, les Wrangler thermiques poursuivront leur carrière dans le reste du monde, là où les normes sont moins astreignantes. Notamment en Amérique du Nord, du Sud ainsi qu'au Moyen-Orient ! Et c'est une chance pour nous autres, passionnés européens d'offroad. Car cela signifie qu'il restera une possibilité que des importateurs indépendants puissent encore en homologuer. Mais pour combien de temps ? Là est la question ! Quoi qu'il en soit, avec cette disparition, c'est un morceau d'histoire qui disparaît de nos routes et chemins.

En attendant, bonne lecture du numéro 126 !

Matthieu Dadillon



Rejoignez-nous !

facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**

euro 4x4parts



**TOUTES LES PIÈCES
QU'IL TE FAUT.**

05 59 45 11 44
bienvenue@euro4x4parts.com

Toutes vos pièces
et accessoires sont sur
www.euro4x4parts.com

f /Euro4x4parts
@euro4x4parts
euro4x4parts



Edito

Sommaire

Actualité

La Jeep Wrangler JL-2A 2027

Les Defender Wolf Series II 2027

Nouveauté

Le Mitsubishi Pajero 2027

Salon

Le Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire 2026

Agenda 4x4

Compétition

Le Rallye des Cimes 2026

Les 24 Heures TT de France 2026

Tribune du Codever

Offroad 4x4 Magazine
est édité par

Webpresse Sarl

Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Téléphone
06 13 03 98 04

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :

Dominique Marreau
Marcel Thébaud
Eric Paigneau
Mark McRight
FFSA
Lionel Montmain

Service publicité :

Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine
tous droits de reproduction réservés.

• Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réserve les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)
• La rédaction n'est pas responsable des textes,

illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

• Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.
• Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif,

sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

• Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

• Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne

une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

• Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

LA BIBLIOTHÈQUE

OFFROAD 4x4 MAGAZINE



EN TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT SUR
WWW.OFFROADMAG.FR

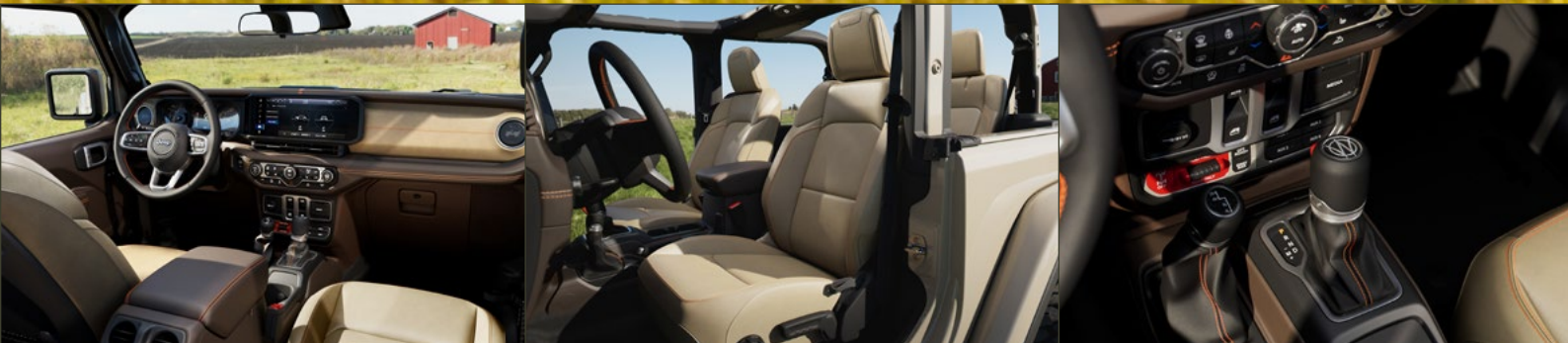


Cette année, Jeep a décidé de célébrer en grande pompe ses 85 ans d'existence en dévoilant une nouvelle série limitée par mois, au travers de son programme « Twelve 4 Twelve ». En août, place à la Wrangler JL-A2 qui se veut un hommage à la mythique Willys CJ-2A, la toute première Jeep destinée au grand-public. Pour mémoire, ce modèle (dont l'acronyme CJ signifie Civilian Jeep) fut lancé le 17 juillet 1945 et produit jusqu'en 1949 par Willys-Overland à Toledo, dans l'Ohio. Destinée à être utilisée dans les fermes, les ranchs et dans l'industrie, la CJ-2A fut le premier 4x4 à recevoir un hayon ainsi qu'une prise

de force arrière et de grands phares.

Mais, revenons-en à la série limitée présentée à la mi-août. Esthétiquement, elle se démarque déjà de ses congénères disponibles en concession par sa robe couleur beige sable « Gobi » pour les modèles 2-portes et « 41's » pour son homologue à 5-portes. Toutefois, l'élément visuel le plus distinctif est sans conteste ses jantes en 17 pouces au design rétro, peintes en orange vif « Joose ». Couleur qui rappelle celle des roues de la CJ-2A originale et que l'on retrouve aussi au niveau des crochets de remorquage. Autres signes

Hommage à la première Jeep civile



permettant de la reconnaître, cette série limitée arbore des élargisseurs d'aile et un toit rigide de la même couleur que le reste de la carrosserie pour un look plus classiques.

À bord, pas de changements majeurs. La JL-2A reprend la planche de bord des Wrangler actuelles. Seuls les coloris des garnitures changent. Niveau équipements, cette série limitée reprend ce qu'il se fait de mieux au catalogue Jeep. Sièges en cuir Nappa haut de gamme, démarrage à distance, ouvre-porte de garage universel, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, caméra TrailCam...

Enfin, en termes de performances offroad, la JL-A2 joue clairement dans la catégorie des grands ! Blocages de différentiels avant et arrière, barre stabilisatrice avant déconnectable électriquement, réduction augmentée, pneus en 33 pouces, kit suspension +1 pouce... Tout simplement, car elle reprend la base mécanique des JL et JLU finition Rubicon, les versions les plus offroad proposées par Jeep à son catalogue. ■

Texte : Marcel Thébaud

Photos : Jeep USA

Bientôt en service actif ?



En février 2025, le ministère britannique de la Défense a lancé un gigantesque appel d'offres afin de renouveler sa flotte de véhicules tactiques légers (Light Mobility Vehicle). En clair, les forces armées du roi Charles III cherchent un remplaçant à leurs vieillissants Land Rover Wolf. Pour le vainqueur, une commande à terme d'environ 9 500 véhicules pour une valeur totale estimée à un peu plus de deux milliards de livres sterling.

Face à cette potentielle aubaine commerciale, plusieurs constructeurs automobiles sont en train de développer des prototypes aptes à répondre au cahier des charges édicté par l'Armée britannique. Parmi eux, Jaguar Land Rover qui a présenté trois variantes de son Defender à l'occasion du British Army DVD 2026, sur le terrain d'essai de Millbrook

dans le Bedfordshire. Un modèle qui se décline en trois variantes : un véhicule de mobilité tactique (TMV), un véhicule de mobilité tactique monoplace (M-TMV) et un véhicule utilitaire avec plateau australien à l'arrière (UV).

Comparés à un Defender disponible en concession, ces Wolf Series II divergent sur plusieurs points. Déjà, ils reposent sur une plateforme monocoque D7x renforcée, mise au point par la nouvelle division « Defender Defence » de JLR. Une architecture qui, aux dires des responsables de JLR, se révèle plus rigide pour affronter les environnements les plus extrêmes, tout en offrant une capacité de charge utile accrue.

Ensuite, tous les éléments de confort ainsi que les systèmes



d'aides à la conduite jugés superflus ont été supprimés à bord. Exit également la suspension pneumatique. En fait, les nouveaux Wolf Series II reprennent les éléments de suspension des Defender ayant participé au Dakar Rallye. L'idée derrière tous ces changements : mettre au point un 4x4 robuste et fiable, tout en étant facile à entretenir au milieu de nulle part et simple à produire en grand volume.

Pour valider cette déclinaison militarisée de son Defender, JLR a déjà procédé à une longue phase d'expérimentation. On parle de plus de 62 000 tests réalisés sur des millions de kilomètres parcourus. Des essais qui auraient eu lieu aux quatre coins du monde, avec des températures comprises entre -40° C et +50° C. Les ingénieurs évoquent aussi des roulages à plus de 3 000 mètres d'altitude. Selon

Defender, le Wolf Series II serait même le seul véhicule à avoir terminé pour l'instant un parcours complet d'essais exigés par l'armée britannique. Affaire à suivre donc... ■

Texte : Dominique Marreau

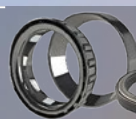
Photos : Land Rover



DÉCOUVREZ LA GAMME



FORTIFIED



**KITS DE
ROULEMENTS
RENFORCÉS**



**EMBRAYAGES
FORTIFIÉS**



**KITS DE
FREINAGE
FORTIFIÉS**



**AMORTISSEURS
FORTIFIÉS**



**KITS DE
DURITES
FORTIFIÉS**



**COURROJES
FORTIFIÉES**

**ALTERNATEURS
ÉTANCHES**



**INSERTS DE
FILTRE À AIR**



**LAMES
PARABOLIQUES**



**ARBRES DE
TRANSMISSION
FORTIFIÉS**



**RESSORTS
SMART COILS**



**BRIDES
FORTIFIÉES**



**RADIATEURS
RENFORCÉS**



Chez Terrain Tamer, nous savons qu'un 4x4 conçu pour l'extrême exige des pièces à la hauteur. C'est pourquoi nous avons créé la **GAMME FORTIFIÉE**, spécialement développée pour offrir une résistance et une fiabilité supérieures, quelles que soient les épreuves. Testée dans des secteurs où la robustesse est indispensable – mines, services d'urgence, agriculture – nos pièces sont le choix de ceux qui attendent le maximum de leur véhicule. Pour plus d'informations, allez sur **terraintamer.com** ou appelez au **04 42 21 03 54**.



LA GAMME MAXTRAX

AU GRAND COMPLET.

Xtreme, Génération 2, Mini, Lite... la référence mondiale du désensablement est désormais chez Equip'Raid, dans une large palette de coloris.

EN SAVOIR +

➤ PLUSIEURS COLORIS AU CHOIX :



➤ ÉGALEMENT DISPONIBLE :



XTREME



GÉNÉRATION 2



MINI



Partenaire historique des spécialistes 4X4, vanlife et voyage, Outback Import sélectionne et importe des marques premium, garantissant depuis plus de vingt ans, des produits fiables, et adaptés aux besoins des professionnels de l'off-road et de leurs clients.
<https://www.outback-import.fr/>

LE MEILLEUR DES ACCESSOIRES OFF-ROAD ET OUTDOOR



4X4 ACCESSORIES



RHINO-RACK®



MAXTRAX



JAMES BAROUD





**Un Pajero... mais
complètement différent**



Cinq ans après l'arrêt de sa production, Mitsubishi Motors Corporation vient de ressusciter son mythique Pajero. Enfin, si l'on veut être totalement honnête, le constructeur nippon réutilise juste l'appellation commerciale pour lancer un nouveau 4x4 pouvant accueillir jusqu'à 7 personnes à bord. Comparé à ses quatre premières générations, ce New Pajero rompt clairement avec la tradition. Exit la caisse autoporteuse et les quatre roues indépendantes, fini les lignes arrondies... Explications.

En 2021, il y a tout juste cinq ans, Mitsubishi arrêta la chaîne de production des Pajero de 4^{ème} génération. La marque justifia sa décision par la mise en place de nouvelles normes antipollution de plus en plus strictes et la baisse de ses chiffres de vente. Une mise à la retraite anticipée survenue après 39 ans de carrière et quatre générations vendues à plus de 3,2 millions d'exemplaires dans quelque 170 pays de par le monde. Depuis lors, des rumeurs circulaient régulièrement voulant que le constructeur nippon planchait sur un Pajero de cinquième génération. C'était même devenu une arlésienne dans le milieu ! Puis, il y a quelques mois, Mitsubishi a commencé à communiquer sur la prochaine renaissance du Pajero en diffusant quelques images partielles.

UN LOOK BIEN DIFFÉRENT

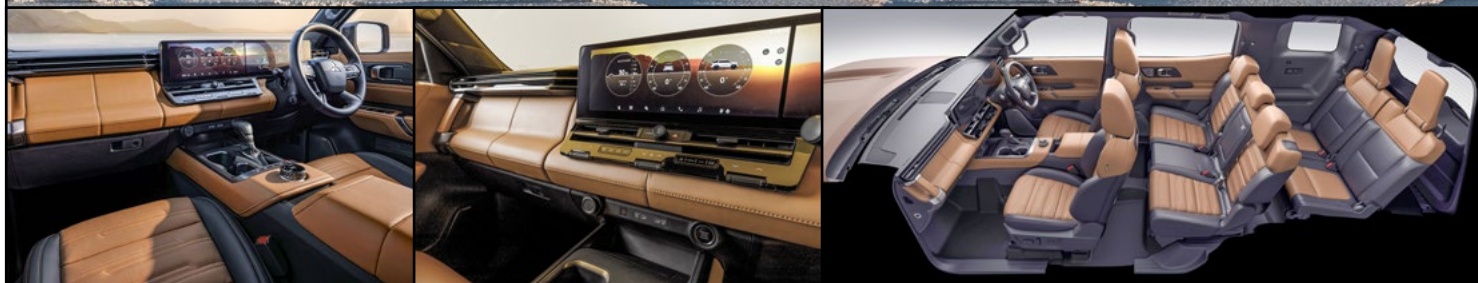
Puis, le 2 septembre au matin, l'arlésienne a enfin pris forme ! Via un simple communiqué publié sur son site média, le constructeur nippon a dévoilé les premières images « officielles » du Pajero 5 qui sera fabriqué en Thaïlande. Ces photos montrent une réelle rupture stylistique avec les générations précédentes. Fini les lignes de caisse toute en rondeur. Pour sa part, ce nouveau Pajero adopte un design résolument « moderne » avec des lignes tendues et cubiques auxquelles s'ajoute une signature lumineuse à Led très travaillée. À bien y regarder, on dirait un croisement entre un Mitsubishi L200/Triton et un Lexus GX. À noter toutefois que ce nouveau Pajero sera commercialisé avec deux calandres distinctes. Une à barres horizontales et une seconde en nid d'abeilles qui lui confère un faciès beaucoup plus viril. Seule survivance esthétique, selon les versions, la porte arrière de ce New Pajero s'habille d'une roue de secours, comme sur les modèles vendus jusqu'en 2021. Niveau dimensions, ce

nouveau 4x4 Mitsubishi mesure 4 920 mm de long pour 1 925 mm de large et 1 910 mm de haut, avec des voies avant et arrière de 1 630 mm pour un empattement de 2 870 mm. À titre de comparaison, un Pajero 4 repose sur un empattement plus court de 9 cm, mais pour des dimensions totales quasi identiques (2 cm de moins en longueur, 5 cm en largeur et 2 cm en hauteur).

MONTÉE EN GAMME INCONTESTABLE

À bord, le Pajero de cinquième génération affiche aussi une nette montée en gamme avec l'intégration de deux écrans multimédias pouvant atteindre 14,3 pouces (selon la version) et d'un système audio haut de gamme Dynamic Sound Yamaha Ultimate (comprenant 12 haut-parleurs et deux amplificateurs). À l'image des lignes de caisse, l'habitacle du nouveau 4x4 Mitsubishi arbore des formes très rectilignes et angulaires. Sur les images, on remarque aussi l'usage de matériaux « haut de gamme » sur les sièges, les garnitures de porte, la console centrale et la planche de bord. Niveau technologies, ce nouveau Pajero dispose des dernières aides à la conduite. Système d'atténuation des collisions frontales (FCM), détection des piétons, cyclistes et motocyclistes, assistance aux intersections, alerte de collision frontale prédictive (PFCW), assistance au maintien dans la voie (ELA), alerte de circulation transversale avant (FCTA)... En sus, le nouveau Pajero se voit équipé du MI-PILOT, le système d'assistance à la conduite sur autoroute de Mitsubishi Motors et du système de vision panoramique 3D Multi Around Monitor. Ce dernier comprend notamment une fonction permettant de voir le dessous du plancher à l'avant. Un moniteur qui s'enclenche automatiquement lorsque le conducteur passe la boîte de transfert en mode offroad.





RETOUR SUR UN CHÂSSIS SÉPARÉ

Maintenant, intéressons-nous à la mécanique de ce Pajero 5. Déjà, petite révolution niveau châssis. Alors que son prédécesseur reposait sur une caisse autoporteuse mariée à quatre roues indépendantes, le New Pajero revient à une architecture plus classique avec un robuste châssis en échelle. Ce dernier est en fait une variante de celui du dernier Mitsubishi L200/Triton. Seule véritable divergence, sa suspension arrière abandonne les lames de ressorts pour un jeu d'hélicoïdaux. L'essieu rigide est par conséquent maintenu en place par quatre tirants et une barre Panhard. À l'avant, comme sur le Triton, le Pajero 5 repose sur une paire de roues indépendantes à double triangulation.

UN SEUL ET UNIQUE GROUPE PROPULSEUR

Sous le capot, pour l'instant et comme le Pajero 5 est, dans un premier temps, destiné aux marchés asiatiques et australiens, point d'hybridation. Le groupe propulseur est un classique moteur turbodiesel de 2,4 litres doté d'un turbocompresseur à géométrie variable (VGT) à large plage de fonctionnement. Un bloc fonctionnant au gasoil qui délivre un couple maximal de 480 Nm pour une puissance totale de 204 chevaux. En association, le Mitsubishi Pajero 2027 reçoit une boîte automatique à 8-rapports qui bénéficie d'un mode Sport. En sortie, cette BVA est accouplée à un transfert Super Select 4WD-II offrant quatre possibilités de roulage (2H, 4H,

4HLc et 4LLc) ainsi que sept modes de conduite selon l'adhérence offerte par le sol (Normal, Eco, Gravier, Neige, Boue, Sable et Rochers). Enfin, pour un usage routier, le Pajero 5 se voit équipé du système Super-All Wheel Control (S-AWC) qui intègre le contrôle actif du lacet (AYC), le contrôle actif de stabilité et de traction (ASTC) et le système antiblocage des roues (ABS). Petite nouveauté technologique, le freinage de ce nouveau modèle est assuré par un servofrein électrique et de grands disques de 18 cm de diamètre.

UN BAROUDEUR, TOUT DE MÊME

Malgré son look de gros SUV, le Pajero 5 n'oublie pas l'héritage de ses aînés avec une garde au sol de 230 mm, des angles d'attaque et de fuite respectivement de 30,4° et 25,8°, sans oublier une répartition du poids avant/arrière de 52/48 (qui en fait sur le papier un pistard né).

Ce nouveau Mitsubishi sera d'abord lancé sur le marché thaïlandais, puis au Japon et en Australie au cours de l'exercice 2026. À partir de l'année prochaine, il débarquera dans les concessions d'une centaine d'autres pays à travers le monde, notamment sur les marchés de l'ASEAN, d'Amérique latine et du Moyen-Orient. Malheureusement, pas la moindre mention d'une éventuelle arrivée de notre côté de l'atlantique dans le communiqué officiel. Mais qui sait! ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : Mitsubishi

Une édition 2026 pleine de surprises !



Toujours à l'initiative de Damien Bayle et Benjamin Serve (qui ont repris le flambeau de Jacques Besse à la tête de JB Organisation en 2019) et avec le total soutien de la nouvelle maire de Valloire, Madame Corine Falcoz, la 24^{ème} édition du Salon du Tout-Terrain et du Voyage s'est tenue du mercredi 26 au dimanche 30 août. Cette année encore, plus de 150 professionnels du milieu offroad (accessoiristes, voyagistes, préparateurs...) avaient effectué le déplacement jusqu'en Savoie afin

d'y présenter leurs dernières nouveautés aux quelque 20 000 visiteurs attendus. Il y en avait vraiment pour tous les goûts... comme vous allez pouvoir vous en rendre compte dans les pages suivantes avec notre visite complète du salon.

De même, encore une fois, le parking de la Borgé (tout en haut de la station) s'est transformé en une sorte de mini salon dans le salon avec « les Rencontres Voyageurs »



qui donne la parole aux aventuriers au travers de conférences, masterclass, ateliers pratiques... Une part belle consacrée aux voyages qui était également mise en valeur au Festi'Alp, le festival du film de l'aventure motorisée qui avait lieu au cinéma municipal de Valloire pour la cinquième année consécutive.

En fait, seule la météo est venue légèrement « gâcher » la fête. En effet, après deux jours où le soleil a brillé de

mille feux, parapluies et ponchos furent de sortie toute la journée du jeudi. Heureusement, pas de gros orage, mais une succession de petites averses quasiment ininterrompues. Par chance, dès le lendemain et jusqu'au dimanche soir, le beau temps est revenu pour le plus grand plaisir des exposants et des visiteurs encore une fois venus en nombre. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

ARB 4x4 ACCESSORIES EUROPE



Avec une bonne partie de l'équipe d'ARB 4x4 Accessories Europe, Romain Feuillet avait encore une fois effectué le déplacement en force depuis la République tchèque pour présenter les dernières nouveautés de l'accessoiriste australien aux passionnés français. Pour l'occasion, le responsable commercial pour l'Europe de l'Ouest et l'Afrique du Nord était accompagné par Przemek Zdybel, le directeur commercial d'ARB Europe. Parmi les nouveaux accessoires dévoilés sur le stand #23, les visiteurs ont pu découvrir les treuils ARB qui se déclinent en versions 4,5 et 5,4 tonnes. Particularité de ces winchs : leur unité de contrôle est intégrée directement dans le moteur du treuil. Ce qui simplifie considérablement leur installation ! Autres nouveautés mises en avant : un prototype du futur auvent autoportant 270° ARB (qui sera lancé en fin d'année), la tente Intrepid (avec son toit en aluminium en deux parties pour maximiser le volume intérieur), un exemplaire des pare-chocs avant métalliques Zenith présenté sur un Prado 250, un réservoir vertical de 55 litres (dimensionné pour se glisser en bout des tiroirs de benne ARB) monté sur un Toyota Hilux ainsi que des exemples d'utilisation possible des éclairages « haute performance » Nacho Quatro. Autre attraction du stand : un inédit sac de roue multi-rangements et le couvre-benne métallique Hardlid. Disponible uniquement pour les pick-up double cabine, ce dernier est conçu pour supporter jusqu'à 150 kg de charge en dynamique et 380 kg en statique. En un mot : idéal pour y fixer une tente de toit et y dormir sans crainte ! Ces nouveautés côtoyaient bien sûr les best-sellers de la marque australienne : les tiroirs de benne ARB dont le Slide Kitchen, la gamme complète des glacières à compression Zero et Elements, les compresseurs brushless, les snorkels Armax, sans oublier les kits de suspension OME, les tentes de toit Esperance 2 et Altitude (à ouverture électrique) ou encore tous les modules de gestion électrique, chargeurs et convertisseurs Redarc.



YouTube

www.arbeurope.com - sales@arbeurope.com
(mail en français possible)

4X4 FUTÉ34



Actualité du stand :

Lancement de sa propre marque d'accessoires sous l'appellation FUTX. Jerricans d'eau ou d'essence, arrêts de câble, poulies de mouflage, plaques de désensablage...

AFRICA ECO RACE



Actualité du stand :

Annnonce des dates de la prochaine Africa Eco Race qui se déroulera du 24 janvier au 6 février 2027 et lancement d'un «raid évolution» qui permettra aux participants de suivre la course en parcourant chaque jour la première moitié de la spéciale.

ALTITUDE VEHICULES / JEEP CAMP SYSTEM



Produits mis en avant :

Les kits d'extension de carrosserie / toit relevable «JeepXL» destinés aux deux dernières générations de Wrangler 5-portes (JKU et JLU).

BACKI ADVENTURE



Premier Valloire pour l'enseigne tchèque Backi Adventure qui distribue en Europe les hard-tops, canopy et tentes de toit du fabricant nord-américain Go Fast Campers ainsi que les auvents de la marque sud-africaine Bushwacka.

ACCESSOIRES OUTDOOR



Nouveauté présentée :

La tente de toit Soplair Star Night. Un modèle à coque souple, dit «premier prix» (car vendu moins de 1 000 euros) et offrant un couchage de 130 x 220 cm.

ALESSANDRIA AUTOMOBILES



Véhicule mis en avant :

Le pick-up Foton Tunland G7 (avec sa motorisation 2L turbodiesel de 163 chevaux) et le Tunland V7 (avec sa motorisation micro-hybride diesel 2L).

ALUBACKCASE



Nouveauté du stand :

Un hard-top en aluminium made in Auvergne, destiné à tous les pick-up du marché et surtout compatible avec les couvre-bennes électriques.

ATOUT-OFFROAD



Présentation par Philippe Fabre de ses balades A'vin'turier, des journées mixant offroad / initiation à l'œnologie dans l'Hérault ainsi que de son prochain «raid Désert» en Tunisie réservé aux possesseurs de fourgons 4x4.

ADVENTURE 4X4 EQUIPMENT



Produit mis en avant :

Un aménagement intérieur «Pack Expédition» réalisé à l'arrière d'un Toyota BJ75 de 1987.

AMADA



Nouveauté du stand :

Lancement du «Raid Van Atlas» au Maroc en mars 2027, une date réservée aux possesseurs de vans aménagés.

ALSACE CAMPER / EQUIP RAID



Preuve que Jacky Lechleiter essaye sans cesse de se renouveler! Cette année, le boss d'Equip'Raid s'est associé à Raphaël Sengler, le patron de la société Alsace Camper (basée à Berrwiller dans le Haut-Rhin). Le but de ce mariage de compétences : créer un van d'expédition sur base de Mercedes Sprinter 4x4. Jacky et son équipe se chargeant de l'optimisation mécanique du véhicule pendant que Raphaël Sengler y conçoit un aménagement intérieur et extérieur ultra-complet avec meubles en aluminium, toit relevable, lit king size en partie basse... Un véhicule que vous pourrez découvrir en détail dans un prochain numéro.



BALLEYDIER 4x4**Nouveauté mise en avant :**

Un plateau australien destiné aux propriétaires d'Isuzu D-Max et de Toyota Hilux Revo à cabine approfondie. Un modèle fabriqué en acier galvanisé et modulable (avec ou sans ridelles, bâche, rancher arrière...).

BIGFIC FRANCE**Produit mis en avant :**

Un double plateau coulissant en aluminium destiné à accueillir des caisses plastiques format Euro (400 x 300 mm).

BOXIO**Produits mis en avant :**

Les caisses de bivouac Boxio qui se transforment en évier, en cuisine et même en toilettes nomades.

CBM**Nouveauté :**

La batterie lithium Varta LL100LT qui intègre un boîtier de gestion (BMS) contrôlable par smartphone et offre une puissance de 100 Ah.

BAZE/HOUSE**Nouveauté :**

La cellule Phoenix offrant un aménagement haut de gamme avec un choix de matériau premium et une douche intérieure.

BIVOUACAMPER**Produits exposés :**

Deux mini caravanes de la marque Lifestyle Camper. À savoir une SimpleDrop et une X-Line.

BUZZ OVERLAND

Première participation remarquée pour l'enseigne britannique Buzz Overland. En effet, l'équipementier anglais exposait en Savoie un magnifique Ineos Grenadier et un Toyota HZJ78, tous deux coiffés d'un inédit toit relevable australien de la marque Headspace Campers et renfermant un aménagement complet Wilderhaus.

**BFGOODRICH**

Présentation du BFGoodrich Trail-Terrain T/A+ qui bénéficie d'un nouveau mélange de gomme offrant 10 % d'adhérence supplémentaire sur sol mouillé par rapport à la génération précédente.

BIVOUAC ÉVASION

Premier Salon du Tout-Terrain pour Aymeline Letourcq, dirigeante de la société Bivouac Evasion qui, comme son nom l'indique, est une enseigne spécialisée dans les accessoires de bivouac (tente de toit, ustensiles de cuisine, sacs de voyage, matelas, cales de niveaux, tables...)

CAPRACE

Annnonce des dates de la 10^{ème} édition du Raid Caprace qui aura lieu au Maroc à la Toussaint 2027.

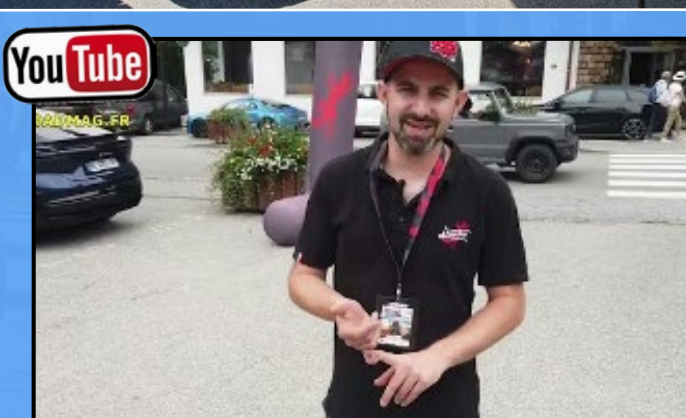


Durant toute la semaine, Didier Richard et Pascal Delannoy ont animé les allées du salon en enchaînant les interviews d'exposants à leur micro.

DREAM TEAM CAR / N4 OFFROAD



Cette année encore, Sébastien Pellé et toute l'équipe de Dream Team Car / N4 Offroad ont fait les choses en grand. Et c'est peu dire puisque l'enseigne de Martigues est arrivée à Valloire avec pas moins de 35 véhicules et une montagne d'accessoires. Normal aussi car, pour mémoire, Dream Team Car est devenu ces dernières années l'importateur officiel pour la France de très nombreuses marques d'accessoires comme ARB 4x4, Rhino-Rack, James Baroud, Maxtrax, Engel... Parmi les véhicules mis en valeur sur les stands #1 à #5, vous retrouviez un superbe Land Cruiser Prado 250 habillé d'un inédit pare-chocs et d'un ensemble complet de blindages signé N4 Offroad. À ses côtés trônait un Toyota Revo version GR Sport, équipé entièrement en Rhino-Rack (galerie, tente de toit et auvent). Juste à côté, un magnifique Toyota Hilux Travo, l'un des deux seuls exemplaires arrivés pour l'instant en France. Ce dernier était coiffé d'une inédite galerie qui ne nécessite pas de percage sur le toit. Dream Team Car étant récemment devenu concessionnaire Isuzu, plusieurs D-Max trônaient également sur le stand #1, dont un exemplaire préparé pour le raid avec blindages N4 Offroad et hard-top ModCap Family. Plus imposant, un GRJ79 double cabine (qui avait perdu sa benne pour un plateau australien Smartcap avec hard-top) avait gagné plus d'une vingtaine de centimètres en hauteur grâce à des ponts portiques Werewolf et des pneus BFGoodrich en 37 pouces. Côté nouveautés accessoires, les visiteurs ont pu découvrir la nouvelle tente de toit James Baroud ProLine (une évolution du modèle Évasion), les derniers compresseurs T-Max ou encore les blindages N4 Offroad pour les nouveaux Duster 4WD, les Land Cruiser Prado 250 et les récents Isuzu D-Max 2,2L. L'enseigne de Martigues (13) étant devenue l'importateur officiel de la marque pour la France, vous retrouviez aussi toute la gamme de suspensions renforcées Seikel pour vans et pick-up Volkswagen et Ford. Enfin, les passionnés ont également pu découvrir les douches portables OnTap avec leur batterie intégrée, les organisateurs de sièges ONWRD ou les pelles Maxtrax qui s'intègrent directement dans les plaques de désensablage de la marque. Autant de nouveautés que vous retrouvez en intégralité dans le nouveau catalogue Dream Team Car !



Tél.: 04 42 06 04 04 – www.dreamteamcar.com

CARAVANLANDER**Nouveauté mise en avant :**

La Caravanlander fabriquée par Remy Dahan. Une caravane tout-terrain double-essieu personnalisable et pouvant accueillir un couple avec deux enfants avec sa cuisine, sa salle de bain, son lit parental et deux lits superposés.

**DEFENDER // CONCESSION PAUTRIC****Véhicules exposés :**

Un Defender V8 OCTA et un Defender Trophy Edition (série limitée produite à seulement 50 exemplaires pour la France).

**ERM 4x4****Véhicules exposés :**

Plusieurs Suzuki New Jimny, dont deux 5-portes préparés «raid» car ERM 4x4 importe et homologue désormais ces modèles pour la France.

CELLULE BORÉALE

Présentation d'un coffre de rangement destiné à être monté derrière les sièges avant sur les pick-up à cabine approfondie. Fabriqué en composite aluminium par Vincent Paget, ce meuble peut être personnalisé à la demande (coffres de rangement, caisse à chien...)

DZR**Nouveauté du stand :**

Les plaques ultra résistantes DZR Trailrock. Confectionnées en thermoplastique renforcé premium, elles intègrent un support cric et une structure interne durcie.

EDGE OVERLAND

Premier Salon du Tout-Terrain de Valloire pour le fabricant de tentes de toit et d'auvents Edge Overland. L'occasion pour les visiteurs de découvrir les tentes Horizon One et Explore One ainsi que les différents modèles d'auvents proposés par la société romaine.

EUROPEAN PILOTAGE

Comme chaque année, Daniel Lebonnois et les moniteurs d'European Pilotage ont enchaîné les animations « croisement de ponts » et « désensablage » durant les 5 jours du salon.

CELLULE TIPI 4X4**Nouveauté :**

La nouvelle version de la cellule compacte Tipi, alias la Box 3, qui ne pèse que 150 kg à vide et renferme un couchage de 140 x 190 cm.

ECOPRA**Actualité du stand :**

Lancement d'une version destinée à être montée dans les snorkels des 4x4 du comburateur Ecopra (qui permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO²).

DREAM TEAM CAR - VENTE DE VÉHICULES

Sur le côté du chapiteau abritant le stand Outback Import, un parterre de véhicules neufs importés par Dream Team Car attendait leurs futurs propriétaires. Des Toyota Série 7, des Jimny 5-portes, des Prado 250... Il y avait même un Hilux Travo. Un comble quand on sait que les premiers exemplaires du nouveau pick-up Toyota ne sont même pas arrivés en concession !





WWW.RLC-DIFFUSION.FR



02.41.79.83.80 - COMMERCIAL@RLC-DIFFUSION.FR - RLC DIFFUSION - ZA DU BON RENE - 49750 CHANZEAX



modulauto

PIÈCES DÉTACHÉES &
ACCESSOIRES



PIÈCES TECHNIQUES



PIÈCES MÉCANIQUES



PIÈCES CARROSSERIE

**PIÈCES DÉTACHÉES
D'OCCASION**

**FAITES DES ÉCONOMIES
JUSQU'À 70% MOINS CHER QUE LE NEUF**

**ET RÉDUISEZ VOTRE
IMPACT ÉCOLOGIQUE !**
95% DE LA MASSE D'UN VÉHICULE REVALORISÉE

**04 75 67 44 44 -
WWW.MODULAUTO.COM**

PAIEMENT SÉCURISÉ

**PIÈCES D'OCCASION
CONTRÔLÉES ET GARANTIES ***

* voir conditions sur notre site internet www.modulauto.com

EQUIP'RAID



Jacky Lechleiter et quasiment toute l'équipe d'Equip'Raid sont arrivés en Savoie avec quelques belles nouveautés dans leurs valises. À commencer par leur «Bible du Baroudeur version 2026». Trente-trois ans après la première édition, l'enseigne alsacienne relance son mythique catalogue qui recense la majorité des accessoires 4x4 du marché. Un livre de chevet de quelque 250 pages que vous pouvez aussi retrouver dans tous les kiosques de France et sur les prochains salons. Toutefois, l'attraction majeure du stand #22 fut sans contestation possible le BAW 212. Un 4x4 fabriqué en Chine, dont Equip'Raid assurera la distribution en France. Techniquement, ce véhicule (qui ne sera proposé chez nous qu'en version 2-places à bord) repose sur un châssis de Wrangler JLU et se dote d'un moteur 2L TD Cummins associé à une BVA ZF à 8 rapports et un transfert Borgwarner. À noter qu'une déclinaison à benne arrivera plus tard chez Equip'Raid. Autre exemple de véhicule importé par l'enseigne alsacienne : sur le stand #23, les visiteurs ont pu admirer un très joli Jimny 5-portes préparé «raid» avec tente de toit Alu-Cab, aménagement intérieur complet et kit suspension... Niveau accessoires, il y avait aussi pléthore de nouveautés à découvrir : les treuils ARB, les derniers modèles de jantes Evo Corse, les amortisseurs Reiger «grand public» ou encore la gamme complète des réfrigérateurs ICECO (dont un modèle pouvant être ouvert par le dessus, mais aussi par le côté pour une meilleure accessibilité). Étant le plus important revendeur de la marque en France, vous retrouviez aussi toute la gamme des produits Alu-Cab sur le stand de l'enseigne de Mulhouse. Plusieurs véhicules exhibés étaient par exemple coiffés d'une cellule, d'un hard-top, d'une tente de toit ou encore d'un canopy made in South Africa.



Tél.: 03 89 61 90 88 – www.equip-raid.fr



Comme chaque année, le Codever est représenté par plusieurs de ses délégués départementaux afin de répondre à toutes les questions et renseigner les visiteurs sur les bonnes pratiques du tout-terrain et leurs droits de circuler. Des conseils que vous retrouvez dans la troisième édition du « Guide pratique » édité par le Codever, qui vise six objectifs à plus ou moins long terme : rendre aux chemins leur vocation première qui est la circulation, limiter les interdictions de circuler au strict nécessaire, protéger réellement les chemins, développer une offre loyale pour toutes les activités, imposer des dispositifs de fermeture inoffensifs, et expliquer les règles du jeu. Au cours de la semaine, les délégués départementaux ont également fait le tour des exposants pour les prévenir quant au bon usage des photos offroad pour leurs communications. En effet, suite à la publication sur les réseaux sociaux ou à l'utilisation de photos dans leurs prospectus, le Codever a constaté depuis quelque temps une recrudescence de plaintes pour incitation à des pratiques illégales de la part d'associations anti-4x4... même avec des clichés ayant été réalisés sur terrain privé ou à l'étranger ! Alors, prudence à vous aussi.

Tél.: 09 65 04 44 76 - www.codever.fr

ÉCOLE DE PILOTAGE 321 4X4



Sur le stand de l'école de pilotage, 321 4x4, Vincent Remblier et son équipe de moniteurs diplômés attendaient les badauds pour leur présenter leurs formations certifiantes reconnues par l'État. Eligibles au compte personnel de formation (CPF), ces formations durent quatre jours, avec une certification le cinquième jour. Le but de ces sessions n'est pas de faire de vous des pilotes, mais de vous apprendre à utiliser un véhicule 4x4 en toute sécurité pour vous et vos passagers. Vous apprendrez par exemple comment bien utiliser les blocages de ponts, l'antipatinage ou encore toutes les assistances électroniques à la conduite. Vous apprendrez aussi comment bien franchir une montée, une descente, une marche, un gué... En parallèle, Vincent Remblier propose toujours ses stages de pilotage 4x4 « traditionnels » pour les possesseurs de 4x4, vans aménagés, SUV ou encore de trucks, sans oublier ses stages de préparation aux rallyes

féminins. Des dates qui se déroulent soit en France au centre tout-terrain des Beaupinières à Availles-Limouzine dans la Vienne, soit au Maroc. Autre possibilité offerte par l'école de pilotage 321 4x4 : mister Remblier propose plusieurs « Raids école » au Maroc au cours de l'année. Des voyages durant lesquels vous êtes toujours accompagnés de moniteurs diplômés d'État, là pour vous apprendre les techniques de pilotage et astuces pour rouler dans le sable et les dunes en toute sécurité. Enfin, une fois par an, l'école de pilotage 321 4x4 organise un raid « découverte » au Costa Rica. Ultime nouveauté 2026, cette fois indépendante de l'actualité de l'école de pilotage 321 4x4 : les 500 hectares du centre TT de Beaupinières (où Vincent organise ses stages depuis des années) sont désormais accessibles aux groupes et aux clubs 4x4 grâce à l'association Sud Vienne 4x4.

Tél.: 05 49 41 81 85 - www.3214x4.com



EUROJAPAN CAR & PARTS



Nouveauté du stand :

Arrivée d'une gamme complète de pièces neuves de carrosserie pour Toyota Série 6 (ailes avant, ridelle, hayon, portes avant et arrière...)

FORD - GARAGE DU LAG



Nouveauté mise en avant :

Présentation d'un nouveau Ford Ranger MS-RT lancé en juin 2026 ainsi que la version hybride PHEV du pick-up Ford disponible en concession depuis la fin de l'année dernière.

FRONT RUNNER DOMETIC



Actualité du stand :

Présentation de la nouvelle galerie Slimline 3 qui offre un profilé plus aérodynamique que ces devancières et dont les lames centrales sont amovibles.

GLOBE CAMPER // MODIFIED

Cette année, David Billaud et toute l'équipe de Globe Camper n'ont pas chômé durant les cinq jours du salon. Tout simplement car ils devaient s'occuper de deux stands. D'un côté, ils présentaient plusieurs véhicules accueillant leurs créations : un Toyota Hilux double cabine équipé d'une cellule XP200 familiale, un Land Cruiser GRJ 79 simple cabine coiffé d'une Globe 360 (qui revenait tout juste d'Islande), un Iveco Eurocargo Explo 500 habillé d'une cellule mesurant 5 mètres de long et offrant tout le confort moderne, un Unimog 5023 doté d'une cellule Explo 420 installée sur un plateau australien et intégrant une terrasse coulissante et enfin un Iveco Daily équipé d'une cellule Globe 360. Mais ce n'est pas tout ! Cette année, David et son équipe présentaient trois véhicules sortant de leur atelier de préparation Modified : un Toyota GRJ 78 coiffé d'un toit relevable et recevant un aménagement intérieur complet, un GRJ 79 double cabine dont la benne était fermée par un hard-top et un Mercedes Sprinter renfermant un aménagement intérieur complet et doté d'un toit relevable.

Tél.: 04 34 27 30 86 - www.globecamper.com



EQUIP'RAID - VENTE DE VÉHICULES



Depuis quelques années maintenant, Equip'Raid importe et homologue des Toyota Série 7 «Afrique» en France. Des Land Cruiser 76, 78 et 79 en version VDJ ou GRJ. Mais ce n'est pas tout ! Récemment, l'enseigne de Mulhouse a élargi son offre avec des Toyota Prado 250, des Toyota Hilux Revo essence ainsi qu'avec des Suzuki Jimny 5 portes. Autant de modèles que les visiteurs du 24^{ème} salon de Valloire ont pu découvrir sur le stand #37 d'Equip'Raid Véhicules. Au côté de ces 4x4, trônait également un Isuzu D-Max équipé d'une inédite cellule amovible. Baptisée Explo'raid, ce modèle «premium» a la particularité d'être fabriqué entièrement en panneau sandwich carbone/époxy. Ce qui lui confère une légèreté exceptionnelle de seulement 340 kg à vide. Malgré ce poids minimaliste, elle intègre tout le nécessaire pour l'autonomie en bivouac : grand lit confortable, aménagement intérieur lumineux, WC, système de chauffage et production d'eau chaude et froide...

FONTBRUNE EXPÉDITION



Produits mis en avant :

Les différents séjours motoneige ainsi que les deux raids 4x4 que Fontbrune Expedition organise chaque année au Québec.

FVLTT



Olivier Guérin, Angélique Genevois, Stéphane Bedu et Serge Chastagnier. Le bureau de la FVLTT était quasiment au grand complet pour renseigner les visiteurs sur leurs formations et les Camps qu'ils organisent tout au long de l'année.

GARAGE/AMELOT/AUTO LÉGENDE



Nouveauté :

Un prototype de rack coulissant «dissimulé» derrière le feu arrière d'un Toyota Hilux Revo, dans l'aile.

GEKO EXPÉDITIONS



Lancement du nouveau type de raid pour les propriétaires de vans aménagés, remorque offroad et pick-up avec cellule, alias les Expédition Camper & Van avec une date en Islande l'été prochain et une date en Algérie au printemps.

GENESIS IMPORT GMBH



Véhicules exposés :

Un VDJ79 double cabine et un simple cabine avec un plateau australien et hard-top Alublack, un Isuzu D-Max avec hard-top Alu-Cab, un Jeep Gladiator avec canopy camper Alu-Cab, un Ineos Grenadier avec toit relevable Alu-Cab et un VW Amarok avec Modcap Alu-Cab.



GO OVERLAND CANADA



Nouveauté mise en avant :

La tente hybride Voyage L qui offre les avantages d'une tente portefeuille et d'une coque en aluminium pour un couchage de 230 x 180 cm.

GLENAN CONCEPT CARS



Véhicule mis en avant :

L'Horizon Van 4 fabriqué sur la base d'un Renault Trafic par l'aménageur breton Glénan Concept Cars basé à Concarneau.

GROUPE DARUMA



Premier salon de Valloire pour le groupe Daruma, premier vendeur de SSV Polaris en France, concessionnaire Kymco et distributeur pour la France de l'Aurora, une motoneige finlandaise 100 % électrique.

OUTBACKIMPORT

Sur le stand d'Outback Import, qui fait désormais partie du groupe Dream Team Car, Patrice Rider et Sébastien Pellé ont joué à fond la carte des show-cars pour mettre en lumière les accessoires qu'ils importent et commercialisent. Les visiteurs ont par exemple pu admirer un magnifique Ineos Grenadier entièrement équipé de blindages et d'accessoires N4 Offroad. Ce dernier était également coiffé d'une galerie, d'un auvent et d'une tente de toit Rhino-Rack. À bord prenaient place un compresseur embarqué au niveau de la fausse fenêtre arrière ainsi qu'un réfrigérateur Engel. Juste à côté, trônait un Mercedes Vito transformé en camping-car avec galerie et auvent, double tiroir de coffre, Slide Kitchen et glacière à compression ARB. Quelques mètres plus loin, après un séjour dans les ateliers Dream Team Car Classic, un HJ 60 semblait sortir de concession. Seul anachronisme par rapport à l'année de sa sortie : il était coiffé d'une tente de toit ARB Intrepid (sortie en début d'année) et du dernier auvent 270° Rhino-Rack. Autre show-car exposé, un très beau Prado 250 aux couleurs d'Outback Import servait à mettre en valeur des jantes Braid, une tente de toit ARB Altitude ainsi que l'ensemble des blindages mis au point par N4 Offroad pour ce modèle. Il accueillait aussi une platine de treuil intégrée. Face à ce Land Cruiser moderne, trônait un HDJ 100 aux couleurs de James Baroud avec la dernière tente de toit Evasion ProLine, porte-roue et pare-chocs arrière Kaymar et, sur le côté du véhicule, le store Family Room qui crée une pièce à vivre supplémentaire en bivouac. Enfin, toujours sur le stand #87, les visiteurs ont pu admirer une très jolie Jeep Wrangler JLU 392 aux couleurs Rhino-Rack avec galerie, tente de toit et auvent de l'équipementier australien, ainsi qu'un FJ45 juste habillé d'un pare-chocs / pare-buffle ARB.

Tél.: 04 75 85 10 48 - www.outback-import.fr

**PSI/AZALAÏ & CELLULES GAZELL**

Au côté d'une cellule Gazell et d'une Azalaï installées sur deux pick-up, l'attraction du stand PSI Azalaï était sans conteste la cellule Azalaï Truck montée pour l'occasion sur un Iveco Daily. Particularité de cette cellule monobloc à toit fixe, elle renferme tout le nécessaire pour vivre confortablement à deux à bord.



GPS GLOBE



Actualité mise en avant :

Intégration d'un lecteur de road-book dans l'application GlobeXplorer et l'extension du calculateur d'itinéraire offroad à l'ensemble des cartes monde.

HAPPY-TRAILS CONCEPT



Cette année encore, Jean-Louis et Véronique Goy proposaient aux visiteurs pléthore d'accessoires de bivouac. Une gamme complète de produits d'hygiène «made in France», des lampes torches et d'éclairages «performance», des jerrycans d'eau, des hamacs, des glacières à compression...

INOUT



Produit mis en avant sur le stand :

La remorque Inout M20 qui, grâce à ses rangements modulables, permet d'emporter tout le nécessaire pour bivouaquer en mode «confort».

JHKONCEPT



Nouveauté du stand :

Lancement d'un kit «suspension» JHKoncept +30 mm pour Volkswagen T7 et Ford Transit Kustom ainsi que d'un kit «suspension renforcée hauteur standard» pour Renault Trafic.

JLC CAMPER



Premier Valloire pour Cyril et Lætitia Jelas! Durant les cinq jours du salon, ce couple isérois a enchaîné les présentations de leur cellule Jocelaur Adventure. Un modèle «tout inclus» en aluminium et équipé d'un toit relevable électrique.

KAYMAN OFFROAD



Nouveauté mise en avant :

Le tiroir «Garde-manger» de la marque australienne Clearview qui intègre plusieurs plans de travail rétractables en inox, un évier pliable et un grand coffre de rangement.

KYVYK



Présentation de la tente de toit Kyvyk Keeper 130. Un modèle 100 % en aluminium fabriqué en France, mesurant que 12 cm de haut en position fermée et ne pesant que 42 kilos sur la balance.

KONI



Nouveauté :

La gamme des nouveaux amortisseurs Explorer 2.0. Des monotubes en aluminium renfermant de l'azote haute pression et bénéficiant de la technologie FSD pour un amortissement s'ajustant en fonction du terrain et de la vitesse d'évolution.

LE CARRÉ DES AS



Présentation des différents raids avec SSV de location organisés en France, Maroc, Tunisie, Sénégal... ainsi que divers périple motoneige qu'organise tout au long de l'année le Carré des As.

LE PACHA



Pour la quatrième année consécutive, Youssef Dakhamat (le patron de l'hôtel Le Pacha à Zagora) avait ouvert un restaurant marocain «éphémère» sous une immense tente berbère à la zone de la Brive.

LIGHTMOTIVE/VISION X



Nouveauté mise en avant

Les nouveaux éclairages additionnels «haute performance» Night Seeker de la marque Lumidrive qui se déclinent désormais en 3, 4, 7 et 9 pouces de diamètre.

LPTENT



Autre partenaire historique de JB Organisation, deux représentants de LPTent en les personnes de Virgil et Gérald, attendaient le chaland pour lui présenter leur très large gamme de barnums et de tentes pliantes «made in France».

M & COMPANY

Étant applicateur référent de la marque dans le Gard, l'enseigne M & Company s'était lancée un défi fou : repeindre entièrement un BMW X5 en Raptor pendant les cinq jours du salon.

NEXT-EXPEDITION

Présentation de la version définitive de la cellule « haut de gamme » allemande Laske Expedition LE230.

PICKUP ATTITUDE

Nouveauté mise en avant :
Un hard-top en aluminium pour Ford Ranger et Ford Ranger Raptor. Particularité de celui-ci, il peut être peint de la couleur du véhicule pour une meilleure intégration visuelle.

PISTE NATURE

Lancement de deux road-books. Le numéro 16 reliant Rocamadour à Millau et le numéro 17 faisant la jonction entre Millau et Sainte-Marie de la mer.

MASTERFOREST**Nouveauté :**

Lancement d'une nouvelle gamme d'amortisseurs renforcés pour Suzuki Jimny et Samurai. Particularité des TRX20, ils sont simplement réglables en détente selon 10 positions prédéfinies via une molette intégrée sur le corps de l'amortisseur.

NORD SUD ÉVASION**Nouveauté :**

Lancement de deux raids en Lybie en février et mars 2027 ainsi que d'un raid en Égypte de 40 jours en novembre 2027.

POLYEVENTS//POLY.COM

Spécialiste des systèmes de radiocommunications (VHF, UHF, Satellite...) pour les organisateurs de manifestations et de rallye-raids, les responsables de Poly Com ont profité du salon de Valloire pour présenter les différents produits qu'ils proposent à leur catalogue.

**MA TRIBU TROTTER**

Sur le stand de l'équipementier Go Overland Canada, les visiteurs ont pu échanger avec Benoit et Melanie, alias ma tribu Trotter. En plus de leur livre de voyage retraçant leur périple en deux ans avec leurs enfants dans les pays d'Asie. Notre couple en a profité pour faire la promotion de leur barbecue pliable et sac de roue.

PAVIOT CAMPER

Deuxième participation pour Tom Luce et Anthony Mellier qui présentaient cette année deux exemplaires de leur cellule Paviot Camper.

ORMO CAMPER**Produits mis en avant :**

Une cellule Ormo One DC pour pick-up ainsi que le tout premier exemplaire de la cellule Ormo Truck by Seb destinée à être montée sur de petits camions genre Renault Maxity ou Nissan Cabstar.





Sur le stand de Modul Auto, Christophe Girard exhibait un très joli Isuzu D-Max finition B-strong « optimisé pour le raid. Un modèle à cabine approfondie équipé d'une suspension Pedders +50mm, d'un hard-top en aluminium Rival 4x4, d'une inédite tente de toit Snug Jura et dont la mécanique était à l'abri des chocs grâce à un ensemble de blindages Rival 4x4. Niveau accessoires, étant revendeur de la marque, Christophe présentait les dernières nouveautés Snug. Une chaise pliante ultra solide, des plaques de désensablage, des glacières à compression et même plusieurs modèles de réservoir d'eau auto-chauffants à fixer sur les galeries de toit. Existant en 16, 26 ou 36 litres, l'eau contenue dans ce water tank est chauffée par le soleil et il suffit d'y brancher un compresseur ou une pompe à main pour le mettre sous pression et ainsi pouvoir se doucher n'importe où. Autre solution pour se laver à l'eau chaude proposée par Christophe, le chauffe-eau à gaz Kampa Geyser. À côté de cela, le boss de Modul Auto proposait un assortiment impressionnant de sangles (dont un modèle 40 tonnes destiné aux trucks), des arrêts de câble, des poulies de mouflage et plusieurs compresseurs, dont le nouveau Storm Pump de chez T-Max qui offre un débit de 190 litres/min. Enfin, étant son cœur de métier, l'ami Christophe a aussi profité du salon pour mettre en avant le recyclage automobile et la pièce de rechange.

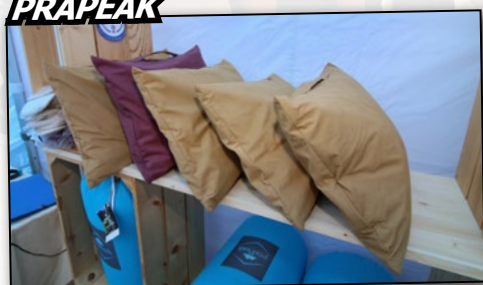


Visite en vidéo du stand



Tél.: 04 75 67 44 44 - www.modulauto.com

PRAPEAK



Lancement d'un oreiller de voyage facile à loger dans un 4x4 et renfermant un rembourrage 100 % en plumes et duvets de canards français.

PROCESS RAID MIMIE KAKET



Lancement d'un nouveau raid historique. Baptisée « les pistes de légendes » et organisée par Mimie Lévêque, Jean-Claude Kaket et Michel Cornillon à l'automne 2027, cette nouvelle date est ouverte à tous les véhicules 2 et 4 roues motrices d'avant 2007 et vous emmènera sillonner dans le futur le Maroc, la Mauritanie ou encore le Sénégal.

RLC DIFFUSION / DJEBEL XTREME

Pluie de nouveautés sur le stand RLC Diffusion / Djebel Xtreme. Déjà, en plus de sa propre gamme estampillée Djebel Xtreme, Richard Aubron est arrivé en Savoie avec les nouvelles barres LED VividMax Ultralight de la marque australienne EFS. Des modèles «haute performance» qui disposent de feux diurnes dont il est possible de changer la couleur (blanc ou orange). Autre nouveauté présentée à Valloire : un kit suspension +40 mm ainsi qu'un snorkel Djebel Xtreme pour les Dacia Duster. Sur le stand #83, les visiteurs ont pu également découvrir toute la gamme de silentblocks de suspension en caoutchouc de la marque australienne SuperPro (dont RLC Diffusion est l'importateur officiel pour la France). Un peu plus loin, la suspension EFS était mise à l'honneur avec les amortisseurs MRP 2.5 à bonbonne séparée, les tout nouveaux MXP (des monotubes en 64 mm de diamètre et réglables en détente), les EFS Elite (plus destinés aux véhicules restant en Europe) ou encore la gamme XTR destinée aux véhicules lourdement chargés. En complément, Richard présentait un large éventail de barres Panhard et de direction renforcées et réglables Djebel Xtreme. Côté compresseurs, il y avait aussi le choix avec des modèles allant de 75 à 400 litres/minute. Vous trouviez même des compresseurs avec système d'arrêt automatique à la pression prédéfinie. Même plus besoin de surveiller! Bien sûr, vous retrouviez aussi pléthore de petits accessoires Djebel Xtreme. Écubiers, élargisseurs de voie, matériel de bivouac, manomètres de gonflage, sangles cinétiques, poulies de mouflage... Comme l'année dernière, Richard avait aussi joué la carte des show-cars avec un Mitsubishi Pajero Di-D préparé «raid» (suspension EFS, treuil avant, auvent, cabine de douche sur bras déporté et tente Alaska de chez Djebel Xtreme). À ses côtés, un Toyota Hilux Revo aux couleurs de Djebel Xtreme était équipé exclusivement avec des accessoires RLC Diffusion : hard-top en aluminium, tiroirs de benne, glacière à compression, tente de toit hybride, cabine de douche, snorkel... Seuls accessoires d'une marque différente montés dessus : les pare-chocs avant et arrière provenant de l'équipementier portugais AFN 4x4.



Tél.: 02 41 79 83 80 - www.rlc-diffusion.fr

DREAMTEAMCAR.COM

LES NOUVEAUTÉS, NOS OFFRES, VOS MARQUES PRÉFÉRÉES.



*Dream
Team
car*

REULSPORT

Présentation du booster de batterie Schumacher SL 473 qui, grâce à sa puissance de 750A au démarrage et 1500A en crête, permet de démarrer des moteurs diesel de 5 litres et des moteurs essence de 7 litres de cylindrée.

ROOFSPACE**Produits mis en avant :**

Les tentes de toit Roof Space 2 et 4. Des modèles hybrides à coque en aluminium qui offrent un couchage respectif de 140 x 200 cm ou de 205 x 200 cm.

SAHARA BOUARIF VOYAGES // SAHARA LODGE

Sur le stand de Process Raid Mimie Kaket, les visiteurs du salon pouvaient également faire la connaissance de Chokri Bouarif (le directeur de l'agence de voyages tunisienne Sahara Bouarif Voyages) ainsi que de Jeff Pigeat qui ouvrira le Sahara Lodge à Douz à la fin de l'année.

RMC RACING

Deuxième Salon de Valloire pour Ivan Corti qui importe en Europe les jantes Beadlock du fabricant chinois Ningbo RMC industrial co, via sa société RMC Racing. Des modèles Beadlock qui ont fait leurs preuves en équipant les vainqueurs et leurs dauphins du dernier Croatia Trophy.

ROSES DES SABLES

Sur le stand de Modul Auto, les visiteuses voulant des infos sur la prochaine édition du Roses des sables pouvaient échanger avec Sophie Lioust-Bardy (en charge de la relation avec les participantes) et Maud Naly (en charge de la communication).

SDO EXPÉDITIONS**Actualité du stand :**

Annonce des dates de la 5^{ème} édition du Rallye Duster Maroc Challenge, épreuve de navigation au Maroc réservée aux propriétaires de Duster 4x4 et qui aura lieu en avril 2027.

Nouveauté du stand :

Bras pivotant modulable (porte-roue / porte-jerrican / porte-plaques de désensablage) s'adaptant sur les boules d'attelage de tous les pick-up.

ROADBAKER

Présentation du Roadbaker, un four mobile qui utilise la chaleur d'une plaque de cuisson pour cuire gâteau, pizza, gratins et autres plats qui nécessiteraient l'usage d'un four traditionnel.

RRG OFFROAD**Véhicules exposés :**

Un Land Rover Defender 110 Classic avec toit relevable et aménagement intérieur ainsi qu'un Toyota GRJ 78 également avec toit relevable et aménagement intérieur.

SELLERIE DIFS

Sellerie spécialisée dans la réfection de sièges automobiles, la société DIFS dirigée par Janick Lelan propose également des mousses de sièges pour refaire les assises et dossiers de vos 4x4 (LR Defender Classic, Toyota Land Cruiser,...)

SKEP**SKPADE**

Présentation de la nouvelle version de la cellule Kpucine pouvant accueillir jusqu'à 4 personnes à bord.

OPUS ORX//GLOBE CAMPER



Sur le stand de Globe Camper, Christian Sroka présentait l'Opus ORX. Une caravane pliante dotée d'un châssis renforcé, de suspensions offroad et de pneus tout-terrain. Particularité de ce modèle haut de gamme : ses murs sont gonflables. En clair, grâce à un compresseur embarqué, cette tente se déploie et se gonfle automatiquement en moins de 10 minutes pour former un vaste espace de vie d'environ 11 m², qui se divise en un grand séjour et deux couchages de 140 x 190 cm. En sus, elle intègre une cuisine extérieure coulissante (comportant un réchaud à 4 feux, un évier et des rangements accessibles même lorsque la remorque est en mode transport), deux réservoirs d'eau propre de 40 litres chacun, un système de production d'eau chaude, un chauffage et un réfrigérateur... En un mot, tout le nécessaire pour un bivouac « grand confort » !

PREDACOLOR



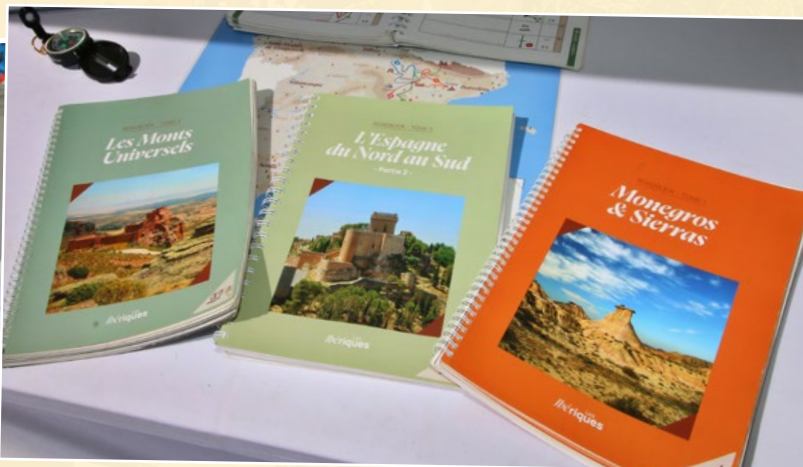
Convertisseur de rouille Gator qui permet de traiter et de protéger contre la corrosion les métaux ferreux oxydés sans avoir à les décaper préalablement.

RAIDBOX//CAPVANGO



Aménagement pour les Ineos Grenadier équipés avec toit relevable avec chauffage, chauffe-eau, batterie lithium, couchage inférieur...

LES ROADBOOKS IBÉRIQUES



Profitant du Salon de Valloire 2026, Pascal Grannec a fait la promotion de son nouveau Roadbook Ibérique. Comme son nom l'indique, il s'agit d'un livre de voyage spécialisé sur l'Espagne. Le concept ? Proposer des itinéraires d'environ 750 à 800 km avec 75 % de pistes minimum... Mais petit plus des Roadbooks Ibériques, Pascal y intègre un maximum d'informations touristiques et pratiques pour que les utilisateurs puissent vraiment visiter les contrées qu'ils traversent. Un vrai guide de voyage où sont indiqués les monuments à visiter, les bonnes adresses, les commerces pour faire des courses, les garages automobiles ou encore les stations-service... Cette année, notre Breton a sorti le tome 5 de sa collection. L'Espagne du Nord au Sud - partie 2 vous propose un tracé entre Teruel et Alarcón, dans les sierras du centre de l'Espagne, via un parcours de 812 km en haute altitude (culminant à 2 028 mètres), très accessible en plein été pour rouler sans être écrasé par la chaleur. Autre nouveauté de cette année : la réédition du tome 3. Comparée à la première version, cette réimpression vous propose un tracé remanié avec plus de pistes offroad à parcourir et plus d'infos pratiques. Profitant de Valloire, le boss de Roadbooks Ibériques a aussi lancé son « pack Sierras ». Une offre qui propose les tomes 2 et 5 à prix préférentiel. Deux road-books tracés entre Saragosse et Teruel, essentiellement dans les sierras du centre-est de l'Espagne, qui vous feront traverser les zones les plus dépeuplées du pays. À noter enfin que le tome 6 est en cours de préparation et devrait voir le jour au printemps prochain.

www.roadbook-iberique.com





Sur le stand du Garage Tiptoy, Thomas Rivollet et Sonia Novel ont mis en avant leur savoir-faire de préparateurs en exposant trois véhicules sortant de leur atelier de Doussard, près d'Annecy. À commencer par le magnifique HDJ 80 que vous avez pu découvrir en détail dans le numéro 119 d'Offroad 4x4 Magazine... mais en version 2.0 ! En effet, par rapport à notre reportage, ce Land Cruiser a subi quelques améliorations notables : nouveaux tirants de pont avant taillés dans la masse pour rattraper l'angle de chasse, changement de tout l'éclairage additionnel par des Vision X Explora Series, ajout de manomètres de pression d'huile, de température de turbo et de température d'eau à bord, remplacement du mastervac de frein par un Terrain Tamer pour disposer d'un freinage plus puissant et ajout d'un blindage en kevlar pour le réservoir... Juste à côté, les visiteurs ont pu admirer un second HDJ 80. Certes beaucoup moins préparé, ce dernier avait subi une restauration complète : châssis sablé et repeint en époxy, bloc refait à neuf, échappement inox, réfection et mise en peinture de la caisse, restauration comme à l'origine de l'habitacle... En fait, seules les jantes Braid ne respectaient pas la configuration « sortie de concession ». Enfin, le

troisième véhicule exposé prenait la forme d'un Toyota Hilux Revo « préparé raid » avec suspension Terrain Tamer, jantes Braid, pare-chocs arrière, blindage et hard-top Rival 4x4, auvent 270° Rhino-Rack et une tente de toit James Baroud Proline.



Tél.: 04 50 51 86 20 - www.tiptoy74.com

SIFA 4x4



Nouveauté mise en avant :

Présentation de la gamme des cellules Mangusta sur plusieurs véhicules. Un modèle à coque en aluminium vendu à partir de 13 999 €, qui existe en trois longueurs et qui est également proposé en version « vide » (donc moins cher encore) pour les raiders qui aimeraient concevoir leur propre agencement intérieur.

SOS 4x4



Comme chaque année, SOS 4x4 était venu avec une multitude de pièces détachées pour les 4x4 Suzuki (samurai, Jimny, vitara) et Santana.

SUZUKI-SAVOIE/MOTORS



SP CONSEIL ET FORMATION



Mise en avant des formations au pilotage offroad pour propriétaires de vans aménagés, poids lourds et bien sûr 4x4.

En plus de plusieurs Jimny 2-portes, sur le stand de la concession Savoie Motors, les visiteurs ont pu découvrir le tout nouveau e-Vitara à motorisation 100 % électrique ainsi qu'un exemplaire de la série limitée Xplore du Vitara Hybride.

RACKUPGEAR



Augustin de Ville a profité de son premier Valloire pour faire découvrir toute la gamme des galeries, barres de toit et autres produits de portage qu'il fabrique en Belgique. À commencer par sa table basculante overland qui s'installe sur le côté du véhicule en se fixant sur les gouttières du véhicule.

RAPTOR//U-POL



Nouveauté :

Lancement d'une gamme complète d'aérosols Raptor « haute température » contenant de la résine céramique qui peut résister jusqu'à des températures de 1000°.

RC SPORT/ALCAR/FRANCE



Nouveauté du stand :

La nouvelle gamme d'amortisseurs 2 et 3 voies Reiger destinés aux 4x4 de loisir ainsi que les derniers modèles de jantes offroad BBS.

ROCKALU



Sur le stand de Starter / Rockalu, la grosse nouveauté présentée par Sylvain Eugène est sans conteste le prototype du nouveau hard-top Arion (qui sera commercialisé en fin d'année). Confectionné en aluminium extrudé, ce modèle prend la succession du Rockalu V3 au catalogue de l'équipementier français. Mais il ne s'agit pas d'une évolution. L'Arion rompt radicalement avec son prédécesseur avec une architecture utilisant des profilés en aluminium extrudé en guise d'armature principale. Seul point commun entre les deux modèles : ils bénéficient tous deux d'ouvrants taille XXL et du verrouillage centralisé. En pratique, l'Arion se révèle plus modulable que le Rockalu V3 grâce à la présence des profilés en aluminium extrudé sur lesquels il est possible d'arrimer plein d'accessoires. Sous le toit, sur les côtés, sur les faces externes et internes des ouvrants... Autre nouveauté présentée sur le Ford Ranger Raptor aux couleurs de Starter, le tiroir de benne Works qui se positionne en complément des modèles estampillés Rockalu. Principale spécificité de ce produit made in Germany, qui ne nécessite aucun perçage pour trouver sa place dans la benne : il peut supporter une charge de 600 kilos quand il est rangé, ou 450 kg quand il est déployé. Naturellement, vous retrouviez aussi le best-seller de la gamme Rockalu sur le stand #75. À savoir l'auvent 450° avec ses Leds intégrées et ses murs extérieurs optionnels qui permettent de doubler la surface au sol. Importateur historique de la marque pour la France, Starter mettait également à l'honneur les treuils Warn sur son stand. Aux côtés des classiques Zeon, VR Evo et VRX, les visiteurs du 24^{ème} salon de Valloire ont pu découvrir le Warn Pullzall, un treuil portatif qui soulève jusqu'à 450 kilos.

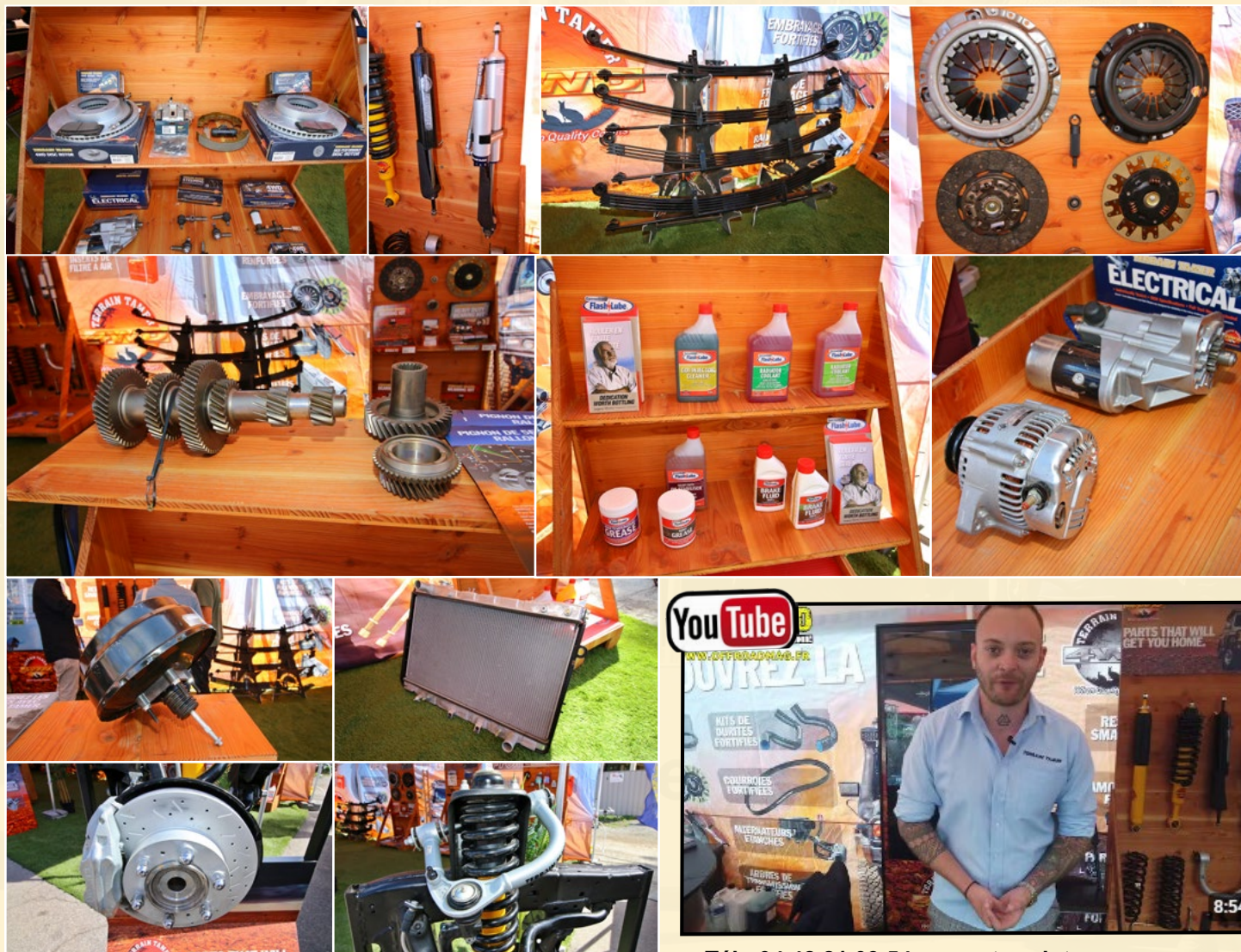


Tél.: 01 39 09 19 19 - www.rockalu.com

TERRAIN TAMER FRANCE



Pour sa 16^{ème} année consécutive à Valloire, Matthieu Pluchot et toute l'équipe de Terrain Tamer Europe avaient une actualité chargée. En effet, en début d'année, l'équipementier australien a lancé une gamme complète de pièces 4x4 renforcées sous l'appellation Fortified. Cela comprend des amortisseurs monotubes « gros diamètre » destinés à être montés sur des véhicules pesant jusqu'à 5 tonnes. Une nouvelle gamme qui vient en complément des bitubes TGS (destinés à un usage offroad classique) et des Pro Shock (monotubes à bonbonne séparée). En association, Terrain Tamer propose toute une offre de ressorts : hélicoïdaux progressifs classiques, smart coils à pas variable, lames paraboliques... La gamme Fortified compte aussi des embrayages et des kits roulements (pivot, boîte de transfert, boîte de vitesse, différentiels...). Autre produit phare du stand : le pignon de cinquième rallongée pour Toyota Land Cruiser Séries 70, 80, 100 et certains Hilux (qui réduit de 20 à 25 % le régime moteur sur autoroute) ainsi que les kits de conversion « gros freins » qui permettent de monter des étriers 6 pistons mariés à des disques pointés/rainurés sur certains pick-up et Land Cruiser. Dans le même esprit, Matthieu Pluchot présentait un mastervac à double diaphragme pour gagner en puissance de freinage. Bien sûr, étant le cœur de métier de Terrain Tamer, le stand #52 regorgeait aussi de pièces de rechange : fusées, joints homocinétiques, cardans, couples coniques, turbos, rotules de direction, alternateurs... Il y avait même des radiateurs qualité d'origine et des modèles « haute performance » en aluminium. Sans oublier des kits « filtration » complets (habitacle, huile, air, carburant...). Enfin, pour la première fois de son histoire, l'enseigne d'Aix-en-Provence exposait un véhicule sur son espace. En l'occurrence, un authentique FJ40 de 1978 spécialement restauré pour Valloire avec des pièces disponibles à leur catalogue.



Tél.: 04 42 21 03 54 - www.terraitamer.com

STARTERRE



Présentation du nouveau D-max 2,2 litres et de son jumeau à motorisation 100 % électrique ainsi que de plusieurs vans aménagés Hanroad.

SWISSKINGS



Nouveauté :

Lancement de la tente de toit Swissking 140R. Destinée à accueillir 2 personnes, cette roof tent à ouverture portefeuille offre surtout une visibilité à 360° avec ses côtés amovibles pour profiter du paysage en bivouac.

TAGOULMOUST-AVENTURE



Nouveauté du stand :

Lancement d'un raid de 23 jours à la découverte de Madagascar programmé en juin 2027.

TAILGATE GEAR



Premier Valloire pour l'aménageur italien Tailgate Gear qui présentait plusieurs de ses réalisations en Savoie, notamment sur des véhicules sortant des ateliers Equip'Raid, son distributeur officiel pour la France.

TECHNICAUTO CENTRE 4x4



Véhicules exposés :

Deux Defender préparés raid, dont un 90 D200 avec galerie de toit, auvent, treuil intégré au pare-chocs avant, système d'air embarqué, protection de bas de caisse, snorkel...

TECMAR



Premier salon de Valloire pour, la société Tecmar spécialisée depuis 2011 dans les systèmes d'autonomie en eau et en électrique et distributeur des batteries nomades Powout.

TLCPOWER



Nouveauté mise en avant :

Lancement de deux convertisseurs 12/220 volts. Un modèle 3000 Watts et un 4000 Watts. De conception suisse, ces deux modèles fabriqués en aluminium se révèlent plus légers et plus faciles à loger à bord d'un 4x4.

TOM'S WORLD CRUISER



Au côté de deux Toyota Série 7 convertis en Worldcruiser, Tom's Fahrzeugtechnik exposait un GRJ76 neuf préparé «raid» exclusivement avec des accessoires de la nouvelle marque Urnieta. Pare-chocs avant et arrière, capot en fibre de carbone, galerie de toit...

TRANS4EQUIPEMENT



Nouveauté mise en avant :

Lancement des glacières à compression 30 et 45 litres de la marque Snug. Des modèles monozone dont la température intérieure peut être réglée jusqu'à -18°, dont la porte s'ouvre à droite comme à gauche et bénéficiant de trois modes intelligents pour préserver la batterie de votre véhicule.

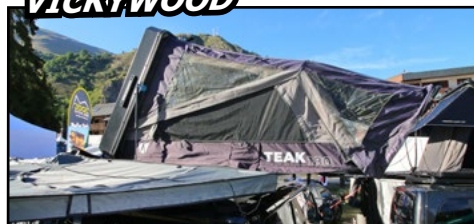
VIBRACTION



Nouveauté :

Nouveauté mise en avant : Lancement de deux nouveaux road-book Vibration. Le numéro 42 baptisé « Terres du Larzac » et le numéro 43 intitulé « Boucle des Bardenas ».

VICKYWOOD



Nouveauté :

La tente de toit Vickywood Teak 2.0 180. Un modèle hybride haut de gamme à coque en aluminium et pouvant accueillir jusqu'à trois personnes grâce à son couchage de 165 x 200 cm et sa hauteur intérieure maximale de 120 cm.

VOLCANIC VAN



Expert en systèmes électriques autonomes, Nans Jaffaux présentait pour la première fois à Valloire ses systèmes électriques «plug-and-play» destinés aux propriétaires de 4x4 et de fourgons qui partent en voyage pendant plusieurs semaines.

VOYAGES NATURE D-DAY**Produits mis en avant :**

Les différents séjours « nature » sur-mesure organisés par Voyages Nature D-DAY en Afrique (Namibie, Ouganda, Botswana...) ainsi qu'au Maroc.

XFLAM'BBQ

Présentation du barbecue à charbon pliable imaginé par le Savoyard Jessy Marchand. Un modèle baptisé Xflam'BBQ qui ne pèse que 5,5 kg et prend peu de place à bord d'un 4x4.

WILD CAMPERVAN**Véhicule mis en avant :**

Le Furgok X-space confectionné sur la base d'un Man TGE 4x4 180 chevaux et aménagé pour partir à quatre personnes avec deux lits superposés et une salle de bain intérieure modulable.

WSR OFFROAD**Produit star du stand :**

Les amortisseurs King Offroad désormais disponibles pour tous les 4x4 européens (Land Rover Defender Classic, Toyota HDJ 80,...).

ZZ/KUSTOM**Véhicule exhibé :**

Une Wrangler JLU 2L essence préparée « overlanding » avec suspension OME BP-51, pneus BFGoodrich et coiffée d'une tente de toit, d'un auvent et d'une cabine de douche de chez James Baroud.

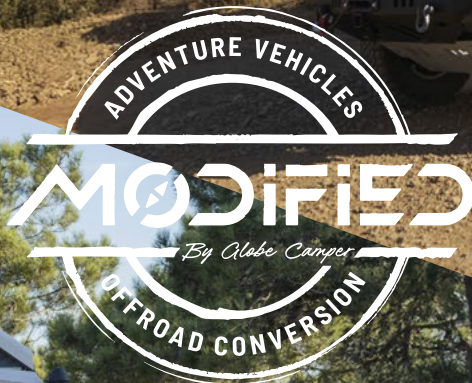
LES RENCONTRES VOYAGEURS

Encore un franc succès pour les rencontres Voyageurs organisées par Frédéric Prieto. Durant les cinq jours du salon, le fondateur de Campers Lab a vu défiler plusieurs milliers de visiteurs sur l'espace de la Borgé (tout en haut du salon de Valloire). Il faut dire que le programme de « ce salon dans le salon » avait de quoi séduire. Tous les jours, conférences, animations, masterclass et ateliers afin que les amoureux de grands espaces, qu'ils circulent en moto, vélo, 4x4 ou truck, puissent échanger leurs expériences. Et les thèmes abordés étaient très variés : techniques photo et vidéo, premiers secours, bien-être, zéro déchet, blogging, mécanique, école en voyage...



PRÉSENTE SA NOUVELLE ENTITÉ
100% DÉDIÉE À LA PRÉPARATION
DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN

MOD #002
LAND
CRUISER



MOD #001
SPRINTER
144

MODIFIED
By Globe Camper

CONTACT@GLOBECAMPER.COM

MODIFIED.OFFROAD

04 34 27 30 86

Credit photo: Anna Childeric

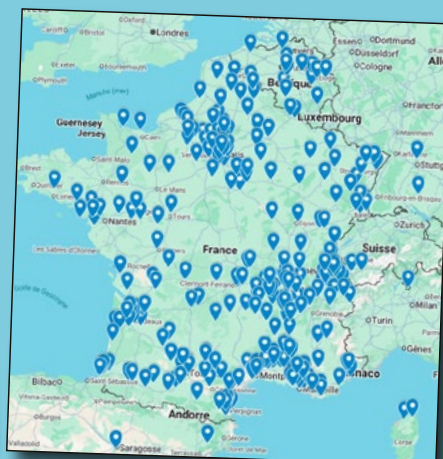
NOUVEAUTÉ 2026

Lancement du site

www.annuaireoffroad.fr

QUI LISTE TOUTES LES ADRESSES OFFROAD EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

GARAGES 4X4 ET SSV, VENDEURS D'ACCESSOIRES ET DE VÉHICULES, FABRICANTS DE CELLULE,
IMPORTATEURS, PNEUMATICIENS, CLUBS ET TERRAINS 4X4...



ÉTAIENT ÉGALEMENT PRÉSENTS



ÉTAIENT ÉGALEMENT PRÉSENTS

**MES CHAUSSETTES
MONGOLES**



ROUQUIER OPTIQUE



RSC 4x4



SARCH CAMPER



**SUBARU - JEAN/LAIN
MOBILITES**



**TOYOTA - JEAN/LAIN
MOBILITES**



TRIP AND FISH



X-MOTORS



WALLABY STORE



Join our
facebook
Group

**Plus de photos,
Plus de vidéos,
Plus d'infos...**



RDV dans le groupe FB du mag !



Amonzevo
Motrix

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 04 au 16 octobre 2026
Pays : Maroc

Raid Horizon Dune - Algérie

Du 31 octobre au 23 novembre 2026
Pays : Algérie

Raid Sultanat d'Oman 2026

Du 27 novembre au 11 décembre 2026
Pays : Oman

Raid Horizon Dune Mauritanie

Du 22 janvier au 20 février 2027
Pays : Mauritanie

Raid Sultanat d'Oman

Du 05 au 19 mars 2027
Pays : Oman

Horizon Dune Tunisie

Du 27 mars au 05 avril 2027
Pays : Tunisie

Tras Montes Portugal

Du 24 avril au 01 mai 2027
Pays : Portugal

Transsierras Andalouse

Du 02 au 09 mai 2027
Pays : Espagne

Raid Sardaigne

Du 21 au 30 mai 2027
Pays : Sardaigne

Raid Crète

Du 11 au 19 juin 2027
Pays : Crète

Tras Montes Portugal

Du 21 au 28 août 2027
Pays : Portugal

Raid Sardaigne

Du 10 au 19 septembre 2027
Pays : Sardaigne

Horizon Dune et Roc - Maroc

Du 10 au 22 octobre 2027
Pays : Maroc

Raid Horizon Dune - Algérie

Du 30 octobre au 22 novembre 2027
Pays : Algérie



GlobalAtlas
Adventures

Raid Plage Blanche

Du 11 au 21 octobre 2026
Pays : Maroc

Raid Madagascar

Du 27 décembre 2026 au 02 janvier 2027
Pays : Madagascar

Raid Sui Percosi Siciliani

Du 10 au 20 avril 2027
Pays : Sicile

Raid Bihac

Du 12 au 21 avril 2027
Pays : Croatie, Bosnie et Serbie

Raid Prokletije

Du 24 avril au 09 mai 2027
Pays : Grèce, Albanie et Monténégro

Raid Sakalava

Du 10 au 25 mai 2027
Pays : Madagascar

Raid Alpi Italiane

Du 10 au 16 juillet 2027
Pays : Italie

Chobe Expedition

Du 13 au 27 juillet 2027
Pays : Botswana

Raid Kopaonic

Du 04 au 19 août 2027
Pays : Croatie, Bosnie, Albanie

Endurance 4x4 FFSA 2026

6 heures TT du Santerre : 10 et 11 octobre

Rallye Tout-terrain FFSA 2026

Rallye Dunes et Marais : 2 au 4 octobre

Rallye 7 Vallées Artois : 30 oct au 1^{er} novembre

Rallye Plaines et Vallées : 27 au 29 novembre

Rallyes non FIA 2026

Fenix Rally : 21 au 29 octobre

L'oasis Lorginal Classic : 22 au 29 Octobre

Rallyes W2RC 2026

Abu Dhabi Desert Challenge : 22 au 27 nov 2026



GARAGE SPÉCIALISTE 4X4 EN HAUTE-SAVOIE



PRÉPARATION TOUT TYPES DE VÉHICULE
RAID / LOISIR / COMPÉTITION

CONTACTEZ-NOUS

04 50 51 86 20

CONTACT@TIPTOY74.COM

TIPTOY74.COM

**Augmentez
votre visibilité**
en devenant
partenaire de

OFFROAD
4x4
MAGAZINE



PLUS D'INFOS PAR MAIL À
PUB@OFFROADMAG.FR

ROCKALU

Auvent

AUTOPORTANT 450°



**UN ABRI INSTANTANÉ,
OÙ QUE VOUS SOYEZ**



WWW.ROCKALU.COM



Chris Bird s'offre le 70^{ème} Rallye des Cimes!

Au terme d'un week-end haletant, Chris Bird, n'a pas tremblé pour remporter, pour la première fois, le mythique Rallye des Cimes avec son Rivet Mitsubishi. Il offre ainsi à son copilote, Stéphane Barthe, triple vainqueur en tant que pilote, une quatrième victoire sur l'épreuve! La médaille d'argent revient à Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, qui échouent à seulement 26" des vainqueurs. Un podium complété par Jérôme et Tom Hélin avec leur Rivet Hayabusa. Dans le Challenge 2RM, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut se sont montrés les plus rapides, tandis qu'Adrien et Bastien Aramburu ont soulevé la coupe SSV. De leur côté, Bruno Bartolin et Olivier Caron décrochent les lauriers de la victoire avec leur Nissan Pathfinder dans la catégorie 4x4.



Le week-end du 5 et 6 septembre dernier, le soleil et les températures élevées ont accompagné les 98 concurrents venus disputer la 70^{ème} édition du mythique Rallye des Cimes. L'épreuve a débuté, comme d'habitude, par les vérifications techniques qui se sont déroulées à Tardets, l'un des berceaux des Cimes. En plus des équipages et des différents favoris, les stars du week-end s'appelaient Mathieu Baumel et François Cazalet. Ces derniers ont pu signer des autographes et faire des selfies avec les nombreux passionnés présents pour l'occasion. Enfin, pour fêter comme il se doit cette

édition anniversaire, les anciens vainqueurs de l'épreuve ont été mis à l'honneur à Licq, lors d'une soirée festive durant laquelle nous avons pu admirer des véhicules d'époque.

DU SPECTACLE SUR LA PISTE

Le lendemain, après une nuit passée dans le parc fermé au fronton de Tardets, les équipages ont pu découvrir le terrain dur et poussiéreux de la spéciale de Gatzapila. Premier sur la piste, Chris Bird signe le meilleur temps. Mais, dans la deuxième spéciale, Baptiste Caussade lui donne la réplique et passe en tête malgré une poussière omniprésente. Hélas, un problème mécanique le stoppe dans l'ES 3. Dommage! Le Gallois en profite alors pour signer deux nouveaux scratches et rentre en tête le samedi soir. Il devance Yannick Lonne-Peyret, plus motivé que jamais, et Pierre Dartau, auteur des deux meilleurs temps de fin de journée avec son Caze. Dimanche, à la suite d'un problème de radio sur la spéciale, le septième chrono est neutralisé pour les buggys. C'est donc dans la spéciale d'Elixabia que les hostilités reprennent, avec un Yannick Lonne-Peyret des grands jours qui se met en avant dans les ES 8 et 9. Il est imité par Pierre Dartau dans la 10, avant de renoncer dans la dernière ES alors qu'il occupait une superbe troisième place. Dommage car une fois de plus, le pilote d'Arzacq-Arraziguet avait montré de très belles choses.

UNE PREMIÈRE DEPUIS 43 ANS

Bien accompagné par Stéphan Barthe, triple vainqueur de l'épreuve, Chris Bird a disputé la dernière étape avec sagesse. Il a ménagé la mécanique tout en maintenant un rythme élevé pour remporter sa toute première victoire sur cette épreuve que tout le monde rêve de gagner. Après le regretté Pat Willys en 1983, il aura fallu attendre 43 ans pour voir un autre pilote britannique, gallois en l'occurrence, s'imposer au sommet de la Madeleine. Félicitations pour ce très beau succès, qui lui permet de se rapprocher à trois petits points du leader du Championnat, Vincent Poincelet. Déchaîné au volant de son Fouquet, Yannick Lonne-Peyret est toujours resté au contact du vainqueur. Il a cravaché tout le week-end pour maintenir la pression et finir à seulement 26" du Rivet. Il s'impose en T1A3 avec Vincent Marestin. Ils ont su passer à travers toutes les embûches pour devancer Jérôme et Tom Hélin, qui complètent le tiercé gagnant et remportent la petite classe avec leur Rivet Suzuki. Les Girondins marquent le point du meilleur temps de la dernière ES et terminent donc l'épreuve sur une très bonne note. Au pied du podium, nous retrouvons Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu, qui affichaient un large sourire à l'arrivée avec leur Fouquet après

une belle course, agrémentée d'une belle attaque. Le quinté est clôturé par le CRD X4 Kawasaki de Yann Clevenot et Lucas Darrigol, qui poursuivent leur progression depuis le début de la saison. De bon augure pour la suite ! La bagarre fut belle avec Nicolas Arhie et Marc Orgambide, qui ont tout donné et qui s'intercalent au 6^{ème} rang avec leur Fouquet Honda. Pour leur part, Nicolas Cassiède et Cédric Chatris n'avaient pas prévu de participer à ce rallye et, pourtant, ils ont bien fait de venir : ils rentrent à la maison avec plein de souvenirs et une belle 7^{ème} place finale. Que dire d'Antton Lozano, qui effectuait sa pige annuelle et qui a encore surpris cette année par sa régularité et sa vitesse, avec Rémi Esponda à ses côtés. Ils devancent Lionel Babaquy et Ambre Pelerin, que l'on n'avait pas revus depuis le Rallye du Labourd. Malgré le manque de roulage, ils précèdent Pascal Bidart et Bruno Roy, qui complètent le top 10 avec leur Fouquet Nissan. Une belle récompense pour ce sympathique équipage.

UNE VICTOIRE INCONTESTABLE EN 2RM

Dans le Challenge 2RM, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut sont parvenus à dompter les Cimes et sa redoutable Madeleine avec leur Rivet Suzuki. Très rapides, spectaculaires et diablement efficaces, nos deux compères se hissent en haut de la feuille de classement dans cette catégorie 2RM. Félicitations pour cette victoire nette et sans bavure ! Derrière, Nicolas et Léane Larroquet remportent la victoire dans la classe T1B2 avec leur Phil's Car d'ancienne génération. Malgré une attaque de tous les instants, ils n'ont pas pu aller chercher les vainqueurs. Ils devancent le CRD Suzuki de Romain et Hervé Dupouts, qui montent sur le podium final. Un excellent résultat pour les deux frères, qui ont le vent en poupe depuis quelque temps et qui se voient enfin récompensés de leurs efforts. De

son côté, Julien Virieux a fait mieux que se débrouiller sur ce terrain si particulier avec son CRD. Avec Lucie Etchebarne à ses côtés, il signe ici un très bon résultat. Alain Irigoyen et Olivier Arcanuthurry se sont montrés efficaces avec leur KPL Suzuki et rentrent dans le top 5 au parc fermé de Tardets.

UNE LUTTE ACHARNÉE EN SSV

Dans le Challenge SSV, Adrien et Bastien Aramburu étaient attendus au tournant pour ce rendez-vous à domicile et ils n'ont pas déçu avec leur Can-Am. Ils décrochent les lauriers de la victoire au terme d'une course particulièrement stressante. En effet, rien n'était joué jusqu'à l'arrivée finale... Nicolas et Arnaud Boscq ont créé la surprise avec leur Polaris. Ils montent sur la deuxième marche du podium avec seulement 21" de retard sur les vainqueurs ! Une prestation remarquée pour ce duo, qui sera à surveiller lors des prochaines manches qu'il disputera. Le tiercé gagnant est complété par Daniel Biscayacu et Mathias Barcos, qui confirment leur pointe de vitesse avec leur Can-Am.

UN SUCCÈS « SURPRISE » EN 4X4

Sur ces pistes escarpées, nous attendions le Britannique Andrew Sargeant et Chris Hammond avec leur Land Rover Defender Bowler. Mais finalement, c'est le surprenant Bruno Bartolin et son copilote Olivier Caron qui se sont montrés les plus rapides. Avec leur Nissan Pathfinder, ils décrochent une magnifique victoire devant le Defender de Dan Upton et Harry Nicoll, qui ont fait preuve d'une belle régularité. De leur côté, Andrew Sargeant et Chris Hammond ne peuvent faire mieux que troisièmes après avoir connu quelques soucis techniques. ■

Texte : FFSA - Photos : Lionel Montmain

LE TOP 16 DU RALLYE DES CIMES 2026

Cl	N°	Equipe	Voiture	Temps	Cat
1	2	Chris Bird / Stéphan Barthe	Rivet Mitsubishi Evo 10	1:32:21.1	T1A2
2	6	Yannick Lonne-Peyret / Vincent Marestin	Fouquet Nissan	1:32:47.1	T1A3
3	5	Jérôme Helin / Tom Helin	Rivet Hayabusa	1:33:57.9	T1A1
4	10	Jean-Philippe Pelieu / Maxime Bourdieu	Fouquet Nissan	1:35:02.3	T1A3
5	32	Yann Clevenot / Lucas Darrigol	CRD X4 - Kawasaki	1:36:39.2	T1A1
6	29	Nicolas Arhie / Marc Orgambide	Fouquet Honda	1:37:12.3	T1A1
7	111	Nicolas Cassiède / Cédric Chatris	Fouquet Nissan	1:37:55.6	T1A3
8	30	Antton Lozano / Rémi Esponda	BMC Suzuki	1:38:44.6	T1A1
9	233	Mikel Hirigoyen / Antoine Fichaut	Rivet Suzuki	1:38:54.2	T1B1
10	408	Adrien Aramburu / Bastien Aramburu	Can-Am Maverick XRS	1:39:34.8	SSV2
11	428	Nicolas Boscq / Arnaud Boscq	Polaris PRO R	1:39:56.4	SSV3
12	264	Nicolas Larroquet / Léane Larroquet	Phil's Car Renault	1:39:59.6	T1B2
13	106	Lionel Babaquy / Ambre Pelerin	Rivet Kawasaki	1:41:04.4	T1A1
14	14	Pascal Bidart / Bruno Roy	Fouquet Nissan	1:41:11.1	T1A3
15	170	Terry Banyard / Laura Banyard	Rivet Cyclone	1:41:17.2	T1A1
16	88	Clément Haristoy / Christophe Haristoy	Fouquet Nissan	1:41:31.7	T1A3

49^{ème} RALLYE

DUNES ET MARAIS



ARCES S/G
BREUILLET
CORME ÉCLUSE
COZES
GREZAC
LE CHAY
MEDIS
ROYAN
SAUJON
ST-PALAIS S/M
ST SULPICE
DE ROYAN



2 > 4 OCTOBRE 2026
dunesetmarais.com



Gabartlos



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



SAINT
PALAIS
SUR-MER



SUD
OUEST



**Une 34^{ème} édition dominée
par les SSV**



Comme chaque année, le week-end du 11 au 13 septembre dernier, les passionnés d'endurance 4x4 avaient rendez-vous une fois encore sur le circuit éphémère de Fontaine-Fourches (77) pour les 24 Heures Tout-Terrain de France 2026. Une 34^{ème} édition qui promettait d'être passionnante sur le papier, bien que le plateau ne comptait que 54 équipages engagés. En effet, les derniers vainqueurs de l'épreuve étant absents, tous les pilotes pouvaient espérer de grandes choses : victoire finale ou de classe, place dans le top 5 ou le top 10... Récit du week-end.

Après un après-midi placé sous le signe des vérifications administratives et techniques pour les 54 équipages autorisés à prendre le départ de la 34^{ème} édition des 24 Heures TT de France (dont 4 sur les 6 Heures TT d'Île-de-France et 4 sur les 9 Heures Classic), les choses sérieuses ont commencé dès le vendredi soir. En effet, après un tour de reconnaissance du circuit en convoi aux alentours de 18 heures, tous les pilotes furent autorisés à prendre la piste pour une première session de roulage libre entre 20 et 21 heures. Le but : qu'ils prennent leurs marques sur le tracé éphémère de 6,5 km de l'Offroad Stadium... L'objectif secondaire de ce roulage à la tombée de la nuit consistait à ce que les concurrents essaient leurs systèmes d'éclairage additionnels en conditions réelles et qu'ils s'habituent à cette luminosité si particulière, inhérente à l'utilisation des barres Led sur une piste très poussiéreuse. Et le qualificatif de « très poussiéreuse » n'avait rien d'une exagération car, après les fortes chaleurs et la sécheresse qui ont frappé la Seine-et-Marne depuis le début de l'été, la piste de l'Offroad Stadium fut noyée dans un nuage de poussière en quelques minutes.

LA LUTTE EST LANCÉE

Le lendemain matin, tout ce petit monde se retrouva en piste à 8 heures pour deux heures d'essais libres chronométrés. Puis, place aux essais qualificatifs de 10h30 à 11h30 afin de déterminer l'ordre de la grille de départ. À ce petit jeu de « qui sera le plus rapide », la pôle position est revenue au Can-Am #16 du team Quad Bike Évasion #1. Il devançait deux autres SSV de la marque canadienne : le #39 du team Destringuez et le #1 de Mercier Racing. Derrière, crédités du quatrième au septième chronos, on retrouvait quatre T1A : le Fouquet Nissan #11 du team Les Dingos, le MMP #4 de l'équipage Cap Off Road #1, le Corse'R Nissan #120 du team 2L Racing (engagé, lui, sur les 6 Heures d'Île-de-France) et la 206 CC #26 du team Off Road Concept #2. Cela promettait une belle lutte entre SSV et buggys durant la course.

DÉBUT DE COURSE DÉJÀ MOUVEMENTÉ

À 14 heures, tout ce petit monde s'élança pour 24 heures de course. Certains équipages partirent prudemment, d'autres beaucoup moins à l'image de deux T1A. En l'occurrence, le MMP #4 de l'équipage Cap Off Road #1 et le Fouquet Nissan #11 du team Les Dingos puisqu'ils occupaient respectivement les deux premières places du classement au bout d'une heure de course. Ils devançaient deux SSV : le Can-Am #5 de l'équipage EMC Suspensions et le X3 #93 du team BL Motorsports. Deux heures plus tard, première surprise : les deux T1A avaient cédé leur place à leurs poursuivants. Le Fouquet Nissan #11 avait été trahi par sa boîte de vitesses, alors que le MMP #4 avait dû effectuer un arrêt au stand suite



#16 Locmane Romain / Fourmaux Maxime / Soulas Benoît



#05 Barré Olivier / Bauer Xavier / Daumain Aurelien



#01 Beaujon Alexandre / Martin Nicolas / Bujon Benjamin / Hannot Gaston

à un petit problème de refroidissement. Et ce n'étaient pas les seuls concurrents à connaître un début de course difficile. Alors qu'il effectuait une superbe remontée en gagnant plus de 13 places au classement, le Land Rover 110 #40 du team Objectif Endurance dut jeter l'éponge, la faute à un capteur PMH capricieux sur son moteur BMW. Pour sa part, alors qu'il occupait la 6^{ème} place du général pour sa première course officielle, le Vector du team KLGP Racing rentra définitivement au stand suite à un souci de jeunesse. Et la liste continuait encore : transfert exposé au départ sur le Range Rover Classic #67 du team Auberteam #1, souci électrique pour le



4^{ÈME}

#44 Fournier Antoine / Fournier Alexandre / Fournier Philippe



5^{ÈME}

#17 Noble Pierre / Moreau Geoffrey / Moreau Corentin



6^{ÈME}

#110 Deleporte Antoine / Deleporte Noé / Lepretre Joan / Brousse Alain



7^{ÈME}

#25 Favre Corentin / Favre Loïc / Favre Samuel / Cerantola Robin



8^{ÈME}

#100 Martin Patrick / Elahoui Zitouni Quentin / Privé Thomas / Simon Jean-Christophe



9^{ÈME}

#19 Nouaille Nathan / Cuisinier Franck / Debet Cyril / Combiér Alexandre

Galland MGR2 #59 du Team Off Road Concept #1... Autre malchanceux de ces premières heures de course, alors qu'il s'était élancé en deuxième ligne de la grille de départ, le Can-Am #1 du team Mercier Racing pointait seulement à la 36^{ème} place du provisoire au terme du premier tour. Pour sa part, le LCR 30 #110 du team IMO commença la course de la pire des manières : au départ, un SSV le percuta par l'arrière, ce qui obligea ses mécaniciens à maintenir en place le capot arrière à l'aide de sangles et de colliers Rilsan. En plus de ces incidents de course, les pilotes durent assez vite faire face à un autre imprévu : des conditions d'adhérence très aléatoires et changeantes. En effet, à cause du nuage de poussière soulevé, l'organisation de la course décida

d'arroser la piste par endroits. Résultat, certains pilotes se firent surprendre par le changement d'adhérence, retardant trop leur freinage. Certains finirent dans les talus, voire carrément hors de la piste. Pire, un petit nombre rentrèrent dans leurs concurrents. Résultat : tonneau pour le Toyota Land Cruiser #33 du team A Donf Médoc, idem pour le Polaris Pro R #7 du team Dubois Polaris #1 ou encore pour le Can-Am #93 du team BL Motorsports (alors qu'il jouait une place sur le podium).

SURPRISES À LA PELLE

Au pointage de 20 heures, premier constat : les SSV avaient définitivement pris le leadership de la course

en occupant les six premières places de la feuille des temps. Deuxième surprise : la superbe remontée du Can-Am #1. En seulement six heures de course, le T3 du team Mercier Racing était remonté de la 36^{ème} à la deuxième place du classement. Il ne comptait alors plus qu'un seul petit tour de retard sur le leader, le Can-Am X3 #5 du team EMC Suspensions. La nuit promettait d'être chaude entre ces deux concurrents. Mais trois autres SSV pouvaient encore se mêler à la bagarre : le MMP X3 #44 de Cap Fournier Racing ainsi que les Can-Am #16 et #17 du Team Quad Bike Évasion, vu qu'ils ne comptaient qu'un seul tour de retard sur les leaders du classement. Pour d'autres teams, ce début des 24 Heures s'apparentait à une descente aux enfers : casse de pont arrière sur le Polaris #8 (team Dubois Polaris #2), boîte de vitesses bloquée sur le Nissan Navara #91 (team AMVI Compétition #1) et sur le Wildcat #62 (Cars Arras), souci de rotules sur le Gembo Nissan #92 (AMVI Compétition #2), pare-brise étoilé par un caillou pour le Can-Am #88 (Les potes du 4x4)... De plus, un mystérieux problème semblait frapper plusieurs SSV Can-Am à l'image du T3 #39 du team Destringlez, du #97 du team Bassée Méca 77, ou encore du X3 #95 du Team Défi 95. Tous voyaient leur moteur se mettre par intermittence en mode dégradé, sûrement suite à un souci de capteur ou de sonde. À cela s'ajoutait la dégradation de la piste. Entre la terre qui ne buvait pas et le mouillage pour éviter la poussière, le tracé de l'Offroad Stadium se détériora à vitesse grand V. Nids-de-poule, ornières, sections de tôle ondulée... Plusieurs concurrents connurent des soucis directement liés à l'état de la piste : casse de cardans à répétition sur le Phil's Car #102 (Team Daving Racing), caisse en fibre qui commença à se fissurer sur la Cox Bugster #60 (Auto Rétro Compétition), silentbloks de tirants avant détruits sur le Range Rover #99 (Sahel Team), barre Panhard arrachée sur la Lada Niva #30 (4x4 Proto Racing), châssis fissuré sur le Can-Am #15 (Momolaf - Domoteam), ou encore amortisseur arrière arraché sur le Lada Niva #46 (Mecaniac)... Quelques équipages décidèrent carrément de s'arrêter aux stand pour une durée indéterminée, quitte à reprendre la piste qu'à l'approche de l'arrivée.

RIEN N'EST JAMAIS ACQUIS

Par la suite, comme prévu, la nuit apporta aussi son lot de faits de course. Au pointage du dimanche matin à 8 heures, la première place était désormais occupée par le Can-Am #16 du team Quad Bike Évasion #1... avec six tours d'avance sur son premier poursuivant, à savoir le Can-Am #5 du team EMC Suspensions. Un écart qui s'explique simplement : au cours de la nuit, le SSV #5 dut s'arrêter plus d'une demi-heure au stand suite à la casse d'un bras de suspension avant. À leur poursuite, comptant 8 tours de retard supplémentaires, on retrouvait le SSV #44 du team Cap Fournier Racing qui devançait d'un

10^{ÈME}

#12

Fay Christophe / Fay Antoine / Contreras David / Cannet Freddy

11^{ÈME}

#20

Iste Nicolas / Iste Lie-Lou / Henriot Alexandre / Mateos Jason

12^{ÈME}

#66

Cossus Didier / Prot Patrick / Quinet Hervé

tour le T3 #19 du team Corrèze Aventure et le Can-Am #17 du second team Quad Bike Évasion. Grand absent de la feuille de pointage, le MMP #4 du team Cap Off Road #1 était immobilisé au stand depuis 2 heures du matin après la casse de son pont avant. Côté T1A, le meilleur représentant de la catégorie, en l'occurrence le LCR 30 #110 du team IMO, devait se contenter de la 7^{ème} place du classement... à 21 tours du leader ! À ce stade, il n'y avait quasiment plus aucun espoir qu'un buggy remporte l'épreuve. Seulement, le nom de l'équipage SSV victorieux restait encore en suspens. Malheureusement pour certains

13^{ÈME}**#36**

Perreau Alain / Brouard Franck /
Bonnesfis Bernard / Ardurats Vincent

14^{ÈME}**#62**

Coquelle Alain / Boilly Coquelle Louis /
Bécart Frédéric / Baudens Ludovic

15^{ÈME}**#08**

Dubois Romuald / Warnier Robert /
Crevecoeur Hervé / Crevecoeur Valentin

16^{ÈME}**#64**

Buso Jérôme / Buso Patrick / Verbiale Richard /
Monteiro Mathieu / Genest Franck

17^{ÈME}**#89**

Jiquel Olivier / Rembur Leopold /
Vanlauwe Pierre

18^{ÈME}**#26**

Galland Oscar / Billaut Thomas /
Kazmierczak Estelle

teams, l'épreuve était encore loin d'être finie. Vers 11 heures, alors qu'il restait moins de trois heures de course, le MMC BMW #36 du team Buggy Passion cassa un axe de triangle avant. Une heure plus tard, alors qu'il bataillait pour s'assurer une place dans le top 10, un début d'incendie se déclara sur le Galland MGR2 #59 du team Off Road Concept #1. Vraiment dommage, car ce T1A avait rattrapé les presque deux heures qu'il avait perdu au stand en départ d'épreuve à cause d'un souci électrique.

ET LES GAGNANTS SONT...

Finalement, le vainqueur de cette 34^{ème} édition des

24 Heures TT de France fut le Can-Am Maverick #16 du team Quad Bike Évasion #1, emmené par Romain Locmane, Maxime Fourmaux et Benoît Soulas. Au volant de leur T3, les trois pilotes ont livré une course d'une régularité remarquable en bouclant 213 tours du circuit pour un total de plus de 1 360 kilomètres. Ils devancent de 10 tours le Can-Am #5 du team EMC Suspensions, emmené par Olivier Barré, Xavier Bauer et Aurélien Daumain. Sur la troisième marche du podium, sans surprise, on retrouve un autre SSV : le Can-Am X3 #1 du team Mercier Racing piloté par Alexandre Beaujon, Nicolas Martin, Benjamin Bujon et Gaston Hannot Mercier. Une place sur le podium d'autant plus inespérée que le quatuor perdit énormément de temps

19^{ÈME}

#70

Guillaud Jean-Philippe / Ingrand Joël / Pinaudeau Stéphane

20^{ÈME}

#97

Hutpin Dominique / Champel Christophe / Nezondest Sébastien / Rodrigues Baeta Ludovic

21^{ÈME}

#50

Baudet Jean-Luc / Guignard Louis / Pionetti Didier / Haller Anthony

22^{ÈME}

#76

Bois Renaud / Guimont Emeric / Audran Gwenaël

23^{ÈME}

#39

Destringuez Jérôme / Montaine Romain / Tonitto Mario

24^{ÈME}

#98

Baudrillard Philippe / Derbecq William / Derbecq Pierre Nicolas

25^{ÈME}

#69

Carelle Didier / Carelle Emilien / Carelle Manon / Parisot Joël

26^{ÈME}

#88

Charroyer Jérémie / Charroyer Mickaël / Gérard Stéphane / Buton Laurent

27^{ÈME}

#33

Esquieu Emmanuel / Debusne Pierre-Yves / Costes François / Voisin Philippe

28^{ÈME}

#75

Fleury Michael / Binon Stéphane / Walle Pascal

29^{ÈME}

#60

Masson Daniel / Laermans Jean-Marie / Coquereau Thierry

30^{ÈME}

#46

Caniac Antoine / Scher Alexandre / Guérin Olivier / Sellier Daniel

au cours de la nuit. En effet, alors qu'ils pointaient à la seconde place du classement vers 2 heures du matin, un concurrent les percuta, arrachant le train avant de leur SSV. Résultat, ils ne repartirent en piste qu'en 6^{ème} position avec un déficit de 4 tours sur le trio de tête. Cette 34^{ème} édition se solde donc par un podium 100 % SSV. Le top 5 de l'épreuve compte également deux autres Side-by-Side Vehicles avec le Can-Am X3 #44 du team Cap Fournier Racing (Antoine, Alexandre

et Philippe Fournier) et le Can-Am X3 #17 du team Quad Bike Évasion #3 (Pierre Noble / Geoffrey Moreau / Corentin Moreau). Côté T1A, le LCR 30 #110 du team IMO piloté par Antoine et Noé Deleporte, Joan Leprêtre et Alain Brousse prend la sixième place du général. Deuxième représentant de cette classe, le Sadev Oryx #66 du team Beau Leurre Time #3 emmené par Didier Cossus, Patrick Prot et Hervé Quinet ne pointe qu'à la douzième place du classement. C'est dire si les SSV ont



31^{ÈME}

#07 Ferreira Eric / Barros Yann /
Robert Philippe /
Desmousseaux Thierry



32^{ÈME}

#95 Sellem Fabrice / Felten Hervé /
Sellem Jason



33^{ÈME}

#41 Delille Jean-Philippe / Delille
Stéphane / Delille Jocelyn



34^{ÈME}

#67 Aubert Frédéric / Remoussin
Jason / Aubert William



35^{ÈME}

#91 Sanchez José / Mazoyer
Guillaume / Aguer Théo /
Bouteille Quentin



36^{ÈME}

#92 Legrand Bastien / Legrand
Théo / Legrand Arnaud /
Dupont Benoît



37^{ÈME}

#102 Davot Alan / Roy Nicolas /
Davot Mathias



38^{ÈME}

#30 Bidault Stéphane / Fay
Christophe / Trossat Bruno



39^{ÈME}

#59 Galland Antoine / Moilet Hugues /
Billaut Gilles



40^{ÈME}

#93 Beurois Lucas / Doffin
Apolline / Doffin Yann



41^{ÈME}

#04 Favre Benjamin / Favre Jedidia /
Darroux Thibaud



42^{ÈME}

#15 Morize Yann / Morize Laure /
Lafarge Augustin / Lafarge Vincent
/ Duplé Cédric



43^{ÈME}

#99 Brule Mélanie / Panagiotis
Valérie / Panagiotis Yannick



44^{ÈME}

#40 Venthenat Sylvain / Lemièr
Florian / Real Olivier



45^{ÈME}

#11 Euvrard Arnaud / Kielwasser
Antoine / Clochey Gilles / Deloy David

dominé cette 34^{ème} édition. Côté T2, en terminant 21^{ème} du général, la victoire de classe revient au Mercedes ML 500 #50 du team Mercedes Dakar Racing Car (Jean-Luc Baudet / Louis Guignard / Didier Pionetti / Anthony Haller). Il devance dans l'ordre le Defender #98 du team Beau Leurre Time #1 (Philippe Baudrillard / William et Pierre-Nicolas Derbecq) et le Toyota KZJ 90 #33 du team À Donf Médoc (Emmanuel Esquieu / Pierre-Yves Debusne / François Costes / Philippe Voisin). ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon



#18

Legrand Flavien / Renaudin
Julien / Guillaume Jean-Guy /
Warnia Jérémie

6 HEURES TT D'ÎLE-DE-FRANCE 2026

VICTOIRE D'UN ÉQUIPAGE NOVICE

En même temps que la 34^{ème} édition des 24 Heures de France, l'ASA 91 a organisé la 7^{ème} édition des 6 Heures TT d'Île-de-France. Le principe de cette épreuve est simple : les concurrents autorisés à en prendre le départ s'élancent sur la piste à 14 heures, en même temps que les autres, mais ils s'arrêtent de rouler à 20 heures. Cette année, la victoire est revenue au team 2L Racing, composé de Dany Lévêque, Antoine Lévêque et Cédric Lamotte au volant du Corse'R Nissan #120. Une auto qui n'en est pas à son premier succès à Fontaine-Fourches. Et pour cause, elle avait gagné l'épreuve reine en 2024. Malgré son palmarès et sa fiabilité éprouvée, le week-end n'a pas été de tout repos pour les mécaniciens du team 2L Racing. On peut même dire que les choses avaient plutôt mal commencé avec la casse d'un cardan de transmission et un souci de pompe à essence à la fin des essais qualificatifs. Par chance, les deux problèmes furent réparés avant le départ. En plus de cette victoire, notre trio peut s'enorgueillir d'avoir brillé sur la piste. Bien qu'ils soient novices en Endurance 4x4, au moment où le drapeau à damier s'est abaissé devant eux, ils occupaient la 7^{ème} place du classement général. À la seconde place des 6 Heures, on retrouve la Clio RS #150 du team Corvland Compétition, pilotée par Fabien Boutry, Pascal Schoonheere et Yann Benzerzour. Un équipage habitué des 24H TT de France, mais qui a abordé ces 6 Heures d'Île-de-France comme une séance d'essais géante pour les 24 Heures du Portugal. Troisième de cette épreuve de 6 heures, le Kia Sportage #458 du team 3C Amplitude, composé de Hugues-Alban et Yves-Michel Cain. Ces derniers étaient venus à Fontaine-Fourches pour tester leur T2B qu'ils venaient tout juste de finir de restaurer. Enfin, quatrième de l'épreuve, le Can-Am #170 du team Les Dingos (Adeline Euvrard et Céline Kielwasser) fait partie des X3 ayant rencontré des soucis de gestion moteur. D'où leur choix d'arrêter leur course après seulement 4 heures de roulage.



1^{ER}

#120

Lévêque Dany / Lévêque Antoine /
Lamotte Cédric



2^{ÈME}

#150

Boutry Fabien / Schoonheere
Pascal / Benzerzour Yann



3^{ÈME}

#458

Cain Hugues-Alban / Cain
Yves-Michel



4^{ÈME}

#170

Euvrard Adeline / Kielwasser
Céline

CLASSEMENT DES 6 HEURES TT D'ÎLE-DE-FRANCE 2026

Pos	N°	Équipage	Véhicule	Gr.	Nb. T.	Temps total
1	120	Lévêque Dany / Lévêque Antoine / Lamotte Cédric	Corse'R Nissan	T1A	52	06:01:03.443
2	150	Boutry Fabien / Schoonheere Pascal / Benzerzour Yann	Clio RS	T1B	43	06:07:41.876
3	458	Cain Hugues-Alban / Cain Yves-Michel	Kia Sportage	T2B	40	06:02:35.956
4	170	Euvrard Adeline / Kielwasser Céline	Can-Am X3	T3	12	03:00:13.600

NOUVEAU FORMAT DE COURSE POUR LES « VIEUX » T2

Grande nouveauté de la dernière édition des 24 Heures TT de France : en même temps que la course d'endurance reine, l'ASA 91 a organisé la première édition des 9 Heures Classic d'Île-de-France. Ouverte à tous les véhicules T2 datant d'avant 2006, cette épreuve se divise en deux manches distinctes : un roulage de 3 heures le samedi et un second de 6 heures le dimanche. En clair, les concurrents inscrits à cette course prennent le départ des 24 Heures, s'amuse en piste jusqu'à 17 heures, puis rentrent aux stands avant de s'élancer une seconde fois à 8 heures le dimanche matin. À ce petit jeu, la victoire est revenue au Toyota Land Cruiser #337 du team RD Sports & Evenements, piloté par le trio Roger Dutardre / Bernard Tremblay / David Pemartin. Et avec la manière s'il vous plaît, puisqu'il empoche les deux manches ! Au décompte final, ils devancent de 10 tours le petit Suzuki Vitara #301 de la famille Pelleteret (composé par Yves et ses deux enfants Nadia et Alexis). Un véhicule à la fiabilité éprouvée lors de trois participations au Dakar Classic. Troisième de l'épreuve eu égard à son temps passé en piste, le Mitsubishi Pajero #358 du team Club Auto Passion (emmené par Luc Bertet, Luc Real et Florent Charrier) n'a malheureusement pas pu passer le drapeau à damier. Il a en effet connu un souci d'alternateur le samedi avant de casser sa suspension avant le dimanche matin. Il précède tout de même le deuxième Pajero #117 du team Club Auto Passion, piloté par Alain Bertet, Luca Corvaja et Jules Corvaja (le plus jeune pilote du plateau). Ce dernier n'ayant parcouru que 4 tours de piste avant qu'un souci d'alimentation en carburant ne l'immobilise définitivement au stand.



1^{ER}

#337 Dutardre Roger / Tremblay Bernard / Pemartin David



2^{ÈME}

#301 Pelleteret Yves / Pelleteret Nadia / Pelleteret Alexis



3^{ÈME}

#358 Bertet Luc / Real Lucas / Charrier Florent



4^{ÈME}

#117 Bertet Alain / Corvaja Luca / Corvaja Jules

CLASSEMENT DES 9 HEURES CLASSIC 2026

Pos	N°	Equipage	Vehicule	Gr.	Nb. T.	Temps total
1	337	Dutardre Roger / Tremblay Bernard / Pemartin David	Toyota Land Cruiser	T2B+	42	06:04:55.244
2	301	Pelleteret Yves / Pelleteret Nadia / Pelleteret Alexis	Suzuki Vitara	T2B	32	06:00:46.810
3	358	Bertet Luc / Real Lucas / Charrier Florent	Mitsubishi Pajero	T2B	14	01:59:57.360
4	117	Bertet Alain / Corvaja Luca / Corvaja Jules	Mitsubishi Pajero	T2B	4	01:28:20.213



CLASSEMENT «TOUTES CATÉGORIES» DES 24 HEURES TT DE FRANCE 2025

Distance du circuit : 6,4 km - Meilleur Tour : 4:42.958 (81.4 km/h) - Auteur : Patrick Martin (team N°100)

Pos	N°	Equipage	Team	Vehicule	Gr.	Nb. T.	Temps total	Ecart avec le premier
1	16	Locmane Romain / Fourmaux Maxime / Soulas Benoît	Quad Bike Évasion #1	Can-Am Maverick R	T3	213	24:03:13.039	-
2	5	Barré Olivier / Bauer Xavier / Daumain Aurelien	Emc Suspensions	Can-Am X3	T3	203	24:01:14.836	10
3	1	Beaujon Alexandre / Martin Nicolas / Bujon Benjamin / Hannot Gaston	Mercier Racing	Can-Am X3	T3	195	24:01:04.420	18
4	44	Fournier Antoine / Fournier Alexandre / Fournier Philippe	Cap Fournier Racing	Mmp X3	T3	194	24:05:45.982	19
5	17	Noble Pierre / Moreau Geoffrey / Moreau Corentin	Quand Bike Évasion #3	Can-Am X3	T3	190	24:00:59.530	23
6	110	Deleporte Antoine / Deleporte Noé / Lepretre Joan / Brousse Alain	Imo	Lcr 30	T1A	190	24:07:28.791	23
7	25	Favre Corentin / Favre Loïc / Favre Samuel / Cerantola Robin	Cap Off Road #2	Can-Am X3	T3	186	24:03:20.086	27
8	100	Martin Patrick / Elahoui Zitouni Quentin / Privé Thomas / Simon Jean-Christophe	Clim'denfert	Mmp Can-Am X3	T4	185	24:03:27.280	28
9	19	Nouaille Nathan / Cuisinier Franck / Debet Cyril / Combier Alexandre	Corrèze Aventure	Can-Am Maverick X3	T3	183	24:02:42.477	30
10	12	Fay Christophe / Fay Antoine / Contreras David / Cannet Freddy	Buddies	Can-Am X3	T3	180	24:06:43.443	33
11	20	Iste Nicolas / / Iste Lie-Lou / Henriot Alexandre / Mateos Jason	Quad Bike Évasion #2	Can-Am X3	T3	177	24:02:17.155	36
12	66	Cossus Didier / Prot Patrick / Quinet Hervé	Beau Leurre Time #3	Sadev Oryx	T1A	173	24:05:36.229	40
13	36	Perreau Alain / Brouard Franck / Bonnefis Bernard / Ardurats Vincent	Team Buggy Passion	Mmc Bmw	T1A	172	24:07:32.446	41
14	62	Coquelle Alain / Boilly Coquelle Louis / Bécart Frédéric / Baudens Ludovic	Car Arras	Bowler Wildcat	T1A	170	24:03:18.412	43
15	8	Dubois Romuald / Warnier Robert / Crevecoeur Hervé / Crevecoeur Valentin	Dubois Polaris #2	Polaris Pro R	T4	163	24:01:41.268	50
16	64	Buso Jérôme / Buso Patrick / Verbiale Richard / Monteiro Mathieu / Genest Franck	Mpr Off Road	Can-Am X3	T3	163	24:01:48.434	50
17	89	Jiquel Olivier / Rembur Leopold / Vanlauwe Pierre	Beau Leurre Time #2	Desert Warrior Dw	T1A	163	24:05:33.351	50
18	26	Galland Oscar / Billaut Thomas / Kazmierczak Estelle	Off Road Concept #2	206cc Mgr Galland	T1A	160	24:04:39.647	53
19	70	Guillaud Jean-Philippe / Ingrand Joël / Pinaudeau Stéphane	Jpls Compétition	Can-Am Xrc	T3	155	24:04:33.429	58
20	97	Hutpin Dominique / Champel Christophe / Nezondet Sébastien / Rodrigues Baeta Ludovic	Bassée Méca 77	Can-Am X3 Turbo	T3	144	24:05:08.976	69
21	50	Baudet Jean-Luc / Guignard Louis / Pionetti Didier / Haller Anthony	Mercedes Dakar Racing Team	Mercedes MI 500	T2B+	142	24:00:57.693	71
22	76	Bois Renaud / Guimont Emeric / Audran Gwenaël	Auberteam #2	Bowler Wildcat 200	T1A	138	24:07:00.785	75
23	39	Destringuez Jérôme / Montaine Romain / Tonitto Mario	Destringuez	Can-Am	T3	135	24:02:11.180	78
24	98	Baudrillard Philippe / Derbecq William / Derbecq Pierre Nicolas	Beau Leurre Time #1	Land Rover Beau Leurre	T2B+	134	24:02:04.231	79
25	69	Carelle Didier / Carelle Emilien / Carelle Manon / Parisot Joël	Di Carelle	Brp Maverick X3	T3	130	24:04:34.254	83
26	88	Charroyer Jérémie / Charroyer Mickaël / Gérard Stéphane / Buton Laurent	Les Potes Du 4x4	Can-Am X3 Xrs	SSV	124	24:04:36.379	89
27	33	Esquieu Emmanuel / Debuisne Pierre-Yves / Costes François / Voisin Philippe	À Donf Médoc	Toyota Kzj 90	T2B+	122	24:06:44.802	91
28	75	Fleury Michael / Binon Stephane / Walle Pascal	W2f Racing		T2B+	120	24:01:35.404	93
29	60	Masson Daniel / Laermans Jean-Marie / Coquereau Thierry	Auto Rétro Compétition	Cox Bugster	T1B	114	24:02:59.889	99
30	46	Caniac Antoine / Scher Alexandre / Guérin Olivier / Sellier Daniel	Mecaniac	Lada Niva	T2B	97	24:01:47.493	116
31	7	Ferreira Eric / Barros Yann / Robert Philippe / Desmousseaux Thierry	Dubois Polaris #1	Polaris Pro R	T4	91	24:01:43.077	122
32	95	Sellem Fabrice / Felten Hervé / Sellem Jason	Team Défi 95	Can-Am X3	T3	76	24:03:01.446	137
33	41	Delille Jean-Philippe / Delille Stéphane / Delille Jocelyn	Team Delille	Buggy Batt Racing	T1A	73	24:01:32.067	140
34	67	Aubert Frédéric / Remoussin Jason / Aubert William	Auberteam #1	Land Rover Classic	T2B	71	24:07:00.437	142
35	91	Sanchez José / Mazoyer Guillaume / Aguer Théo / Bouteille Quentin	Amvi Compétition #1	Nissan Navara	T2B+	68	24:08:32.977	145

36	92	Legrand Bastien / Legrand Théo / Legrand Arnaud / Dupont Benoît	Amvi Compétition #2	Gembo Nissan	T1A	56	24:08:29.255	157
37	102	Davot Alan / Roy Nicolas / Davot Mathias	Davot Racing	Phil's Car	T1A	54	24:08:06.580	159
38	30	Bidault Stéphane / Fay Christophe / Trossat Bruno	4x4 Proto Racing	Lada Niva Abarth	T2B+	48	24:00:58.718	165
39	59	Galland Antoine / Moilet Hugues / Billaut Gilles	Off Road Concept #1	Galland Mgr2	T1A	164	21:07:34.315	49
40	93	Beurois Lucas / Doffin Apolline / Doffin Yann	BI Motorsports	Can-Am X3	T3	162	23:25:15.880	51
41	4	Favre Benjamin / Favre Jedidia / Darroux Thibaud	Cap Off Road #1	Mmp	T1A	111	13:35:22.312	102
42	15	Morize Yann / Morize Laure / Lafarge Augustin / Lafarge Vincent / Duplé Cédric	Momolaf - Domoteam	Can-Am X3	T3	53	10:21:42.109	160
43	99	Brule Mélanie / Panagiotis Valérie / Panagiotis Yannick	Sahel Team	Range Rover Rr200	T2B+	29	19:06:12.173	184
44	40	Venthenat Sylvain / Lemièr Florian / Real Olivier	Objectif Endurance	Lan Rover 110	T2B+	28	03:14:47.747	185
45	11	Euvrard Arnaud / Kielwasser Antoine / Clochey Gilles / Deloy David	Les Dingos	Fouquet Nissan	T1A	24	02:29:43.727	189
46	18	Legrand Flavien / Renaudin Julien / Guillaume Jean-Guy / Warnia Jérémie	Klqp Racing	Vector	T1A	11	02:42:08.394	202

UNE NUIT D'ANTHOLOGIE

Aux 24 heures TT de France, il y a ce qu'il se passe sur la piste et il y a ce qu'il se passe aux stands. À l'instar des 24 heures du Mans, beaucoup de spectateurs restent tard la nuit du samedi au dimanche pour profiter de cette ambiance si particulière. En effet, particularité du circuit de Fontaines-Fourche, les badauds sont à seulement quelques mètres de la ligne droite des stands. Ils n'ont alors qu'à se tourner pour voir les paddocks. Arrêts aux stands, changement de pilotes, réparations mais aussi les « soirées » organisées sur certains stands. Or, cette année encore, on a assisté à des scènes surréalistes dans les stands. Retour en photos sur cette ambiance « nuit ».



PORTFOLIO DE LA 34^{ÈME} ÉDITION DES 24 HEURES
TOUT-TERRAIN DE FRANCE







Une rentrée sous le signe de l'action pour le Codever

Alors que l'automne s'annonce, nous souhaitons revenir sur le chemin parcouru cette année. Les premiers mois de 2026 ont une nouvelle fois démontré l'utilité du Codever lorsqu'il s'agit de défendre les chemins, de faire respecter le droit et de promouvoir une vision équilibrée des loisirs de nature. Les défis restent nombreux, mais plusieurs avancées marquantes confirment que la mobilisation paie.

Le fait marquant de cette année est sans conteste la reconnaissance du Codever comme organisme d'intérêt général au titre de la protection de l'environnement. Cette décision vient consacrer près de quarante années d'engagement en faveur des chemins ruraux, du patrimoine et d'une pratique responsable des loisirs de nature. Elle renforce la légitimité de notre action et rappelle que la défense des chemins participe pleinement à la préservation de l'environnement.

DES VICTOIRES JURIDIQUES QUI COMPTENT

L'année 2026 a également été marquée par plusieurs succès obtenus grâce à la persévérance des usagers et des organisateurs qui ont refusé de subir des décisions injustifiées.

À Ploëzal, le tribunal administratif a annulé une interdiction générale de circulation sur les chemins ruraux. Dans le dossier de la Cathare Moto Trail 2023, quatre communes ont été condamnées après l'annulation abusive de l'événement. Dans l'Allier, AMADA a obtenu l'annulation de trois arrêtés municipaux qui avait gêné le bon déroulement de la Piste des Lions 2022. Enfin, tout récemment, nous avons fait condamner un maire à intervenir pour libérer l'accès à des chemins ruraux accaparés par un riverain.

Côté pénal, nous avons obtenu plusieurs abandons de poursuites grâce à des interventions pertinentes : préparation des conducteurs aux auditions, fourniture d'argumentaires aux petits oignons grâce à une analyse juridique rigoureuse des faits...

PLUS DE 1 000 BÉNÉVOLES POUR LES JDC

Les 32^{ème} Journées des Chemins ont une nouvelle fois illustré l'engagement des usagers de la nature. Avec les chantiers hors période officielle, ce sont plus de 1 000 bénévoles qui se sont mobilisés dans toute la France pour nettoyer, entretenir, rouvrir et valoriser plus de 150 kilomètres de chemins ruraux. Une démonstration concrète que les pratiquants de loisirs de nature ne sont pas seulement des utilisateurs des espaces naturels, mais également des acteurs de leur préservation. Et vous, vous en étiez ? Rendez-vous du samedi 27 février au dimanche 14 mars 2027 !

REMETTRE LES FAITS AU CŒUR DU DÉBAT

Cette année, le Codever s'est également appuyé sur les données officielles du « Bilan environnemental de la France » pour rappeler une réalité souvent oubliée : les principales menaces qui pèsent sur la biodiversité sont liées à l'artificialisation des sols, à l'urbanisation ou à certaines activités économiques, bien davantage qu'aux loisirs de nature. Dans un contexte où ces derniers sont régulièrement mis en cause, il est essentiel que les décisions publiques reposent sur des faits établis plutôt que sur des idées reçues.

CAP SUR LES PROCHAINS DÉFIS

Reconnaissance officielle, décisions de justice favorables, mobilisation citoyenne et travail de fond sur les enjeux environnementaux : les résultats obtenus depuis le début de l'année confirment la pertinence des actions menées par le Codever.

Les prochains mois seront l'occasion de poursuivre cet engagement aux côtés des adhérents, bénévoles, délégués et mécènes qui font vivre l'association au quotidien. Plus que jamais, la défense des chemins ruraux et des sports de nature demeure un combat collectif qui nécessite vigilance, détermination et mobilisation.

Ensemble, continuons à faire entendre la voix des usagers de la nature et à préserver l'accès aux chemins pour tous. Les élections de 2027 seront un moment de choix pour agir !

DÉFENDEZ VOTRE PASSION, SOUTENEZ LE CODEVER !

Les résultats présentés ici n'existent que grâce à l'engagement de nos adhérents, bénévoles, donateurs et mécènes. Défendre les chemins, se battre pour la liberté de circuler et porter la voix des usagers de la nature demande du temps, des compétences et des moyens.

Si vous partagez notre vision d'une pratique responsable et durable des loisirs de nature, rejoignez-nous. Chaque adhésion renforce notre capacité d'action. Chaque don

nous permet d'aller plus loin dans la défense des chemins et des libertés d'accès à la nature.

ADHÉREZ OU FAITES UN DON SUR WWW.CODEVER.FR

Association reconnue d'intérêt général au titre de la protection de l'environnement. Les dons ouvrent droit à une réduction d'impôt : un don de 50 € vous revient à 17 €.



AUTOCOLLANT « SAUVONS LES CHEMINS »

Pour financer ses actions en faveur de la protection des chemins ruraux, le Codever vend un autocollant (9 cm de diamètre) : 2 € pièce, avec un minimum de commande de 5 unités, plus frais d'envoi selon quantité. Commandez exclusivement auprès de codever13@codever.fr

NOUVELLE ANTENNE DANS LA NIÈVRE

Dominique Champonnier et Philippe Clément ont été nommés délégués provisoires. Réunion publique le 23 octobre à 19h30, Salle des projets, 6 rue Adrien Laurent à Châtillon en Bazois. Pour les contacter : codever58@codever.fr

RÉUNION PUBLIQUE CODEVER YONNE

Le Codever 89 donne rendez-vous aux icaunais le vendredi 30 octobre en fin de journée du côté d'Auxerre. Horaire et lieu précis à venir sur codever.fr

LES ARTICLES À CONSULTER

Classements sans suite pour des adhérents Codever
Derrière ces classements sans suite se cache un message fort pour tous les pratiquants de loisirs motorisés : découvrez pourquoi.

Massif d'Eguisheim : collecte réussie, le recours bientôt déposé

Grâce à une mobilisation exceptionnelle des soutiens, la contestation du projet dans le massif d'Eguisheim franchit une étape décisive : découvrez les prochaines actions engagées.



Préparation Dacia

Bigster Concept	58
Duster 1 by Euro4x4Parts	2
Duster 1 by Outback Import	43
Duster 3 Adventure 2025	108
Manifesto Concept	79



Préparation Ford

Bronco Concept du Easter Safari 2021	61
Bronco Concept-cars de Holly	53
Bronco DR	68
Bronco du King Of The Hammers 2021	59
Bronco Off-Road Cliffhanger Project	113
Bronco Overland Concept	55
Bronco R-Race	44
Bronco Riptide Project	65
Concept-cars des Ford Auto Nights 2022	58
Expedition Off-Grid Concept	70
F-150 « Big Foot » d'Emil Grimsson	49
F-150 « rockcrawling » de Lemuel Foster	22
F-150 Lightning Police Responder	77
F-150 Lightning Supertruck	99
F-150 Lightning Switchgear	94
F-150 Raptor R Concept 2025	117
Ranger « expédition » by ARB 4x4 Europe	34
Ranger « expédition » by Outback Import	44
Ranger « raid » by ARB 4x4 Europe	67
Ranger « raid » by RLC Diffusion	19
Ranger « vitrine » by Adventech 4x4	38
Ranger Raptor « vitrine » by Equip'Raid	94
Ranger Raptor « show-car » by Rockalu	104
Ranger Raptor Baja 1000	80
Ranger Raptor T1+ 2025	101
Ranger Raptor T1+ du team NWM Castrol	72
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Promyges 4x4	108
Ranger Raptor V6 « vitrine » by Rockalu	84
Ranger Raptor V6 de Bertrand Lechleier	105
Ranger Tactical Force	99
Ranger V6 « vitrine » by ,ARB 4x4 Europe	92

Préparation Ineos Automotive

Grenadier et Quartermaster Trialmaster X Letech	113
Grenadier Trialmaster X	123
Prototypes Ineos du Goodwood Festival 2024	101
Quartermaster Kaiju Concept	107

Préparation Isuzu

D-max « raid » by Modul Auto	81
D-max « raid » de Jean-Pierre Bardy	21
D-max « raid » de William Chaussemy	21
D-max « vitrine » by Abian Pays Basque	87
D-max « vitrine » by Euro4x4parts	62
D-max AT35 2021	61
D-max AT37 2025	99
D-max Double Cab « raid » de la famille Barré	28
D-max et Mu-X Concept X	34
D-Max GO2 OffRoader	51
D-max Mudmaster	105
D-max N60F by Abian Pays basque	74
D-max T2 de Marion Andrieu	3



Préparation Jeep

Cherokee XJ « Monster » de Jonathan Piani	22
Cherokee XJ « Rouden Rock » de Jeep Village	50
Cherokee XJ T2 du Team Pure Innocent	17
CJ Surge Concept	80
CJ5 « Butterfly » by Jungle's 4x4	112
CJ5 V8 de Sylvain Eugène	91
Comanche « Superlift » by Modul Auto	88
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2016	6
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2017	18
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2018	29
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2019	40
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2021	61
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2022	73
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2023	85
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2024	96
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2025	109
Concept-cars Mopar du Easter Safari 2026	120
Gladiator « raid » by Equip'Raid	79
Gladiator « vitrine » by Rockalu	108
Gladiator « vitrine » by Trans 4 Equipement	106
Gladiator 6x6 Next Level	62
Gladiator by Mopar	37
Gladiator de Robby Gordon et Erik Miller	39
Gladiator Farout Concept	53
Gladiator Top Dog Concept 2021	56
Grand Cherokee ZJ 4L de Jungle's 4x4	124
Grand Cherokee WH « Afrique » de Jean-Bernard Godio	111
Wrangler ARTT Sunchaser Concept	110
Wrangler JK Harley-Davidson by Parts Jeep	1

Wrangler JKU « 6x6 » de Bruiser Conversions	35
Wrangler JKU « raid » de Découverte Offroad	3
Wrangler JKU « raid » de Nicolas Picot	23
Wrangler JKU « Safari Tours » by Indiancars	19
Wrangler JKU « T-max » by Trans 4 Equipement	13
Wrangler JKU avec hard-top Gazell	7
Wrangler JLU « Code 1 » de Dynatrac	49
Wrangler JLU « raid » by ARB 4x4 Europe	45
Wrangler JLU « Rhino-Rack » by Dream Team Car	107
Wrangler JLU « vitrine » d'ARB 4x4 Europe	70
Wrangler JLU Feet Run	83
Wrangler JLU Rubicon 392 Concept	52
Wrangler LJ Maximus by Genright Off Road	57
Wrangler Striker Concept	121
Wrangler TJ « Outback Challenge » de Jérôme Montador	88
Wrangler TJ « rockcrawling » d'Eric Maniable	5
Wrangler YJ « PRV » de Louis Cassou	107
Wrangler YJ « rockcrawling » de Jean-Baptiste Ley	48
Wrangler YJ « rockcrawling » de Sébastien Edange	3



Préparation Land Rover

Defender 100 pouces de Damien Tournadre	88
Defender 100 pouces de Vincent Roubin	97
Defender 100 Tray-back de Christian Simon	1
Defender 110 « suspension pneumatique » by Sven Made	26
Defender 110 « raid » by Sud-ouest 4x4	4
Defender 110 « raid » d'Aménagement 4x4	14
Defender 110 « raid » d'Aurore d'aventures	7
Defender 110 « raid » de Patrice Comrit	20
Defender 110 Crew Cab « raid » de Gilles Espinosa	32
Defender 110 des Messagers autour du monde	84
Defender 110 Hommage II by Chelsea Truck Company	39
Defender 110 Project Viper	21
Defender 110 Rancho de Nova Offroad	9
Defender 110 RoverLand de Hollender et Daurelle	101
Defender 110 Teddy du team Auton(h)ome	124
Defender 110 Td4 « raid » by XS Offroad	16
Defender 110 TD5 des Land Rêveurs	116
Defender 110 Kahn «The End Edition»	17
Defender 130 « raid » de la Nomad Family	19
Defender 130 d'Adventech 4x4	25
Defender 130 de Service 4x4	24
Defender 90 de Stéphane Deslandes	23
Defender 90 Td4 de Yann Taillandier	93
Defender 90 Td5 de Rudy Roquesalane	31
Defender Dakar D7X-R	116
Defender de Franck Daurelle et Françoise Hollender	15
Defender pour le Dakar Rallye 2026	110
Defender W2RC 2026	107
Discovery 1 bobtail de Yannick Croutch	106
Discovery 1 tray-back de Fabrice Faurie	6
Discovery 1 tray-back du team EPC Bat	3
Discovery 1 V8 T2 de Pascal Leboucher	60
Discovery 2 de Sébastien Bierne	5

Discovery 3 TDV6 « raid » by ReulParts	39
Discovery 5 by ReulParts	43
Discovery 5 Project Hero	17
Discovery 5 Trek Edition	50
Discovery Series II de Benjamin Ould	103
Range Rover « winch challenge » du team Xtrem Sud-ouest	4
Range Rover bobtail de Damien Chicco	112
Range Rover bobtail pick-up de Guy Robert	122
Range Rover P38 « raid » de Fabrice Cadet	18
Range Rover P38 de la famille Gatignol	21
Range Rover pick-up d'Olivier Borie	28
Range Rover pick-up de Florent Garcia	99



Préparation Mercedes / Unimog

Brabus 550 Adventure 4x4²	17
Brabus 800 Adventure XLP	48
Brabus 850 4x4² Final Edition	39
Brabus Class-G Adventure	62
Brabus Crawler et le Brabus 900 XLP	74
Class-G « trial » de Michel Allart	7
Class-G 270 « Dakar » ex-Groine Développement	64
Class-G 580 du Pape François 1er	105
Class-G G63 AMG 6x6	51
Maybach G 650 Landauet	17
Unimog « trial » du team les P'tits Suisses	18
Unimog 416 « trial » de Jean-Pierre Bardy	7



Préparation Mitsubishi

Baja Raider	58
Jeep Mitsubishi J3 « collector »	41
L200 / Triton Sport Duaron	52
L200 / Triton Survivor	38
L200 AXCR	89
L200 Fast & Furious Live	30
L200 Monster Concept	39
Mi-Tech Concept	44
Outlander PHEV Baja Race	57
Pajero « Afrique » de Vincent Carpentier	123
Pajero « raid » de Stéphane Louis	5
Pajero 3,2l « Afrique » de Franck Bouchard	112
Pajero Adventure Concept	39
Pajero d'assistance de MMSP	29
Pajero Offroad Edition de Poland	62
Pajero T2 de Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola	120
Pajero V6 « raid » de Bertrand Lechleiter	68



Préparation Nissan

Altima-te AWD Concept	39
Ariya EV Pôle To Pôle	83
Armada Mountain Patrol	46
Baroud «Fanta Limon» Dakar 1987	15
Baroud 160 tray-back de François Lioux	29
Desert Runner Concept	44
Destination Frontier Concept	53
Dune Patrol Concept	116
Ebro « raid » de la famille Lecq	7
Frontier « rallye féminin » du Team Wild Grace	55
Frontier Tarmac Concept	104
Frontier Trailgater Project	104
Frontier V8 Concept	80
Juke Hybrid Rally Tribute	74
Navara D23 de RLC Diffusion	83
Navara Dark Sky Concept	35
Navara EnGuard Concept	12
Navara Off-Roader AT32	30
Navara Pro-4X Warrior	86
Navara Sentinel Concept	37
Nissan 370 Zki	28
Nissan Surf-Out Concept	69
NV Cargo X	18
Pathfinder « balade » de Philippe Reix	4
Pathfinder T1B de Dominique Bastouilh	88
Patrol de Cathy Blanchet-Perrette et Sylvie Freches	124
Patrol « Monster Trol » de Jean-Marc Susicillon	67
Patrol « Outback Challenge » du team 2B4x4	48
Patrol 160 de Florent Faisandier	104
Patrol Y60 « raid » de la Mayax Family	13
Patrol Y60 de Thierry Aylies	108
Patrol Y60 du team LC / DC	15
Patrol Y60 du Team Normandie Endurance	30
Patrol Y61 « raid » de Dimitri Deschamps	1
Patrol Y61 « raid » de Dominique Lecourbe	2
Patrol Y61 3 litres de DS Location	95
Patrol Y61 de Gilles Grab	20
Patrol Y61 de Sébastien Lecourbe	96
Patrol Y61 Gazelle Storm et le Navara Gazelle	47
Patrol Y61 Super Safari, Falcon, Gazelle et Gazelle-X	40
Terrano II 3Litres « Afrique » de Frédéric Garcia	119
Terrano PHEV Concept	122
Titan Red Cross	36
Titan Ultimate Parks	57
Titan XD Surfcamp	33
Titan XD Warrior	4
Winter Warriors	17
X-Trail Mountain Rescue	94

Préparation / présentation SSV

Can-am Maverick T3 by DS Racing	82
Can-am Maverick X3 « rallye TT » du Team Quad Bike Evasion	18
Can-am Maverick X3 MAX de Matt Burroughs	60

Can-am Maverick X3 Turbo « rallye TT » de Vincent Locmane	5
Can-am Maverick X3 XRS du Team RM Sport	59
OT3 du Red Bull Off-Road Junior 2020	45
Polaris « secours en montagne » by Speedfactory	55
Polaris RZR Pro R Factory 2024	96
Polaris RZR Turbo de Jordane Fournier et Vincent Chambouvet	15
Polaris RZR XP 2024	85
Polaris Xpedition ADV et XP 2024	87
Polaris Xpedition de Quin Schrock	97



Préparation Suzuki

Jimny « winch challenge » de Guillaume Leleu	9
New Jimny d'ARB Europe	42
New Jimny Jbox by ARB	39
Samuraï « Extrême » de Nicolas Truchi	118
Samuraï « Nissan » de Nicolas Courthieu	91
Samuraï « trial » d'Arnaud Lacomme	7
Samuraï « trial » de Dominique Lecourbe	1
Samuraï « winch challenge » d'Eddy Lion	14
Samurai d'André Carpentier	88
Samuraï de Cyril Valle	10
Samuraï de Stéphane Pontet	112
Samuraï du garage 4x4 Futé 34	69
Samuraï « Kroum » de David Rémy	124
Samuraï tray-back de Mickael Bertschi	8
Suzuki Maxi Série de Jean-Erick Lachenaud	121
Vitara « winch challenge » de Benoît Villain	73
Vitara du garage 4x4 Futé 34	79



Préparation Toyota

4Runner Tonka	3
4Runner TRD Surf Concept	104
Baja Cruiser Concept	104
FJ Bruiser Concept et le Retro Cruiser	92
FJ Cruiser « raid » de Serge Fontagnères	65
Hilux IRS Overdrive Racing et Gazoo Racing	36
Hilux Overdrive T1 de Ronan Chabot	2
Hilux Revo « raid » d'Antonio Nogueira	12
Hilux Revo « raid » d'ARB Accessories Australia	61
Hilux Revo « raid » de Modul'Auto	23
Hilux Revo « raid » de PSI Azalai	11
Hilux Revo « Raider » de Modul Auto	102
Hilux Revo « Worker » de Modul Auto	93
Hilux Revo AT44 by Arctic Trucks Dubai	38
Hilux Revo d'Euro4x4Parts	59

Hilux Revo d'Euro4x4parts Espagne	76
Hilux Revo d'EuroJapan Car & Parts	46
Hilux Revo de Promyges 4x4 France	98
Hilux Revo de Rockalu	75
Hilux Revo Invincible d'ARB 4x4 Europe	80
Hilux Revo Invincible de RLC Diffusion	95
Hilux Revo show-car 2026 d'Euro4x4parts	122
Hilux Revo Tonka	18
Hilux Revo Worker by Autoventure et Modul'Auto	36
Hilux Revo Xtra Cab by Modul Auto	45
Hilux Revo Xtra Cab d'Outback Import	51
Hilux Revo Xtra Cab de SDO Expéditions	47
Hilux Tamiya Bruiser	32
Hilux Vigo « Afrique » du garage Koro	54
Hilux Vigo « raid » de Synchro Aventure	2
Hilux Vigo « tour du monde » by Equip'Raid	85
Hilux Vigo de Laura Gauthier et Dorian Marte	92
Hilux Vigo du team Modul Auto Racing	79
Hilux Xtreme Concept	33
Land Cruiser BJ 42 « ponts portiques » de Blaise Chesnard	124
Land Cruiser FZJ 100 « Afrique » de Jacques Salcedo	106
Land Cruiser Globe 360 Cruiser d'Arnaud Viossange	121
Land Cruiser GRJ 79 du garage TipToy 74	104
Land Cruiser HDJ 100 "Afrique" by Sud-ouest 4x4	6
Land Cruiser HDJ 100 "Tango" by Sud-ouest 4x4	3
Land Cruiser HDJ 100 de Fabien Petit Jean	105
Land Cruiser HDJ 80 « Afrique » de François Ibanez	112
Land Cruiser HDJ 80 « collector » de Thierry Larribaud	1
Land Cruiser HDJ 80 « Jacky lckx » de Patrick Lardeau	16
Land Cruiser HDJ 80 « raid » de François et Giselle Bille	25
Land Cruiser HDJ 80 « Restomod » by TipToy	119
Land Cruiser HDJ 80 du garage 4x4 Futé 34	76
Land Cruiser HDJ 80 T1 de Bernard Andrieux	124
Land Cruiser HJ 61 « autonomie » de Jean-Paul Dutoyer	88
Land Cruiser HZJ 73 hélicoïdal by Sud-ouest 4x4	46
Land Cruiser HZJ 78 « raid » de Synchro Aventures	10
Land Cruiser HZJ 80 « rallye féminin » de Cindy Catalan	11
Land Cruiser KDJ « rallye féminin » de Pays Basque Expérience	3
Land Cruiser KDJ 120 « balade » de Philippe Dupin	4
Land Cruiser KDJ 120 « rallye féminin » du team Ténéré	20
Land Cruiser KDJ 120 de Laurent Eck et Vincent Rembliez	27
Land Cruiser KDJ 120 de Marc Bignon	19
Land Cruiser KDJ 120 de Simon Audouin	98
Land Cruiser KDJ 120 « Evo 2 » de Simon Audouin	117
Land Cruiser KDJ 150 « raid » by le garage Tiptoy	77
Land Cruiser KZJ 70 de Gyl Ruschel et Pauline Hargous	110
Land Cruiser KZJ 77 de Louis Graciet	97
Land Cruiser KZJ 95 de Josiane Arénales	37
Land Cruiser KZJ 95 de Bruno et Babeth Vetter	24
Land Cruiser Prado 250 « ARB Signature »	105
Land Cruiser Prado 250 AT37	107
Land Cruiser Prado 250 by Taubenreuther GmbH	117
Land Cruiser Prado 250 ROX Concept	104
Land Cruiser VDJ 76 de Norbert Lechleiter	103
Land Cruiser VDJ 78 « Afrique » de Jacky Lechleiter	107
Land Cruiser VDJ 76 « Raid 2 » de Norbert Lech	120
Land Cruiser VDJ 79 double-cabine de Tom Lechleiter	113
Land Speed Cruiser	13
Rav-X Concept	104
Scion 01 Concept	116
Tacoma Back to the Future	2
Tacoma Overland-Ready	57
Tacoma TRD ProRunner #84	104

Tundra de Kevin Costner	38
Tundra Trailhunter Concept	80



Préparation Autres Marques

Ariel Nomad 2	101
Audi Q6 e-Tron Offroad Concept	107
Bureko 6x6	40
Chevrolet Beast Concept	68
Chevrolet Colorado Xtreme Concept	6
Chevrolet Colorado ZH2	13
Chevrolet K5 Blazer-E	56
Chevrolet Silverado EV du Team Hall Racing	108
Chevrolet Silverado Fox Factory Edition 2024	98
Citroën Traction 11B d'Eric Massiet du Biest	123
Dodge Ram 1500 Rebel TRX Concept	15
Equus Scout concept	69
Fiat Fullback de pickup-center.fr	20
Flying Huntsman Civilian Carrier 6x6	29
GM Defense ISV	52
GMC Canyon AT4 OverlandX Concept	67
GMC Hummer EV EarthCruiser	90
GMC Hummer X Concepts	123
GMC Sierra All Mountain	28
Hennessey Bronco VelociRaptor	72
Hennessey F-150 VelociRaptor 2017	17
Hennessey Gladiator Maximus	44
Hennessey Goliath 700	50
Hennessey Mammoth 1000 TRX	64
Hennessey Ranger VelociRaptor	41
Honda Ridgeline Baja	10
Honda Rugged Open Air Concept	37
Hummer H2 « raid » de Norbert Dubois	27
Hummer H3 « Afrique » by Team Lardeau Compétition	117
Hyundai Boulder Concept	121
Hyundai Santa Fe Extreme Off-Roader	52
Hyundai Satellite 2,5l de Sud-Ouest 4x4	112
Iveco Massif 3L HPT	18
Kia Seltos X-Line Concepts	56
Kia Tasman Weekender Concept	109
Lada Niva 1600 de Kevin Mur	37
Lexus GXOR Concept	56
Lexus ROV Concept	69
Monster trucks du team Gusmann	10
Opel Frontera « Trial » d'Eric Tillard	94
Opel Rocks e-Xtreme Concept	81
Peugeot Pick-up « Désert » by Stafim	35
Peugeot Rifter 4x4 Concept	29
Pinzelec d'Alpine de Véhicules Spéciaux	73
Porsche 911 Dakar	80
Porsche Cayenne « raid » de Jean-Jacques Feuillerat	24
Rally Fighter by Local Motors	49
Ram 1500 Rebel OTG concept	44
Ram 2500 Power Wagon et 1500 RHO Concepts	104
Renault « 4L Trophy » de Nicolas Durand et Clément Doublet	16

Les articles parus dans le magazine

Renault 4Ever Trophy	79
Renault Duster Extreme Concept	13
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Rezvani Hercules 6x6	57
Scuderia Cameron Glickenhaus Boot	51
Singer ACS	58
Skoda Afriq	75
Stone Offroad Design Rise 4x4	73
Subaru Crosstrek Desert Racer	57
Swamp Buggy Races	74
Tembo Land Cruiser et Hilux e-LV	53
Twisted Land Rover Defender	39
UMM « Super Série » de Clément Rançon	124
Volkswagen Atlas Adventure Concept	44
Volkswagen Atlas Cross Sport-R	47
Volkswagen Atlas Tanoak Concept	30
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID Xtreme	78
Volkswagen ID.4 du Norra Mexican 1000	62
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30
Volkswagen Taos BaseCamp Concept	63
Volkswagen Tarok Concept	36

Préparation Vanlife / Truck

Mercedes Sprinter Mod.S #001 by Modified	118
Renault X-Truck de Frédéric et Sylvia Boureau	28
Volkswagen Syncro « raid » de BBS Loisirs	11
Volkswagen T4 Syncro « raid » de la Clinique du T4	30



Véhicule de Rallye / Rallye-raid / Endurance

Bowler Tomcat 4,6L de Rallye Raid Expérience	31
Bowler Tomcat du Team Raid Endurance	57
Buggy E-Blast 1 de GCK Motorsport	57
Buggy EcoPower du Team Avatel Racing	63
Buggy Fouquet Nissan du Team Corse'R	81
Buggy Odyssey 21 Extreme E	41
Buggy Prodrive BRX Hunter T1+	65
Buggy T1 AC Nissan du team Andrade Compétition	14
Buggy T1 Caze du team Corse'R	58
Buggy T1 Comet-R by JMS Systems	26
Buggy T1 de Louis Drone	2
Buggy T1 du Team DS Racing	62
Buggy T1 M44 BMC	10
Buggy T1 Mini John Cooper Works Rally du team X-raid	18
Buggy T1 Mitjet du team Off Road XP	60
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron	65
Buggy T1+ Audi RS Q e-tron Evo 2	78
Buggy T1+ Audi RS Q e-Tron Evo 3	94
Buggy T1+ Dacia Sandrider	99
Buggy T1+ Mini JCW Rally 3.0i du Team X-Raid	102
Buggy T1+ Mini JWC T1 Plus du team X-Raid	81
Buggy T1+ Toyota Hilux GR DKR	67
Mazda BT-50 T2 de Carlos Aires	21

Rangeault de Michel Le Falher	111
SsangYong Rexton DKR d'Oscar Fuertes Aldanondo	37
Terra Racer	47
Toyota HDJ 100 T2 de Jean-Marc Durrieu	4
Toyota KZJ 73 du Team Le Mans 4x4 Aventures	8



Proto de Trial / Ultra4 / Winch Challenge

Buggy « Brocky » de Vaughn Gittin Jr	53
Buggy « The Gavel » de Jason Scherer	40
Buggy 3AZ Gen4 de Wayland Campbell	84
Buggy Dragon Slayer de Shannon Campbell	45
Crawler de Thierry Missonnier	31
Crawler Gafarot de Damien Chicco	1
Crawler GCC de Pascal Vichard	9
Crawler Monroe's de Dominique Bernadou	51
Crawler moon buggy « Bully Dog » de Bruno Catarelli	60
Crawler Rzac de Blaise Chesnard	4
Crawler Spidertrax de Sylvain Bessière	103
Crawler Wrath de Christophe Nacher	2
Proto Taurus de Franck Daurelle et Françoise Hollender	24
Proto Taurus du Team Mudracer	6
Proto Ultra4 de Nicolas Pareau (team X'pn)	77
Proto Ultra4 du Team AJS Sport	63
Proto Unimog de Daniel Chastanier	93
Proto Winch Challenge de Nicolas Pareau	22
Proto Winch Challenge de Tony Baskill et David Needham	47
Proto winch Challenge de Vincent Furet	112
Proto Winch Challenge de Xavier Bonnette	16
Proto Winch Challenge du team Fernandes Brothers	86
Proto Winch Challenge du team HD Xtrem	82
Proto Winch Challenge du team JFM Off-road	22
Proto Xdrive Sam Evo de Damien Bonneau	76
Toyota BJ 71 « 100 pouces » du Team Tip Toy	88
Trophy Truck Toyota Tundra « Fedor » de BJ Baldwin	42



Essai / véhicule neuf

BYD Shark	98
Chang'an Hunter REEV 2024	98
Chery Himla	110
Chevrolet Colorado ZR2 2023	77
Chevrolet Silverado 1500 2027	123
Dacia Duster 2 4x4 2018	26
Dacia Duster 2019	39
Dacia Duster 2021	64
Dacia Duster 3 2024	93

Ford Bronco 2023	84
Ford Bronco Badlands et Outer Banks 2023	87
Ford Bronco RTR 2027	118
Ford Expedition Tremor 2025	103
Ford F-150 Lightning en Europe	85
Ford Ranger Hybrid 2024	90
Ford Ranger MS-RT	95
Ford Ranger PHEV 2025	113
Ford Ranger Platinum 2023	81
Ford Ranger Raptor 2020	50
Ford Ranger Super Duty 2026	109
Ford Ranger V6 2023	92
Ford Ranger Wildtrak X et Tremor 2023	85
GMC Canyon AT4X Edition 1	82
GWM Cannon CyberPickup	86
Humvee C-Series	3
Ickx K2	92
Ineos Fusilier	95
Ineos Grenadier Trialmaster	93
Ineos Grenadier 2026	120
Ineos Quatermaster	89
Ineos Quatermaster 2-places	105
Isuzu D-max EV 2026	118
Isuzu D-max N60 FF	70
Jeep Gladiator 2024	91
Jeep Gladiator 4xe 2025	102
Jeep Gladiator FarOut Final Edition	90
Jeep Gladiator Sahara 2026	118
Jeep Recon 2025	107
Jeep Recon 2026	116
Jeep Wagoneer S 2024	99
Jeep Wrangler 2024	85
Jeep Wrangler America250 Edition	122
Jeep Wrangler JKU Rubicon	10
Jeep Wrangler JL 2018	32
Jeep Wrangler JLU Whitecap Edition 2026	117
Jeep Wrangler et Gladiator Rewind Edition	121
Jeep Wrangler Rubicon 20th Anniversary	84
Jeep Wrangler Rubicon 392 2025	99
Jeep Wrangler Rubicon 392 Final Edition	96
Jeep Wrangler Willys 41 Special Edition	105
Jeep Wrangler Willys 392 2026	119
La Bagnole de KG Auto	79
Lexus GX 2024	87
LR Defender Classic V8 Works Trophy II	77
LR Defender OCTA 2025	101
LR Defender Works V8 Islay Edition	86
LR New Defender 90 Trophy	78
Mercedes Class-G « Stronger Than The 1980 Edition »	110
Mercedes Class-G 2025	96
Mercedes EQG au CES 2024	94
Mercedes G580	98
Mitsubishi L200 2024	89
Mitsubishi Pajero Long BVA 2017	16
Nissan Frontier Pro PHEV 2026	110
Nissan Patrol Y63 2025	103
Ram 1500 RamCharger 2025	109
Ram 1500 Rebel V8	60
Ram 1500 REV 2024	83
Ram 1500 Revolution BEV Concept	82
Ram 1500 RHO 2025	98
Ram 1500 Rumble Bee 2027	122
Ram 1500 SRT TRX 2027	118

Ram 2500 ERV 2027	121
RamCharger 2025	92
Renault 4Ever Trophy	79
Renault Alaskan Intens dCi	23
Rezvani Knight	110
Rezvani Fortress 2027	122
Scout Motors Traveler et Terra	105
Suzuki Jimny « 55ème Anniversaire »	111
Suzuki New Jimny 5-portes	82
Toyota Hilux GR Sport Australie	82
Toyota Hilux Heritage	86
Toyota Hilux Hybrid 2024	94
Toyota Hilux Hybride 48V Invincible 2026	123
Toyota Hilux Revo « hydrogène »	90
Toyota Hilux Revo 2024	96
Toyota Hilux Revo BEV Concept	81
Toyota Land Cruiser 300 Hybride	118
Toyota Land Cruiser FJ 2026	116
Toyota Land Cruiser FJ 2026	122
Toyota Land Cruiser GRJ 150	15
Toyota Land Cruiser Prado 250 2024	89
Toyota Land Cruiser Prado J250 2024	97
Toyota New Hilux 2026	116
Toyota Tacoma 2024	87



Voyages

Aurore d'Aventures - L'Ecosse	12
Aurore d'Aventures - la Grèce	31
Aurore d'Aventures – l'Albanie	30
Aurore d'Aventures – l'Islande	36
Aurore d'Aventures – La Finlande et la Norvège	33
Aurore d'Aventures – la Roumanie	32
Expédition Hyundai Shackleton's Return	31
Raids Islande de Nord-Sud Évasion	91

Visite de société

Abian Pays Basque	82
Equip'Raid	72
Garage 4x4 Futé 34	67
Garage Esprit 4x4	75
Garage TipToy 74	74
Happy Trails Concept	101
RLC Diffusion	83

Dossier technique / Présentation

Amortisseur EFS MRP 2.5	94
Amortisseur OME MT64	91
Amortisseur Terrain Tamer Fortified	110
ARB Linx	64
BFGoodrich Mud Terrain KM3	31
Cellule Camper Xplorer	101
Cellule Stork Camper Grand Raid	90

TOTALEMENT GRATUIT



**A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR**